

Saksgang

Utvalg	Møtedato	Utvalgssak
Arbeidsutvalget	29.3.2019	16/19

Arkivsak ID
19/173

Saksbehandler
Randi Lervik

Innspill til prioritering av utbedringer på viktige fylkesveger med næringstransporter i Nordland

Sammendrag

Nordland fylkeskommune har satt av 1 milliard kroner til ekstra satsing på viktige næringsveier i Nordland i perioden 2020 – 2023. Fylkesrådet i Nordland vil på bakgrunn av denne ekstra satsingen gjøre en ny vurdering og prioritering av tiltak i Regional transportplan. Lofotrådet inviteres til å komme med innspill til prioriterte investeringsprosjekter innenfor rammen av tiltakslisten for *strekningsvise prosjekt og mindre utbedringstiltak*.

Saksdokumenter:

Dok.dato	Tittel	Dok.ID
20.03.2019	Høring – Anmodning om skriftlig innspill til prioritering av utbedringer på viktige fylkesveg(1)	1461841
20.03.2019	Prosjektliste til høring	1461842
20.03.2019	Høring - Innspillsskjema	1461843

Saksopplysninger:

Bakgrunn:

Fylkestinget bad i desember 2018 fylkesrådet om å gjøre nye vurderinger av prioriteringer av viktige næringsveger i handlingsprogrammet for gjeldende Regional transportplan Nordland (RTP). Bakgrunnen er ekstraordinære avsetninger til fylkesveg i Økonomiplan 2019 -2022, som følger opp felles strategi for Nord-Norge «Fra kyst til marked». Fylkesrådet har bedt om regionvise og begrunnede skriftlige innspill til investeringsprosjekter i prioritert rekkefølge. Kommuner og andre interessenter kan også selv avgi sine skriftlige høringsinnspill. Fylkesrådet vil legge fram sin innstilling til prioritering av veginvesteringer for næringstransporter gjennom rullering av RTP i fylkestinget i juni 2019. Lofotrådet har fått utvidet høringsfrist til 1.april 2019.

Det er tiltakslisten som omfatter strekningsvise prosjekt og mindre utbedringstiltak (det vil si mindre utbedringer av flaksehalsar som bedrer framkommelighet) som vil bli vurdert i denne omgang. Eventuelle nye utbedringsbehov på fylkesvegnettet skal også vurderes.

Lofotkommunene har vurdert behov i egne kommuner, og noen sender også inn sine innspill direkte. Rådmannsutvalget har drøftet saken i sitt møte 12.3.2018.

Oversikten under viser hvilke prosjekt som kommunene prioriterer å gi innspill på:

Røst kommune

Tjuvsøya – Kalvøya
Utbedring/utvidelse av bru

Lofotrådet

Postboks 406, 8376 Leknes
Tlf.: 76 05 43 75 – Mobil: 958 88 250
post@lofotradet.no – www.lofotradet.no

Værøy kommune

- Ingen meldte tiltak

Moskenes kommune

- Ingen meldte tiltak – har ikke fylkesveger

Flakstad kommune

- Ingen meldte tiltak
-

Vestvågøy kommune

FV 998 Ramsvika-Morsund + FV 997 – Fygle-Ramsvika

Mye næringstrafikk i fbm oppdrett, hvitfisk. Stort turistanlegg i Mortsund som genererer mye biltrafikk. Smal vei uten G/S, få møteplasser.

FV 825/990 – Offersøy/Haukland/Uttakleiv/Skullbru.

Stor turisttrafikk til utfartsstedene Haukland og Uttakleiv 250/300.000 besøkende, i tillegg ledes det trafikk via GPS fra E10 som gjennomgangstrafikk mellom Skreda og Skullbru.

FV 815 - Storfjord – Smorten

En god del tyngre transport med møteproblematikk og utforkjøring som skyldes smal vei med lav standard. Veien benyttes bla til næringstransporter til og fra Stamsund.

FV 815 – Ballstad Skole – Ballstadlandet.

Mye næringstrafikk i fbm fiskeri og tilhørende næringsaktivitet. Flere turistanlegg som genererer mye biltrafikk. Etablering av mange nye utleieboliger til fritidsformål. Smal vei uten G/S.

FV 994 - Hagvågen – Eggum

Stor turisttrafikk til Eggum i fht utfart og camping.

FV 922 - Bøstad - Unstad

Stor turisttrafikk til Unstad i fht utfart og camping.

FV 832 – Pollveien

Veie uten fast dekke med nærings og turisttrafikk.

Vågan kommune

Fv 888 Laukvik –

Veibredde, telehiv, kvalitet på dekket for svak.

Fv 864 fra E10 til Brenna og Sydalen

telehiv / veibanens beskaffenhet bør forbedres.

Fv 816 Henningsvær

Åpne fyllingen over Djupfjorden. Utbedring av trafikkfarlig avkjørsel fra E10 til Henningsvær.

Fv868 frem til Holand

ønske om forlengelse av fylkesvei til Storfjell.

Vurderinger:

I Nasjonal transportplan pekes det på viktigheten av å utvikle et vegnett som sikrer god framkommelighet for næringstransport.

De nordnorske fylkeskommunenes felles samferdselsstrategi «Fra kyst til marked» vil fjerne flaskehals og øke framkommelighet for næringstransport og øvrig befolkning. Med viktige næringsveger menes ulike næringstransporter av et visst omfang fra produsenter innen ulike sektorer over hele fylket. Strategien «Fra kyst til marked» skal påpeke og styrke argumentasjon og prioritering til Nasjonal transportplan (NTP) fra Nord-Norge.

