

# Tiltaksliste Fylkesvegnett og fylkesvegferjesamband i Regional transportplan Nordland - Handlingsprogram

- Deltemaer: *Strekningvis prosjekt* og *Mindre utbedringstiltak*

Prio. i gj. RTP	Veg. nr	Prosjektbeskrivelse	Kommune	Trafikk-mengde	Usikkerhet, kostnad (+/- % av tot.)	Prioritert i gjeldende RTP	Prioritert i økonomiplanen	Totalkostn. 2019 kr	Tidligere bevilget (t.o.m 2018)	Bevilgning i øk.plan 2019-2022 (2019 kr)	Evt. restbehov 2023 ->)
Økte veginvesteringer i økonomiplanen (ikke fordelt på prosjekt)							x			730	
<b>STREKNINGSVISE PROSJEKT</b>											
4	54	Brønnøysund bru	Brønnøy	1 900	15	x	x	42		42	0
	82	Sortland - Risøyhamn	Sortland/ Andøy	825	10	x	x	130	107	23	0
	737	Vassbotn bru	Ballangen	150	10		x	13		13	0
	821	Frøskelandsfjellet	Øksnes	1 400	10	x	x	50		50	0
	822	Fiskfjordelva bru	Sortland/Hadsel	700	10		x	30		30	0
2	828	Hoholmen og Herøysund bru	Herøy	1 200	15	x	x	37		37	0
	835	Bru Engøløya	Steigen	500	10		x	293		175	118
		<b>Sum bundne prosjekt</b>						<b>595</b>	<b>107</b>	<b>370</b>	<b>118</b>
	82	Sortland-Risøyhamn, resterende fire delstrekninger, inkl. gang og sykkel på to av delstrekningene	Sortland/ Andøy	1 150	40	x		407	0		407
	834	Løpsmark - Myklebostad, inkl. gang og sykkelveg	Bodø	1 900	40	x		131	0		131
	834	Myklebostad - Kløkstad, inkl. gang og sykkelveg	Bodø	1 900	40	x		119	0	0	119
	892	Skagen lufthavn	Hadsel	200	40	x		29	0		29
		Evt. andre bompenger prosjekt (eks. Meløy)						0		0	0
	17	Eidhaugen - Kilboghavn, inkl. fortau	Rødøy	600	40	x		215	0	0	215
	834	Valvikdalen - Festvåg, inkl. tunnel	Bodø	1 900	40	x		313	0	0	313
	12	Bustneslia	Rana	2 010	40	x	x	835	0	20	815
	17	Røytvika - Liafjellet	Lurøy	600	40	x		1044	0	0	1 044
	810	Fugleberget - Sund	Flakstad	180	40	x		39	0	0	39
		<b>Tyngre bruvedlikehold:</b>									
1	17	Helgelandsbrua	Alstahaug	2 400	20	x		26	0	26	0
3	1	Vassås bru	Bindal	100	20	x		21	0		21
5	17	Åselbrua	Bodø	1 602	20	x		21	0		21
7	837	Kanstadstraumen bru	Lødingen	300	20	x		26	0		26
8	17	Sunnan bru	Bodø	2 200	20	x		21	0		21
9	17	Kjellingstraumen	Gildeskål	1 110	20	x		21	0		21
		<b>Sum ikke bundne prosjekt</b>						<b>3 268</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>3 222</b>
<b>Totalt strekningsvise prosjekt</b>								<b>3 863</b>	<b>107</b>	<b>416</b>	<b>3 340</b>

## MINDRE UTBEDRINGSTILTAK

<b>Div mindre utbedringstiltak:</b>											
	815	Vest-Lofoten vgs	Vestvågøy	1 075	10	x	x	13	13		0
	12	Mjølan - rundkjøring/kollektivpunkt	Rana	12 550	10	x	x	96	96		0
		Sekkepost tunnelutbedringer				x	x		0	248	∞
		<b>Sum bundne prosjekt</b>						<b>109</b>	<b>109</b>	<b>248</b>	
		Sekkepost tiltak på bruer				x	x		0	110	∞
		Sekkepost Utbedringer mindre skredsikring				x	x		0	19	∞
		Sekkepost uspesifisert mindre utbedringstiltak				x	x		0	68	∞
		<b>Sum ikke bundne prosjekt</b>						<b>0</b>	<b>0</b>	<b>197</b>	<b>0</b>
<b>Totalt div mindre utbedringstiltak</b>								<b>109</b>	<b>109</b>	<b>445</b>	<b>0</b>
<b>Ferjeleier:</b>											
	17	Vennesund ferjeleie	Sømna	665	10	x	x	18		18	0
	439	Ny ferjekai Tonnes	Lurøy	290	40		x	102		102	0
	868	Ny ferjekai Digermulen	Vågan	300	10	x	x	35	2	33	0

