

Møte med Lofotrådet

22.02.2022

Unni M Gifstad

Avdelingsdirektør Transport Nord



Om gjennomføringsplanen 2022-2027

- Beskriver prioriteringer for å bidra til hovedmålet i NTP
- Gjelder for første seksårsperiode 2022-2027
- Omfatter blant annet
 - planlegging og bygging av vei,
 - utvikling av transportsystemet,
 - myndighetsoppgaver og regelverksutvikling,
 - teknologi og digitalisering,
 - trafikanter og kjøretøy,
 - drift, vedlikehold, ferjedrift og
 - tiltak i byområdene
- Dynamisk plan
 - Oppdateres årlig hver januar i henhold til statsbudsjettet

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050



Økonomiske rammer

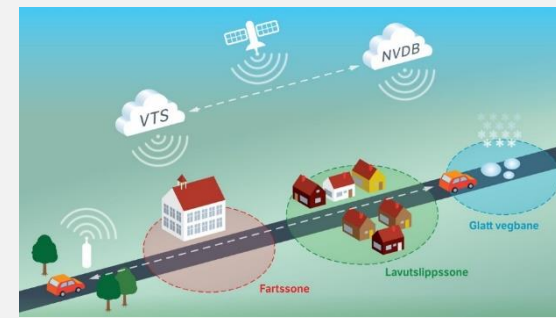
- Viser økonomiske rammer fordelt pr. år og pr. post
- Lineær opptrapping på totalnivå
- Rammene er offentlige
- Rammetabellen oppdateres årlig iht. statsbudsjettet
- Takstreduksjonen på ferje (post 04 og 72) er foreløpig ikke innarbeidet

Statlige økonomiske rammer til veiformål pr. post i gjennomføringsplanen, basert på Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033. Mill. 2022-kr

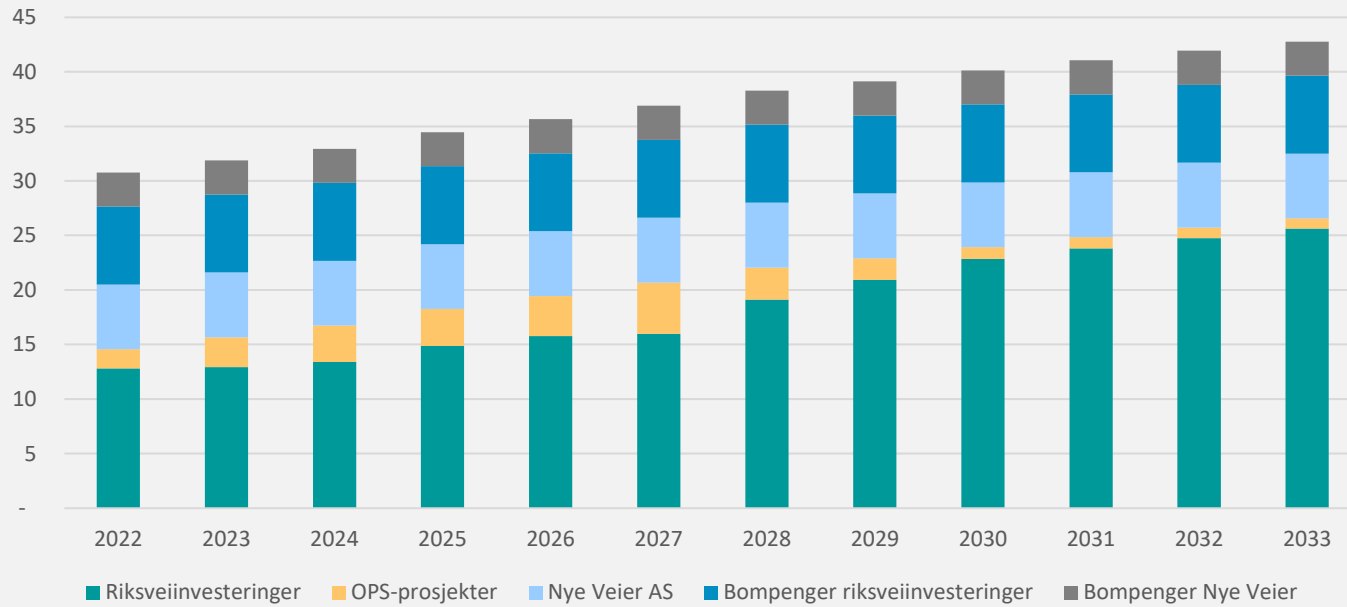
Post	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Sum 2022- 2027
01 Driftsutgifter	4 103	4 340	4 420	4 440	4 470	4 520	26 294
22 Drift og vedlikehold av riksveier	8 321	8 382	8 375	8 375	8 375	8 375	50 202
28 Trafikant- og kjøretøytilsyn	2 236	2 155	2 101	2 050	2 049	2 047	12 638
29 Vederlag til OPS-prosjekter	1 773	2 730	3 340	3 390	3 690	4 700	19 623
30 Riksveiinvesteringer*	12 801	12 935	13 399	14 873	15 762	15 985	85 755
04 Billettinntekter fra riksveiferjedriften	-989	-1 290	-1 358	-1 408	-1 414	-1 407	-7 867
72 Kjøp av riksvegferjetjenester	2 626	2 829	3 014	2 781	2 779	2 702	16 731
Sum	30 870	32 081	33 291	34 501	35 711	36 922	203 376
61 Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene	150	90	90	90	90	90	600
64 Utbedring på fylkesveier for tømmertransport	21	19	19	19	19	18	117
65 Tilskudd til fylkesveier	380	878	878	878	878	878	4 771
73 Tilskudd for reduserte bompenger utenfor byområdene	1 042	473	473	473	473	473	3 404
Sum 61-73	1 592	1 460	1 460	1 460	1 460	1 459	8 892
Totalt	32 462	33 541	34 751	35 961	37 172	38 381	212 268

