

Pruebas de Combustible y Ullage/Merma

Monitoreo de la Calidad del Combustible, el equipo y el Ullage/Merma

Las entidades minoristas, comerciales y gubernamentales tienen diferentes prioridades de combustible / abastecimiento de combustible según la misión, las necesidades y las responsabilidades. Vmi presenta un método y las herramientas para que cada uno supervise su infraestructura, calidad del combustible, mantenimiento, etc. en función de sus prioridades. La base de nuestra recomendación de pruebas y monitoreo de combustible es:

- Establecer una línea de base que identifique:
 - Tanques que tienen poca o ninguna corrosión, tanques normales
 - Tanques que no son normales y pueden convertirse en un problema
 - Tanques que actualmente tienen problemas significativos que tienen o tendrán calidad de combustible y falla en el equipo del sistema de combustible

Con tres pruebas de campo básicas, podemos establecer de manera económica una línea de base y determinar si se necesitan pruebas más completas o cuándo. Estas pruebas de campo ayudarán a las empresas a identificar preocupaciones que incluyen: la calidad del combustible, el mantenimiento potencial y real, causa de los problemas de raíz que conducen a altos costos de mantenimiento de las instalaciones y de la flota. y el tiempo de inactividad, degradación de la infraestructura del sistema de abastecimiento de combustible, visto y no visto, e identificar posibles fallas prematuras en la infraestructura de las instalaciones de abastecimiento de combustible.

La implementación del protocolo de **Vmi** de Pruebas de Combustibles es un enfoque proactivo que proporciona a los administradores de recursos la información para usar la retroalimentación inmediata y, cuando se indica, iniciar programas de monitoreo de 90 días para evaluar el potencial de fallas prematuras.

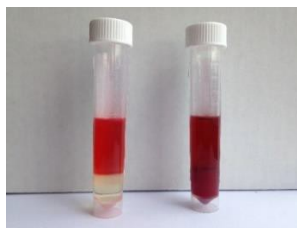
Establecimiento de la línea de base

Las tres pruebas de campo iniciales son:

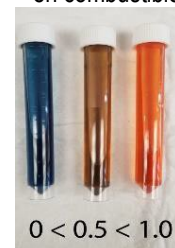
VT-001 Prueba de Agua
Solo Diésel - Pasa / Falla
Idéntica que el agua excede los
500 PPM



VT-002 Contaminación Microbiana
Gasolina y Diésel
Prueba de cultivo de 72 horas para determinar
actividad microbiana y fúngica



VT-013 Prueba ácido
Gasolina y Diésel
Identificar el ácido que excede los .5
en combustible/agua



Pruebas y análisis de laboratorio

El programa de pruebas de laboratorio **Vmi** es el segundo nivel de pruebas. Cuando las pruebas de campo indican productos biológicos o agua de más de 500 ppm, estos son los ingredientes para la corrosión agresiva. El pH bajo es un indicador de que la corrosión agresiva ha comenzado. Cuando se detecta cualquiera de estos tres, se recomienda una confirmación de laboratorio. El pH bajo en un tanque significa que la corrosión agresiva está activa en el tanque, se producen daños, ya sea que sea visible externamente o no. Nuestro socio de laboratorio tiene muchos años de experiencia en el análisis de combustible de muchos de los usuarios de grupos electrógenos más grandes del mundo. Nuestra experiencia comercial y minorista en el campo ha ayudado a desarrollar las pruebas necesarias para encontrar problemas en el sistema de combustible antes de que se vuelvan catastróficos. Cuando sea apropiado, ofrecemos estas pruebas bajo marca propia.

- **Vmi** ofrece un innovador panel de control basado en la Web para el acceso histórico a los resultados de las pruebas
- La capacidad de seguimiento de pruebas de combustible ayuda en el seguimiento local, regional y nacional
- **Vmi** ofrece paquetes de pruebas de combustible personalizados para hospitales / centros de atención médica, centros de datos, instituciones financieras, centros de telecomunicaciones, municipios, instalaciones gubernamentales y aplicaciones minoristas

Programas de Cupones/Muestras

El propósito del Programa de Cupones es comprender hasta qué punto los activos, tanques y sistemas de abastecimiento de combustible están siendo degradados internamente por la corrosión. Se recomienda el uso de cupones después de identificar pH bajo, productos biológicos, corrosión del sumidero y otros indicadores. Los cupones se utilizan para determinar la tasa de corrosión interna para encontrar una tasa de mm por año. Esto permite identificar y priorizar los problemas críticos del sitio para una acción adecuada. Cuanto mayor sea la tasa de corrosión, más partículas dañarán los equipos y vehículos de abastecimiento de combustible.

Material del Cupón/Muestra

Los dos materiales elegidos son un cupón de acero común del tipo de acero utilizado para fabricar tanques, sumideros y accesorios pasa hombres y un tipo de cobre comúnmente utilizado en las conexiones de tanques. Los cupones tienen un acabado de cuentas de vidrio, se pesan, se numeran en serie y se envían en una cubierta protectora. Los cupones se limpian, el cambio de peso se registra y el informe de análisis de picaduras generado por terceros.

Customer: Vaporless Manufacturing
8700 E. Long Mesa Drive
Prescott Valley, AZ 86314

Report Date: 5/6/2019
PO Number: 14880
Temp (F): 73
Humidity (%): 46

Corrosion Coupon Test Report

Location	Serial No.	Install Date	Removal Date	Exposure Days	Initial Wt	Final Wt	Blank	Wt Loss	Corrosion Rate (M.P.Y)
ALLOY A36									
Diesel - Sump	A003	01/23/19	04/23/19	90	41.6653g	41.5367g	0g	0.1286g	0.692
Comments:									
Diesel - Tank AT6	A001	01/23/19	04/23/19	90	42.1246g	41.7465g	0g	0.3783g	2.036
Comments: Light Body Damage & Pitting - Pit Depth: 0.003 - Pit Rate: 0.012 in/yr									
Gas - Sump	A002	01/23/19	04/23/19	90	41.3025g	41.2712g	0g	0.0313g	0.168
Comments:									
Gas - Tank AT6	A004	01/23/19	04/23/19	90	41.7289g	41.5975g	0g	0.0284g	0.152
Comments:									
ALLOY CDA122 COPPER									
Diesel - Sump	C003	01/23/19	04/23/19	90	42.6093g	42.5947g	0g	0.0146g	0.068
Comments:									
Diesel - Tank AT6	C009	01/23/19	04/23/19	90	42.5630g	42.5377g	0g	0.0153g	0.071
Comments:									
Gas - Sump	C002	01/23/19	04/23/19	90	42.6151g	42.6004g	0g	0.0147g	0.069
Comments:									
Gas - Tank AT6	C004	01/23/19	04/23/19	90	42.5925g	42.5741g	0g	0.0184g	0.086
Comments:									



Para obtener más información sobre este programa, comuníquese con Vaporless Manufacturing, Inc.