

HAVNEREGULATIV 2024

Vilkår og priser

Godkjent: 16.11.2023



Gjeldende fra 1. januar – 31. desember 2024

Regulativet gjelder innenfor kommunens havne- og sjøområder.

Kontaktinformasjon.....	3
1. Generelle bestemmelser	3
1.1 Hjemmel	3
1.2 Regulativets virkeområde.....	3
1.3 Opplysningsplikt	3
1.4 Anløpsmelding.....	4
1.5 Statistikk	4
1.6 Regulering av satser, rabatter mv.	4
1.7 Betalingsplikt	4
1.8 Merverdiavgift på infrastrukturtjenester i kommunale havner.....	4
1.9 Tvister – Lovvalg og verneting	4
1.10 Ikrafttredelse og opphevelse.....	4
2. Vederlag for bruk av kommunes havne- og sjøområde	5
3 Betaling for bruk av infrastruktur.....	6
3.2 Leie av båtplass ved flytebrygger	6
3.3 Rutegående trafikk	7
3.4 Øvrige bestemmelser	7
3.5 Fritak og rabattordninger	7
4. Varevederlag	7
4.1 Generelle bestemmelser	7
4.2 Satser	8
5. Andre tjenester og vederlag.....	10
6 Saksbehandlingsgebyrer.....	13
7 Avfallsgebyrer	13

Kontaktinformasjon

WARDØ HAVN KF

Postadresse: Postboks 50, 9951 VARDØ

Besøksadresse: Kaigata 26 A, Havneterminalen

Åpningstider kontor: man-fre 08.00 – 1530

Nettside: www.vardohavn.no

Kontaktpunkt	Telefon	E-post/tilgjengelig
Sentralbord/Norlines	983 54 000/464 44 952	resepsjon@vardoport.no
Havnevakta	901 79 585	Kl 0800-1800 kl 0300 – 0500
VHF	Kanal 12	Etter behov

Administrasjon	Navn	Telefon	E-post
Havnesjef	Leif Arne Haugdom	481 89 210	Leif.arne.haugdom@vardohavn.no
Nor-lines	Stein Arne Paulsen	464 44 952	Stein.arne.paulse@vardohavn.no
Havneinspektør	Svein Johnny Eriksen	909 39 210	Svein.eriksen@vardohavn.no
Havneinspektør	Rune Gamst	482 96 208	Rune.gamst@vardohavn.no
Havneinspektør	Stig Werner Nilsen	983 54 000	Stig.werner.nilsen@vardohavn.no
Terminalarbeider	Andreas Stoltz	983 54 000	Andreas.stoltz@vardohavn.no

1. Generelle bestemmelser

Vardø havn KF skal sørge for en rasjonell og effektiv havnedrift, føre tilsyn med trafikken i havnedistriktet og forvalte havnens eiendommer, innretninger og andre aktiva med sikte på en best mulig ressursutnyttelse for havnens brukere og kommunen. For å opprettholde og videreutvikle Vardø havn KF og havnens trafikkgrunnlag kan Vardø havn KF engasjere seg i prosjekter og virksomhet både innen og utenfor havneformål, der det er fordelaktig og hensiktsmessig. Slik investering og avkastning av disse skal inngå i havnekassens midler.

1.1 Hjemmel

Retningslinjer for prisfastsetting for Vardø havn KF er hjemlet ved lov 21.Juni. 2019 nr. 70 – Jf. tidligere lov 22 juni 2012 nr. 45. om havner og farvann mv. (havne- og farvannsloven).

Vederlag og farvannsavgift skal bringe til veie de inntekter Vardø havn trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner mv.

1.2 Regulativets virkeområde

Regulativets virkeområde omfatter offentlige kaier, arealer og kommunenes sjøområder.

1.3 Opplysningsplikt

Havnens kunder og private kaieiere plikter å gi havneadministrasjonen de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve vederlag og anløpsavgift. Jfr. forskrift av 17.08.1989 nr. 819.

