



Gestatten: Gloria

Die nächste Generation der Produktivität.



KALMAR

Kalmar – Wo der Reachstacker zuhause ist.

Wo immer auf der Welt Fracht transportiert wird, ist Kalmar dabei. Als Pionier und weltweiter Marktführer auf dem Gebiet des Ladungsumschlag arbeiten wir härter als alle Mitwettbewerber – und mit der längsten Erfahrung – für Ihren Erfolg.

Vor fast dreißig Jahren haben wir im schwedischen Lidhult den weltweit ersten kommerziellen Reachstacker gebaut. Ausgehend von dem Gedanken, dass Container flexibler gehandhabt werden könnten und höhere Stapelung, tiefere Reichweiten und eine größere Lagerkapazität möglich sein sollten, wurde das Konzept bald ein weltweiter Erfolg. Es markierte einen neuen Standard der operativen Effizienz und Verlässlichkeit: ein Standard, der bis heute mit einem der weltweit ältesten Reachstacker in Betrieb fortgeführt wird. Diese Maschine, ausgeliefert im Jahr 1990, funktioniert im chinesischen Guangzhou nach 40 000 Arbeitsstunden immer noch einwandfrei - und es werden stetig mehr.

Die Branche hat sich seitdem stark verändert. Knappere Zeitpläne. Weniger Spielraum. Strengere Auflagen. Von diesen Anforderungen angetrieben und basierend auf unserer Erfahrung mit mehr als 7500 Maschinen in über 160 Ländern entwickeln wir weiterhin Komplettlösungen, die den härtesten Einsätzen gewachsen sind. Unser Fokus hat sich dabei nicht geändert: Er liegt weiterhin darauf, Spitzenqualität und innovative Produkte zu liefern, die Ihr Unternehmen jeden Tag stärken.

Die neue Reachstacker-Serie von Kalmar demonstriert eindrucksvoll, wie sehr sich unsere über Generationen fortgesetzte harte Arbeit für unsere Kunden bezahlt macht. Erhöhen Sie Ihre Produktivität radikal – mit dem komfortabelsten, effizientesten Reachstacker aller Zeiten.





Fahrer bezeichnen ihn als die nächste Leistungsstufe.

Wir nennen ihn Gloria.

Der Reachstacker der Generation G ist das Ergebnis von mehr als einem Jahrzehnt an Fortschritten in der Betriebseffizienz. Nach umfassenden Tests mit Fahrern, Wartungspersonal, Produktions- und Terminalleitern auf der ganzen Welt waren wir fest entschlossen, jedes Detail zu verbessern, um die Bedürfnisse der heutigen Frachtabfertiger noch besser zu erfüllen.

Die Herausforderungen waren enorm. Mit Hilfe führender Industriedesigner, modularer Elemente und der neuesten Forschungserkenntnisse im Hinblick auf Ergonomie, Benutzerfreundlichkeit und Materialwissenschaft stellten wir uns der schier unendlichen Vielfalt der Benutzeranforderungen.

Das Ziel war dagegen relativ simpel: eine Maschine zu entwickeln, die verlässlich genug ist, um den Erfolg der Generation F weiterzuführen, aber gleichzeitig innovativ genug, um neue Stufen der Sicherheit für die Fahrer und der Produktivität zu erklimmen. Eine Maschine, die einfach mehr Spaß macht – und mehr Gewinn.

Lernen Sie Gloria kennen - einen neuen Reachstacker für eine neue Generation.

Leistung mit Panoramablick.

Das Wichtigste jeder großartigen Maschine ist eine großartige Kabine. Denn je ergonomischer und intuitiver Ihr Arbeitsbereich ist, desto mehr können Sie erledigen. Daher haben wir uns erneut dafür entschieden, unseren Fahrern die produktivste Betriebsumgebung der Branche zu bieten: die komplett neue EGO-Kabine.

Von innen nach außen neu entwickelt.

EGO ist sicher, komfortabel und leichter zu steuern als je zuvor. Sie wurde kom-

plett neu entwickelt, damit so wenig wie möglich zwischen Fahrer und Verladegut steht. Die Sicht ist uneingeschränkt. Ein patentiertes, zur Seite klappbares

Lenkrad ermöglicht neue Lenkmöglichkeiten. Der verbesserte, ergonomisch entwickelte Joystick bleibt sicher in Position und garantiert dadurch eine leichtere, sicherere Gangschaltung.