Havnesamarbeidet i Lofoten og Vesterålen har gjennom sitt samarbeidsprosjekt fått gjennomført en kartlegging av næringstrafikk til og fra, samt internt i Lofoten og Vesterålen. Veitransportarbeidet er kvantitativt vurdert for utvalgte næringer i regionene: Sjømat, dagligvarer, landbruk, mineraler, avfall og distribusjon av petroleumsprodukter. Rapporten og målingene av veibelastning omfatter et utvalg av veier, og for tung næringstrafikk.



Trafikk knyttet til turisme og reiseliv er ikke omfattet av kartleggingen. Reiseliv er en av verdens raskest voksende næringer, og er et av tre satsingsområder i Nordland fylkeskommune. Lofoten er det mest populære reisemålet i Nordland, og er også med i internasjonale kåringer over attraktive reisemål. Nærings- og godstrømsanalyse – Nordland 2018 belyser reiseliv i et eget kapittel. Flere individuelt reisende og utvidelse av sesongene mot helårsturisme gir økt trafikk. Stor andel utleiebiler med til dels uerfarne og uoppmerksomme sjåførere gir sikkerhetsmessige utfordringer. Dette kombinert med økende næringstransport i form av utenlandske vogntog på vinterveger, utfordrer både trafiksikkerheten og stabil næringstransport. Bedre vegstandard og rasteplasser/stopp- og parkeringsområder kan bedre forholdene. Fylkesvegene er langt dårligere stelt på denne fronten, enn f.eks E10 gjennom Lofoten.

Forslag til vedtak

Lofotrådet vedtar følgende som svar på fylkesrådet i Nordland sin anmodning om innspill i anledning rullering av Regional transportplan Nordland – Handlingsprogram 2018 – 2021:

Lofotrådet ser det som svært positivt at Nordland fylkeskommune øker satsingen på fylkesveger i kommende fireårsperiode. 303 km av Lofotens vegnett er fylkesveger, og flere av vegstrekningene har ikke fast dekke. Lofotrådet er bedt om å prioritere fylkesveger som er særlig viktige for næringstransporter. Målinger av årsgjennsnitttrafikk (ÅDT) for store kjøretøy viser økning av trafikkmengden fra 2017 – 2018 gjennom hele Lofoten. Det er ingen grunn til å anta at dette tallet vil gå ned. I tillegg til sjømat, industri og bygg/anlegg, utgjør trafikk fra reiselivet en stadig større belastning på vegnettet gjennom hele året. I Nærings- og godstrømsanalyse – Nordland 2018, peker også næringen sjøl på behov for bedre vegstandard og bedre frekvens på stoppe- og parkeringsområder som viktige tiltak. Fylkesvegene er langt dårligere stelt på denne fronten, enn f.eks E10 gjennom Lofoten. Stor andel utleiebiler med til dels uerfarne og uoppmerksomme sjåførere gir sikkerhetsmessige utfordringer. Dette kombinert med økende næringstransport i form av utenlandske vogntog på vinterveger, utfordrer både trafiksikkerheten og stabil næringstransport.

Lofotrådet vil særlig peke på følgende vegstrekninger som må prioriteres inn ved rullering av tiltaksliste for strekningsvise prosjekt og mindre utbedringstiltak i Regional transportplan Nordlands handlingsprogram 2018 – 2021. Tiltakene er satt opp uten intern prioritet:

Fv 888 Laukvik –

Veibredde, telehiv, kvalitet på dekket for svak.

Fv 864 fra E10 til Brenna og Sydalen

telehiv / veibanens beskaffenhet bør forbedres.

Fv 816 Henningsvær

Åpne fyllingen over Djupfjorden. Utbedring av trafikkfarlig avkjørsel fra E10 til Henningsvær.

Fv868 frem til Holand

Ønske om forlengelse av fylkesvei til Storfjell.

FV 998 Ramsvika-Morsund + FV 997 – Fygle-Ramsvika

Mye næringstrafikk i fbm oppdrett, hvitfisk. Stort turistanlegg i Mortsund som genererer mye biltrafikk. Smal vei uten G/S, få møteplasser.

FV 825/990 – Offersøy/Haukland/Uttakleiv/Skullbru.

Stor turisttrafikk til utfartsstedene Haukland og Uttakleiv 250/300.000 besøkende, i tillegg ledes det trafikk via GPS fra E10 som gjennomgangstrafikk mellom Skreda og Skullbru.

FV 815 - Storfjord – Smorten

En god del tyngre transport med møteproblematikk og utforkjøring som skyldes smal vei med lav standard. Veien benyttes bla til næringstransporter til og fra Stamsund.

FV 815 – Ballstad Skole – Ballstadlandet.

Mye næringstrafikk i fbm fiskeri og tilhørende næringsaktivitet. Flere turistanlegg som genererer mye biltrafikk. Etablering av mange nye utleieboliger til fritidsformål. Smal vei uten G/S.

FV 994 - Hagvågen – Eggum

Stor turisttrafikk til Eggum i fht utfart og camping.

FV 922 - Bøstad - Unstad

Stor turisttrafikk til Unstad i fht utfart og camping.

FV 832 – Pollveien

Vei uten fast dekke med nærings og turisttrafikk.

Tjuvsøya – Kalvøya (Røst)

Utbedring/utvidelse av bru

FV 784 - Reasfaltering av øvrige fylkeskommunale veier. (7.6 km)

Innspill oversendes Nordland fylkeskommune og Lofotkommunene.

Leknes, 22.03.19