1.4 Anløpsmelding

Alle fartøy som skal rapportere anløp til havner i Vardø kommune skal gjør dette via SafeSeaNet. Passasjer- og mannskapslister skal leveres via SafeSeaNet. Port Information i SafeSeaNet skal fylles ut. **Fartøy som faller utenfor rapporteringskravene og som ikke kan benytte SafeSeaNet, melder anløp via epost resepsjon@vardoport.no eller via vakttelefon 901 79 585 eller til resepsjonen i ordinær åpningstid 983 54 000.** For tilgang til og informasjon om SafeSeaNet, vennligst besøk Kystverkets hjemmeside www.kystverket.no

1.5 Statistikk

Alle fartøy som laster eller lossrer gods i ansvarsområdet til Vardø havn KF, skal på forespørsel rapportere til Vardø Havn KF slik at offentlige bestemmelser om statistikk blir overholdt.

1.6 Regulering av satser, rabatter mv.

Vederlag og farvannsavgift gjelder i budsjettåret, og skal ikke forhøyes i perioden med mindre det oppstår vesentlige endrede forhold, som f.eks. endringer av drivstoffpriser, strøm- og vannpriser ved prisjustering fra leverandørene. Havneadministrasjonen kan fastsette rabattordninger.

1.7 Betalingsplikt

For inndrivelse av gebyr og avgift, og panterett, vises det til § 40 og § 41 i havne- og farvannsloven. Manglende vederlag innkreves etter privatrettslige regler. Havneadministrasjonen fakturerer vederlag, gebyr og avgifter etc. månedlig.

1.8 Merverdiavgift på infrastrukturtjenester i kommunale havner

Fra 1. januar 2007 er omsetning av infrastrukturtjenester i kommunale havner omfattet av merverdiavgiftsplikten.

For norske skip i innenriks fart skal det beregnes merverdiavgift når det i kommunal havn utføres infrastrukturtjenester.

Det skal ikke beregnes merverdiavgift når det i kommunal havn utføres infrastrukturtjenester for norske skip i utenriksfart.

Det skal ikke beregnes merverdiavgift når infrastrukturtjenestene i kommunale havner helt ut er til bruk for utenlandske skip jf. forskrift nr. 24 § 8-3-3 første ledd.

Alle priser i regulativet er eksklusiv merverdiavgift der annet ikke er oppgitt.

1.9 Tvister – Lovvalg og verneting

Partenes rettigheter og plikter i henhold til nærværende bestemmelser, reguleres i sin helhet av norsk rett.

Indre og Østre Finnmark tingrett er verneting for alle rettstvister knyttet til bruk av Vardø havn KF og forståelse av nærværende bestemmelser.

1.10 Ikrafttredelse og opphevelse

Forskrift om havnerregulativ trer i kraft fra 1. januar 2024. Fra samme tidspunkt oppheves Vardø Havn sitt regulativ av 01.01.2023.

2. Vederlag for bruk av kommunes havne- og sjøområde

Forskrift om bruk av og orden i havner, Vardø kommune. Ikrafttredelse 21.11.1993.

Med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 (havne- og farvannsloven) § 36 første ledd.

2.1 Formål

Vederlaget skal dekke Vardø havns kostnader ved oppsyn og opprydding, samt vedlikehold av infrastruktur/installasjoner i kommunens havne- og sjøområder, for at skip skal ha god sikkerhet og fremkommelighet i Vardø kommunes sjøområde.

2.2 Virkeområde

Vederlaget gjelder for fartøy som anløper offentlig- eller privat kai i havnene i kommunen. Med anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havneanlegg i vederlagsområde i løpet av samme døgn, ilegges vederlaget kun en gang. vederlaget gjelder også for fartøy som ankrer eller i landsetter passasjerer eller gods fra redan i vederlagsområdet.

2.3 Beregningsgrunnlag

Vederlaget beregnes på bakgrunn av fartøyets brutto-tonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev ihht. Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke kommer frem av målebrevet, fastsettes denne av Vardø havn KF. basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

2.4 Regulativ for vederlaget

2.4.1 For fartøy over 15 meters lengde

Bruttotonnasje			Pris
For de første	300	br. reg tonn	kr 0,90
For de neste	300	br. reg tonn	kr 0,90
For de neste	600	br. reg tonn	kr 0,90
For de neste	800	br. reg tonn	kr 0,50
For de neste	1000	br. reg tonn	kr 0,50
For de neste	2000	br. reg tonn	kr 0,50
For de neste	5000	br. reg tonn	kr 0,35
For de neste	10000	br. reg tonn	kr 0,35
Over	20000	br. reg tonn	kr 0,35

Minstepris pr. vederlag kr 225,-

Fryseskip som benytter kommunens havne- og sjøområde til sin virksomhet, skal betale kr.15 pr. br. tonn pr. mnd. eller del derav.

