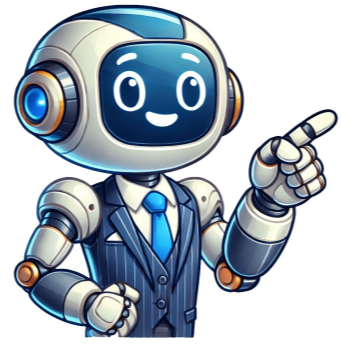


Click to prove
you're human



Audi prpare son arsenal pour 2025 avec plusieurs nouvelles offres. La marque allemande sera en tte de jeu avec la troisieme gnration de l'Audi A5, qui succdera l'A4 et deviendra entirement lectrique.La nouvelle A5 sera disponible en version berline et break Avant, et affichera un design moderne pour se mettre en valeur. Les utilisateurs pourront choisir parmi une slection de motorisations lgres et hybrides rechargeables, dont le 2.0 TFSI de 204 chevaux, le 2.0 TDI de 204 chevaux et le V6 TFSI de 367 chevaux.Le SUV Audi Q3 devrait tre repch sur la plateforme MQB Evo du groupe Volkswagen en 2025, avec la version RS Q3 son actif. La nouvelle A7 sera galement disponible en 2026, avec des motorisations similaires celles de la nouvelle A5.Les Audi E-tron entirement lectriques sont galement sur le point d'arriver, notamment la nouvelle Audi A6 E-tron, qui sera disponible en versions berline Sportback et break Avant. Ce modle se distingue par son arodynamisme exceptionnel et sera quip de motorisations de 367 chevaux pour la version de base.Enfin, le SUV Audi Q6 Sportback E-tron est galement sur le point d'arriver, avec des motorisations allant de 387 516 chevaux.Audi prsentera ses nouveauts pour 2025 la Brussels Auto Show en janvier 2025. La marque allemande prpare le lancement d'une nouvelle gnration de modles, notamment une troisieme gnration de A5, qui remplacera l'A4. La RS Q6 Sportback E-tron sera galement presente, avec une version Sportback indite. Les nouveaux modles seront disponibles en diffrentes motorisations, dont des hybrides lgers et rechargeables, essence et diesel. Le futur RS 5 promet plus de 500 chevaux grce une motorisation hybride rechargeable.Audi renouvellera ses modles en 2025, avec des nouveauts dans les SUV et les berlines. La Q3 sera construite sur la plateforme MQB Evo du groupe Volkswagen, tandis que le SQ3 sera une declinaison sportive. Le Q5 proposera ds son lancement des motorisations essence et diesel, avant l'arrive des versions hybrides rechargeables en cours d'anne L'A6 E-tron sera une berline sportive et arodynamique, disponible en deux versions : une de 367 ch et 580 Nm, ainsi qu'une version plus muscle. La batterie de 94,9 kWh permettra l'A6 E-tron de parcourir jusqu' 757 km en configuration berline Performance.Une autre nouveaut lectrique sera le Q6 Sportback E-tron, qui proposera des motorisations de 387 ch et 516 ch, avec une autonomie pouvant dpasser les 625 km. Une version RS Q6 Sportback E-tron serait galement en prparation.Audi a dj prsent plusieurs nouveauts en 2024, notamment la restyle A3 e-tron GT, l'A5 e-hybrid et l'A6 E-tron. En 2025, les modles seront renouvls plus ou moins en profondeur, avec de nouvelles options pour les consommateurs.Audi souhaite que ses modles pairs soient entirement lectriques tandis que les modles chiffre impair seront thermiques, comme c'tait le cas pour l'A5 qui a remplac l'A4, mais Audi a chang d'avis. En consequence, la nouvelle A6 ne sera pas lance sous forme de Q7 mais plutt une nouvelle A6. La nouvelle A6 reprend les codes stylistiques des Audi rcentes en extrieur et en intrieur. La nouvelle A6 est plus grande que sa prcesseure mais n'est pas necessairement plus spacieuse. Le coffre est infrieur sur les deux carrosseries. Un moteur diesel hybride lger a t annonc, ainsi qu'une version hybride rechargeable promettant une autonomie en lectrique de 100 km. La nouvelle gnration du Q3 attendue en 2025 n'est pas encore confirme mais des premiers exemplaires camoufls ont t reprs, ce qui laisse penser qu'il se ressemble un Q5 rduit. Le nouveau Q3 devrait reprendre l'amnagement intrieur de l'A5, A6 e-tron et Q6 e-tron. Sur le plan technique, il sera proche des Cupra Terramar et du Volkswagen Tiguan rcemment renouvel. La version coupe Sportback est quasiment assure pour tre reconduite en raison de son succs en Europe. Le nouveau Q5 a t present en septembre et commercialis en premier trimestre. Il se veut la version SUV de l'A5 et partage de nombreux lments en commun, notamment l'intrieur o tous deux ont la mme planche de bord.La baisse des ventes d'Audi en 2024 n'a pas pu tre arrte, avec une recul de 25 % des immatriculations en Europe depuis le dbut de l'anne. La logique aurait voulu que le prochain Q7 soit le dernier modle thermique