Blick nach vorne

Die EGO-Kabine holt aus jedem Fahrer das Beste heraus. Von sorgfältig geplanten Steuerungselementen, Pedalen und Anzeigen bis zur nahezu uneingeschränkten Sicht durch die gebogene Windschutzscheibe bleibt alles im Blick und in Reichweite - sowohl innen als auch außen. Damit können Sie mehr Tonnen mit mehr Sicherheit bewegen und sich vollständig auf Ihre Aufgabe konzentrieren.

Leistung dank Informationsverknüpfung

Alle Maschinen der Generation G sind mit dem neu entwickelten elektronischen Steuersystem von Kalmar ausgestattet. Dies ist ein integriertes Informationssystem, das es Fahrern, Managern und Servicepersonal ermöglicht, nahezu jeden Aspekt der Maschinenleistung zu überwachen. Es bietet eine Fülle von Echtzeitdaten, die für schnellere, verlässlichere Betriebsabläufe und weniger Standzeiten sorgen.

Das Wichtigste jeder großartigen Maschine ist eine großartige Kabine. Denn je ergonomischer und intuitiver Ihr Arbeitsbereich ist, desto mehr können

Sie erledigen. Daher haben wir uns erneut dafür entschieden, unseren Fahrern die produktivste Betriebsumgebung der Branche zu bieten: die komplett neue EGO-Kabine.

Intuitives Head-up-Display

Eine weitere Besonderheit dieser Kabine ist das sogenannte Head-up-Display oberhalb der Windschutzscheibe, das den Status der Twistlocks und der Stützfüße als Farbsignale meldet (grün, gelb oder rot). Dank ihrer geschickten Positionierung verursacht die diskrete, intuitive LED-Anzeige keinerlei Sichtbehinderung.

Fortschrittliche Diagnosefunktionen

Das Kalmar-Informationsdisplay erspart Ihnen nicht nur ungezählte Stunden manueller Arbeit, sondern hilft gleichzeitig dabei, jederzeit den Über-

blick über den Maschinenstatus zu behalten - direkt vom Fahrersitz aus. Es erleichtert die täglichen Kontrollen und enthält wichtige Informationen zur Betriebsstatistik, u.a. Fehlerhistorie, Kraftstoffverbrauch, Kilometer- und Betriebsstundenzähler. Sie müssen täglich die Beleuchtung kontrollieren? Drücken Sie einen Knopf, und alle Lampen gehen an. Sie wollen wissen, ob die Maschine ordnungsgemäß geschmiert wird? Das Display warnt, falls im zentralen Schmieresystem Unregelmäßigkeiten auftreten, z.B. eine Schmierstelle verstopft ist. Was auch immer das Problem: der Bildschirm sichtbare Code zeigt Ihnen, wo Sie im Benutzerhandbuch die Lösung finden. So können Sie Fehler aufspüren, ohne die Kabine zu verlassen, und ohne fremde Hilfe beispielsweise die Funktion der Bremsleuchten kontrollieren.





Halten Sie Ihr Unternehmen auf Erfolgskurs.

Wenn es um Wertschöpfung über die gesamte Einsatzdauer geht, glänzt der Reachstacker der Generation G in jeder Hinsicht, von der – typisch Kalmar – überlegenen Design- und Materialqualität bis hin zu den zahlreichen intelligenten Funktionsneheiten, die Ihre Betriebskosten auf ein Minimum reduzieren. Zusammen mit unserer unvergleichlichen globalen Unterstützung und unserem Servicenetzwerk garantiert die Generation G einen effizienten, zuverlässigen Betrieb - Tag für Tag und für viele Jahre.

Effizienter dank SmartPort-Automatisierung

Die SmartPort-Prozessautomatisierungslösungen von Kalmar machen sich die Kunst der Vereinfachung zunutze, um die Betriebseffizienz Ihres Reachstackers zu steigern. Sie erfassen kontinuierlich Informationen, optimieren den Fluss Ihrer Unternehmensprozesse und sorgen für optimale Auslastung der Maschine. Jede der drei Lösungsvarianten – SmartStack, SmartLift und SmartFleet – bietet schnelle, zugängliche und sofortige Verbesserungen der Produktivität für eine relativ kleine Anfangsinvestition. Sie sind skalierbar und eignen sich für Terminals jeder Größe und sämtliche Geräte- und TOS-Marken.

