

Continue





























BMW's radical design overhaul is underway, with the brand rapidly rolling out its Neue Klasse design language across all model lines. The current 5-Series lineup will get a major facelift, featuring bold updates in both style and functionality. According to BMW's design boss, Adrian van Hooydonk, it's essential that all models share a cohesive look, setting the tone for a new era of BMW design.The Neue Klasse philosophy is expected to have a significant impact on the brand, with many existing models receiving thorough updates in the coming years. The 2-Series, X2, 7-Series, and X7 will all adopt the new design language, ensuring a consistent look across the entire product portfolio. As van Hooydonk notes, "We're going to change the look and feel of the BMW brand," ushering in a new era of modernity and style.Each model will retain its unique character while sharing traits with other Neue Klasse vehicles, creating a sense of family resemblance throughout the lineup. The rollout is expected to be faster than anticipated, with many models set for renewal within the next two to three years. As van Hooydonk adds, "pretty much the whole product line-up" will be updated in this timeframe.The new design language is already gaining attention, particularly with the unveiling of the second-generation iX3 at the Munich Motor Show. The next-generation 3-Series, both ICE and EV models, will follow closely behind, before a thorough update of existing ICE models, starting with the 5-Series. With the M5 set to receive the same styling treatment as other Neue Klasse vehicles, it's clear that BMW is committed to creating a unified brand identity.BMW's design boss van Hooydonk says all models will get Neue Klasse designs within three and a half years. This rapid pace of change is due to the acceleration of technological advancements and society's growing demand for innovation. "Society's appetite for change has sped up," he notes.The next big thing in BMW's lineup is expected to be at least five new models in 2025, starting with the iX3, which will arrive in 2025 and be based on the Neue Klasse platform. The iX3 promises a revolution in its segment with high-voltage technology (800V) enabling fast charging - up to 300km in just 10 minutes.In addition to the iX3, other upcoming models include the restyled BMW iX in spring 2025, which will feature improved power and autonomy. The iX will also boast more efficient traction chain and a more aggressive design.BMW is also working on the M3 CS Touring, a limited-edition high-performance variant of the M3 Touring, with an estimated output of 550 horsepower and 650Nm of torque. This model will feature exclusive cosmetic tweaks to set it apart from its standard counterpart.BMW M2 CS : une version CS qui va faire griffer ! La BMW M2 aura une version CS qui devrait atteindre 520 ch, surpassant ainsi la BMW M3 standard. Cette variante exclusive se positionnera donc au-dessus de l'M3 mais en dessous de l'M3 CS.La troisième génération du BMW X4 est en sursis. Selon certains, BMW ne donnerait pas suite cette mouture, car les ventes sont en berne et la clientèle préfère le grand frère BMW X6 ou le petit frère nouveau BMW X2. Cependant, une nouvelle mouture du X4 est initialement annoncée pour l'automne 2025 et pourrait bénéficier de la base technique du nouveau BMW X3.Le BMW iX4 est act, mais le marché des SUV coup premium attend de nouvelles nouveautés. Le X4 rivalisera avec le nouvel Audi Q5 Sportback et le récent Mercedes-Benz GLC Coup.BMW a dévoilé un concept proche de la S1000RR et de la M1000RR, le Concept RR. Ce concept représente l'avenir de ces deux modèles et devrait être très proche de leur définition commerciale finale. Le discours est clair : BMW se positionne dans le domaine des hypersports, avec un concept sombre et gain de carbone.La gestion électronique, origine de l'efficacité du championnat du monde des "motos de production", est devenue un prioriti pour BMW. L'équipe d'ingénieurs a mis en avant l'aérodynamisme et des objectifs ambitieux tels que la stabilité de pilotage à haute vitesse, les vitesses maximales dans les virages et la résistance à l'air minimale pour une vitesse optimale. Un ensemble compact induit, accessoires externes réduits et précision accrue du flux d'air ont permis d'atteindre ces objectifs.La mode des appuis hypertrophiés est