2.5 Rabattordninger

Vardø Havn KF kan kontaktes for eventuelle rabattordninger

2.6 Fritak for vederlaget

- Fartøy som passerer vederlagsområde uten å anløpe havnen.

- Fartøyer som anløper havnen pga. skade eller nødstilstand når oppholdet ikke varer over 2 døgn, og fartøyet herunder ikke laster eller lossar eller tar ombord skipsfornødenheter eller passasjerer.
- Bergings- og isbryterfartøyer under utførelse av berging og isbryting.

2.7 Opplysningsplikt

Vardø havn KF. kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige krav til statistikk.

Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi Vardø havn KF. de opplysninger og dokumentasjon, som er nødvendig for å kontrollere, beregne og innkreve beregne vederlaget.

2.8 Ansvarsforhold

Fartøyets eier, reder og agent er solidarisk ansvarlig for betaling av farvannsavgiften. Krav om farvannsavgift har panterett i skip og last. Sjølovens bestemmelser om sjøpant gjelder tilsvarende. Skyldig farvannsavgift er tvangsgrunnlag ved utlegg. Ved forsinket betaling påløper forsinkelsesrente etter forsinkelsesrenteloven.

2.9 Klageadgang

Enkeltvedtak som treffes etter denne forskriften, kan påklages etter bestemmelsene i lov av 10.

februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak

3 Betaling for bruk av infrastruktur

3.1 Kai vederlag

Fartøyer som legger til Vardø Havn KF eller kommunens kaier innenfor Vardø Havnedistrikt, betaler kai vederlag etter nedenstående satser.

Bruttotonnasje			Pris
For de første	300	br. reg tonn	kr 1,85
For de neste	300	br. reg tonn	kr 1,75
For de neste	600	br. reg tonn	kr 1,60
For de neste	800	br. reg tonn	kr 1,20
For de neste	1000	br. reg tonn	kr 0,90
For de neste	2000	br. reg tonn	kr 0,80
For de neste	5000	br. reg tonn	kr 0,50
For de neste	10000	br. reg tonn	kr 0,40
Over	20000	br. reg tonn	kr 0,40

For fartøy under 15 m beregnes kai vederlag etter samme takst og vilkår som ved flytebrygger.

3.2 Leie av båtplass ved flytebrygger

Båtlengde	Periode	Pris
Fartøy u/12 meter	årsleie	kr 12 950,-
Fartøy 12 – 15 meter	årsleie	kr 14 110,-
Fartøy u/12 meter	halvårsleie	kr 7 385,-
Fartøy o/ 12 – 15 meter	halvårsleie	kr 7 630,-

Alle som skal leie båtplass må skrive kontrakt med Vardø Havn, dersom dette ikke gjøres vil det faktureres døgnleie.

3.2.1 kortere liggetid

Fartøy som ligger over 1 time ved flytebrygger betaler kai vederlag som følger:

Båtlengde	Periode	Pris
Fartøy u/12 meter	Døgnleie	kr 165,-
Fartøy 12-15 meter	Døgnleie	kr 215,-
Fartøy u/12 meter	Månedslie	kr 2570,-
Fartøy 12-15 meter	Månedslie	kr 3615,-

3.3 Rutegående trafikk

- Kai vederlaget svares pr. påbegynt døgn.
Rutegående trafikk som kansellerer anløp utenom dårlig vær, tekniske grunner eller ihht. rutetabell, beregnes det kai- vederlag for som om fartøyet hadde anløpt.
- Liggetiden regnes fra fartøyetts ankomst til kaien og inntil det igjen forlater denne. Del av døgn på 6 timer eller derover regnes for et døgn.

3.4 Øvrige bestemmelser

For fartøy som etter ordre fra havnemyndighetene må forhale fra kaien for å gi plass til et annet fartøy og deretter legger til kaien, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden hadde ligget ved kai, hvis fraværet fra bryggen ikke har vart over 3 timer. Er det over 3 timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetid for den tid fartøyet har vært borte fra kaien. Skifter et fartøy plass ved havnevesenets kai til en annen, uten i den mellom liggende tid å ha vært utenfor havnedistriktets grensene, blir liggetiden å beregne som om fartøyet uten avbrytelse hadde ligget ved kai. Det presiseres at går fartøyet utenfor havnedistriktet og anløper senere innenfor samme døgn er dette å regne som nytt anløp, dvs. at fartøyet blir belastet med nytt kai vederlag.