Unermüdlich im Einsatz.

In Sachen Betriebsdauer konnte sich niemand mit unserem Reachstacker der Generation F messen. Bis die Generation G kam. Mit ihren verbesserten Benutzerschnittstellen und neu entwickelten, integrierten Komponenten gelang es uns nämlich, die Leistung noch weiter zu steigern. Das Ergebnis? Einfacherer Wartung, weniger Fehler und eine enorme Verlängerung der Wartungsintervalle.

Verbesserte Integration der Komponenten

Unter der Motorhaube hat die Generation G in Bezug auf die Integration der Komponenten und den Bau dank der engen Zusammenarbeit zwischen der Abteilung für Forschung & Entwicklung von Kalmar und dem Servicepersonal bei der Entwicklung der neuen Serie einen großen Schritt nach vorne gemacht. In Segmente eingeteilte Drähte vereinfachen zum Beispiel die Wartung und den Austausch. Dank einer geringeren Menge an freiliegenden Teilen und des daraus resultierenden geringeren Verschleißes von Drähten, Hydraulik und

anderen Komponenten hat Ihre Maschine kürzere Wartungszeiten und ist länger einsatzfähig.

Proaktive Überwachung

Durch weniger Verbindungspunkte und Drähte sorgt das neue elektrische Steuersystem für weniger Fehler und verbessert den Diagnose-, Service- und Konfigurationsprozess von Grund auf. Die Elektronik basiert auf einer einzigartigen redundanten CAN-Bustechnologie. Kalmar ist der weltweit einzige Lieferant, der diese Technologie als Standard anbietet. Die automatisch lokalisierten Fehler werden mit Backup-Busleitungen und Anschlüssen kompensiert, bevor sie Auswirkungen auf Ihre Maschine haben können. Da ein gleichzeitiger Ausfall eines individuellen elektrischen Elements und dessen Backup sehr unwahrscheinlich ist, ist das Ergebnis ein äußerst zuverlässiges, selbstkorrigierendes System.

Längere Nutzungsdauer

Die erste Wartung, die nach 500 anstelle der bisher üblichen 50 Stunden durchgeführt wird, bietet eine Kostenersparnis von mehr als 10% bei 2000 Betriebsstunden. Eine Hydraulikölprobe wird erstmals nach 4000 Stunden genommen, danach alle 1000 Stunden. Dadurch wird die Spanne zwischen den Ölwechseln länger als je zuvor. Für andere wichtige Komponenten – Öl der Antriebsachse, Servofilter und Öl der Drehmotorspreizer usw. – wurden die Wartungsintervalle ebenfalls verdoppelt: von 500 auf 1000 Stunden. Kombiniert mit einem unübertroffenen globalen Service- und Kundendienstnetzwerk machen diese Verbesserungen die Generation G zu einem neuen Spitzenreiter in der ununterbrochenen Produktivität.

Einfacher Wartungszugang

Wie schon bei der Generation F können die oberen Abdeckungen leicht vom Rahmen entfernt werden, wodurch die Wartung der meisten Komponenten erleichtert wird. Um den Zugang noch weiter zu verbessern, wurde der Servofilter näher an die Hochdruckfilter unterhalb des Rahmens gesetzt, während der Rahmenfilter sich jetzt außerhalb des Rahmens befindet. Diese Neuerungen sind eine weitere Etappe in unserem Bemühen darum, die Wartung unserer Maschinen ebenso einfach zu machen wie ihre Bedienung.





Mehr Kontrolle über den Kraftstoffverbrauch.

Egal, ob Sie Kraftstoff sparen möchten oder strenge Emissionsstandards einhalten müssen, die Ziele sind dieselben: Weniger Verschwendung, mehr Effizienz. Mit einer Reihe von intelligenten Funktionen und Fahrertrainingsprogrammen helfen wir den Kranführern dabei, die Kraftstoffkosten zu minimieren und problemlos selbst die strengsten Umweltrichtlinien zu erfüllen.

EDM von Kalmar (Eco-Drive-Modi)

Die Generation G ermöglicht es Ihnen, unter drei verschiedenen Fahrmodi denjenigen zu wählen, der den Bedürfnissen Ihres Unternehmens am besten gerecht wird. Für eine maximale Leistung, gemessen in bewegten Tonnen pro Stunde, wählen Sie den Powermodus. Für eine höhere Rentabilität mit bis zu 10% Kraftstoffersparnis pro Tonne an Ladung wählen Sie den Normalmodus. Und wenn Ihnen die Gesamtbetriebskosten wichtiger sind als die Leistung, können Sie im Economy-Modus noch mehr Kraftstoff pro Stunde sparen (bis zu 20% weniger Kraftstoffverbrauch).

