

Porsche 911E Matching Numbers – 1972

Tokenisiertes Wertpapier

Oldtimer



Konditionen

Finanzierungsvolumen	140.250 €
Mindestzeichnungssumme	1.000 €
Token gesamt	140.250 Token



Auf einen Blick

Eine perfekte Ikone - die Magie von "matching numbers"

Der legendäre und visionäre Gründer Ferry Porsche ist mit dem Satz zu zitieren: "Damit etwas Bestand haben kann, muss es einzigartig sein - und gleichzeitig so universell, dass es jedem gefallen kann. Das Einzige, was universell ist, ist die Suche nach dem Sinn." Einzigartigkeit, ein Unikat eben, etwas das niemand sonst besitzt, zumal wenn es auch Andere begehrenswert finden, erfüllt viele Voraussetzungen ein geeigneter Wertspeicher zu sein. Insbesondere in Zeiten zunehmender Inflation.



Ganz klar: Authentizität, Qualität und eine vollständig transparente Historie. Bei Fahrzeugen gibt auch die Angabe der sogenannten "matching numbers" als einen Hinweis auf diesen einzigartigen Status. Dies bedeutet nicht viel mehr, als dass die wesentlichen Teile des Fahrzeugs (Getriebe, Motor, Fahrgestell) noch in der originalen Werkskonfiguration erhalten sind - das Fahrzeug ist dann meist zudem noch in seinem Originalzustand. Im Kontrast dazu stehen sogenannte "Frame-Off"-Fahrzeuge, welche völlig zerlegt, zu einem neuen, zumeist auch sehr guten, Fahrzeug zusammengestellt wurden - oft mit Originalteilen, aber eben eher wie eine sogenannte "Marriage" bei Kunstwerken.

Der hier beschriebene Porsche 911E mit Ölklappe von 1972 besitzt diese "magischen matching numbers" und ist daher eine "Ikone im Originalzustand" - selten, begehrenswert, authentisch und ikonisch zugleich.

50 Jahre und frisch wie am Auslieferungstag

"Frisch wie am Auslieferungstag" - vielleicht macht auch genau dieser Zustand ein derartiges Fahrzeug, wie es COMETUM hier vorstellt, zum idealen Wertspeicher. Neben den reinen technischen Fakten sind es sicher die Substanz des Fahrzeugs, welche diesem 911er zugrunde liegt. Aufbau und Karosserie entsprechen weitestgehend dem Auslieferungszustand, die es zu einem Wertspeicher machen können. Zudem ist die Fahrzeug-Historie vollständig nachvollziehbar dokumentiert. Alle diese Fakten sind mehrfach gutachterlich bestätigt worden.

Der 911 ist der Porsche schlechthin

Erst am 14.05.2022 schrieb die Süddeutsche Zeitung (SZ) in ihrem Artikel "Sportwagen - Einer wie keiner": "Der Porsche 911, er ist im Jahr 2022 vielleicht so begehrt wie noch nie. Krisenfest. Und vielleicht versteckt sich dort, wo Menschen ein halbes Leben von einem Gegenstand träumen, ja doch so etwas wie ein tieferer Sinn."

Nun ermöglicht Dir COMETUM die seltene Chance, Teil an einem 911er der "Extraklasse" zu haben - ganz einfach: Geschrieben auf die Blockchain, tokenisiert und verbrieft gehört Dir ein mittelbarer Teil dieser Ikone. Und Du bist damit in guter Gesellschaft, denn im SZ-Artikel heißt es weiter: "Der Sportwagen, der immer da war. Den sie alle mal fahren: Kate Moss, Steve Jobs, Jerry Seinfeld."

Fakten über das Asset

Das Auto

Marke	Porsche
Modell	911 E Coupé - Ölklappe
Baureihe	Urmotiv (F-Modell)
Karosserie	Coupé
Limitierung	1124
Baujahr	1972
Erstzulassung	15.12.1972 in USA
Aktueller Standort	München, Deutschland

Technische Daten

Motor	2,4
Zylinderzahl	6 Zylinder Reihenmotor
Hubraum in ccm	2311 cm³
Leistung	165 PS (121 kW) bei 5800 U/min
VMax in km/h	220
0-100 km/h	7,9 s
Getriebe	5-Gang Schaltgetriebe
Treibstoffart	Benzin
Türen / Sitzplätze	2 / 4
Position des	links

Zustand

Grade* (A,B,C)	guter Originalzustand
Baujahr	1972
Kilometerstand in km	105.000
Matching Numbers	✓

Farbe & Materialien

Farbe innen	schwarz
Farbe aussen	bahia-rot (95% Original Lack)
Interieur	Kunst-Leder schwarz

Ausstattung

Sonderausstattung	Klimaanlage, Zentralverriegelung, Leichtmetallfelgen (Fuchs) Original
-------------------	---