*Annen finansiering i form av bompenger kommer i tillegg

Spennende framtid for veisektoren



Riksveiinvesteringer i perioden 2022-2033 (mrd. kr)



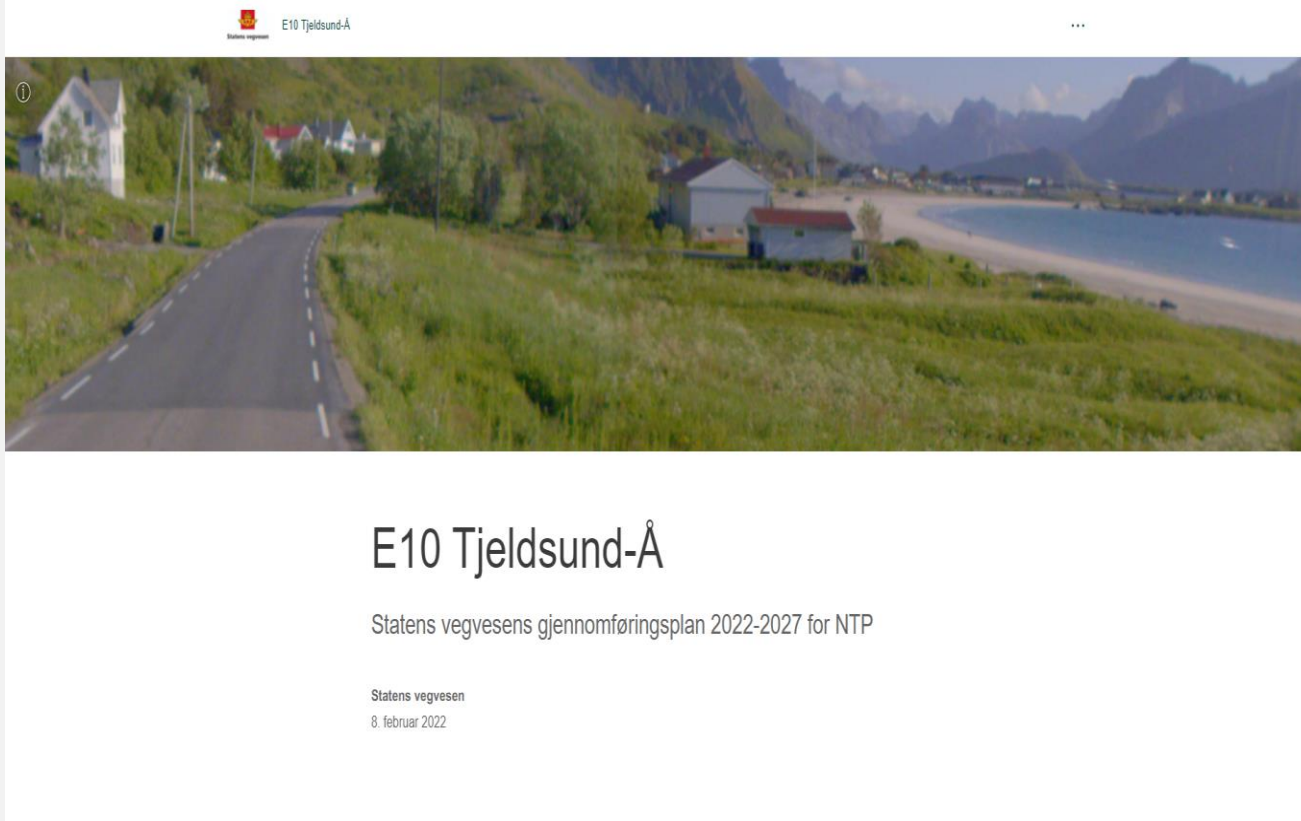
Kobling mellom gjennomføringsplanen og porteføljeprioritering av veiprosjekter