Automatische Motorabschaltung

Diese optionale Funktion, die für jedes Intervall, das Sie wählen, programmiert werden kann, ermöglicht Ihnen, genau festzulegen, wann Ihr Fahrzeug abgeschaltet werden soll, wenn es nicht in Bewegung ist. Falls Sie z.B. ein Intervall von 10 Sekunden wählen, schaltet sich der Motor automatisch nach zehnkündigem Stillstand ab. So sparen Sie mühelos Kraftstoff und schonen gleichzeitig die Komponenten und die Umwelt.

Optionale Start-/Stopfunktion

Erhältlich ist außerdem eine optionale Start-/Stoppfunktion, welche die Maschine automatisch ein- und ausschaltet. Zusätzlich zur Reduzierung unnötiger Emissionen und der Verlängerung der Lebensdauer der Komponenten ermöglicht die Funktion eine Kraftstoffersparnis von bis zu 10%.

Optionale Kontrolle des Reifendrucks

Ein kontinuierlich optimaler Reifendruck ist ein wichtiger Sicherheitsaspekt. Darüber hinaus hilft er dabei, Kraftstoff zu sparen, die Reifen in gutem Zustand zu halten und die Umwelt zu schonen. Deshalb bietet die Generation G jetzt ein optionales integriertes System zur Kontrolle des Reifendrucks, das den Fahrer ständig über den aktuellen Druck jedes einzelnen Reifens informiert. Dies senkt nicht nur die Gefahr von Reifenpannen, sondern gibt dem Kranführer gleichzeitig mehr Kontrolle über einen weiteren wichtigen Effizienzfaktor.

Effiziente LED-Beleuchtung

Auch bei der Beleuchtung spart die Generation G Energie. LED-Leuchten sind mittlerweile in der gesamten

Maschine Standard, einschließlich Schalterbeleuchtung, Signallampen, und der Rundumleuchte des Auslegers. Auch die Twistlockanzeiger an der Auslegerspitze, am Chassis und über der Windschutzscheibe sind LEDs. Mit einer Lebensdauer von bis zu 30 000 Stunden sind sie um ein Vielfaches effizienter als Glüh- und Halogenlampen.

EcoDriving-Kurse der Kalmar Training Academy

Selbst die beste Maschine ist letzten Endes nur so gut wie der Mensch, der sie bedient. Dies gilt insbesondere für den Kraftstoffverbrauch. Kalmar möchte Ihnen und Ihren Fahrern dabei helfen, mit weniger Verschwendung mehr zu erreichen. Schwerpunkt unserer EcoDriving-Kurse für Kranführer sind neue Techniken, welche die Komponentenlebensdauer verlängern, Reifenabnutzung und Wartungskosten minimieren und den Kraftstoffverbrauch um bis zu 30% senken. Da das Schulungsprogramm Ihnen helfen soll, Ihre Maschine optimal zu nutzen, kann sein Inhalt individuell auf die Bedürfnisse Ihres Unternehmens und Ihrer Belegschaft zugeschnitten werden.

Service, wenn es darauf ankommt.

Ob Temperaturen unter Null oder Dauerregen: Die Frachtverladebranche ist alles andere als vorhersehbar. Es geht nicht nur darum, über die richtige Ausstattung zu verfügen, sondern vor allem darum, auf alles vorbereitet zu sein. Bei der Entwicklung der Generation G bedeutete dies eine enge Zusammenarbeit zwischen Betriebsstätten, Servicetechnikern, Supportteams und Ersatzteillaager – von Anfang an. Dies gilt im Übrigen auch für alle anderen Maschinen von Kalmar. Wir sind allzeit bereit, uns um Ihre Maschine zu kümmern – von ihrem Entstehen in unserer Fabrik bis ans Ende ihrer Lebensdauer.

Umfassendes Supportnetzwerk

Kalmar bietet Ihnen das umfassendste Support- und Kundendienstnetzwerk in der Branche. Ob Ersatzteile, Produktsupport oder Wartungsmaßnahmen vor Ort: Unsere Fachleute sind jederzeit ohne Umschweife für Sie da. Denn was nützt die beste Maschine, wenn sie im Bedarfsfall keiner repariert?

