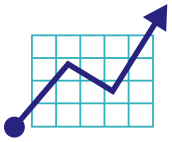
SKYLIGHT
for Conservation



Guía del usuario de Skylight

Perspectivas de próxima generación para la protección marina.

Last update: 29 June 2021

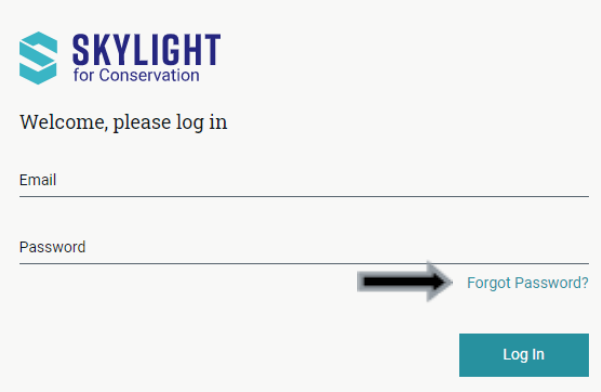
Table of Contents

Inicio de sesión en el sistema 4
Navegación general 5
Eventos: Rendezvous 6
Detalles del evento 6
Socios potenciales de Dark Rendezvous 7
Confianza en el transbordo 9
Buscar eventos "en curso" 9
Investigando la historia de la cita de un buque 10
Eventos: Entrada 13
Detalles del evento de entrada 14
Eventos: Detecciones de buques SAR (Imágenes) 16
Creación de áreas de interés personalizadas (AOI) 17
Cómo crear un área personalizada 18
Habilitar eventos de entrada 20
Visualización de áreas personalizadas 20
Administración de áreas personalizadas 20
Ver pistas de buques detrás de eventos 21
Identificar buques con brechas en su transmisión AIS 23
Búsqueda de buques específicos 24
Página de detalles del buque 27
Visualización de fuentes subyacentes para datos de buques 29
Filtrado por características de evento 33
Filtros para todos los eventos 34
Filtros específicos de entrada 39
Filtros específicos de imágenes 40
Agregar capas de mapa 41
Filtrado por área 42
Elegir un AOI personalizado 42

Herramienta de medición 42
Guardar y generar notificación 43
Ver notificación de eventos dentro de la aplicación 48
Notificación por correo electrónico 49
Paneles 50
Acceso a panelesde control 50
Panel de EEZ 50
imaginería 52
Ver una colección 53
Filtrar por longitud estimada del buque y estado de correlación 55
Ver detalles de detección de buques 56
Notificación por correo electrónico para una nueva colección 57
Acceso a SAR en dispositivos móviles 57
Creación de un acceso directo a Skylight en dispositivos móviles 60
los 60
androide 61

La plataforma Skylight proporciona alertas e imágenes para ayudar a identificar comportamientos sospechosos que pueden ser ilegales o no cumplir con las regulaciones pesqueras. Los eventos se muestran para los buques de todo el mundo, incluyendo algunas otras áreas de interés. El objetivo de Skylight es exponer eventos específicos que sean interesantes en lugar de mostrarle todos los buques y pistas como otras herramientas marítimas. La intención es reducir el tiempo que los analistas deben pasar saliendo a la superficie comportamientos sospechosos. Esta guía del usuario proporcionará más información sobre cómo navegar por Skylight para sus casos de uso específicos, comenzando con administración de cuentas.

