

Porsche 996 Turbo

Year : 2000
Mileage : 74 500
Color : Dark blue
Interior : Tan
Gearbox : Manual
Condition : Perfect

Équipements :

L3C7 : Dark Blue (couleur Exclusive)
SM : Savanna Beige
M662 : Système de navigation et téléphonie PCM 1
M663 : Combiné téléphone passif pour PCM
M680 : Système audio 8 haut-parleurs (Bose)
M567 : Pare-Brise teinté dégradé
M586 : Réglage lombaire siège gauche
IX70 : Seuils de porte en acier spécial avec logo
IX97: Pommeau de vitesse aluminium et cuir (Pack alu)
IX98 : Levier de frein à main aluminium et cuir (Pack alu)
IXMZ : Console centrale arrière en cuir
IXSC : Ecusson Porsche en relief sur appuie-tête

L'histoire de la 996 Turbo

C'est en 1997 que Porsche présente la cinquième génération de 911, la type 996. Elle prend la succession de la Porsche 993 et représente une véritable rupture dans la lignée du coupé sportif de la marque de Stuttgart. En effet, après 33 ans, Porsche abandonne le refroidissement à air pour un refroidissement à eau bien plus classique qui permet à la marque de répondre aux normes de pollution en vigueur. De plus, c'est avec la génération 996 que Porsche va modifier le design des feux avants en passant des classiques feux ronds à des feux plus originaux. Ces modifications apportées à la mythique 911 feront hurler les nombreux puristes du modèle. Bien souvent considérée comme la 911 la moins appréciée, elle n'en reste pas moins une vraie 911 et avec les années qui passent, la côte d'amour de cette cinquième génération ne cesse d'augmenter.

Nous sommes en 2000 lorsque le modèle Turbo sort dans les concessions Porsche, ce dernier, tout comme ses sœurs Carrera, embarque un Flat-6 placé en porte-à-faux arrière, cependant, le bloc est accouplé à deux turbocompresseurs. De plus, le bloc d'une cylindrée de 3600cm³ n'est pas le même que celui qui équipe les modèles Carrera, il s'agit du fameux bloc Mezger qui équipe également les versions GT3, GT2 et la très rare GT1.

D'un point de vue technique, la voiture impressionne encore aujourd'hui par ses performances. Réputé incassable, le bloc issu de la compétition délivre 420ch et plus de 560nm de couple grâce aux deux turbos. La puissance est inépuisable, une simple pression sur l'accélérateur propulse le conducteur à des vitesses totalement inavouables, le tout accompagné d'un grondement caractéristique des flat-6 turbocompressés. Les dépassements deviennent de simples formalités tant les reprises sont percutante.

Le plaisir que procure cette auto est également lié à sa boîte mécanique, son maniement particulièrement souple et précis à l'utilisation donne l'impression de faire réellement corps avec la machine. Cet ensemble moteur/boîte est une véritable source de plaisir pour le conducteur, confortablement installé dans les sièges enveloppants et réglables sur 8 positions afin de trouver la position de conduite parfaite pour dévorer la route.

Les qualités dynamiques de l'auto sont tout aussi exceptionnelles, le conducteur peut se permettre des passages en courbe à des vitesses élevées en toute sécurité grâce aux 4 roues motrices permanentes et aux différentes aides à la conduite, l'impression que la voiture est placée sur un rail est réelle. La motricité en sortie de courbe est tout simplement exceptionnelle et le prochain virage arrive très très vite. Comme toujours chez Porsche, le freinage est au rendez-vous avec des étriers 4 pistons et des disques de 330mm situés derrière les 4 jantes 18 pouces spécifiques au modèle Turbo qui permettent de stopper le véhicule en toute sérénité.

La grande qualité de la 911 Turbo est sa polyvalence, la voiture est aussi bien adaptée à enchaîner les kilomètres sur autoroute qu'à déchaîner sa puissance sur des routes sinueuses en adoptant un rythme particulièrement élevé.

Comme le veut la tradition des modèles Turbo chez Porsche, il s'agit du haut de gamme dans la catégorie GT de la marque, le cuir est omniprésent dans l'habitacle, les options sont nombreuses et la qualité de finition est exemplaire. Ses qualités de grande GT et la robustesse perçue donneraient presque envie de s'en servir comme daily, tant la voiture est agréable dans toutes les situations.

Notre exemplaire

Notre 996 Turbo, châssis WPOZZZ99Z1S681119, est sortie d'usine le 08/09/2000. Terminée en livrée exclusive Bleu Nuit (code LC3C7) et intérieur full cuir tendu couleur savane, elle fut livrée neuve en Italie par le concessionnaire Porsche SOVECO à Bologne.

Notre auto a passé ses 11 premières années en Italie avant d'être importée en France en 2011. Depuis, elle n'a connu que deux propriétaires Français - en totalité trois propriétaires. L'entretien a toujours été fait dans le réseau Porsche - que cela soit par un spécialiste ou par un garage officiel. L'auto dispose de toute sa documentation avec son carnet rempli et à jour. Nous disposons du PIWI ainsi que d'un dossier de facture important pour attester de son entretien courant. Pour finir, l'auto vient de passer le gros entretien des 80.000 km, ne totalisant que 74.500 km ! Elle est aujourd'hui dans un état impeccable, dans sa peinture d'origine - hormis le capot avant, ayant subi un voile. Cette auto constitue une véritable opportunité en or d'acquérir une auto souvent délaissée qui voit sa cote grimper de jour en jour. Et cela, dans une des configurations les plus délicieuses qui soient !