

Vorratsfahrzeug

Auftrag 2021-90410

MB-Auftragsnummer 1-293 77612



vergleichbares Fahrzeug/ Ausführungen können abweichen



vergleichbares Fahrzeug/ Ausführungen können abweichen



vergleichbares Fahrzeug/ Ausführungen können abweichen



**1 Stück RAPID-Kofferaufbau mit Hubladebühne
Typ MKO-7,5-HLB**

Aufbau-Maße:

Länge i.L.: ca. 6.150 mm (inkl. Heckrahmen)
Breite i.L.: ca. 2.475 mm
Höhe i.L.: ca. 2.350 mm
Heckportal i.L./
Durchlademaß (BxH): ca. 2.410 mm x 2.270 mm

Aufbaugewicht: ca. 1.009 kg (inkl. enthaltener Zusatzausstattungen)

LKW-Fahrgestell:

Hersteller: MERCEDES-BENZ
Typ: Atego 818 L 4x2 V 05
Radstand: 4.220 mm
Überhang hinten: 2.085 mm (C9L 200 mm verlängerter Überhang)
Bereifung Hinterachse: Zwillings-Bereifung
Federung Hinterachse: Luft-Federung
elektr. Spannung: 24-Volt
Fahrerhaus: S-Fahrerhaus ClassicSpace
Gesamtgewicht: 7.490 kg
Anhängerkupplung: nein/ nachrüstbar (Code Q8Y, B5B und E6A)

Zusatzausstattungen/ Abweichungen zur Baubeschreibung:

1. Unterbau:

Hilfsrahmen aus Aluminium-Profilen
bestehend aus zwei Längsträgern, darüber Querträger
stabile und variable Klemm-/ Schraubkonstruktion.

2. Hubladebühne:

elektro-hydraulische Hubladebühne, Fabrikat „DAUTEL“, Typ DFL 1000
Tragfähigkeit 1000 kg bei 600 mm Lastabstand
Aluminium-Plattform, Plattformhöhe ca. 1.805 mm
4-Zylinder Hubwerk/ je 2 Hub- und Kippzylinder
Abdichtung der Plattform zum Heckrahmen hin mit Gummiprofil
Bedienpanel außen unterhalb der Seitenwand
Fußschaltung auf der Plattform
Abrollsicherung zweifach
Unterfahrerschutz nach unten schwenkend
Tragwerk lieferantenseitig endbeschichtet
Plattform-Außenfläche lackiert im Farbton des Aufbaus/
Auflagefläche unlackiert

Oberteilklappe für Ausführung mit Hubladebühne:
über zwei Gasdruckdämpfer ausstellbar, Regenleiste, Gurtzugschlaufe,
ineinandergreifende Scharnierleiste über die gesamte Aufbaubreite,
Klappenhöhe an das Verschlussmaß der Ladebordwand angepasst.

3. Koffer-Ausstattung:

Aluminium-Sockelleiste im Bodenbereich an beiden Seitenwänden
und an der Stirnwand, ca. 150 mm hoch, profiliert

Stirnwand auf der Außenseite im unteren Bereich
mit einer großflächigen Stahlplatte verstärkt
zur Aufnahme von erhöhten Kräften,
z. B. durch Hubwagen-Beladung

Haltegriff auf der Innenseite der rechten Hecksäule
zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens
keine Reduzierung der Durchgangsbreite
Kein Hängenbleiben der Ware beim Ladevorgang.

4. Ladeboden:

einteiliger 30 mm dicker Sandwich-Boden,
mit den Seitenwänden dauerhaft verschweißt
darüber ein 9,0 mm dicker Verschleißboden
aus wasserfest-verleimten Sperrholzplatten
Oberfläche rau

5. LKW-Ausstattung:

ohne Tachograph-Prüfung
Diese erfolgt nach der Auslieferung bei der Daimler-Niederlassung
bzw. beim autorisierten Daimler-Händler

Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell
entsprechend den geltenden Aufbaurichtlinien des Fahrgestell-Herstellers