Ihre Gewinne sind unser Stolz

Unser Ziel ist es, Ihre Investition zu schützen. Daher ist es unsere oberste Priorität, die Kosten für unnötige Standzeiten zu reduzieren. Dies lässt sich vielleicht schwer messen, aber es ist ein Versprechen, das unserer Ansicht nach dazu beiträgt, dass unsere Kunden

immer wieder zu uns zurückkehren. Es zeigt sich in der kompromisslosen Qualität der Komponenten ebenso wie im lebenslangen Service – und erklärt, warum Reachstacker von Kalmar stets einen der höchsten Wiederverkaufswerte haben.



Ein völlig neues Fahrerlebnis.

Als wir den neuen Reachstacker der Generation G entwickelten, nahmen wir uns vor, ein völlig neues Fahrerlebnis zu kreieren – sicherer, komfortabler und präziser. Jahre der Entwicklung und Tausende von Testläufen später sehen wir das Ergebnis vor uns: eine in jeder Hinsicht neue ergonomische Umgebung, die die Arbeit zum Vergnügen macht. Im Zentrum steht die Kabine, die wir EGO nennen.

Eine bessere Maschine für bessere Geschäfte

Sicherheit am Arbeitsplatz ist ein entscheidender Erfolgsfaktor – besonders im Verladegeschäft. Konzentrations- und Gesundheitsprobleme des Fahrers sind ebenso schlecht für das Geschäft wie unnötige Kosten, Standzeiten und Frachtschäden. Als Marktführer in Sachen Ergonomie überließ Kalmar bei der Entwicklung der besten Kabine des Marktes nichts dem Zufall. Wir berücksichtigten jeden in unserer Macht stehenden Komfort- und Leistungsaspekt, von ergonomischen Bedienelementen und Pedalen bis zu intuitiv gestalteten Benutzeroberflächen und zahlreichen Verbesserungen im Detail.

Betreten Sie die Kabine und all diese Details vermischen sich zu einer einzigen, natürlichen produktiven Arbeitsumgebung. Vom verstellbaren Fahrersitz aus gesehen ist das Erste, das Sie möglicherweise bemerken, die fast vollständige Abwesenheit toter Winkel dank geschickt eingebauter Träger und einer

neuen gewölbten Windschutzscheibe. In komfortabler Reichweite befinden sich ein neuer Joystick, eine elektrisch verstellbare Arbeitskonsole und ein patentiertes, zur Seite kippbares Lenkrad. All diese Bestandteile wurden ergonomisch entwickelt, um die Ermüdung zu reduzieren und gleichzeitig optimale Frachtumschlagmöglichkeiten zu bieten.

Die Kabine bietet eine homogene Betriebsumgebung, die maßgeschneidert für effizientes Fahren ist. Alle Instrumente und Monitore sind gut platziert und in jeder Hinsicht durchdacht. Für zusätzlichen Komfort hält wie schon in der vorherigen Generation – ein standardmäßiges ECC-System (Electronic Climate Control) die Temperatur konstant. Die Luft wird dadurch gefiltert und kann gut zirkulieren.

Der kombinierte Effekt sorgt für einen vollständig kontrollierten Arbeitsbereich, der Ihnen als Fahrer mehr Sicherheit bietet und für mehr Wachsamkeit sorgt – damit nichts zwischen Ihnen und einem produktiven Arbeitstag steht.

Uneingeschränkte Sicht

Ein komplett neues, offenes Kabinendesign sorgt für perfekte Rundumsicht. Intelligente Profile und gewölbte Fenster sorgen für außergewöhnlich gute Sicht nach vorne, zur Seite und nach hinten. Man hat fast das Gefühl, im Freien zu arbeiten.

Hochleistungsscheibenwischer

Mit einer gewölbten Windschutzscheibe und einem Arbeitsbereich von über 90% bietet dieser horizontale Scheibenwischer optimale Sicht, was Produktivität und Sicherheit erhöht.

Ergonomisches Lenkrad

Das Besondere an unserem neuen, patentierten Lenkrad ist sein sorgfältig getestetes ergonomisches Design, das Anspannung reduziert und produktiveres Arbeiten ermöglicht. Es ist nicht nur höhenverstellbar (wie bereits die Vorgängerversion), sondern kann außerdem zur Seite gekippt werden, um in jeder Situation eine komfortable Steuerung zu ermöglichen.