Når kommunen har hatt eller har utgifter til havneanlegg eller fortøyningsinnretninger, herunder utleie av faste båt- og fortøyningsplasser kan års vederlag beregnes. Dersom havneanlegg eller fortøyningsinnretninger utleies til og administreres av en båtforening, fastsettes en bestemt leiesum pr. år som betales av vedkommende båtforening.

3.5 Fritak og rabattordninger

Fritatt for å betale kai vederlag er:

- Orlogsfartøyer, så vel utenlandske som norske eid av den norske stat.

Havnestyre kan vedta rabattordninger og bestemme at påløpte kai vederlag ettergis i enkelt tilfeller, når særlige omstendigheter foreligger. Rabattordninger skal være kostnadmessig begrunnet.

4. Varevederlag

4.1 Generelle bestemmelser

- Varevederlag gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen, og som føres over kommunale kaier.
- For varer som ankommer havnen i transitt og som ankommer og videreforsendes med fartøy, erlegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt og som ankommer og videreforsendes med fartøy, erlegges dog vareavgiften ved utgående.

- Varevederlag kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, hvis et av fartøyene ligger ved denne. Avgiften kan i så fall ikke oppkreves med mer enn en tredjedel av hva som er bestemt for varer som overføres over kaien.
- Varevederlaget dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning disponert av kommunen inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.
- Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. Dette skal dog ikke være til hinder for at vareavgiften ved innenriks forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom vederlaget innberegnes i frakten.
- Fiskeridepartementet fastsetter vareavgift for kaier som tilhører staten.
- Fritatt for varevederlag er:
 - passasjerers bagasje
 - proviant, olje og skipsfornödenheter som lastes til fartøyets eget behov.
- Ved ombordlasting av kasser, is og emballasje ifm. leveranse av ferskfisk fra fiskefartøy over kommunens kaier, belastes varevederlag med 10 % av grunnsats.
- Havnestyre kan vedta rabattordninger å bestemme at påløpte varevederlag ettergis i enkelt tilfeller, og når særlige omstendigheter foreligger. Rabattordninger skal være kostnadsmessig begrunnet.

4.2 Satser

For varer som bringes ombord eller i land over kommunens eller havnevesenets kaier, skal det erlegges følgende satser:

- | | |
|---|---------|
| • Grunnsats pr tonn: | kr 43,- |
| • Fiskeprodukter pr tonn: | kr 38,- |
| • Andre forsendelser mellom 1 – 1000 kg | kr 22,- |

Partilaster over 500 tonn 50 % reduksjon. For gods med bare angitt kubikkmål regnes 1 m³ = 0,5 tonn
Sand, grus, singel, sement og asfalt: 1 m³ = 1,5 tonn

- | | |
|------------------|----------|
| • Containere | |
| 10 fot = 4 tonn | kr 175.- |
| 20 fot = 8 tonn | kr 290.- |
| 40 fot = 16 tonn | kr 660.- |

4.2.1 Transitter

Varer i transitt mellom utenriks steder som ankommer Vardø havnedistrikt med skip. Havnevesenet oppkrever varevederlag med kr. 18.- pr. tonn for:

Varer som sendes på gjennomgangskonnossement mellom utenrikssteder i transitt over VARDØ/SVARTNES HAVN og varer som sendes i transitt over Norge til Svalbard, hvis de sendes på gjennomgangsdokument.

Varer som gjenutføres til utlandet i ufortollet stand innen 3 måneder etter innførsel og som i dette tidsrom har vært under tollvesenets kontroll.

4.2.2 Tollpassvarer

For varer som videre sendes på tollpass gjelder følgende regler: Varevederlag oppkreves av havnevesenet, som må få forevist tolldeklarasjon og vedkommende konnossement for vederlagsberegning.

For vederlaget gjelder følgende regulativ:

Personbiler pr. stk.	kr.165.-
Andre tollpassvarer pr. tonn	kr. 48.-

Minste vederlag pr. faktureringsstille fastsettes til Kr. 53,-. For samlingskonnossement beregnes avgiften etter konnossements totalvekt.