6. Ladungs-Sicherung:

zwei **aufgesetzte Kombi-Schienen** (Schlitz/ Loch) aus Aluminium
auf der rechten und linken Seitenwand
Höhen ca. 700 mm/ 1.400 mm vom Ladeboden bis Mitte Schiene
Reduzierung der Innenbreite in diesem Bereich um $2 \times 12 \text{ mm} = 24 \text{ mm}$

fünf Paar (= 10 Stück) Zurrösen mit klappbarem Zurring
Position: außen im Bereich der Seitenwand
Aufteilung etwa gleichmäßig
versenkt im Ladeboden montiert
verschraubt mit jeweils einem Querträger der Unterkonstruktion
zugelassene Last 800 daN (je Stück)

„Parkplatz“ für 4 Stück nicht zur Ladungssicherung genutzte Stangen bzw. Balken Systemschiene, Länge ca. 600 mm, passend zu den Stangen bzw. Balken horizontal montiert auf der rechten und linken Seitenwand oben im Bereich des Heckportals

7. Fahrzeug-Elektrik:

Laderaumbeleuchtung mit einem LED-Strahler,
Position: Heckportal Innenseite oben links

Schaltung der Laderaum-Beleuchtung über ein Relais der Hubladebühne
Kundenvorteil: Licht ein- oder ausschalten kann nicht vergessen werden
Es sind keine verschleißanfälligen Schaltelemente erforderlich

zwei weiße LED-Umrissleuchten oben an der Stirnwand

zwei rote LED-Umrissleuchten oben am Heckrahmen

8. Zubehör:

ohne

9. Lackierung:

Lackierung des Aufbaus im Farbton MB 9147 „arktikweiß“
Das Dach wird in einem weißen Farbton grundiert.

10. Beschriftung:

Die Ausführung einer Beschriftung ist nicht Gegenstand Ihrer Bestellung.
Wir unterbreiten Ihnen gerne ein attraktives Angebot, wenn Sie uns aussagekräftige Unterlagen (Entwürfe/ Fotos etc.) zur Verfügung stellen.

Retroreflektierende Teil-Konturenmarkierung gemäß ECE 104
Seitenwand links und rechts weiß/ silber, Heck rot

11. Sonstiges:

ohne

12. Technische Abnahme:

TÜV-Abnahme gemäß § 13 EG-FGV (Einzelgenehmigung)
Ausstellen des Gutachtens für die Zulassung des Fahrzeuges.

13. Fahrzeug-Übergabe:

Selbstabholung des Fahrzeugs nach Fertigstellung von
76742 Wörth, Daimlerstraße 1, Daimler AG – Mercedes-Benz KundenCenter Wörth

Preis:	auf Anfrage
Lieferung:	Selbstabholung ab Daimler AG Mercedes-Benz KundenCenter Wörth Daimlerstraße 1 76742 Wörth
Lieferzeit:	lieferbar voraussichtlich ab Ende KW 51/ 2022
Zahlung:	sofort netto bei vorliegendem Endkundenauftrag
Preisstellung:	zuzüglich der geltenden Mehrwertsteuer
Gewährleistung:	24 Monate nach Abnahme

Baubeschreibung Typ MKO-7,5-HLB-Atego:

- **Aufbau:**
Der Kofferaufbau mit den Elementen Dach, Stirnwand, Seitenwände und Boden besteht aus einem **komplett verschweißten Korpus** aus Sandwichpaneelen. Der Aufbau wird aus 30 mm starken Platten zusammengeschweißt. Vor dem Verschweißen erhalten alle Elemente eine Formgebung für eine besonders belastbare Nut-Federverbindung. Durch dieses hochwertige Verfahren erzielt „RAPID Leichtbau“ einen unerreicht leichten und gleichzeitig sehr robusten Kofferaufbau. Das Plattenmaterial setzt sich aus einem Polypropylen-Wabenkern und glasfaserverstärkten Polypropylen-Deckschichten zusammen. Das Paneel besitzt ein Flächengewicht von ca. 4,6 Kilogramm pro Quadratmeter.
- **Dach:**
einteilige Sandwich-Platte ohne störende Spriegel;
stabil, wasserdicht und isolierend.
- **Heckrahmen:**
Aluminium-Heckrahmen, leicht, stabil und rostfrei.
- **Sonstiges:**
Typenschild außen an der Stirnwand.
- **Aufbaumontage:**
fachgerechte Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell entsprechend den geltenden Aufbau-Richtlinien von Mercedes-Benz.

-Ende-