Rullering av gjennomføringsplanen vil ikke forskuttere porteføljeprioritering av veiprosjekter i neste års budsjett

- Porteføljen av tiltak er dynamisk, og vil oppdateres årlig.
- Det kan medføre endring av rekkefølge, eller at nye prosjekter kan komme inn eller falle ut på listen.
- Endelige prioriteringer av veiprosjekter for det kommende året fastsettes når Stortinget vedtar statsbudsjettet.
- I gjennomføringsplanen viser vi NTP-prosjekter og mindre tiltak for perioden 2022-2027, ikke fordelt per år
- I planleggingsprogrammet viser vi:
 - NTP-prosjekter for perioden 2022-2027 fordelt per år, men ikke kostnad
 - Mindre tiltak for år 1, 2 og 3, men kun samlet for de tre siste årene, ikke med kostnad

Trinnvis utvikling av riksveinettet

- Vi gjennomfører tiltak over lengre strekninger
- Har definert 13 strekninger som er høyt prioritert i Nasjonal transportplan
- For hver av strekningene skisserer vi en trinnvis utvikling over en lengre tidsperiode
- Formålet er å skape forutsigbarhet og effektiv gjennomføring av planlegging, bygging, drift og vedlikehold av veien



E10 Tjeldsund-Å

Statens vegvesens gjennomføringsplan 2022-2027 for NTP

Statens vegvesen
8. februar 2022

Interaktivt dashboard viser alle riksveitiltak på kart

← → ↻ 🏠 🔒 https://vegvesen.maps.arcgis.com/apps/dashboards/02e3ce6f6b8a448f8f093d59be7afb9d ⭐ ⚙️ 📄 👤 ⋮

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050.

Filter i data:

Korridor
Velg en eller flere korridorer

Rute
Velg en eller flere ruter

13 utvalgte strekninger
E10 Tjeldsund - Å

- Rv. 3 Elverum - Ulsberg
- Rv. 4 Oslo - Gjøvik
- Rv. 52 Gol - Lærdal (Borlaug)


Tips:

Fane Prosjekter:

- Filterer i data ved å velge i en eller flere av nedtrekkslistene over.
- Zoom i kartet, og lista under oppdaterer seg etter antall prosjekt i kartvindu
- Trykk på ett en eller flere prosjekt i tabellen for å zoome til valgt prosjekt(er)

