

# STOP THE GONDOLA

**WASTE OF TIME. TOO EXPENSIVE. NO REAL COMMUNITY INPUT.**

¿Sabías que el multimillonario y ex dueño de los Dodgers, Frank McCourt, quiere construir una góndola aérea que transporte a la gente de Union Station al Estadio de los Dodgers? Esto es lo que debes saber y por qué debemos detener la McGóndola.

## **EXISTE EVIDENCIA DE QUE LA GÓNDOLA NO REDUCIRÁ EL TRÁFICO NI LAS EMISIONES.**

Investigaciones de UCLA Mobility Lab muestran que la góndola no contribuye mucho para reducir los vehículos que circulan por la carretera, es probable que transporte a menos pasajeros de lo que LA ART afirma y muchas personas probablemente manejarán hasta sus estaciones para abordarla. Por lo tanto, no mejorará la calidad del aire ni reducirá significativamente las emisiones de gases de efecto invernadero.

## **LOS CONTRIBUYENTES PROBABLEMENTE TERMINARÁN PAGANDO EL COSTO DE ESTE PROYECTO.**

La góndola tiene un costo de al menos 125 millones de dólares. Aunque este es un proyecto de Frank McCourt, él no se ha comprometido a pagarlo. No existe ninguna garantía de que se terminará a tiempo y conforme al presupuesto. Esta góndola "privada" requerirá terrenos y recursos públicos para poder operar y los contribuyentes podrían terminar quedándose a cargo de órdenes de cambio de construcción costosas, otros sobre costos y del mantenimiento y operaciones continuas, especialmente si el proyecto se declara en quiebra.



# **STOP THE GONDOLA**

**WASTE OF TIME. TOO EXPENSIVE. NO REAL COMMUNITY INPUT.**

## **LA GÓNDOLA CONDUCE A UN MAYOR DESARROLLO Y GENTRIFICACIÓN**

Durante años, hemos sabido que Frank McCourt quiere desarrollar los estacionamientos en el Estadio de los Dodgers. Cuando era dueño de los Dodgers reveló grandes planes para crear un desarrollo de entretenimiento de lujo. La góndola es solo un medio para que él desarrolle los estacionamientos del estadio y obtenga ganancias a expensas de nuestras comunidades. Tal desarrollo puede conducir al desplazamiento de más negocios locales y vecinos en Chinatown, Echo Park y las comunidades aledañas, que ya han sufrido una enorme gentrificación.

## **LA GÓNDOLA DE MCCOURT UTILIZARÍA RECURSOS PÚBLICOS PARA BENEFICIO PRIVADO.**

El proyecto requerirá el uso de derechos de paso públicos, espacio aéreo público y terrenos públicos para la colocación de múltiples torres con carros suspendidos destinados a transportar a unas cuantas miles de personas en cada dirección entre la Estación de Union y el Estadio de los Dodgers para los juegos y eventos.

## **LAS COMUNIDADES ALEDAÑAS SE VERÁN AFECTADAS.**

Con enormes torres que van desde seis pisos (84 pies) hasta 13 pisos (195 pies) de altura, nuestros vecindarios cambiarán para siempre. Al operar a su máxima capacidad sería equivalente a 42 góndolas del tamaño de un contenedor de transporte que volarían sobre nuestros vecindarios.

## **LA COMUNIDAD NO QUIERE NI NECESITA LA GÓNDOLA.**

Una encuesta reciente muestra que el 76% de los angelinos se oponen a la góndola de McCourt. Ya hay un servicio de autobús gratuito que lleva a los aficionados al Estadio de los Dodgers.

## **NO CUENTA CON APORTES REALES DE LA COMUNIDAD.**

Metro está dando luz verde a McCourt y LA ART sin ningún aporte o supervisión real de la comunidad. La góndola propuesta está programada para volar sobre las casas, y LA ART no ha brindado a las comunidades la oportunidad de expresar las preocupaciones que tienen sobre su privacidad, seguridad o los costos relacionados con este proyecto. Nuestra comunidad no pidió este proyecto.

## **¿QUÉ ESTÁ OCULTANDO LA ART?**

A pesar de numerosas solicitudes, los miembros preocupados de la comunidad no han recibido ninguna información sobre la seguridad del proyecto, los costos a largo plazo, quién pagará su mantenimiento y por qué este proyecto es necesario. Se les pidió a varias entidades que firmaran acuerdos de confidencialidad.

**OBTÉN MÁS INFORMACIÓN Y FIRMA LA PETICIÓN: [STOPTHEGONDOLA.ORG](http://STOPTHEGONDOLA.ORG)**

# **STOP THE GONDOLA**

**WASTE OF TIME. TOO EXPENSIVE. NO REAL COMMUNITY INPUT.**

## **MCCOURT ESTÁ JUGANDO UN “JUEGO DE EVASIVAS”**

Que no les quepa ninguna duda, este proyecto es de Frank McCourt. Ya sea ocultándose detrás de LA ART o al intentar transferir el proyecto a otra organización, Climate Resolve, él no puede ocultar que ninguna de estas entidades tienen experiencia en el diseño, construcción o administración de proyectos de infraestructura de esta magnitud.

## **LA GÓNDOLA VIOLA EL PROCESO DE ADQUISICIÓN Y SUPERVISIÓN DE METRO.**

Metro violó sus propias reglas al otorgar un contrato directo a una entidad sin experiencia en la construcción de transporte. Ni Frank McCourt Global, LA ART ni Climate Resolve han construido un tranvía aéreo anteriormente.

## **NO EXISTE EVIDENCIA DE QUE LA GÓNDOLA DE MCCOURT SE NECESITE TODO EL AÑO.**

Al construir un proyecto de esta magnitud cuando los Dodgers solo juegan 81 juegos en casa al año y con los pocos eventos significaría malgastar el dinero de los contribuyentes. ¿Qué más nos está ocultando McCourt?

## **AHORA ES EL MOMENTO DE HACER QUE TU VOZ SEA ESCUCHADA.**

LA ART y Metro publicaron el Borrador del Informe de Impacto Ambiental el 17 de octubre. Todos los comentarios públicos deben enviarse a más tardar a las 5 p.m. del martes 17 de enero de 2023. La comunidad puede proporcionar comentarios públicos por teléfono, correo electrónico, correo o en tres audiencias públicas. La información se incluye a continuación:

- Correo electrónico – LAART@metro.net
- Correo – Cory Zelmer, Deputy Executive Officer, Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority, One Gateway Plaza, Mail Stop 99-22-6, Los Angeles, CA 90012
- Teléfono – (213) 922-6913

### **Audiencias Públicas:**

- [En persona] Sábado, 10 de diciembre de 2022 - 10 a.m.-12 p.m.  
Vestíbulo de Boletos de la Estación Union de Los Angeles
- [Virtual] Martes, 13 de diciembre de 2022 - 5-7 p.m.  
Enlace de Zoom: <https://us06web.zoom.us/j/81616012818>
- [En persona] Jueves, 12 de enero de 2023 - 5-7 p.m.  
Gimnasio de Cathedral High School.

**OBTÉN MÁS INFORMACIÓN Y FIRMA LA PETICIÓN: [STOPTHEGONDOLA.ORG](https://stopthegondola.org)**