en fin de course, mais cela permet une pureté du design. Le style de la moto est sportif, ciselé, contemporain et rappelle les productions Aprilia RS 660 ou japonaises. La future génération de BMW utilisera probablement ce design et peut-être la prochaine sportive sur la plateforme F900.2025 sera une année charnière pour BMW avec l'électrification et le renouvellement de ses modèles emblématiques. Le BMW iX restylé offre plus de puissance et d'efficacité, tandis que le nouveau iX3 inaugure la plateforme Neue Klasse avec des performances optimisées. BMW s'engage dans l'électromobilité avec des modèles innovants, promettant des avancées technologiques et des performances élevées pour séduire les clients.Cette dynamique s'inscrit dans un contexte de ventes solides malgré des défis sur certains marchés. Le SUV électrique iX a bénéficié d'un restylage notable avec des ajustements esthétiques, une puissance accrue et une autonomie améliorée. La mythique M5 a fait peau neuve avec une motorisation hybride rechargeable développant 717 chevaux, offrant des performances de haut vol tout en réduisant les missions.La nouvelle génération de BMW sera basée sur la plateforme Neue Klasse, qui devrait permettre l'entreprise de concurrencer l'Audi RS6 Avant. Le premier modèle basé sur cette plateforme, le BMW iX3, est prévu pour 2025 et bénéficiera de la sixième génération de la technologie eDrive, promettant une autonomie accrue et des performances optimisées. La production sera assurée dans la nouvelle usine de Debrecen en Hongrie, et plusieurs modèles basés sur cette plateforme seront proposés au marché. La BMW Série 7 connaîtra également un restylage en 2025, avec des modifications principalement sur l'esthétique et des motorisations améliorées.BMW prévoit le lancement d'une nouvelle berline électrique, la i3, reposant sur la plateforme Neue Klasse, qui enrichira la gamme électrique de la marque. Cependant, la commercialisation n'est prévue que pour 2026. La plateforme Neue Klasse jouera un rôle central dans cette stratégie, en servant de base plusieurs modèles venir.L'année 2025 marquera une étape clé dans la transformation de BMW, avec l'introduction de modèles innovants et le renforcement de son engagement en faveur de la mobilité propre . La première M3 électrique devrait se dévoiler au cours de l'année 2025, ainsi qu'une super-sportive ultra-limite.BMW continue d'innover avec une gamme riche et variée pour 2025, comprenant des nouvelles motorisations, améliorations technologiques et équipements de série optimisés. Les modèles comme la BMW Série 2 Gran Coup, la BMW i5 électrique et la BMW X3 40d xDrive affichent un haut niveau de performance, d'efficacité énergétique et de confort.La gamme de la BMW Série 2 Gran Coup s'enrichit avec deux nouvelles motorisations essence : le BMW 216 Gran Coup, équipé d'un moteur trois cylindres 1,5 litre développant 122 chevaux, devient l'entrée de gamme de la Série 2 Gran Coup partit de 39 150 ; et le BMW 223 xDrive Gran Coup, avec une motorisation quatre cylindres 2,0 litres et hybridation légère 48V, propose partir de 49 150 .La BMW X3 40d xDrive rejoint la gamme en mai 2025 avec un moteur six cylindres diesel puissant, bénéficiant également de la technologie hybride légère 48V. Le modèle propose des performances de haut niveau avec une accélération de 0 à 100 km/h en 5,4 secondes et une vitesse maximale de 245 km/h.La BMW i5 Berline et Touring bénéficie d'avancées technologiques qui améliorent leur autonomie, notamment l'intégration d'un nouvel onduleur en carbone de silicium (SiC) optimisant le rendement énergétique. Les pneus à faible résistance contribuent également à l'efficacité énergétique.Enfin, la BMW 320i Touring est désormais disponible à la commande avec un prix de départ de 52 850 , équipé d'un moteur quatre cylindres 2,0 litres essence.L'évolution de la gamme BMW en 2025 apporte plusieurs améliorations et innovations mises jour par l'équipe technique BMW. BMW i5 : L'énergie électrique, et réduction des missions au profit de l'efficacité des moteurs hybrides et électriques. C'est le cas du BMW i5 eDrive40 Berline qui atteint une autonomie de 627 km.BMW iX :Un SUV plus avancé, pour lequel seront proposées nouvelles fonctionnalités telles que l'intégration d'un système de verrouillage numérique (BMW Digital Key Plus) via smartphone. Ces améliorations concernent également les modèles