Fane Nøkkeltall:

- Disse henger sammen med kartet på siden for prosjekter



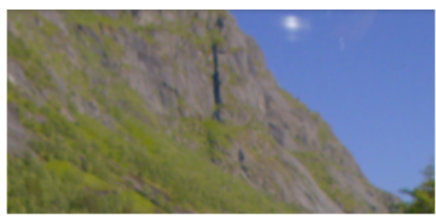
Tegnforklaring:

- Tiltak som åpner i perioden 2022-2027
- Tiltak som starter før 2028, men åpner i perioden 2028-2033
- Utvalgte strekninger

På flere ruter er det satt av rammer til blant annet framkommelighets- og trafikksikkerhetstiltak. Disse tiltakene vil fremgå i prosjektlista, men ikke i kartet, med mindre de er

E10 Tjeldsund - Å

Lenke til kartfortelling Vis



Rute	Prosjekter	Type prosjekt	Fra fylke	Til fylke
8a	E10 Gimsøystraumen bru- rehabilitering	Mindre tiltak	Nordland	Nordland
8a	E10 Nappstraumen-Å	Skredsikringstiltak	Nordland	Nordland
8a	E10/rv. 85 Tjeldsund-Gullesfjordbotn-Langvassbukta (Hålogalandsveien) OPS	Veiprojekter	Troms og Finnmark	Nordland

Kartverket, Geovekst, kommuner og OSM - Geodata AS

Måløy-Skarholmen Powered by Esri

Kart Nøkkeltall Grafer Veiledning

Antall prosjekt i kartet



3

429 prosjekt totalt

www.vegvesen.no/gjennomforingsplan

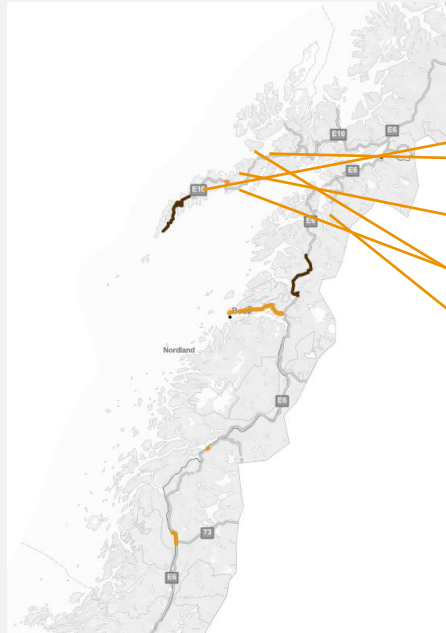
[Her kan du se sendingen da samferdselsminister Jon-Ivar Nygård og vegdirektør Ingrid Dahl Hovland la fram Gjennomføringsplanen for 2022 – 2027](#)

For hjelp og leseveiledning for gjennomføringsplanens kartløsninger, ta kontakt med våre NTP-koordinatorer:

Maria Haga: 901 109 21

Gunnar Stiberg: 975 959 34

Tunneloppgradering



E10 Nappstraumtunnelen

- Oppstart 2022

E10 Myrlandtunnelen

- Oppstart ikke bestemt. Mulig 2027

E10 Rørvikskaret

- Oppstart ikke bestemt. Mulig 2027

E10 Seljelidtunnelen

- Oppstart sannsynligvis etter 2027

E10 Sløverfjordtunnelen

- Oppstart ikke bestemt. Mulig 2027

Rv. 827 Kjøpsviktunnelene

- Oppstart etter 2027

Total kostnad ca. 3,3 mrd.kr

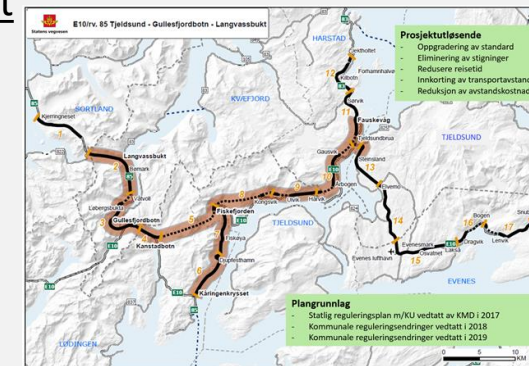
Prosjekt under utførelse eller med oppstart i 2022 - 2027