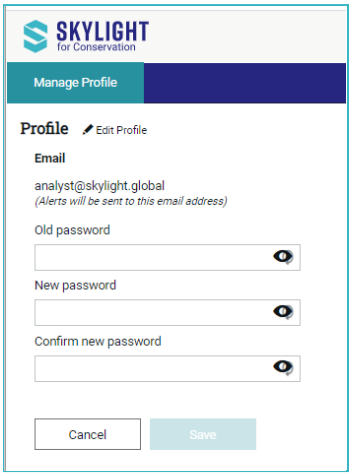
Inicio de sesión en el sistema

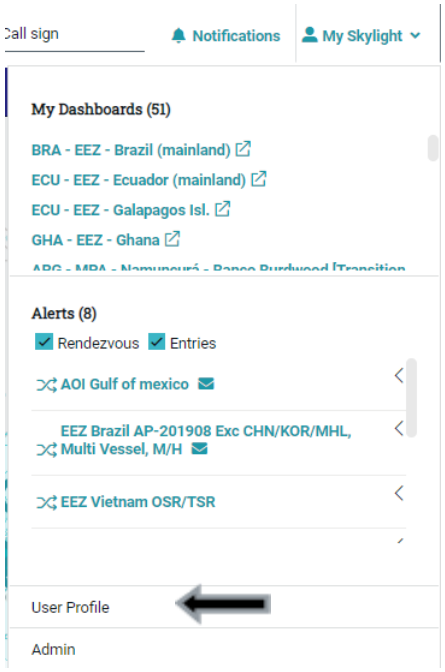


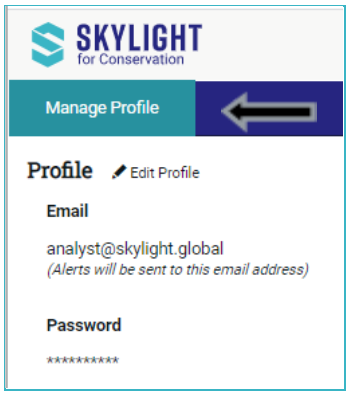
Para acceder a la plataforma de alertas, vaya a https://sc-production.skylight.earth/login. Su nombre de usuario será la dirección de correo electrónico que proporcionó a Skylight al completar el Formulario de creación de cuenta. Si olvida su contraseña, simplemente haga clic en el enlace "¿Olvidó la contraseña?" encima del botón Iniciar sesión y las instrucciones de restablecimiento se enviarán a su correo electrónico.

Además de usar el enlace "¿Olvidó la contraseña?" antes de iniciar sesión, también puede cambiar su contraseña a través de su "Perfil de usuario" en "Mi claraboya".

En "Perfil de usuario", haga clic en el icono "Editar perfil" para cambiar su contraseña.

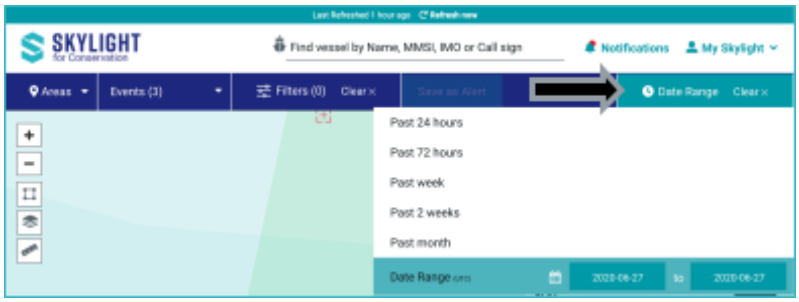



Call sign
Notifications
My Skylight
My Dashboards (51)
BRA - EEZ - Brazil (mainland)
ECU - EEZ - Ecuador (mainland)
ECU - EEZ - Galapagos Isl.
GHA - EEZ - Ghana
Alerts (8)
Rendezvous
Entries
AOI Gulf of mexico
EEZ Brazil AP-201908 Exc CHN/KOR/MHL, Multi Vessel, M/H
EEZ Vietnam OSR/TSR
User Profile
Admin


SKYLIGHT
for Conservation
Manage Profile
Profile
Edit Profile
Email
analyst@skylight.global
(Alerts will be sent to this email address)
Password
****