Über die Historie

Für nach 1980 geborene war der Elfer eigentlich immer schon da. Er veränderte sich über die Zeit natürlich immer mal wieder. Er wurde immer wieder technisch angepasst und verbessert. Aber seit mehr als 60 Jahren nach seinem Debüt ist er immer noch da und - historisch oder neu - begehrt wie eh und je. Von dem hier vorgestellten Modell, dem 911 E, welcher im Dezember 1972 in Stuttgart gebaut und in den USA ausgeliefert wurde, sind insgesamt circa 1.200 Stück gebaut worden. Er war speziell für den Markt in USA, Kanada und Europa vorgesehen. Die E-Serie des Porsche 911 wurde im Modelljahr 1972 produziert und umfasste die Karosserievarianten Coupé und Targa. Im Gegensatz zum nachfolgenden Modelljahr (F-Serie) war der Öltank der Trockensumpfschmierung in das Fahrzeugheck verlegt; dazu war das Fahrzeug mit einer "Ölklappe" im Seitenteil hinten rechts ausgerüstet. Im Modelljahr 1973 wurde in den Modellen 911 T, 911 E und 911 S der Motor dann letztmals mit dem Hubraum von 2.341 cm³ verbaut. Heute stellen die E- und F-Serien die letzten Modellvarianten des Porsche 911 mit den klassischen (schmalen) Stoßfängern des Urmotivs dar.

Preisentwicklung im Kontext

"Der Wert von vielen historischen Elferrn hat sich in den vergangenen 15 Jahren verdreifacht." (SZ 14.05.2022, S.60).

In diesem Kontext steht auch die transparente, durch Gutachten und Eigentümerkette, nachgewiesene Preishistorie des hier beschriebenen Fahrzeugs. So bescheinigen die tatsächlichen Kaufpreise und Wertgutachten folgende Wert-Abfolge: 44.700 € (2010); 70.000 € (2010); 93.000 € (2013); 140.000 € (2022) sowie ein bereits 2019 gutachterlich bestätigter Wiederbeschaffungswert von 223.000 €.

Verwahrung, Instandhaltung & Versicherung

Um eine bestmögliche Wertentwicklung zu gewährleisten, erstellt COMETUM einen umfangreichen und sicheren Verwahrungs- und Instandhaltungsplan. Das Fahrzeug wird in einem versicherten, bewachten und bestens eingerichteten Garagenpark, eines Spezialisten für zeitgenössische und historische Fahrzeuge, verwahrt und instandgehalten. Um Standschäden zu vermeiden, gehören dazu selbstverständlich auch regelmäßige Bewegungsfahrten von erfahrenen Experten. Dabei bleiben wir stets kosteneffizient und auf eine Wertsteigerung bedacht. Neben den besten Rahmenbedingungen für die Verwahrung ist für Dich auch ein umfassender Schutz vor Beschädigung und beispielsweise Feuer wichtig - kein Problem, denn auch dafür hat COMETUM gesorgt.

Bewertung Gutachter

Insbesondere bei weitestgehend original erhaltenen Fahrzeugen können die einschlägigen Zustandseinstufungen mit "Schulnoten" nicht sinnvoll angewendet werden. Aus der Sicht des Sachverständigen ist es deshalb gerechtfertigt, bei dem begutachteten Fahrzeug auf eine diesbezügliche Zustandseinstufung zu verzichten. Auf Grundlage der vorgenannten Ausführungen wird der Wiederbeschaffungswert für ein tatsächlich vergleichbares, vom qualifizierten Fachhandel kurzfristig zu beschaffendes Fahrzeug, derzeit geschätzt auf: 223.000,00 EUR ggf. zzgl. anteiliger MwSt. aus Differenzbesteuerung.

Gesetzlicher Warnhinweis

Die Informationen dieser Website/ dieses Dokumentes richtet/n sich aus rechtlichen Gründen ausschließlich an Personen, die ihren gewöhnlichen Aufenthalt oder Wohnsitz in der Bundesrepublik Deutschland haben. Mit dem Erwerb einer tokenisierten Schuldverschreibung geht der Erwerber ein erhebliches Risiko ein, welches zum vollständigen Verlust des eingesetzten Vermögens führen kann. Die hier aufgeführten Informationen haben lediglich einen werblichen Charakter und stellen, in ihrer Art und Form, ausdrücklich keine Finanz- oder etwaige sonstige Anlageberatung dar. Eine auf die Verhältnisse des Antragstellers abgestellte Anleger- und rücklagegerechte Beratung wird durch die genannten Informationen in keinem Fall ersetzt. Die Emittentin weist nachdrücklich auf folgende Sachverhalte hin: Maßgeblich für die Beurteilung der tokenisierten Schuldverschreibung sind mithin ausschließlich die Informationen, welche aus dem Basisinformationsblatt und den Schuldverschreibungsbedingungen der Emittentin (COMETUM Classic Cars UG & Co. KG) hervorgehen. Die vorgenannten Dokumente sind auf der Internetseite www.cometum.com/issuers/cmt-cars veröffentlicht und können dort kostenlos heruntergeladen werden. Eine Sekundärmarkt tokenisierte Wertpapiere ist in Zukunft vorgesehen. Alle Informationen stellen weder eine Aufforderung zur Abgabe eines Angebotes zum Erwerb, noch ein Angebot zur Zeichnung oder zum Kauf der tokenisierten Schuldverschreibung der Emittentin dar.