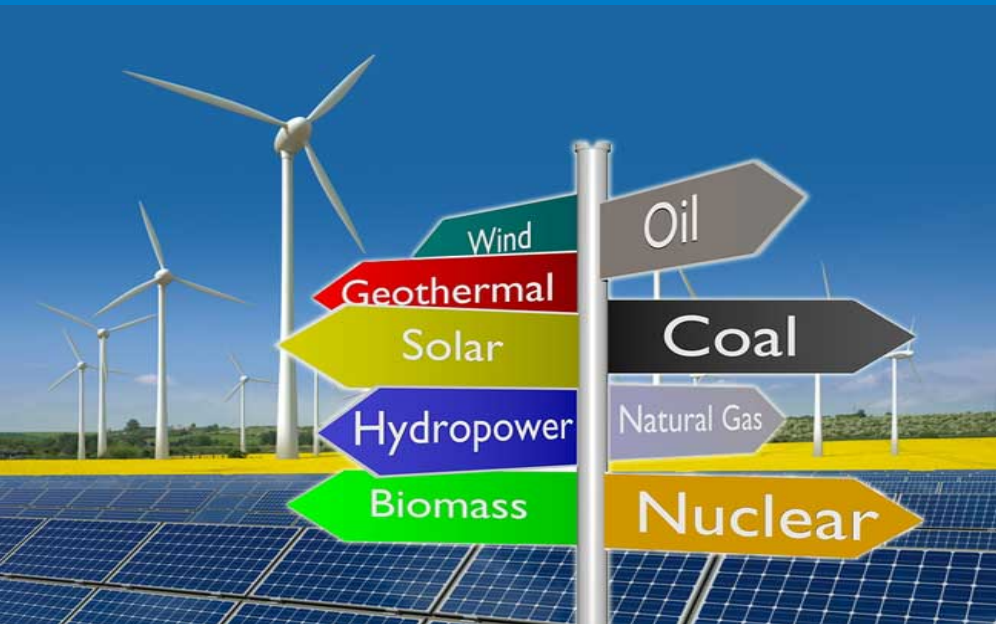




Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Tijdelijke opt-in voor zeevaart in Jaarverplichting Energie Vervoer





# Aanleiding

- › Klimaatakkoord 65 PJ oftewel ca. 5 Mton CO<sub>2</sub> reductie nationaal toerekenbare CO<sub>2</sub> reductie in 2030, inzet in wegtransport en binnenvaart.
- › Financiering van de jaarverplichting
- › Recent grote groei van inzet in zeevaart zichtbaar
- › Startmotor voor duurzame brandstoffen in de zeevaart.



## Risico's opt in zeevaart

- › Startmotor voor duurzame brandstoffen in de zeevaart, maar drijft niet de motor voor duurzame inzet daarvan aan.
- › Potentieel grote inzet van relatief goedkope biobrandstoffen, zonder stimulans voor innovatie in zeevaartbrandstoffen.
- › Drukkend effect op HBE prijzen
- › Negatieve impact op benodigde inzet en innovatie voor 65 PJ in wegtransport en binnenvaart in 2030.



# Denkrichtingen

- > Opt-in zeevaart in de Jaarverplichting Energie Vervoer uitzetten op 1 januari 2025 of 2022.
- > Sturing op aantrekkelijkheid inzet zeevaart middels multiplier  $< 1$ .



# Vragen

- > Wat is de toegevoegde waarde van een tijdelijke opt in zeevaart, gegeven de huidige ontwikkelingen/verwachting van een eigen systematiek voor sturing op duurzame zeevaart?
- > Wat is de impact van een tijdelijke opt-in zeevaart op het realiseren van de 65 PJ in wegtransport/binnenvaart-?