Statens vegvesen

E10/ rv. 85 Tjeldsund-Gullesfjordbotn-Langvassbukta

- OPS-kontrakt under anskaffelse
- Anleggsstart 2023
- Åpning 2029/30
- Kostnad ca.15 mrd.kr inkl. drift



E10 Nappstraumen-Å

- Oppstart slutten av 6-årsperioden
- Kostnad ca. 1,2 mrd.kr



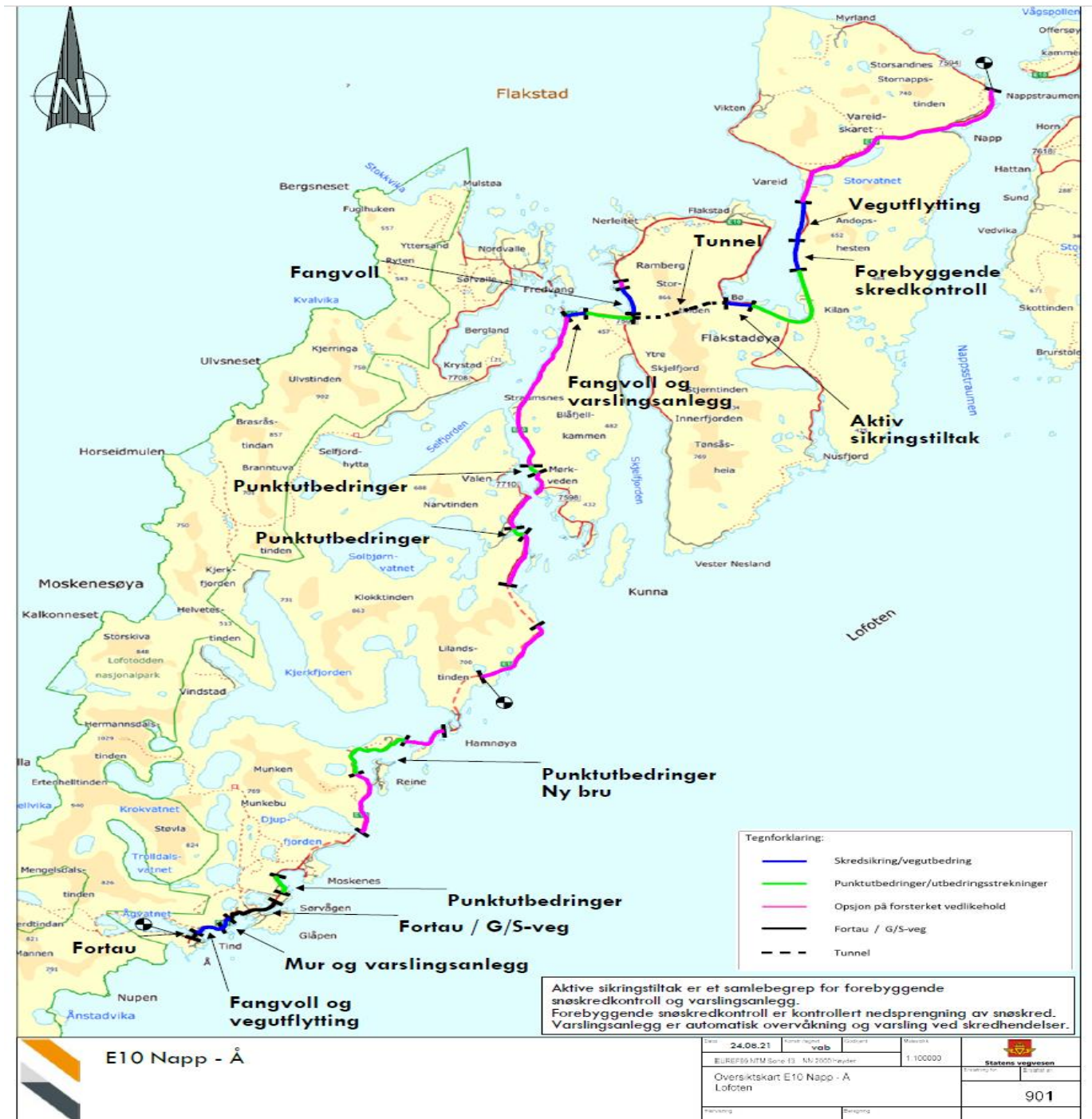
- 2017:
 - KVVU-beslutning av Regjeringen (ramme ca 850 mill 2021-kroner)
 - Prosjektet prioritert for gjennomføring siste 6 år i NTP 2018-2029
 - Skredsikring/naturfare, flaskehals, trafiksikkerhet og utbedring
- 2018-2019:
 - Forprosjekt for KVVU – korridorutredning (kostnadsestimat 1 700 mill 2021-kr)
 - Prosjektet forberedes for kommunal planlegging i Flakstad og Moskenes
- 2020-2021:
 - NTP-prosess – prosjektet prioritert for oppstart første 6 år i NTP 2022-2033
 - NTP-ramme 1 200 mill 2021-kr
- 2021-2022:
 - Optimalisering av KVVU – kostnadsreducerende tiltak (ned 500 mill)
 - Forberede søknad om revidert KVVU-estimat til Regjeringen på 1 200 mill (2021-kr)
 - Anslag på revidert KVVU gjennomført med kostnadsestimat 1 200 mill (2021-kr)
 - Forberede Planprogram i kommunene Flakstad og Moskenes