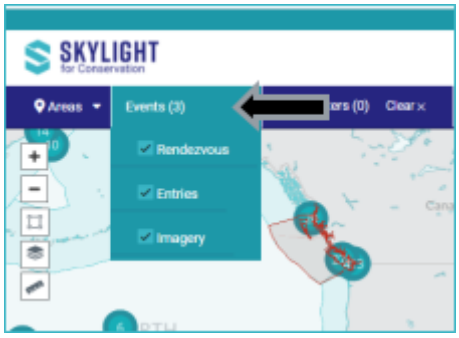
Navegación general

Después de iniciar sesión, tendrá una vista global de los eventos generados en las últimas 24 horas. Esta vista inicial en la pestaña "Eventos" está generando eventos casi en tiempo real utilizando los Sistemas de Identificación Automática (AIS) de los buques. Los puntos cercetas son clústeres de varios eventos. [1] Hay muchas maneras de mover el mapa:



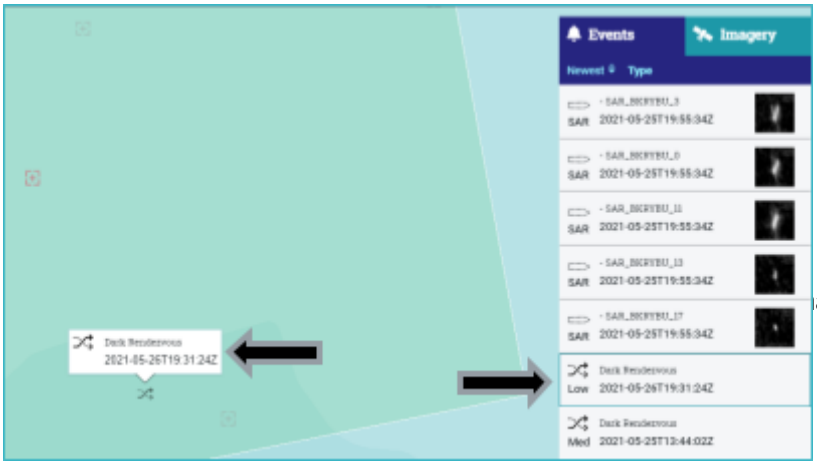
1. Arrastre la pantalla para desplazar el mapa
2. Desplazarse con el ratón para hacer zoom
3. Usar los controles Acercar (+) y Alejar (-) del lado izquierdo
4. Haga doble clic en una ubicación específica de la pantalla para hacer zoom

Usa el selector de intervalo de fechas para aumentar el período de tiempo y ver más eventos. Se mostrarán los eventos que se iniciaron en el intervalo de tiempo elegido.



El menú desplegable en "Eventos" le permite ver qué tipos de eventos genera Skylight y reducir los que le gustaría ver. De forma predeterminada, todos los eventos se muestran en el mapa:

1. Eventos de Encuentro **(A)**
1. Entry **(Eventos) (C)**
2. Imágenes SAR **(C)**



Nota : algunos tipos de eventos se generan automáticamente **(A),** mientras que otros eventos deben configurarse antes de que aparecerán **(C).** Por lo tanto, es posible que vea

a: © Mapbox, 2019.

Eventos de encuentro, pero no Eventos de entrada o Imágenes la primera vez que inicie sesión. Describiremos cómo configurar eventos más adelante en esta guía del usuario.

Al seleccionar un evento, ya sea con la barra lateral o haciendo clic en el icono del mapa, aparecerá un panel que muestra más detalles sobre el evento.

