

## Konfiguration

Adresse	Niederlassung ABH Inland
Nächster TOS	AHBIC: Branchen-Informationen-Center, Woer Daimlerstrasse D 76744 Woerth
MB-Auftragsnummer	1-29377612
Auftragsdatum	14.12.2021
Aktualisierungsdatum	03.01.2022
Abfragedatum	03.01.2022

## Auftragsdaten

### Fahrzeug

Fahrgestell-Nr	
Fahrzeugtyp	818 L 4X2 V 05
Baumuster	96702212
Produktionsnummer	

### Reifen

A1	215/75 R 17,5# TL Regio Lenk "M" (D27MKA 50)
A2	215/75 R 17,5# TL Regio Antrieb "M" (D27MLA 50)

### Lackierung

LA1	9147 arktikweiß
LA2	9147 arktikweiß Ziergitter lackiert
LA3	9147 arktikweiß Luftleitkoerper lackiert

## Gewichte und ausgewählte Maße

Alle Angaben ohne Gewähr. Es gelten nebenstehende Hinweise.

### Gewichte

Zulässiges Gesamtgewicht	7.490 kg
Achslast 1 zul.	3.600 kg
Achslast 2 zul.	5.700 kg
Leergewicht ETG	3.994 kg
Achslast 1 leer	2.808 kg
Achslast 2 leer	1.186 kg

## Ausgewählte Maße

Nutzlastschwerpunkt 956 mm  
bis  
Nutzlastschwerpunkt 1 mm  
von  
Technischer Radstand 4.220 mm

## Hinweise:

Alle Werte sind theoretischer Natur, sofern nicht mit „gewogen“ oder „gemessen“ gekennzeichnet.

Alle Werte werden anhand der auftragsspezifischen Konfiguration für das fahrbereite Fahrzeug (90 % Tankfüllmenge) und mit Fahrer (75 kg) berechnet. Alle anderen Betriebsstoffe werden mit 100 % Füllmenge angenommen.

Sofern ein Reserverad bestellt wurde, ist es auf Position des Reserveradhalters ebenfalls in der Berechnung berücksichtigt.

Ist ein provisorisches Reserverad konfiguriert, wird dessen Gewicht in der aktuellen Fassung ebenfalls berücksichtigt.

Die Verteilung wird mit 20 % auf der/den Vorderachse(n) und 80 % auf der/den Hinterachse(n) angenommen.

Sollten CTT-Umfänge beauftragt sein (Custom Tailored Trucks), sind diese in der Berechnung berücksichtigt, das ausgewiesene Gewicht bezieht sich dann auf das Fahrzeug inklusive der weiteren Umbauten über CTT.

Theoretische Berechnungen sind nur für die Truck-Baureihen ACTROS, ANTOS, AROCS, AXOR, ATEGO und Eonic aus dem Werk Wörth verfügbar.

Wir sind bemüht die Qualität der Vorhersagen möglichst genau zu halten.

Insbesondere die Achsgewichte dienen als Orientierung und sind bei Bedarf zu validieren.

Das Sattelvormmaß ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

Der Nutzlastschwerpunkt ist gerechnet ab der Hinterachse nach vorne.

## Code

### Achsen & Aufhängung

A1M	Vorderachse, 4,1 t
A2B	Hinterachse, Tellerrad 325, Hypoid, 6,2 t
A5L	Achsübersetzung $i = 3,417$
C6Y	Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse
Q1J	Vorderfeder, 3,6 t, Parabel

### Bremsanlage

B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
B1D	Elektronische Druckluftversorgungseinheit, mittel
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA

B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem
B4L	Druckluftbehälter, Aluminium, komplett
B5B	Anhängerbremse, 2-Leitung

### Sonstiges

B1F  
C7M

### Fahrgestellausführung

C2J	Radstand 4220 mm
I4A	Radformel 4x2
I5R	7,99-Tonner
I6A	Pritschenfahrgestell
I6L	Leichte Baureihe, neue Generation bis 21 t
I6O	Leichte Fahrzeuge bis 21 t
I6X	Luftfederung, Hinterachse
V1D	Atego Neu Verteiler
V1W	Standard

### Rahmen & Rahmenanbauteile

C5I	Befestigungsteile, für Pritsche
C6A	Lenkung ZF 8090
C7E	Frontunterfahrschutz (ECE), Stahl
C8J	Spritzschutz, im Kotflügel
C9L	Rahmenüberhang verlängert, 200 mm
C9Y	Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)
K0E	Kunststofftank 120 l, links
K3T	AdBlue-Tank 25 l
K5M	Tanks, abschließbar
K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
K7I	Abgasanlage, am Rahmen rechts, Endrohr nach innen
Q8Y	Querträger, nachträglicher Einbau AHK G135 ZAA