Komfortable Pedale

Das neue, flexible und ausfallsichere Pedalsystem sorgt durch Anpassbarkeit der Pedalwinkel für eine minimale Belastung des Fußes. Obwohl bodenmontiert, vermitteln sie ein "hängendes" Pedalgefühl, das selbst bei langen Arbeitsschichten vor Ermüdung schützt.

Neuer patentierter Joystick

Der neue Joystick mit eingebautem Schaltknopf macht die Arbeit effizienter. Er wurde technisch und ergonomisch optimiert, um maximale Hebekapazität bei minimaler Armermüdung zu erzielen.

Arbeitskonsole

Der erweiterte Arm des Fahrers – leicht anzupassen, zu bedienen und zu verstehen. Im übersichtlichen Layout der Konsole sind alle Anzeige- und Bedienelemente, die Sie zum Steuern der Maschine benötigen, sinnvoll und ergonomisch angeordnet.

Anpassbarer Multisitz

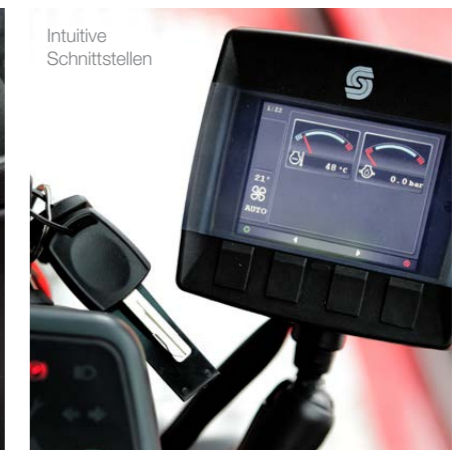
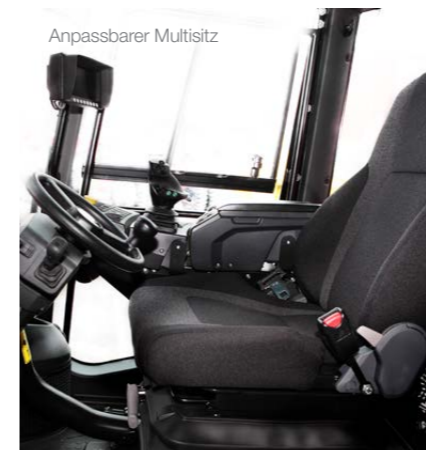
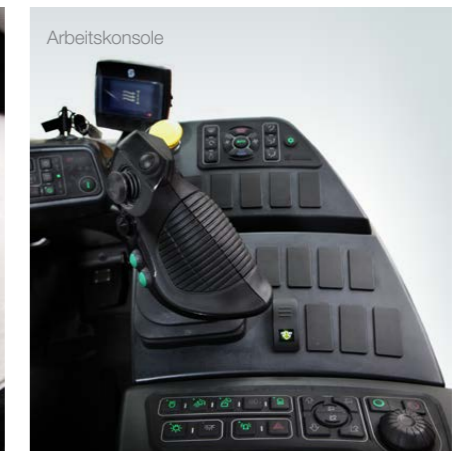
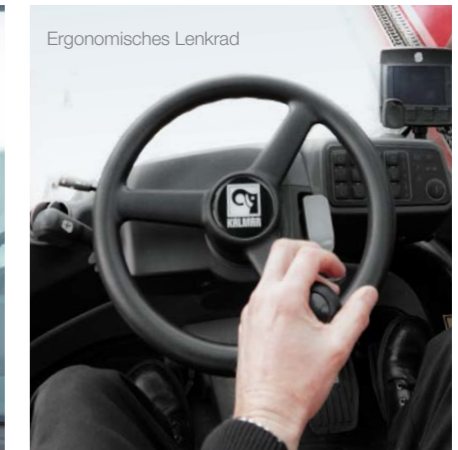
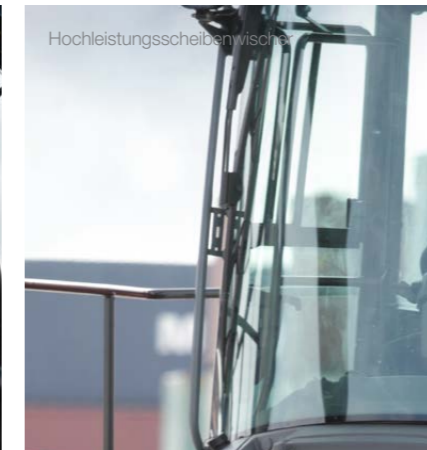
Der voll integrierte Sitz von Kalmar wurde sorgfältig entwickelt, um den bestmöglichen Komfort und die bestmögliche Sitzposition für lange Schichten und anspruchsvolle Aufgaben zu garantieren.

