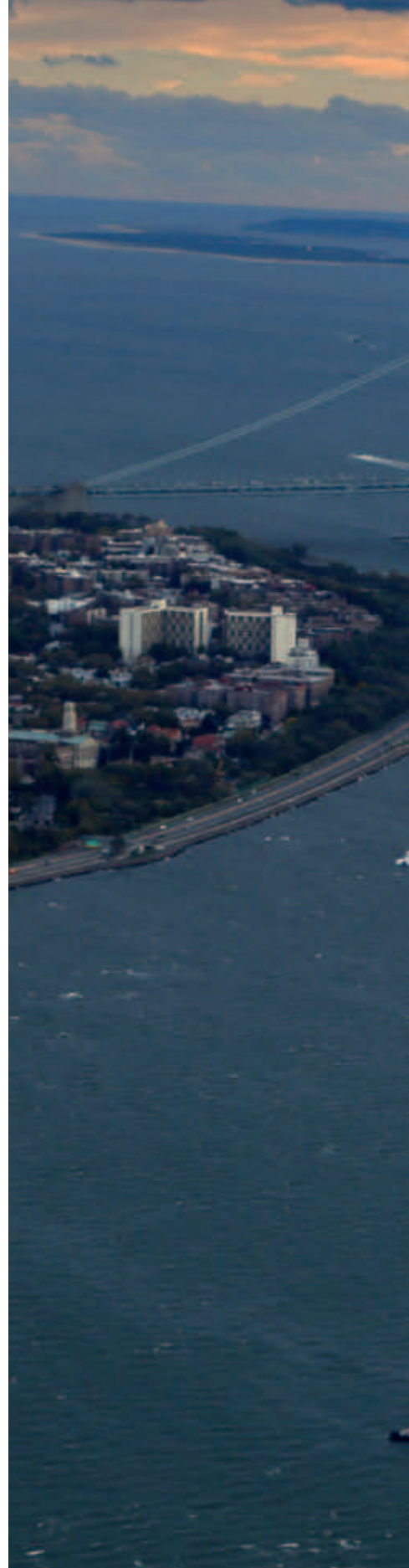


SEKCJA PARTNERSKA

# PILATUS LOTNICZY PARTNER W BIZNESIE

Własny samolot może być oznaką prestiżu, ale przede wszystkim jest praktycznym rozwiązaniem dla ludzi biznesu. W gronie najbardziej renomowanych producentów znajduje się Pilatus Aircraft – marka, za którą stoi szwajcarska precyzja i 75-letnie doświadczenie.

**Krzysztof Ratnicyn**





**HISTORIA FIRMY PILATUS AIRCRAFT** sięga końca lat trzydziestych, wraz z opracowaniem przez szwajcarskich inżynierów i wprowadzeniem do użytku samolotu Pelikan SB2. Skonstruowano go po to, aby mógł sobie radzić w trudnych górzystych przestrzeniach Alp Szwajcarskich. Popularność modelu sprawiła, że małą firmą zainteresowali się potężni odbiorcy, z siłami powietrznymi Szwajcarii włącznie. Tak do eksploatacji trafiły dwa typy maszyn, P-2 i P-3, przeznaczone głównie do celów treningowych. Ten ostatni zakupił też cywilny przewoźnik Swissair. Przełomowy moment w historii firmy stanowił rok 1959, kiedy do produkcji trafił Pilatus Porter PC-6. Samolot okazał się doskonały. Piloci chwalili maszynę za zdolność do startu i lądowania na trudnych i krótkich pasach. Z czasem maszyna ta zyskała olbrzymi rozgłos na całym świecie, otwierając marce Pilatus Aircraft zagraniczne rynki. Do dziś Porter jest modelem cenionym przez ekspertów lotniczych.