Eventos: Rendezvous

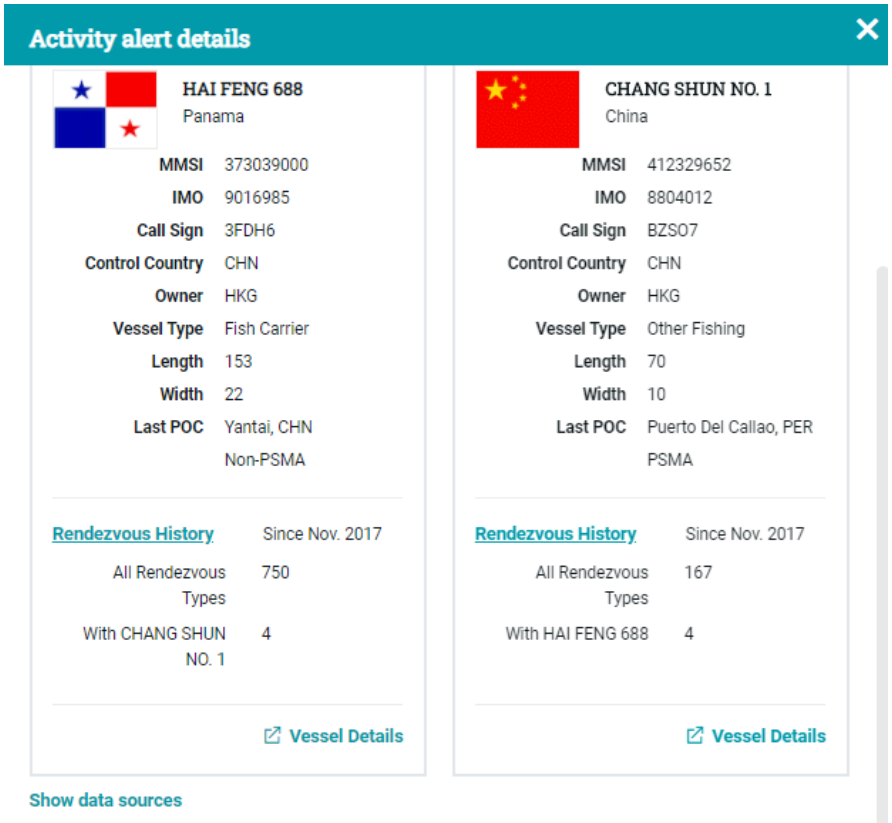
Un **Encuentro Estándar** es un evento donde dos buques, transmitiendo AIS, han viajado en proximidad a aproximadamente la misma velocidad. Habrá un retraso de al menos 30 minutos para que el sistema tenga confianza en que se está produciendo el comportamiento de encuentro y lo muestre en el mapa.

Un **Dark Rendezvous** es un evento en el que solo un buque está transmitiendo AIS y exhibe un patrón de pista que indica un encuentro con un recipiente que no transmite AIS. A diferencia de la alerta de encuentro estándar, este es un método basado en el aprendizaje automático donde nuestro modelo ha "aprendido" las características de las pistas de los buques donde los expertos en la materia identificaron que se ha producido un encuentro oscuro.

NOTA: Cerca de la costa, los barcos con frecuencia viajan lentamente y cerca uno sin necesariamente tener una cita. Para reducir los falsos positivos,Skylight actualmente no genera alertas de encuentro estándar dentro de 10 km y alertas de encuentro oscuro dentro de 100 km.

Si realmente sucedió una cita y qué, en todo caso, se transbordó no es determinable solo a través de Skylight. La información corroborativa de otras fuentes de MDA como imágenes u observación humana es necesaria para confirmar el evento.

Sin embargo, Skylight puede proporcionar información útil para la investigación.



