

OFP-2

Válvula de Protección de Sobrellenado para Tanques de Almacenamiento Sobre el Suelo

- Alcoholes, Biodiésel y Combustibles de Aviación

Más pequeño es mejor. Para demostrarlo, Vmi ofrece la serie OFP-2 de válvulas de protección contra sobrellenado. Caudales más altos con menos presión. El diseño compacto permite el ajuste en prácticamente cualquier balde de contención de derrames.

CAUDALES: Más altos de su clase

140 GPM @ 30 PSI: PRECAUCIÓN: La bomba del camión de reparto debe estar equipada con una válvula de alivio de presión que funcione. Vmi recomienda no exceder más de 30 PSI de presión de entrega. El choque hidráulico más de 30 PSI de presión de entrega. El choque hidráulico de un cierre de sobrellenado puede dañar las mangueras de conexión si se utiliza una presión excesiva.

Una válvula, cualquier tanque: El flujo de producto al tanque se cierra completamente en cualquier nivel de tanque deseado. El nivel de apagado se establece suspendiendo la válvula piloto accionada por flotador al nivel deseado en el tanque desde la parte superior del tanque.

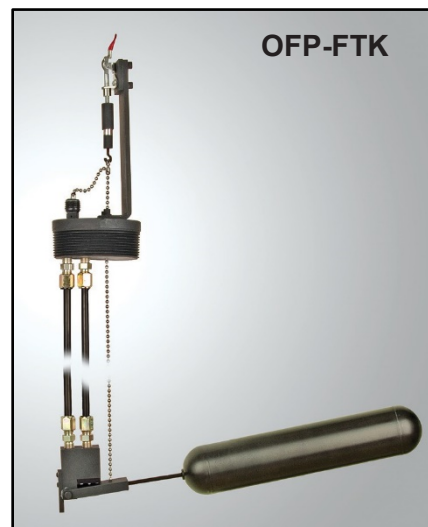
Combustibles:

- Gasolina, 100% metanol**, 100% etanol**, hasta 15% MTBE
- Cualquier combinación de lo arriba mencionado
- #1 o #2 diésel, queroseno, Jet A** o JP-4**, AV Gas** y Biodiésel**

KIT DE PRUEBA FUNCIONAL

No importa que bien este diseñado esté sistema, el equipo de protección contra sobrellenado falla en algún momento. Hasta la fecha, el único medio para probar la función de prueba de estas válvulas en el campo era llenar el tanque por encima del nivel de cierre del equipo. ¡El kit de prueba funcional OFP es la respuesta! Disponible como opción para nuevas instalaciones Vmi OFP-2 y OFP-3, y disponible como kit de retrofit para Vmi instalado equipo. Póngase en contacto con la fábrica o visite nuestro sitio Web para obtener una descripción completa e instrucciones de instalación.

**Cuando se usa con Biodiésel superior al 5%, cualquier concentración de combustible de alcohol superior al 20%, Jet A, JP-4 o AV Gas, ordene la pieza # OFP2-SSVS para accesorios de acero inoxidable y tubos de ventilación de acero inoxidable. Para aplicaciones químicas distintas de las enumeradas anteriormente, póngase en contacto con la fábrica.



Designed and Manufactured in U.S.A

ESPECIFICACIONES Y COMPONENTES

- Cumple con el Código Uniforme de Incendios (agosto de 1994), Artículo 79 Líquidos inflamables y combustibles: "cierre el flujo hacia el tanque al 90% de su capacidad" y "se proporcionarán medios para vaciar la manguera de llenado en el tanque después de que se active el dispositivo de apagado automático". Las instrucciones de instalación proporcionan detalles de plomería para completar este estilo de instalación, se requiere parte adicional OFP-1030.
- Cumple con los requisitos del código NFPA 30A para un apagado completo del 98% del nivel de combustible.
- CARB probado: No afecta la recuperación de vapor de la etapa 2.

