

Pronti 100 milioni per la batteria della 500e e 240 mln per cambi auto ibride a Mirafiori

# Stellantis, investimenti italiani

## Tavares: non sono arrivati gli incentivi per l'elettrico

DI GIOVANNI GALLI

**S**tellantis investirà altri 100 milioni di euro per produrre una nuova batteria per la 500e, più accessibile e con migliori prestazioni, e abbattere il costo finale dell'auto elettrica. In concomitanza con questo annuncio, che è arrivato dallo storico stabilimento di Mirafiori dall'amministratore delegato Carlos Tavares, il gruppo ha inaugurato un altro tassello del progetto Automotive su misura per Mirafiori con il lancio del reparto eDct. Esso produrrà cambi elettrificati a doppia frizione per le vetture ibride del marchio. Il reparto, che appartiene alla joint venture eTransmissions Assembly, produrrà 600 mila unità all'anno per vetture ibride Stellantis, avrà un organico di 550 persone ed entrerà a pieno regime tra la fine di quest'anno e l'inizio del 2025. È previsto un investimento di 240 milioni di euro.

«Per guidare le proprie operazioni in tutto il mondo Stellantis parte dalle proprie origi-



Carlos Tavares

ni in Italia, Francia e Stati Uniti», ha dichiarato Tavares. «Fra tutte Mirafiori è unica per Stellantis perché sta diventando un centro operativo completo, che riunisce funzioni centrali, sviluppo tecnologico, produzione e attività di economia circolare».

Il capo azienda ha quindi lanciato una stocata al governo italiano per i ritardi nell'erogazione degli incentivi destinati alle auto elettriche. Pur confermando l'obiettivo concordato di produrre in Italia un milione di veicoli, Tavares ha precisato

che, «se si introducono nuovi produttori in Italia, la mia quota verrà intaccata e non potrà arrivare a quel milione di auto e, quindi, non mi serviranno tutti quegli stabilimenti. Ci troviamo di fronte a un dilemma. Abbiamo l'obiettivo comune e ogni attore deve fare la sua parte. Finora gli incentivi non sono arrivati. Se dobbiamo mettere le auto elettriche negli impianti italiani e i consumatori non li comprano, come possiamo fare? Inoltre, entro il 2025, i produttori Ue dovranno raddoppiare la produzione di veicoli a batteria o incorreranno in sanzioni. E se non lo faccio in Italia, mercato per eccellenza per il segmento B, dove lo faccio?».

Quanto alle speculazioni relative al disimpegno di Stellantis in Italia, Tavares ha tagliato corto: «A Torino e in Italia ci sentiamo a casa». Fra le altre novità annunciate, la Panda a Pomigliano «sarà prodotta fino al 2030, investiremo per adeguarla alle normative sulle emissioni».

© Riproduzione riservata

## Bmw e Vw, tre mesi positivi Giù Porsche e Mercedes

**Luci e ombre per le case automobilistiche europee nel primo trimestre. Se da un lato Bmw e Volkswagen hanno visto consegne in aumento, dall'altro Porsche e Mercedes-Benz hanno accusato una flessione delle vendite, risentendo del difficile contesto di mercato in Asia. Bmw ha consegnato 594.671 veicoli, con un aumento dell'1,1% su base annua e una performance forte nel segmento dell'elettrico. Sono stati venduti 82.700 veicoli Bmw, Mini e Rolls-Royce completamente elettrici (+27,9%), raggiungendo il traguardo del milionesimo veicolo. I modelli del segmento premium di fascia alta hanno messo a segno un +21,6%.**

**Volkswagen ha registrato un aumento delle consegne del 3% a 2,1 milioni di veicoli. I principali driver di crescita sono stati la Cina (+8%), il Sudamerica (+14%) e il Nordamerica (+5%), mentre in Europa le consegne sono rimaste pressoché stabili.**

**Meno brillante Mercedes-Benz, che ha consegnato 568.400 auto e furgoni, con una flessione del 6% e il segmento auto in calo dell'8% a 463 mila. La casa automobilistica ha attribuito la performance negativa alla situazione in Asia, dove gli effetti del cambiamento dei modelli e i colli di bottiglia della catena di fornitura hanno avuto un forte impatto. L'Asia ha pesato anche su Porsche, le cui consegne sono scese del 4%.**

© Riproduzione riservata

SG  
COMPANY

### ESTRATTO DELL'AVVISO DI CONVOCAZIONE DELL'ASSEMBLEA ORDINARIA DEGLI AZIONISTI

L'Assemblea ordinaria di SG Company Società Benefit S.p.A. ("SG Company" o la "Società") è convocata per il giorno 26 aprile 2024 alle ore 14:30 in prima convocazione e, occorrendo, per il giorno 29 aprile 2024 alle ore 15:30, in seconda convocazione, per discutere e deliberare sul seguente:

#### Ordine del Giorno

1. Approvazione del Bilancio di esercizio di SG Company SB S.p.A. al 31.12.2023 e presentazione del Bilancio consolidato del gruppo SG Company al 31.12.2023. Deliberazioni inerenti e conseguenti.
  - 1.1. Approvazione del Bilancio di esercizio di SG Company SB S.p.A. al 31.12.2023 e dei relativi allegati, ivi compreso il Bilancio di sostenibilità;
  - 1.2. Destinazione del risultato di esercizio.
2. Nomina del Consiglio di Amministrazione e determinazione dei relativi compensi. Deliberazioni inerenti e conseguenti.
  - 2.1 Determinazione del numero dei componenti;
  - 2.2 Nomina dei consiglieri;
  - 2.3 Durata in carica;
  - 2.4 Determinazione del compenso.
3. Nomina del Collegio Sindacale e determinazione dei relativi compensi. Deliberazioni inerenti e conseguenti.
  - 3.1 Nomina del Collegio Sindacale;
  - 3.2 Determinazione del compenso.
4. Conferimento dell'incarico per la revisione legale dei conti con riferimento agli esercizi 2024-2026. Deliberazioni inerenti e conseguenti.