Detalles del evento

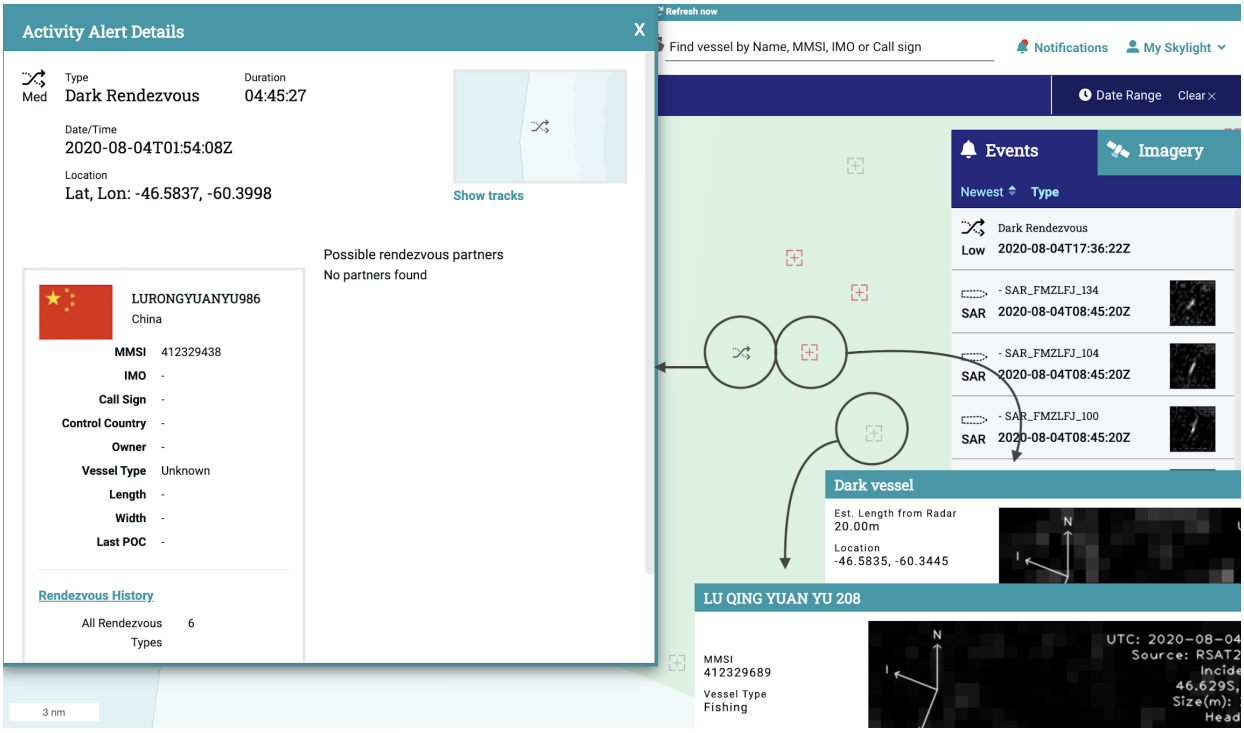
Al hacer clic en el evento se proporcionará información sobre el evento y los buques participantes, como: hora de inicio, ubicación de inicio, duración, MMSI, nacionalidad y otras características del buque. Los eventos de encuentro también incluirán un enlace a la historia de cada encuentro de los participantes. A la derecha hay un ejemplo de tarjeta de detalles de alerta de encuentro estándar.

Para Dark Rendezvous, la tarjeta de detalles se ve muy similar a la tarjeta de detalles de rendezvous estándar, que el recipiente transmisor de AIS que mostró las pistas anómalas está en el lado izquierdo y los posibles socios de encuentro están en el lado derecho.

Socios potenciales de Dark Rendezvous

Cuando es posible, Skylight ofrece hasta tres posibles socios que estaban dentro de una proximidad razonable de la alerta, pero no hubo transmisión recibida durante el evento de encuentro (es decir, reunión con su AIS 'apagado'). **Nota :** los posibles asociados mostrados no se ordenan en cualquier orden. También puede haber más de tres si se muestran tres. Se puede ver información adicional sobre socios potenciales haciendo clic en la flecha a la derecha del nombre del buque.