hybrides rechargeables. Les nouveaux chargeurs AC Plus permettant d'augmenter la puissance de recharge jusqu'à 11 kW réduisent considérablement le temps de recharge.Nouveaux équipements :Plusieurs modèles BMW bénéficient de nouvelles fonctionnalités en 2025. La Série 1 reçoit un cadran lumineux (Iconic Glow), tandis que la Série 5 dispose désormais d'un éclairage d'ambiance avec Interaction Bar en cristal et d'un système audio Harman Kardon HiFi.L'éclairage adaptatif LED matriciel est devenu option pour les BMW X5 et X6. La Série X7 bénéficie désormais d'un assistant de stationnement professionnel inclus.BMW M5 et Série 5 : des nouveaux revêtements en Merino Black/Dark Violet et Merino Taupe Grey/Deep Lagoon sont proposés. Nouveaux services numériques :La plateforme BMW Maps bénéficie d'une interface plus intuitive. Les véhicules sous iOS 9 bénéficient désormais de YouTube intégré, ainsi qu'un accès WiFi. Un kit de mobilité Plus pour les croisiéristes permettant une autonomie de 200 km à 80 km/h après intervention est également mis en place.BMW renforce sa gamme avec des motorisations plus performantes et des équipements enrichis. L'optimisation des systèmes hybrides et électriques favorise l'efficacité. La connectivité et la mobilité.New digital features confirm BMW's ambition to provide an increasingly immersive, efficient, and pleasant experience for its clients. Whether you're a sports enthusiast, energy efficiency expert, or cutting-edge tech fan, the new 2025 BMW offerings deliver premium, forward-thinking mobility tailored to modern demands.Key highlights include:\* Improved autonomy for BMW i4 models, thanks to advances in power electronics and optimization measures, with maximum WLTP range of 513 km (iDrive35) and 612 km (iDrive40).\* Enhanced performance from the new BMW i4 M60 xDrive, boasting 601 horsepower and a 0-100 km/h time of 3.7 seconds.\* The Digital Key feature, now accessible on many BMW models via smartphone or smartwatch, allowing for up to 18 possible shares.\* Expansion of compatible models to include the Série 1, Série 2 Gran Coup, Série 2 Active Tourer, X1, X2, Série 5 Berline, Série 5 Touring, M5, M5 Touring, and Série 7;Publication: 10/03/2025From summer 2025, BMW will introduce some changes to their models and features. The BMW i4's power electronics will become even more efficient, increasing its range by up to 13 kilometers depending on the model. At the same time, the most powerful BMW i4 will be unveiled. Several BMW models will come equipped with Comfort Access and the BMW Digital Key as standard, making it easier to set up than ever.From July 2025, the BMW X1, BMW X2, and BMW 2 Series Active Tourer will feature new exterior and interior designs. The BMW Intelligent Personal Assistant will also have an alternative voice option. The BMW i4's power consumption will be reduced by around 4.5 percent due to silicon carbide semiconductor components in the power electronics.A new range-topper for the all-electric BMW i4, the BMW i4 M60 xDrive, will debut from July 2025. It has an additional 42 kW/57 hp of power and a system output of 442 kW/601 hp. The BMW Digital Key can now be set up more easily using a smartphone as a key, enabling various functions such as unlocking and locking the vehicle.From July 2025, many model series will be updated with the new set-up process for the BMW Digital Key, including the BMW 1 Series, BMW 2 Series Gran Coup, and BMW X3. The feature includes a physical key, a Setup Card, and a Service Card. The Setup Card makes it easy to set up the BMW Digital Key on smartphones by simply holding the card to the mobile phone or scanning the QR code on the back.The user can then link their BMW ID to the vehicle and activate the BMW Digital Key in the My BMW app. They can share the Digital Key with others by sending a text message, and define various roles and permissions for each vehicle user. A useful function is limiting acceleration and top speed for novice drivers.If a physical key needs to be handed over, the Service Card can be used. It should always be carried deactivated so it can be activated as a fully-fledged key when needed.Given article text here via a click on the central display. For all eventualities: tyre repair kit and tyre repair kit Plus. From summer 2025, the tyre repair kit will come as standard for various BMW models. These include the BMW 1 Series, BMW 