## Szwajcarska precyzja

Obecnie Pilatus Aircraft jest jedną z unikalnych firm w skali globalnej, która od małej, rodzinnej manufaktury urosła do czołowego producenta samolotów. Wyróżnikiem produkowanych przez nią maszyn jest nowoczesność, niezawodność i dbałość o szczegóły; szwajcarska precyzja sprawdza

➔ **PC-12** stał się już kultową wręcz maszyną, z której korzystają przedsiębiorcy. Rewolucyjnym rozwiązaniem będzie za to odrzutowiec PC-24, którego pierwsze egzemplarze trafią wkrótce do nabywców.



## Pilatus PC-12.

Flagowa maszyna szwajcarskiej marki. Jednosilnikowy, turbośmigłowy, lekki samolot najczęściej produkowany w wersji pasażerskiej typu executive. W lipcu 2010 roku sprzedano jego tysięczny egzemplarz. Może być obsługiwany przez jednego pilota; ma do 9 miejsc pasażerskich.

Zasięg: 3000 km, prędkość przelotowa: 500 km/godz.



się nie tylko w zegarkach, lecz stała się również synonimem samolotów spod znaku Pilatus.

Co więcej, firma ta radzi sobie znacznie lepiej na rynku niż wielu globalnych konkurentów, którzy raz po raz borykają się z problemami finansowymi, zmianami własnościowymi czy niskim poziomem posprzedażowej obsługi technicznej. Dziś Pilatus Aircraft sprzedaje ponad sto cywilnych samolotów rocznie (112 w 2013 roku, a 86 rok wcześniej). W ubiegłym roku wartość sprzedaży w skali rocznej przekroczyła miliard franków szwajcarskich, a zatrudnienie sięgnęło 1752 osoby (zwiększając się w ciągu roku o prawie 400 osób). Mocną pozycję firmie zapewniają też stałe kontrakty na treningowe maszyny dla wojska. Pilatus ma dziś zamówienia opiewające na setki milionów franków z sił powietrznych Indii, Arabii Saudyjskiej i Kataru.

Stabilność finansowa i podążanie ścieżką wzrostów są równie ważne jak wysoka jakość maszyn Pilatusa. Dlaczego? Ponieważ w tej branży w grę wchodzi indywidualne zamówienia opiewające na olbrzymie kwoty. Zaufanie do producenta, u którego zamawia się samolot, jest niezwykle istotne. „W branży lotniczej trudno mówić o produktach gotowych do sprzedaży. Samolot tej klasy zamawia się zwykle z wyprzedzeniem, rezerwując wolny slot, czyli moce przerobowe szwajcarskiej fabryki” – wyjaśnia Jan Borowski, właściciel JB Investments, firmy, która od dwóch dekad działa na rynku lotniczym w Polsce, a od ponad trzech jest wyłącznym przedstawicielem Pilatus Aircraft na Polskę i kraje bałtyckie. Na początku lat 90. rynek



***Całkowicie autorski projekt, łączący dotychczasowe doświadczenia firmy – wszechstronność, design, wydajność i szwajcarską precyzję.***

nad Wisłą naprawdę raczkował, toteż mało kto myślał o rozwoju firmy sprzedającej samoloty. Nic dziwnego, że działająca od 20 lat JB Investments jest dziś największym dystrybutorem nowych maszyn ze zrealizowaną dotychczas dostawą ponad 100 samolotów i śmigłowców. Oprócz Pilatusa reprezentuje producenta znanych śmigłowców Bell Helicopter, amerykańską firmę Piper Aircraft i austriackiego producenta samolotów Diamond. Niemniej to właśnie Pilatus wyróżnia się na tle konkurentów i od lat notuje dynamiczne wzrosty.