Klimapaket

Ein komplettes, flexibles Klimapaket, das die hohen Anforderungen der klimageprüften EGO-Kabine erfüllt. Große Lufteinlässe sorgen für einen einfachen Filteraustausch auf der Vorderseite, während klug bemessene und sorgfältig entwickelte Komponenten einen erhöhten Innenkomfort bieten.

Intuitive Schnittstellen

Die Benutzeroberfläche der Generation G setzt neue Maßstäbe für die Schnittstelle zwischen Mensch und Maschine. Ihr logisches, anwenderfreundliches Design spricht in ausgewogener Weise die Sinne an und ist ein Musterbeispiel intuitiver Bedienung. In ihrem Zentrum steht das 3,5" große Informationsdisplay von Kalmar, das jetzt in Farbe erhältlich ist.



Standardfunktionen und Optionen.

Das Basismodell der Generation G ist großzügig mit Dutzenden neuen Funktionen ausgestattet. Zusätzlich zu einer Reihe von anpassbaren Kabinenfunktionen können Sie Ihren Reachstacker mit einem nahezu endlosen Angebot an Optionen und Ergänzungen für verschiedene Anwendungsbereiche erweitern.

Die Generation ist mit Radständen von 6 Metern, 6,5 Metern, 7 Metern und 7,5 Metern erhältlich. Die Maschinenplattform ist verfügbar für 3B und Stufe 4/Tier 4 Final, abhängig von nationalen Märkten.

Mehr erfahren Sie bei Ihrem Kalmar-Fachhändler vor Ort oder auf unserer Internetseite www.kalmarglobal.com

Beispiele für die Serienausstattung:

EGO-Kabine

- Patentiertes, zur Seite kippbares Lenkrad
- Neu entwickelter ergonomischer Joystick
- Optimierte Windschutzscheibe mit maximalen Sichtverhältnissen
- Getönte/laminierte Windschutzscheibe (Vorderseite)
- Hochleistungsfähige horizontale Scheibenwischer
- Ergonomische Komfortpedale mit verstellbarem Winkel
- Head-up-Display mit LED-Anzeige
- Verstellbarer Multisitz
- Mensch-Maschine-Schnittstelle
- ECC-Klimapakete

Elektrik

- Neues elektrisches Steuersystem von Kalmar
- LED-Beleuchtung (Head-up-Display, Twistlockbolzen, Rundumleuchte des Auslegers, Parkleuchten für die Rückseite und die Bremse, Blinkerleuchte und Schalter sowie Schalter und Anzeigen in der Kabine)
- Elektrisches redundantes CAN-Bussystem

Kraftstoff, Öl und Kühler

- Motoröl- und Kühlstandsensoren für Volvo-Motoren
- Variable Hydraulikpumpen
- Temperaturgesteuerte Kühllüfter für Öl
- Eco Drive-Modi: Powermodus, Normalmodus und Economy-Modus

Die neuen optionalen Ausstattungen umfassen:

- Reifendruckkontrolle
- Start-/Stopfunktion
- Rückfahrwarnung
- Personenwarnsystem von Kalmar

Kalmar bietet die umfassendste Palette von Frachtverladelösungen und Services für Häfen und Terminals, Distributionszentren sowie die Schwerindustrie. Kalmar ist Pionier der Terminalautomatisierung und des energieeffizienten Containerumschlags. Jeder vierte Container an einem Terminal rund um den Globus wird von einer Kalmar-Maschine umgeschlagen. Mit einer umfassenden Produktpalette, einem globalen Servicenetz und nahtloser Integration der unterschiedlichen Terminalvorgänge erhöht Kalmar die Effizienz jeder Bewegung. www.kalmarglobal.com



Cargotec Sweden AB
Torggatan 3
SE-340 10, Lidhult, Sweden
tel. +46 372 260 00
fax +46 372 263 90