Los analistas deben recordar que también es posible que el socio no lleve AIS porque utiliza otro sistema como VMS, o no lleva comunicaciones en absoluto. Si está recopilando radares satelitales con Skylight, es posible que tenga la suerte de alinear un evento de Dark Rendezvous con una colección de SAR simultánea y confirmar si hubo un socio oscuro con las imágenes:



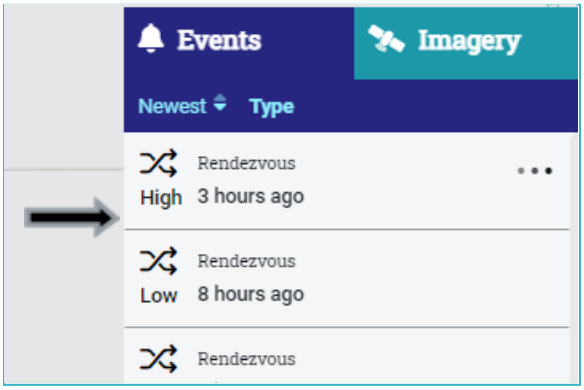
La última posibilidad es que no hubiera compañero y este buque está mostrando pistas como una cita pero realizando alguna otra actividad como:

1. Esperando su turno en el puerto o las indicaciones de la empresa
2. Tener un problema con el motor
3. Tirando hacia arriba junto a una plataforma petrolífera o estructura estacionaria

Es por eso que, por ejemplo, puede observar que la misma nave genera múltiples eventos de Dark Rendezvous en Skylight. Es posible que el buque se esté reuniendo con varios buques, un buque durante un largo período de tiempo, o ningún buque en absoluto, pero merodeando por alguna otra razón. Se generaron múltiples eventos de Dark Rendezvous porque la nave todavía está mostrando un comportamiento indicativo de un Dark Rendezvous. Más adelante en esta guía del usuario, describimos cómo usar las pistas de los buques para investigar más a fondo lo que está sucediendo durante un evento de Dark Rendezvous (sección titulada "Ver pistas de buques detrás de eventos").

Confianza en el transbordo

La confianza en el transbordo es un indicador de la probabilidad de que las mercancías se transbordaron durante un encuentro con los niveles de confianza de "Bajo", "Medio" o "Alto". Por ejemplo, una etiqueta "Alta" en una alerta de Dark Rendezvous indica una alta probabilidad de



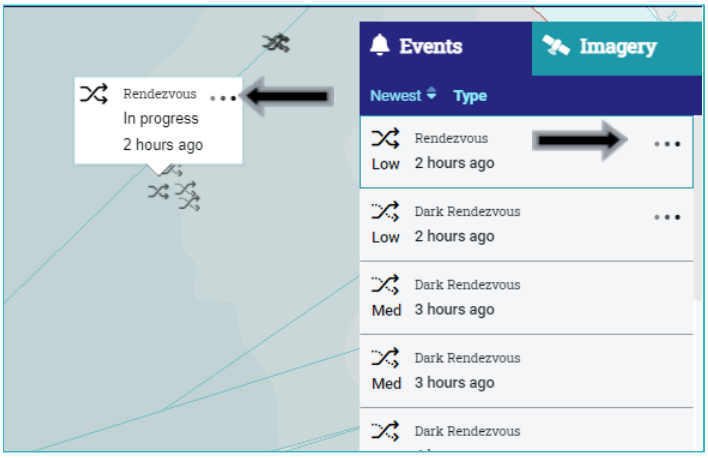
que se haya producido un transbordo durante ese Dark Rendezvous. **Nota :** esto no describe la confianza de si se produjo una cita.

La confianza de transbordo se calcula de manera ligeramente diferente para la cita estándar y oscura. Para la cita estándar, la confianza de transbordo se calcula mediante un modelo de aprendizaje automático que tiene en cuenta principalmente los tipos de buques, la duración y los pabellones. Para encuentro oscuro, la confianza de transbordo se calcula utilizando un algoritmo basado en reglas utilizando el tipo y la duración del buque.

Debido a que la duración es un factor principal en la confianza del transbordo, recomendamos mirar las alertas de alta confianza de transbordo para la evaluación de intercambios más grandes, de mayor cantidad y / o complejos de mercancías como pescado, aceite y carga y las alertas de baja confianza de transbordo para la evaluación de intercambios más pequeños y simples, como el contrabando. A medida que aumenta la duración de una cita, el nivel de confianza del transbordo también puede aumentar.

