

# Skibene på Holmen - Peder Skram, Sælen og Sehested samt radiostationen OXA

Guidet rundtur på de 3 danske orlogsfartøjer fregatten Peder Skram, ubåden Sælen og torpedomissilbåden Sehested, samt Danmarks første Kystradiostation OXA. Der afsluttes med Skipperlabskovs og drikkevarer i officersmesserne.



Fregatten Peder Skram var flådens flagskib.

Aktiv under den Kolde Krig, ved Nato-operationer i Atlanterhavet, ved missiluheldet på Sjællands Odde samt mange andre interessante begivenheder. Gamle fregatsejlere vil vise rundt i flere af skibets 250 rum på de 7 dæk, hvor der bl.a. er adgang til Banjer (sovesale), Kabys (køkken), Messer (spisestuer), lukafer, arresten, maskinrum, O-rum, teknikrum og broen. Fregattens store dobbelte 127 mm kanoner vil blive åbnet, og udefra kan man undersøge missiler, torpedoer, granater kanoner m.m.

Danmarks sidste ubåd Sælen står nu på land.

Sælen har en dramatisk historie, først i norsk og derefter i dansk tjeneste, kulminerende med krigspatroljer i Golfen under krigen med Saddam Hussein og det Irakiske styre. Ubådens 8 torpedoer gav den en meget stor slagkraft, men dens meget avancerede lytteudstyr viste sig af stor betydning under og efter Den Kolde Krig. Skjult under havoverfladen kunne Sælen afsløre og skygge mistænkelige skibe. Udenfor hører de besøgende om Sælens historie og kommer derefter ombord og oplever bådens kompakte indre, hvor alt står, som da Sælen vendte tilbage fra sin sidste patrulje i efteråret 2004.

Torpedomissilbåden Sehested var en afgørende del af Danmarks forsvar under Den Kolde Krig.

Her kunne unge officerer og deres skibskammerater afprøve grænser, både de taktiske, tekniske, menneskelige og sociale. Bevæbnet med målsøgende torpedoer, programmerede missiler og hurtigtskydende maskinkanoner kunne Sehested måle sig med Warswapagtens nyeste fregatter. Når bådens 3 gasturbiner blev startet op, kom farten over 55 km i timen. Besætningen på 25 personer var et team, hvor alle stod sammen i medgang og modgang, og hvor alle havde en vigtig plads at besætte. Pladsen ombord er trang, for skibet er stadig pakket med elektronik og andet udstyr, helt som det så ud, da det vendte hjem fra sin sidste øvelse i efteråret 2000. Besøgende hører derfor guiden fortælle skibets historie udenfor og kommer efterfølgende indenfor i mindre grupper.

OXA Søværnets museum for trådløs Telegrafi.

Kystradiostationen blev opført i 1908, og er den eneste bevarede radiostation fra Danmarks radiotekniske pionertid. Den har betjent både søværnet og handelsflåden. Søværnet var allerede fra 1899 den førende myndighed i Danmark inden for trådløs telegrafi, og museets samling omfatter et bredt udsnit af apparatur, som har været anvendt i kystradiostationen og i søværnets skibe siden radioens pionertid. Museet råder bl.a. over helt enestående klenodier som en Siemens-Braun gnistsender og kohæremodtager, der blev indkøbt af søværnet i 1902. Stationen er antagelig et af de meget få eksemplarer, der stadig er

bevaret i komplet tilstand.

Vi slutter dagen af i officersmessen på Peder Skram med skipperlabskovs og drikkevarer, alt er inklusiv i prisen.

Arrangementet gentages søndag d. [15. maj](#), lørdag d. [17. september](#) og søndag d. [25. september](#).

**Bemærk: Per ultimo marts 2022 er et forhøjet beredskab gældende på Marinestation Holmen.**

Det betyder, at museet inden besøget skal modtage en navneliste for samtlige gæster, som derpå tilgår Militærpolitiet og Garnisonen for at sikre adgang. Museet afhenter gæsterne ved porten til Nyholm kl. 12.45 og eskorterer gæsterne til museumsskibene. Som gæster til fregatten kan der parkeres på A.H. Vedels Plads.

Alle gæster skal kunne fremvise billed-ID.