commercialis par la marque, mais il faudrait tre prudent face cette rumeur en raison des difficults rencontres par l'ectrification en Europe.La nouvelle gnration du Q5 est attendue pour 2025, avec un design inspir de celui de la nouvelle A5. La voiture devrait conserver ses 7 places assises et reprendre le profil de gros break de l'actuel. Le moteur sera propos en version essence ou diesel, ainsi qu'en hybride rechargeable. La troisieme gnration du Q5 sera quipe d'une nouvelle plateforme PPC qui amliorera la maniabilit et le confort.Il est galement prvu que les modles RS5 et RS6 e-tron soient lncs en 2025, avec des spcifications confirmer. La RS5 pourrait opter pour une mcanique hybride rechargeable, tandis que la RS6 devrait dvelopper plus de 600 ch.La gamme Audi comprend plusieurs modles lectriques et hybrides, dont l'Audi A6 e-tron qui offre un design innovant avec un coefficient de trane de 0,21. Le modle est disponible en deux versions : Sportback et Avant, et est quip de fonctionnalits avances telles que des phares Matrix LED, des feux arrire OLED modernes et des roues arodynamiquement optimises.Le cockpit virtuel de l'A6 e-tron comporte un cran panoramique incurv de 11,9 pouces, tandis que l'infodivertissement est affich sur un cran de 14,5 pouces fonctionnant sur le systme d'exploitation Android Automotive. Les moteurs disponibles comprennent des units de 367 ch et 503 ch (dans la version S6), avec une autonomie de plus de 750 km et une recharge rapide jusqu' 270 kW.La variante Sportback de l'Audi Q6 e-tron devrait tre presente en 2025, caractrise par une lunette arrire incline. Cette variante sera quipe des mmes moteurs que son frre conventionnel (387 ch et 516 ch) et disposera de deux batteries de 79 kWh et 95 kWh. L'autonomie maximale devrait dpasser 625 km grce l'aerodynamisme amlior.Audi a galement prvu une version tout-terrain surleve de la Q6 e-tron, ainsi qu'un RS Q6 e-tron de plus de 600 ch. La nouvelle Audi A5 remplace l'A4 et est disponible en berline et break (Avant), avec un design qui rappelle les modles rcents comme l'A6 e-tron et le Q6 e-tron.La gamme de moteurs comprend des variantes hybrides lgres hautement lectrifies (MHEV Plus) avec des moteurs essence et diesel, ainsi qu'une nouvelle instrumentation avec un combin d'instruments de 11,9 pouces et un infodivertissement de 14,5 pouces. Les prix commencent partir de 52 300 euros pour le SQ5 et s'chelonnent jusqu' 92 900 euros.Audi prvoit de lancer de nouveaux modles hybrides rechargeables en 2025, dont la RS 5, qui sera disponible pour la premiere fois en version hybride. Le successeur du moteur combustion A6 s'appellera A7 et sera probablement bas sur la demire A5. L'Audi Q3, construit en Hongrie, sera galement mis jour avec des moteurs hybrides rechargeables. La nouvelle A5 sera disponible en versions Sportback et Avant et adoptera une allure plus sportive. Le constructeur allemand prvoit de lancer la nouvelle A6 e-tron fin juillet.Audi prpare son nouveau modle, la S5 SportbackLa nouvelle gnration de l'Audi A5 est bientt sur le point de se rvler. Gernot Dllner, le directeur gnral d'Audi, a confirm que la prochaine gamme de l'A5 sera presente dans quelques jours.Le nouveau modle va hriter de technologie OLED pour ses feux arrire et de phares LED agressifs. La calandre sera plus fine et la carrosserie plus sculpte. On pourrait galement voir des versions plus sportives comme la S5 Sportback et la RS5 Avant.La nouvelle gamme d'Audi marquera le dbut de la prochaine gnration de moteurs combustion, qui seront plus efficaces grce une conduite partiellement lectrique. Les modles PHEV pourraient offrir plus de 100 kilomtres d'autonomie 100% lectrique.L'Audi A5 base sur la plateforme MLB n'aura pas de version entirement lectrique, mais des telles motorisations sont rserves l'A4. Le PDG a galement comment la prochaine A6 e-tron, qui sera la premiere Audi lectrique disponible au lancement dans les carrosseries Sportback et Avant.La troisieme gnration du Q5 qui arrivera cet automne entamera le rajeunissement du portefeuille de SUV d'Audi. Il devrait hriter de groupes motopropulseurs similaires ceux de l'A5.Audi Q4 50e-Tron 299 ch - 82 kWh S Line vs Mercedes EQA 350 292 ch - 71 kWh AMG Line : Quel choisir en 2023 ?

Ауди седан 2022. Audi a4 2021 обзор. Новая ауди a8 2022. Audi 2022 обзор. Новая ауди a6 2023.