### **Pierwsze maszyny nad Polską**

Szwajcarskie samoloty, za sprawą własnej legendy oraz starań JB Investments zyskują również zaufanie polskich klientów. „W naszym kraju lata już dziesięć egzemplarzy PC-12, w tym siedem dostarczonych przez JB Investments w ciągu ostatnich trzech lat. W Polsce rośnie popyt na samoloty, a nasi klienci dokonują właściwego wyboru, stawiając na samoloty uniwersalne, które mogą korzystać

# Pilatus PC-24

Pierwszy odrzutowy samolot w ofercie Pilatusa. Całkowicie autorski projekt, łączący dotychczasowe doświadczenia firmy – wszechstronność, design i szwajcarską precyzję.

PC-24 to pierwszy na świecie dwusilnikowy odrzutowiec, który może korzystać z bardzo krótkich pasów startowych, zarówno o nawierzchni utwardzonej, jak i nieutwardzonej. Standardowo jest wyposażony w drzwi ładunkowe typu cargo. Ma także niezwykle przestronną kabinę, którą można dostosować do wymagań indywidualnych klientów. Wszystko to sprawia, że PC-24 zyskuje ogromną przewagę konkurencyjną w segmencie lekkich i średnich samolotów odrzutowych, ponieważ może korzystać z kilkukrotnie większej liczby lotnisk i lądowisk.

Kabina nowego samolotu została wydłużona o jeden rząd siedzeń w stosunku do PC-12, co daje jeszcze większe możliwości konfiguracji przedziału pasażerskiego i bagażowego. Wersja executive jest wyposażona w 6-8 foteli, wersja pasażerska może pomieścić do 10 pasażerów, natomiast w wersji combi znajdzie się dość miejsca, by przewozić pasażerów i ładunek. Dostępna będzie także wersja z wyposażeniem specjalnym do transportu medycznego.

Zasięg: 3610 km, prędkość przelotowa: 787 km/godz.


Sprzedawany od maja 2014 roku, pierwsze egzemplarze trafią do nabywców w roku 2017.



z dużej liczby lotnisk i jednocześnie będąc maszynami luksusowymi” – mówi Jan Borowski. Samolotów na polskim niebie lata już sporo, jednak maszyny Pilatus Aircraft to coś więcej – dużo wyższy komfort i do dziewięciu miejsc w kabinie.

## Czas na jeta

PC-12 to obecnie flagowa turbośmigłowa maszyna marki Pilatus Aircraft, która jako jedyna posiada certyfikat do korzystania z krótkich, nieutwardzonych pasów startowych. Szwajcarzy – od dekad przecież słynący z innowacji technologicznych – opracowali swój pierwszy samolot odrzutowy o nazwie PC-24, podobnie jak PC-12 również przystosowany do lotnisk o nieutwardzonej nawierzchni. Został już przygotowany do lotu prototyp tej maszyny i od połowy maja 2014 roku oficjalnie przyjmowane są zamówienia. „W tej chwili mamy już zakontraktowane dwa sloty produkcyjne na PC-24 dla naszych klientów” – zaznacza Jan Borowski. W ciągu dwóch dni targów EBACE w Genewie

 **PILATUS AIRCRAFT** to marka, za którą stoi szwajcarska precyzja i ponad 70-letnie doświadczenie.

sprzedano wszystkie 84 sloty produkcyjne na trzy pierwsze lata produkcji. Dostawy ruszą na początku 2017 roku. Fakt złożenia tylu zamówień potwierdzonych wpłatą zaliczek świadczy o olbrzymim zaufaniu do marki Pilatus i jej wysokiej pozycji na rynku.

## Konieczność biznesowa

W dzisiejszych czasach dla niektórych firm i osób, dla których mobilność jest istotnym czynnikiem funkcjonowania, własny samolot jest koniecznością. Właśnie dlatego coraz częściej przy posiadłościach przedsiębiorców znajdują się nie tylko lądowiska dla śmigłowców, lecz również pasy do startu i lądowania dla małych, prywatnych samolotów. Niektórzy właściciele tych maszyn posiadają licencję pilota, wyjątkiem są większe samoloty i odrzutowce, których właściciele często zatrudniają zawodowych pilotów, w pełni dyspozycyjnych.