- Folkemøte for Flakstad og Moskenes rundt påske i år
 - Her vil detaljene i det reviderte forslaget bli gjennomgått
 - Mulighet for å stille spørsmål og diskutere løsninger



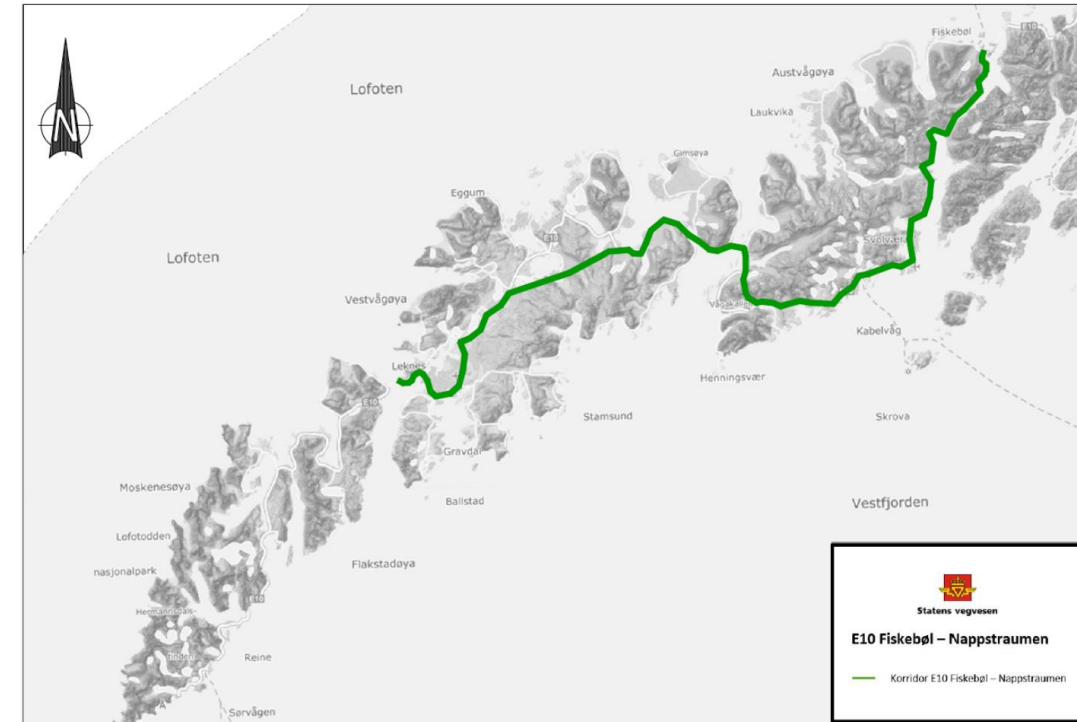
- Når revidert KVVU-estimat foreligger vil planprogrammet sendes på høring
- Når planprogrammet er vedtatt vil arbeidene med videre detaljregulering og prosjektering fortsette for fullt
- Vi jobber ut fra føringene i NTP 2022-2033, der det er signalisert oppstart av prosjektet i slutten av perioden 2022-2027