### Fahrerhaus Innen

D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort
D1U	Beifahrer-Starrsitz, Standard
D2V	Armlehnen, beidseitig, Fahrersitz
D3Q	Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
D3T	Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
D4A	Standard-Cockpit
D4W	Fensterheber, elektrisch, beidseitig
D4Y	Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite
D5Y	Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite
D6F	Klimaanlage
D6Y	Pollenfilter
D7L	Ablage, über Frontscheibe, 1 Fach
D7Q	Ablage, hoch, auf Motortunnel

E3I	Zusatzsteckdose 24 V/15 A, Brüstung
E6Z	Rückfahrwarner
J1C	Kombiinstrument, 12,7 cm, mit Videofunktion
J1O	Tachograf digital, 2. Generation, ADR
J1S	Tachografhersteller VDO
J3N	FleetBoard Eco Support
J3V	Truck Data Center 7
J5S	Radio, mit USB-Anschluss und Bluetooth
J8Y	Vorrüstung für Truck Data Center 7
J9D	Vorrüstung für Mauterfassung
J9J	Vorrüstung für Rückfahrkamera
J9K	Vorrüstung, universell, für Multimedia-Nutzung

### **Fahrerhaus Außen**

D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach
F1P	S-Fahrerhaus
F1X	S-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel
F2U	ClassicSpace
F5A	Luftleitkörper, rastbar
F5L	Sonnenblende außen, transparent
F6C	Frontscheibe getönt
F6I	Frontspiegel, heizbar
F6J	Hauptspiegel, elektrisch, Fahrerseite
F7W	Fahrerhauseinstieg, einstufig
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung
F8F	Komfortschließanlage
F8V	Lichtsensor
F8W	Regensensor

### **Intern**

E0E	Batterien Firma Banner
O1N	Off-Line FHS Anbauteile
O1X	Integration CLCS TL-Funktion im ASAM
U2I	Steuercode EBS, 4.Generation
U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic
U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
Y1B	Steuerung von Farbtönen, High-Runner-Farbtöne
Y1H	Zuordnung OPP Decklacklinie 3
Z4B	Inland (Deutschland)
Z5O	Kupplungslieferant Valeo

### **Elektrik / Elektronik**

E0Y	Batterieabdeckung
E1H	Batterien, 2 x 12 V/165 Ah, wartungsarm
E1N	Generator 28 V/100 A
E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik

E6A	Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
E7F	Kabelfernbedienung für Luftfederung
E9H	Vorrüstung Steuerung Ladebordwand
L0A	Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
L0Y	Rückleuchtenkabelsatz, verlängert
L1C	LED-Tagfahrlicht
L1H	Nebelscheinwerfer, Halogen
L1Z	Blinkerläser, weiß
L2H	Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
L2P	LED-Umrissleuchte
S1D	Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
S1H	Spurhalte-Assistent
S1P	Active Brake Assist
S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
S5Z	Tempomat
Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
Z3I	Seitenmarkierungsleuchten, 2. Position
Z7J	Aluminium-Batterieleitungen

#### **Kupplung & Getriebe**

G0K	Fahrprogramm economy/power
G1D	Getriebe G 90-6/6,70-0,73
G5G	Mercedes PowerShift 3

#### **Raeder & Reifen**

I0E	Reifen schlauchlos, 215/75 R 17,5 VA/VLA
R0Z	Radmutternabdeckung
R1A	Steilschulterfelgen 6.00 x 17.5

#### **Weitere Lieferumfaenge**

L1Y	LED-Lichtpaket, vorne, mit Blinkerläsern weiß
M0S	Geräuschkapselung, nach ECE
P0L	Paket Ladebordwand
S8A	Verbandtasche
S8C	Warndreieck
S8D	Warnlampe
S8E	Warnweste
U3M	2. Generation Elektronik Architektur
V2T	Atego Modellgeneration 1
V7C	Aufbauart Trockenfrachtkoffer
V8A	Fahrgestellnummer FIN
X2E	Typschild, EU
X2T	Digital Service Booklet
X2Y	Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet
X3O	Mercedes-Benz OnRoadService
X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
Z5X	Linkslenker

Z5Y Fahrzeug, für Rechtsverkehr  
Z6I Ausnahmegenehmigung, zwingend für Achsüberführung

#### **Motor**

M1I Motor OM934, R4, 5,1 l, 130 kW (177 PS), 750 Nm  
M4X Motorausführung Euro VI, E  
M5V High Performance Engine Brake  
Z4D Reihenmotor, 4 Zylinder  
Z5B OM 934

#### **Achslastverteilung**

T0I Gewichtsvariante 7,49 t (3,6/5,7)

#### **Ausstattungs-Änderungen (im Vergleich zur Auftragsanlage bzw. letzter Konfigurationsbestätigung)**

<b>Gewichte</b>	<b>alt</b>	<b>neu</b>
Zulässiges Gesamtgewicht	0 kg	7.490 kg

#### **Berechnete Anlieferung bei Aufbauhersteller**

28.11.2022

#### **Bestätigung der Auftragsdaten**

Oben stehende Konfiguration hinsichtlich Plausibilität zu unserem Auf-, Aus-, Um- oder Einbauumfang geprüft und in Ordnung.: offen