Al sensi della legge n. 18/2024 di conversione del D.L. 215/2023 (cd. "Milleproroghe"), la Società ha deciso di avallarsi della facoltà di prevedere che l'Assemblea si svolga con l'intervento e il voto dei soci in Assemblea esclusivamente tramite il rappresentante designato nominato dalla Società ai sensi dell'articolo 135-undecies del TUF (il Rappresentante Designato).

Le informazioni riguardanti il capitale sociale e il diritto di voto, la legittimazione all'intervento e al voto (17 aprile 2024 - record date), l'esercizio del voto tramite il Rappresentante Designato scelto dalla Società, la possibilità di integrazione delle materie all'ordine del giorno e di porre domande sulle stesse, le modalità di deposito delle liste ai fini della designazione dei componenti del consiglio di amministrazione e del collegio sindacale, nonché la reperibilità della documentazione assembleare sono riportate nell'avviso di convocazione integrale disponibile sul sito internet della Società, nella sezione Corporate Governance / Assemblea degli Azionisti (Assemblea degli azionisti - SG Company Società Benefit S.p.A.).

Milano, 11 aprile 2024

Per il Consiglio di Amministrazione  
il Presidente  
Davide Ferruccio Verdesca

Capital

Il mensile che da più di 40 anni racconta  
e ispira le storie di successo

in edicola e in digitale

Class Editori

WWW.CLASSABBONAMENTI.COM

### BREVI

**D'Amico International Shipping.** La controllata operativa d'Amico Tankers ha firmato un accordo per l'acquisto della nave Mt Amfritrion, di portata lorda pari a 50 mila tonnellate e costruita nel 2017 in Cina, per un importo di 43,5 milioni di dollari (40,4 mln euro).

**Prysmian** ha siglato un accordo per l'acquisizione dell'azienda australiana Warren & Brown Technologies.

**Bper** ha rinnovato la partnership ventennale con Apo Conerpo, società cooperativa agricola bolognese, attraverso un finanziamento di 50 milioni di euro.

**Dea Capital real estate sgr.** Fondo Alpha, fondo di investimento alternativo immobiliare di tipo chiuso gestito da Dea Capital Re sgr, ha siglato il contratto definitivo di compravendita di un immobile a Roma. Il controvalore ammonta a 4,8 milioni di euro.

**Vanguard** ha nominato Jon Cleborne responsabile per l'Europa al posto di Sean Haggerty.

**Estra.** Il valore economico direttamente generato e distribuito nel 2023 è ammontato a 1,14 miliardi di euro, di cui circa l'89% distribuita ai fornitori: è quanto emerge dal Bi-

lancio di sostenibilità. **JLL** rafforza l'offerta di servizi in Italia nel private wealth con l'apertura di una divisione ad hoc che sarà guidata da Fabio Pompignoli.

**Planetel** ha firmato un accordo vincolante per l'acquisizione dell'intero capitale di Connetical, azienda del settore tlc, per 2 milioni di euro. Il closing dell'operazione è atteso entro la fine del mese.

**Banca CF+** ha rinnovato la partnership con Sace attraverso le convenzioni Futuro e Green, che consentiranno alle imprese italiane, soprattutto pmi, di accedere a finanziamenti garantiti a medio-lungo termine.

**Diplomatici**, attiva nel campo dell'education, vede l'ingresso di due soci strategici nel capitale: si tratta di Fabrizio Rindi, presidente di Kairos Partners sgr e presidente onorario della Camera di commercio svizzera in Italia, e del banchiere Boris Collardi. Il fondatore e presidente Claudio Corbino diventerà amministratore delegato.

**Progressio sgr**, attraverso il fondo di private equity Progressio Investimenti IV, ha sottoscritto un accordo vincolante con gli azionisti e il management di Archiva per un investimento di maggioranza nel capitale.

© Riproduzione riservata

## TRIMESTRE In forte calo le consegne di Boeing

Crollano le consegne di Boeing nel mese di marzo e nel primo trimestre, mentre proseguono i controlli di qualità e le indagini sui velivoli da parte delle autorità di regolamentazione. Il mese scorso sono stati consegnati 29 jet, in gran parte 737 Max, rispetto ai 27 di febbraio e in netto ribasso dai 64 spediti lo scorso anno. Nei tre mesi le consegne sono scese a 83 dalle 130 dello scorso anno. Il costruttore ha ricevuto 113 ordini in marzo, di cui 85 per i 737 Max di American Airlines, che portano il totale trimestrale a 131 contro i 120 dello stesso periodo del 2023.

Il crollo delle consegne arriva in un periodo di forti turbolenze, iniziato con l'incidente del portellone del volo Alaska Airlines del 5 gennaio e proseguito con una serie di episodi a catena che hanno portato a un intensificarsi dei controlli e delle indagini da parte delle autorità. L'intensificarsi delle indagini ha innescato una riorganizzazione della leadership di Boeing, con l'amministratore delegato Dave Calhoun che lascerà l'incarico alla fine di quest'anno.

© Riproduzione riservata