4.2.3 Turistbiler og busser

Varevederlag av ankommende og avgående turistbiler, busser m.v.i trafikk (som ikke belastes varevederlag etter gjeldende regulativ) oppkreves etter følgende regulativ:

Personbiler, campingvogner m.v. pr. stk.	kr 140,-
Busser, pr. stk.	kr 145,-

Vederlaget innkreves av vedkommende fartøyers ekspeditør og innbetales til havnekassen for hver kalendermåned ledsaget av fortegnelse over de enkelte kategorier vogner. Det gjøres fradrag fra oppkrevingsgodtgjørelse ved innbetaling i rett tid.

4.2.4 Varer til utlandet

Av varer som eksporteres til utlandet over VARDØ/SVARTNES HAVN, private kaier unntatt, betales varevederlag med kr. 19.- pr. tonn. Minstevederlag pr. forsendelse kr. 41.-.

4.2.3 Refusjon av varevederlag

For varepartier som er losset over rekken til et annet fartøy uten å passere havnevesenets kai og som heller ikke senere bringes i land over havnevesenets kai, vil varevederlag bli refundert i sin helhet ved henvendelse til havnevesenet, ledsaget av tollregningen for vedkommende vareparti og erklæring fra vedkommende tallymann, bekreftet av havneinspektøren, om at partiet er losset over rekke. Erklæringen må inneholde opplysninger om varens art, fra hvilket fartøy og til hvilket fartøy lossingen fant sted.

4.2.4 Øvrige bestemmelser varevederlag

- Av varer som eksporteres til utlandet over VARDØ/SVARTNES HAVN, private kaier unntatt, betales varevederlag med kr. 21 pr. tonn. Minstevederlag pr. forsendelse kr 42,-.
- Varevederlaget påhviler varen. Den oppkreves av fartøyets ekspeditør eventuelt fører hvis ekspeditør ikke benyttes.
- Fartøyets ekspeditør, eventuelt fører som selv ekspederer sitt fartøy, må ikke uten tvingende nødvendighet avskipe vederlagspliktige varer før vederlaget er betalt. I motsatt fall kan han gjøres ansvarlig for avgiftsbeløpet.
- For hver kalendermåned sender ekspeditøren til Vardø Havn KF:
 1. På eget skjema - oppgjør for innkrevd varevederlag. Det gjøres fradrag for oppkrevingsgodtgjørelse ved innbetaling i rett tid.
 2. Godtgjørelsen er 10 % av innkrevd varevederlag.

3. Oppgjøret sendes på fastsatt skjema og vedlegges erklæring fra firmaets revisor om at det oppførte beløp utgjør vareavgift ihht. fastsatt regulativ for de varer som er skipet med de nevnte fartøyer.
 4. Havnevesenet har adgang til å foreta kontroll ved stikkprøver og kan forlange å få oversendt utgående manifest.
- Vederlaget anvendes også for varer i transitt mellom utenrikssteder som sendes fra Vardø havnedistrikt med skip.

5. Andre tjenester og vederlag

5.1 Vederlag for isbryting

I havner hvor is situasjonen kan skape hindringer for den alminnelige ferdsel, kan kommunestyret beslutte at det til dekning av kostnadene ved is bryting i tidsrommet mellom 1. desember og 31.mars skal oppkreves vederlag for isbryting av ethvert fartøy trafikkerer havnen og dens innløp og av alle varer som lastes eller losses.

Vederlaget erlegges pr. anløp eller laster varer, tar ombord eller i landsetter passasjerer innen havnedistriktet ved hjelp av andre farkoster, kan vederlag ihht. denne lov oppkreves av disse farkoster og varer med det samme vederlagsbeløp som det skulle vært adgang til å oppkreve om fartøyet hadde ligget innen havnedistriktsgrensene. Det samme gjelder turist- og lystfartøyer som ligger utenfor havnedistriktsgrensen, men landsetter sine passasjerer innenfor denne.

5.2 Vederlag for terminal- og arealbruk

Varer som transporteres med vogn på- og avlastes på havnens arealer eller vareskur skal erlegges terminalvederlag. Satsene for dette vederlag skal være de samme som for innenriks varevederlag bestemt og skal oppskrives av vedkommende ekspeditør etter samme regler og mot samme godtgjørelse som for oppkreving av varevederlag.

Fritatt for vederlag er varer som belastes med varevederlag.

Blir varer sendt uten å passere megler eller ekspeditør, oppkreves det vederlag og i tillegg varevederlag etter gjeldende regulativ.