E10 Nappstraumen-Å - Anbefaling innenfor ramme 1,2 mrd



Fremdrift E10 Fiskebøl-Nappstraumen

- 2022-2023:
 - Søknad om revidert KVU-estimat til Regjeringen (SD) på 4 000 mill (2021-kr)
 - Samtidig avklare med Regjeringen (SD og KMD) om Statlig planprogram skal iverksettes - med bakgrunn i at prosjektet ikke er prioritert i NTP 2022-2033
 - Mulig Statlig planprogram i kommunene Hadsel, Vågan og Vestvågøy
 - Planprogram beslutter valg/optimalisering av korridor
 - Oppstart planprogram når Regjeringsbeslutning om revidert KVU-estimat foreligger
 - Og forutsatt at Regjeringen sier ja til å gjennomføre Statlig planprogram nå



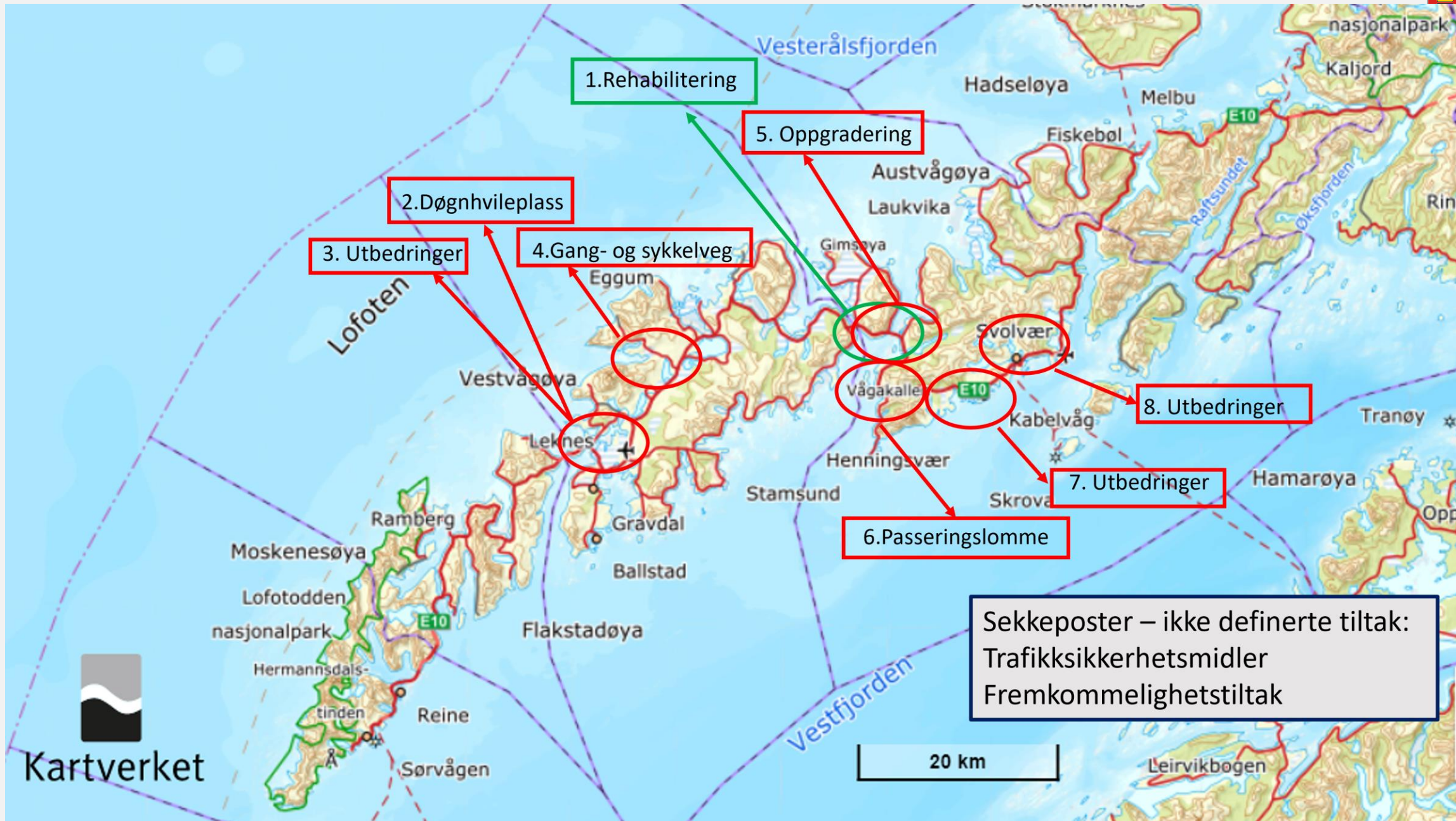
Øvrige prosesser må avvente politisk avklaring – prioritering i NTP og Statsbudsjettet