### VEDTAKET I FYLKESTINGET, JUNI 2017:

- Nordland fylkesting vedtar «Regional Transportplan Nordland 2018 – 2029 –», handlingsprogrammet 2018 - 2021.
- Fylkestinget viser til Fylkestingssak 164/15 Bustneslia. Fylkestinget ber om at Fylkesrådet fremmer en egen sak så snart som mulig.
- Herøy Dønna fastlandsforbindelse – Det vises til Fylkestingssak 092/2015. Fylkestinget ber om at det i forbindelse med rulleringen av regional transportplan blir vurdert mulige finansieringsopplegg for tunnelkonseptet, som statlig medfinansiering, bompenger og fergeavløsningsmidler.
- Noen prosjekter signaliserer vilje til brukerfinansiering. Blant andre FV 82 Vesterålskaien og FV 17 Glombergan. Fylkestinget ber om at dette utredes.
- Fylkestinget vil peke på at behovet for satsing på fylkesveiene er stort. Det vises til fylkestingets vedtak i sak 164/15 Økonomiplan 2016/19. I tillegg til prosjektene som er omtalt i RTP vil fylkestinget trekke fram følgende prosjekter: FV812 Tuv-Saltdalslia, FV813 Beiarfjellet nedre del, FV17, FV12 Bustneslia, FV821 Frøskelandsfjellet, FV82 Sortland-Risøyhamn, FV828 Herøy-Dønna, FV911 Nyjordveien, FV81 Ulvsvåg-Skutvik, FV244 Vefsn, FV834 Bodø, FV530 Strømsnes-Valnesfjord helsesportssenter.

		<b>Sum bundne prosjekt</b>						<b>155</b>	<b>2</b>	<b>153</b>	<b>0</b>
	17	Holm ferjeleie - oppstillingsplasser	Bindal	550	40	x	x	65		30	35
		Stokkvågen ny ferjebro	Lurøy	400	40	x		23			23
	146	Flytting av ferjekai i Vefsnfjorden	Vefsn	850	40	x		85	0	0	85
	17	Nesna - oppstillingplasser	Nesna	1 300	40	x		32	0	0	32
	17	Tjøtta - oppstillingplasser	Alstahaug	450	40	x		42	0	0	42
	809	Bjørn - oppstillingsplasser	Dønna	730	40	x		37	0	0	37
	421	Husøy fergekai	Træna	120	40	x		11	0	0	11
	476	Sør-Arnøy	Gildeskål	180	40		x	25		25	0
	423	Selvær fergekai	Træna	30	40	x		21	0	0	21
	17	Ågskardet fergekai	Rødøy	380	40	x		11	0	0	11
		Øvrige fergeleier - oppstilling og service							0	52	∞
		<b>Sum ikke bundne prosjekt</b>						<b>351</b>	<b>0</b>	<b>107</b>	<b>296</b>
		<b>Totalt Ferjeleier</b>						<b>506</b>	<b>2</b>	<b>260</b>	<b>296</b>
		<b>Tunnelsikkerhetsforskriften:</b>									
1	820	Ryggedal	Bø	856	10	x	x	125		60	65
2	822	Brokløysa	Sortland	700	10	x		104	0		104
3	76	Tosen	Grane	400	40	x		92	0		92
4	830	Grønnlifjell	Fauske	1 300	40			88	0		88
5	830	Hårskolten	Fauske	1 300	40			76	0	0	76
6	830	Sjønståfjell	Fauske	1 300	40			89	0	0	89
7	830	Stokkviknakken	Fauske	1 300	40			24	0	0	24
8	17	Svartisen	Meløy	760	40			63	0	0	63
9	17	Fykan	Meløy	760	40			81	0	0	81
10	17	Glomfjord	Meløy	760	40			70	0	0	70
11	835	Steigen	Steigen	344	40			126	0	0	126
12	17	Sjona	Rana	550	40			88	0	0	88
13	17	Sila	Rana	550	40			90	0	0	90
14	513	Svarven	Saltdal	370	40			35	0	0	35
15	17	Vethaugtunnelen	Bodø	3 060	40			6	0	0	6
16	813	Reinhornheia	Beiarn	400	40			22	0	0	22
17	17	Straumdal	Rødøy	200	40			101	0	0	101
18	17	Storvikskaret	Gildeskål	1 000	40			99	0	0	99
19	17	Vindvik	Gildeskål	866	40			41	0	0	41
20	17	Sundsford	Gildeskål	886	40			32	0	0	32
21	17	Hestneset	Bindal	550	40			18	0	0	18
22	78	Hjartås	Vefsn	1 500	40			35	0	0	35
		<b>Sum Sikkerhetsforskriften</b>						<b>1 506</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>1 446</b>
		<b>Tunneler som må vurderes ifht Sikkerhetsforskriften mtp særtrekk (&gt;500 m/&gt;300 ådt):</b>									
23	514	Vassbotn	Saltdal	60	40			30	0	0	30
24	990	Uttakleiv	Vestvågøy	135	40			47	0	0	47
25	922	Undstad	Vestvågøy	100	40			34	0	0	34
26	475	Novik	Gildeskål	53	40			58	0	0	58
		<b>Sum uavklarte tunneler</b>						<b>170</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>170</b>
		<b>Totalt tunnelsikkerhetsforskrift</b>						<b>1 676</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>1 616</b>

		<b>Totalt alle bevilgninger</b>						<b>6 154</b>	<b>218</b>	<b>1 181</b>	<b>5 252</b>
--	--	---------------------------------	--	--	--	--	--	--------------	------------	--------------	--------------