Lokale kjøretøy og storbrukere som foretar av- og på lasting av fiskeprodukter på Vardø havns arealer, som er kommet eller skal sendes med skip uten å passere megler, ekspeditør eller bedrift nevnt ovenfor belastes med 20 % av grunnsats.

Storbrukere oversender mot en godtgjørelse på 10 % av innkrevd beløp, oversikt over antall kjøringer en gang pr. mnd.

5.3 Vederlag for fartøy som ankrer utenfor havnedistriktet

Når et fartøy som ligger utenfor havnedistriktsgrensene, lossar eller laster varer, tar ombord eller i landsetter passasjerer innen havnedistriktet ved hjelp av andre farkoster, kan vederlag ihht. denne lov oppkreves av disse farkoster og varer med det samme vederlagsbeløp som det skulle vært adgang til å oppkreve om fartøyet hadde ligget innen havnedistriktsgrensene.

Det samme gjelder turist- og lystfartøyer som ligger utenfor havnedistriktsgrensen, men lansetter sine passasjerer innenfor denne.

5.4 Vederlag av overliggende gods og fartøyer

1. Gods som opplegges på havnevesenets kaier over 48 timer søndager og helligdager unntatt, betales det et vederlag på kr. 8.- pr. m2 opptatt kai areal. Opplagt gods/fartøyer på havnevesenets øvrige arealer kr. 5.- pr. m2 opptatt areal. Leie av kaiplass for båtpuss følger samme pris som døgnleie flytebrygge ihht punkt 3.2.1.

Ekspeditøren må ikke uten tvingende nødvendighet utlevere vederlagspliktig gods før påløpet vederlag til havnevesenet er betalt. Finner utlevering av vederlagspliktig gods sted, utenat de påløpende vederlag er betalt, kan ekspeditøren bli gjort ansvarlig for vederlagsbeløpet.

Rengjøring av kai eller skur etter endt loss- og lasting utføres av den som har benyttet kaien eller skuret til nevnte formål.

2. Er varene ikke hentet innen 48 timer, kan havnesjef la dem transportere til tollpakkhus, havnevesenets pakkhus eller eventuelt til mottakeren for dennes regning og risiko. Har havnevesenet transportert varene til tollpakkhus eller eget pakkhus, blir varene ikke utlevert før alle omkostninger med transport og opplag er dekket.

3. Havnevesenet er uten ansvar for de varer som ligger på kai og grunnarealer.

4. Containere, paller og annet losse- og lasteutstyr skal ikke henlegges på kaiene, men snarest mulig etter bruk og senest ved arbeidstidens slutt fjernes eller plasseres på dertil anvist sted av havneoppsynet. Blir ikke dette gjort, kan havnevesenets la slikt utstyr transporteres bort til eierens egne anlegg eller annet opplagssted for eierens (brukerens)regning og risiko.

5. Varer som ligger på kaier eller i skur uten samtykke, eller blir liggende lenger enn tillatt, kan av havnevesenet fjernes og lagres for vedkommende mottakers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan havnevesenet selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte omkostninger eller som er lett utsatt for å bederve eller som kan foranledige skade, har havnevesenet rett til å selge innen utløpet av de 3 måneder eller tilintetgjøre om nødvendig.

5.5 Vederlag for utelagerplass

For lagring på Vardø havns landarealer betales et vederlag på kr. 20,- pr. m3. pr. mnd.

Arealets størrelse forhåndsavtales mellom Vardø havn KF og ekspeditør eller annen leietaker, og leies på månedsbasis. Arealet som Vardø havn KF. måler opp og avmerkes til ute lager, tillates ikke brukt som parkeringsarealer uten at dette er avtalt på forhånd.

Vardø havn er uten ansvar for gods eller annet materiell som lagres på landarealer eller spesielle havneinnretninger.

Havnestyret kan i tilfeller for laster over 500 tonn og utleie av areal utover 2 mnd. vedta rabattordninger.

5.6 Kranleie

Ved leie av Vardø havns kraner, betales kr. 58,- pr. tonn eks. mva. For utleie er minstesats kr. 425.-. eks. mva. Transport og eventuelt overtidsarbeid kommer i tillegg.

5.7 Passasjervederlag

Fartøy som benytter Vardø havns kaier og flytebrygger for ilandstigning for sine passasjerer, betaler et vederlag på kr. 35.- pr. passasjer.