Foto: Tomas Rolland/ Statens vegvesen

Rammer og prioriterte oppgaver

- 50,2 mrd. kr (årlig snitt på 8,4 mrd. kr)
- Sikrer daglig et trafikksikkert og forutsigbart fremkommelig riksveinett
- Realiserer Statens vegvesens kontraktstrategi
- Fokus på hendelsesinformasjon, effektiv datafangst og informasjonsdeling
- Prioriterer større utviklingsinitiativer:
 - Systemstøtte for helhetlig forvaltning av verdier
 - Driftsstøttesenter
 - Forutsigbart fremkommelige fjelloverganger
 - Bruker ny teknologi med tanke på naturfare: håndtering, informasjonsdeling og preventive tiltak



Sekkeposter – ikke definerte tiltak:
Trafikksikkerhetsmidler
Fremkommelighetstiltak

Tiltak Nasjonal turistveg Lofoten

- Hauklandstranda
- Brunstranda
- Andre foreløpige planer



Illustrasjonsfoto Eggum

Hauklandstranda

- Servicebygg og parkeringsplass, langs fv. 7716 .
- Samarbeidsprosjekt mellom Statens vegvesen, Vestvågøy kommune og Nordland fylkeskommune.
- Planlagt oppstart høst 2022.
- Planlagt ferdigstilt innen sommersesongen 2024.



Skisse, nytt servicebygg. Arkitekt: Arne Henriksen.

Hauklandstranda



Skisser, nytt servicebygg. Arkitekt: Arne Henriksen.

Brunstranda

- Nytt toalett- og servicebygg.
- Forbedret utomhusanlegg.
- Oppstart byggearbeider våren 2022.
- Planlagt ferdigstilt i løpet av året.



Skisse, nytt toalettbygg. Arkitekter: Espen Vatn og Jørgen Tandberg.

Brunstranda



Skisse, nytt toalettbygg.
Arkitekter: Espen Vatn og
Jørgen Tandberg

Andre foreløpige planer

- Ruste opp enkelte fuglekikkertårn.
- Etablere infopunkt/enkel stoppeplass ved Raftsundet.
- Mindre tiltak ved allerede eksisterende punkter.
- Flere tiltak kan komme i løpet av perioden.



Illustrasjonsfoto fuglekikkertårn Vestvågøy



Takk for oppmerksomheten!

Visuell kommunikasjon, Statens vegvesen