



### FAST CREW BOAT POUR L'OFFSHORE PÉTROLIER ET GAZIER



Le SURFER® 140 est un crew boat de 14 mètres simple, fiable, efficace et économique, conçu pour le transport de passagers et de matériel de faible poids vers des plateformes pétrolières et gazières.

### CAPACITÉS OPÉRATIONNELLES

Le SURFER® 140 permet de transporter jusqu'à 20 passagers et du fret à hauteur de 0,75 tonnes sur de courtes distances à une vitesse de service de 25 nœuds, grâce à ses deux hydrojets entraînés par deux moteurs thermiques qui assurent manœuvrabilité et fiabilité.

Ce crew boat permet l'embarquement et le débarquement de personnel en toute sécurité grâce à son boat landing protégé par une défense de proue de 420 mm de diamètre.



# SURFER 140

## AMMÉNAGEMENTS

Le **SURFER® 140** est doté d'un poste de pilotage ergonomique avec un siège « pilote » et un strapontin pour le copilote, ayant une surface vitrée offrant une vision sur 360°.

La cabine passagers, pourvue d'une large vue dégagée sur l'extérieur, est équipée de sièges individuels.

Un espace sanitaire avec WC électrique et lavabo se trouve à l'arrière de la cabine passagers.



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

### DIMENSIONS

Longueur avec défenses	13,60 m
Longueur de coque	13,10 m
Largeur avec défense	4,60 m
Port en lourd	3,98 t
Tirant d'eau	0,75 m

### PROPULSION & PERFORMANCES

Moteurs – 294 kW	2 x SCANIA DI09 – 072 M
Hydrojets	2 x HAMILTON HJ 364
Groupe électrogène – 32kVA	NANNI DIESEL QLS13T
Vitesse de service	25 nœuds
Autonomie	250 MN

### CAPACITÉS

Equipage	2
Passagers	20
Fret	0,75 t
Surface pont avant	8 m²
Gasoil	2 x 750 L
Eau douce	110 L
Eaux grises	110 L

### I

#### AMMÉNAGEMENTS

Les emménagements entièrement climatisés ont été conçus de façon ergonomique pour assurer le confort des passagers et une atmosphère lumineuse.

La configuration de la cabine passagers peut être personnalisée sur demande.

### E

#### TRANSPORT DE FRET

Le pont avant d'une surface de 8 m² permet de charger 0,75 tonnes de fret.

La résistance du pont avant est de 500 kg par m².

### E

#### BOAT LANDING

Un espace d'embarquement sécurisé par des garde-corps permet l'accès à la plateforme offshore.

Une défense adaptée et résistante protège la proue du navire du ragage lors de ces opérations.

### L

#### MOTORISATION

Les deux moteurs thermiques entraînant des hydrojets permettent d'obtenir des performances optimales en matière de vitesse, de traction et de manœuvrabilité.

**Des options peuvent être envisagées sur demande. A noter que d'autres modèles de moteurs et d'hydrojets peuvent être installés à bord.**

### E

#### FORME DE LA COQUE

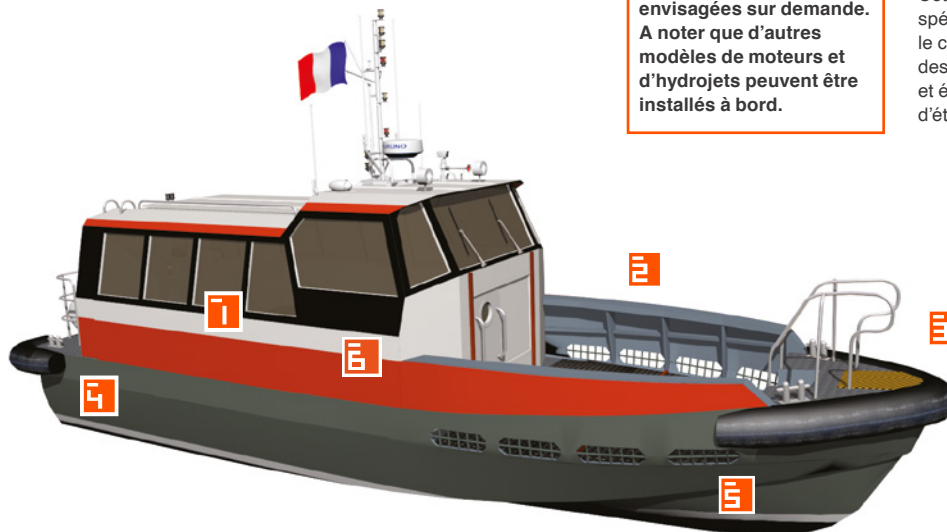
La coque du **SURFER® 140** a été conçue de façon à assurer des performances optimales tout en réduisant la consommation de carburant, ce qui octroie au navire une autonomie de 250 milles nautiques.

Cette forme de coque spécifique affecte positivement le comportement du navire lors des opérations de boat landing et évite l'ajout de propulseurs d'étrave.

### E

#### PLOTS ÉLASTIQUES DE SUSPENSION

La superstructure repose sur des plots élastiques. Cette technologie est utilisée depuis plus de 20 ans sur nos navires et permet de réduire considérablement les bruits et vibrations dans la superstructure.



## EFINOR ALLAIS

—  
BASE NAVALE  
ATELIER MÉCANIQUE NORD  
50100 CHERBOURG-EN-COTENTIN  
FRANCE

—  
TEL • 02 33 97 33 49  
MAIL • CONTACT.ALLAIS@EFINOR.COM