5.8 Vederlag for fortøyning av fartøyer

Fartøyer som benytter fortøyningsmannskaper, betaler kr. 950,- pr. fortøyningsmannskap.

Vederlag for fortøyning utenom arbeidstid settes til kr 1230,- og på søndager og helligdager til kr 1340,-. For rutegående trafikk kan det inngås særskilte avtaler

5.9 Salg av strøm

Fartøy som betaler årsleie og halvårsleie for kaiplass/flytebrygge kr. 1.95 kw/t eks. mva.

Minstetakst pr måned 100 kr.

For oppkobling og øvrig bistand med strøm som skyldes forhold hos leietaker tas det kr 1 200,- i oppmøte/utkjøring etter endt arbeidstid, kveld, natt og helligdager.

5.10 Salg av ferskvann

Salg av ferskvann	Pr. tonn
Vannavgift	kr 30,00
Minstesats	kr 440,00

Transport og evt. overtid kommer i tillegg.

5.11 Utleie av havnebåt

Vardø havn KF eier Hornøya som er 12 meter lang arbeidsbåt. Båten har kran om bord og er godt egnet til å utføre oppdrag slik som:

- Buksering
- Flytting av båter
- Rydding av objekter i sjø
- Løfteoppdrag

Båtleie inkl. båtfører:

Mellom kl. 0800 - 1600 _____ kr. 4250,- pr. time. eks. moms

Mellom kl. 1600 - 0800 _____ kr. 5830,- pr. time. eks. moms

Minstesats er en time. For oppdrag som kreves 2 mann om bord kommer ett tillegg på 10% av timesatsen. For oppdrag som krever 3 mann om bord kommer ett tillegg på 20% av timesatsen.

Tømming av krabbeskall med havnebåten - kr 850,- pr karr. Minstepris kr 4 250,-

Assistanse - Berging: Etter avtale

Båtleie inkl. fører til personbefordring ut til Hornøya og omkringliggende farvann:

Tur - retur Hornøya		
Voksen pr person	kr 600	inkl mva
Barn under 16 år pr. person	kr 300	inkl mva
Grupper over 15 personer. Pr voksen	kr 500	inkl mva
Grupper over 15 personer. Pr barn	kr 250	inkl mva

Sesongbillett: Lag og foreninger som har sin virksomhetsadresse i Vardø kommune og som har fotografering, ornitologi og friluftsliv som sitt formål tilbys sesongbillett til sine medlemmer ut til Hornøya.

Det skal lages avtale med aktuelle foreninger. Avtalen skal kun gjelde for avganger i henhold til rutetabell.

Sesongbillett Hornøya		
Pr. person	kr 1000,-	inkl mva

5.12 Utleie av kjøretøy

Utleie kjøretøy		
Type	Enhet	Pris
Truck	pr.time	kr 700
Truck med fører	pr.time	kr 1 250
Truck med fører pallelast	pr. palle	kr 75
Bil med fører innenfor kommunegrensen	pr. tur	kr 590
Bil med fører utenfor kommunegrensen	pr. km	kr 25
Hjullaster	pr. time	kr 1 100
Hjullaster med fører	pr. time	kr 1 285

Minstesats er 1 time. Deretter pr. påbegynte halvtime.

Utleie utenom arbeidstid 50 % tillegg. Helg eller helligdager 100% tillegg

Administrasjonen i Vardø havn har fullmakt til å inngå egne avtaler for langtidsleie.

6 Saksbehandlingsgebyrer

Til dekning av Vardø havn KFs kostnader knyttet til behandling av søknader som krever behandling etter Havne- og farvannsloven. Dette kan være søknad om fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, moloer, utfylling, utdyping, opplag på redene, ledninger, kabler og rør, lyskilder o.l. For gebyrer, se tabell

Saksbehandling	Pris
Tiltak som krever politisk behandling	kr 3 200
Tiltak som behandles administrativt	kr 1 500
Befaringer	kr 1 000

7 Avfallsgebyrer

7.1 Husholdningsavfall

Husholdningsavfall fra forpleining om bord er inkludert i leien av kai/flytebryggeplass.

7.2 Industri og næringsavfall

Fartøy som ønsker levert industri- og næringsavfall ved anløp av Vardø havn KFs kaier innen Vardø havnedistrikt, betaler til havnekassen kr 1125,- pr. m3 levert avfall.

I spesielle tilfeller kan nærmere avtale inngås.