

# VMI-3300

## 3" Válvula de Retención en Línea

- Mantiene la Presión de la Línea
- Evita el Flujo Lento del Detector de Fuga del MLLD
- Reduce los Costos de Reparación
- Fácil acceso para el futuro reemplazo de la válvula de retención
- 15 psi Válvula de Escape



VMI-3300

Para evitar problemas de falsa alarma de detección de fugas en la línea (LLD), el LLD requiere una válvula de retención que funcione hacia aguas arriba del LLD. Sin una presión adecuada hacia aguas arriba del LLD, la unidad se restablecerá en la posición de flujo lento cada vez que la bomba se apague. Esto no significa que el LLD deba tener una válvula de retención en funcionamiento en el cabezal STP. La presión simplemente debe mantenerse hacia aguas arriba del LLD/detector de fugas.

Una válvula de retención defectuosa en un STP de 3 hp o 5 hp requiere un equipo de dos personas y una grúa para retirar el STP para acceder a la válvula de retención, una reparación muy costosa. La válvula de retención en línea VMI-3300 de 3" es una excelente solución de reacondicionamiento para reducir los costos de servicio. El VMI-3300 se instala en la descarga del STP, el detector de fugas de línea de alta capacidad LD-3000 se instala en la salida del VMI-3300. Instalado de esta manera, el VMI-3300 mantiene la presión hacia aguas arriba del LLD. Esta es una solución económica y significa que no hay necesidad de reemplazar una válvula de retención ST haya fallado.

No afecta al rendimiento del flujo MLLD. Todos los orificios son del mismo tamaño o más grandes que los del LD-3000.

Compatible con cualquier combustible: La gasolina típica, el diésel, el queroseno y el alcohol y el biodiésel se mezclan hasta concentraciones requeridas, hasta 100%.

**También disponible, VMI-3300\FL**

### 3" Válvula de Retención en Línea, con brida

El VMI-3300\FL se recomienda para aplicaciones en las que se desean los beneficios de una instalación con bridas. La brida en la salida del VMI-3300\FL se acopla con la brida de la entrada LD-3000\FL, reduciendo aún más los costos de servicio futuros.



VMI-3300\FL

Diseñado y fabricado en EE.UU.