COMBUSTIBLES:

- Gasolina, 100% metanol*, 100% etanol*, hasta 15% MTBE
- Cualquier combinación de lo arriba mencionado
- #1 o #2 Diésel, queroseno, Jet A* o JP-4*, AV Gas* y Biodiésel*

COMPONENTES Válvula de cierre: 5-1/4" de alto, 4-1/4" de ancho, roscas de tubería hembra de 2" en y roscas de tubería hembra de 2" fuera; La válvula piloto y el conjunto de flotador se ajustan a través de un de tubería de 4" ; Accesorios de mordida de acero (compresión) y tubos de acero (dos a 22" de longitud) proporcionados (cortados a lo largo en campo) para el montaje de la válvula piloto; Buje proporcionado, modelo 4" - 2\1 y 2\2, consulte la descripción 2\1 y 2\2 a continuación; Se proporcionaron accesorios de compresión enumerados por la U.L. para tubos de cobre. No se proporciona; tubos de cobre, pezones de tubería y accesorios de tubería, conectores de rotura en seco \ desconexión rápida.

OPCIONES DE COMPONENTES: Parte #OFP2-SSVS; Proporciona accesorios de acero inoxidable y tubos de acero inoxidable para la válvula OFP-2\1 y OFP-2\2 cuando se utiliza con concentraciones de biodiesel superiores al 5%, concentraciones de etanol y metanol superiores al 20% y para Jet A, JP-4 y gas de aviación.

Parte #SS-113: Tubos de acero inoxidable adicionales para usar con OFP2-SSVS al instalar un OFP-2\2. Disponible por el pie.

Modelo 2\1: Se requiere una apertura de tanque de 4". Válvula de cierre y montaje de válvula piloto en un buje de rosca macho de 4" x 2" (proporcionado). Para usar solo con tubo de caída de 2".

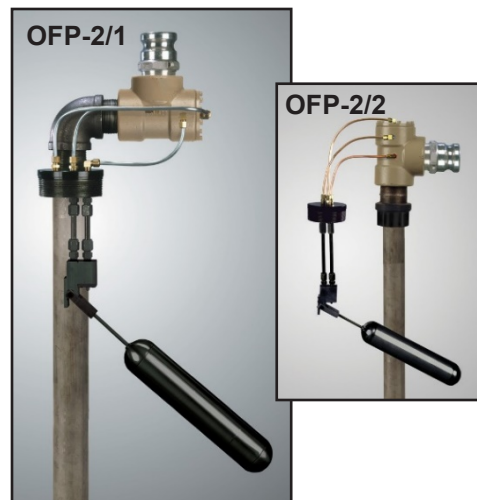
Modelo 2\2: Requiere dos aberturas de tanque; una abertura puede ser de 2" o 3" y la segunda abertura debe ser de 4" (dos aberturas de 4" son aceptables). Bujes de rosca de tubería de 4" proporcionados. Requiere un mínimo de una abertura de 2" y una de 4".

PRECAUCIÓN: Cualquier bomba de suministro de combustible, que bombee combustible a un sistema de tanque equipado con un dispositivo de apagado automático, debe tener un alivio de presión que funcione. Vaporless Manufacturing Inc. recomienda el ajuste de presión de alivio de 30 PSI.

INFORMACIÓN DE GARANTÍA

Se garantiza que el equipo estará libre de defectos en materiales y mano de obra durante un período de dieciocho (18) meses a partir de la fecha de instalación (consulte la Tarjeta de garantía para obtener más detalles).

*Cuando se usa con biodiesel superior al 5%, cualquier concentración de combustible de alcohol superior al 20%, Jet A, JP-4 o AV Gas, solicite la pieza # OFP2-SSVS para accesorios de acero inoxidable y tubos de ventilación de acero inoxidable. Para aplicaciones químicas distintas de las enumeradas anteriormente, póngase en contacto con la fábrica.



Designed and Manufactured in U.S.A.