2 Series Gran Coup, BMW 2 Series Coup, BMW 3 Series Sedan, BMW 3 Series Touring, BMW 4 Series Coup and the BMW 4 Series Convertible. The optional tyre repair kit Plus will come as standard for the BMW X3 (excluding the BMW X3 30e xDrive). Individual paintwork finishes at a glance, in the BMW Configurator. Customers appreciate the BMW Individual paintwork colors as a way to add a personal touch to their new BMW. Special paintwork finishes which previously required looking up in the BMW Individual Visualizer can now be selected from within the BMW Configurator. This applies to all BMW models except for the BMW 2 Series Active Tourer, BMW 24 and BMW iX. BMW BEV models: free extended warranty for high-voltage batteries. Since 1 April 2025, BMW has offered a global complimentary extended warranty for the high-voltage batteries in all-electric BMW models. The new warranty applies up to a vehicle age of eight years or a maximum mileage of 160,000 kilometers, whichever comes first. Should a high-voltage battery's capacity drop below 70 per cent during the warranty period, BMW will remedy this loss of capacity at no extra cost to the customer. This applies to all new and used all-electric BMW models from 1 April 2025. More equipment for BMW 1 Series and BMW 2 Series Gran Coup. The optional M Technology Package II available for the BMW M135i xDrive and the BMW M235i xDrive Gran Coup now includes M seat belts with M colors in the weave. New colors for BMW 2 Series Active Tourer, BMW X1 and BMW X2. Summer 2025 will bring new exterior and interior options for the BMW 2 Series Active Tourer, BMW X1 and BMW X2. New paintwork colors include Fire Red metallic and Night Dusk Blue for the BMW 2 Series Active Tourer as well as Dune Grey metallic for the BMW X2. All three colours are also available for the BMW X1, along with BMW Individual Frozen Portimao Blue metallic. Veganza perforated upholstery in the colours Castanea, Smoke White and Atlas Grey/Smoke White is newly available for customizing the interior of the BMW 2 Series Active Tourer and BMW X2. The Castanea and Smoke White colourways are available for the BMW X1. The Econeer Bicolor Blue upholstery can be ordered from summer 2025 in combination with front sport seats only. Another new option is the Brushed Aluminium Shadow interior trim. More comprehensive equipment for BMW 7 Series, BMW X3 and BMW iX. The BMW 7 Series and BMW i7 now feature laminated safety glass with contrast print as standard. From summer 2025, comfort glazing, sun protection glazing and the Heat Comfort package will also be available as individual options for the first time, enabling even more specific customization. A new equipment option for the BMW X3 is the attractive M door sill trim. It can be ordered for the M Sport package, M Sport package Pro and the BMW X3 M50i xDrive.A fresh paintwork finish called Frozen Pure Grey metallic is set to debut for the BMW iX in summer 2025. The revamped BMW iDrive is a major upgrade that includes several innovative features such as an enhanced BMW Intelligent Personal Assistant in BMW Operating System 9. In the BMW 1 Series, BMW 2 Series Gran Coup, and BMW X3, customers can now link their Amazon Alexa account to enjoy voice control and music via "Hey BMW" command. The assistant also gets a new voice option, improving language understanding and processing speeds for a smoother experience.Additionally, from summer 2025, BMW Digital Premium will allow users to access the Zoom app on their Curved Display for videoconferencing while parked. The app automatically turns off during driving to prevent distractions. The Parking Assistant Plus is also getting an upgrade in July 2025, enabling it to use marker lines around parking spots for more accurate parking.The BMW Maps interface will see improvements in BMW Operating System 8.5, offering enhanced destination entry and intelligent route guidance. The home screen of the control display will feature direct touch buttons for frequent functions like "Home" and "Work".

Nouvelle bmw x4 2025. Nouvelle bmw serie 2 2025. Nouvelle bmw serie 1 2025. Nouvelle bmw i4 2025. Nouvelle bmw 1300 rt 2025. Nouvelle bmw x3 2025 prix. Nouvelle bmw x3 2025. Nouvelle bmw 2025 moto. Nouvelle bmw électrique 2025. Nouvelle bmw x1 2025. Nouvelle bmw serie 3 2025. Nouvelle bmw ix 2025. Nouvelle bmw x5 2025. Nouvelle bmw z4 2025. Nouvelle bmw ix3 2025.