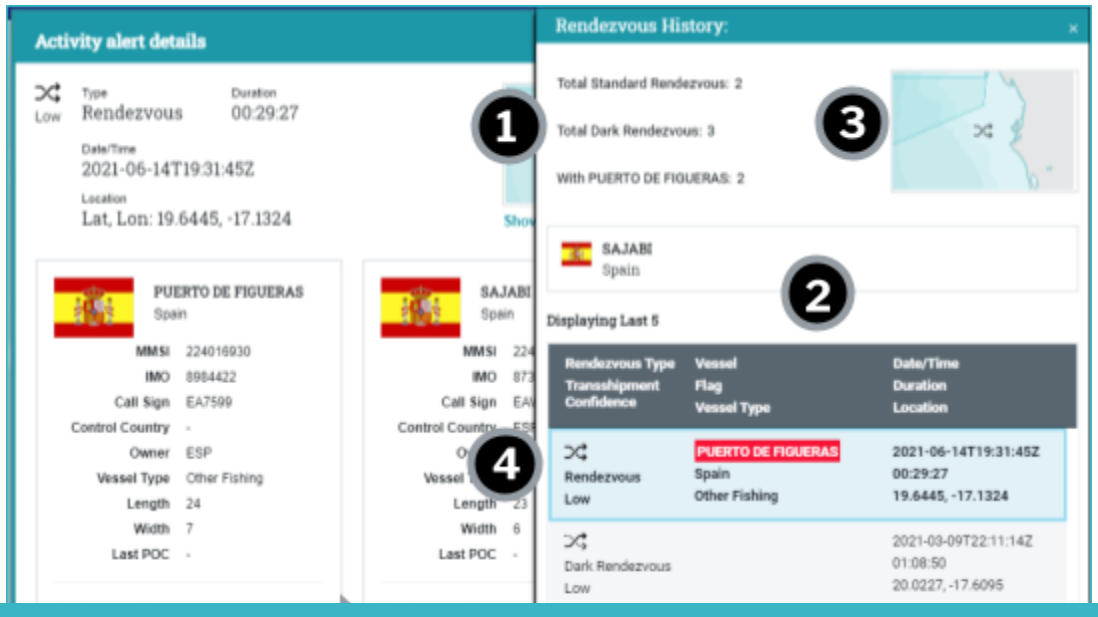
Buscar eventos "en curso"

Una de las principales fortalezas de Skylight es su generación de alertas casi en tiempo real. Una alerta de encuentro se indica como *'En curso'* si las pistas de los buques permanecen juntas (Encuentro estándar) o todavía son indicativas de comportamiento de encuentro (Dark Rendezvous) de los mensajes AIS recibidos por Skylight dentro de las últimas dos horas. Puede diferenciar entre 'In*Progress*'oreal-time rendezvous y *'Completed'* o alertas de encuentro histórico buscando tres círculos () junto al evento en el Panel de alertas del lado derecho o en el texto de resumen que se muestra cuando pasa el cursor sobre una alerta en el mapa.



Investigando la historia de la cita de un buque

Al investigar las alertas individuales, es útil entender si los buques en particular han realizado actividades de encuentro antes. Puede ver la cita completa de cada buque en la parte inferior de cada tarjeta



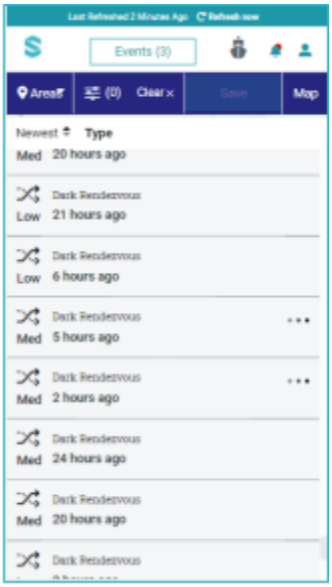
de detalles de alerta de actividad.

Además, al hacer clic en "Rendezvous History" se muestra:

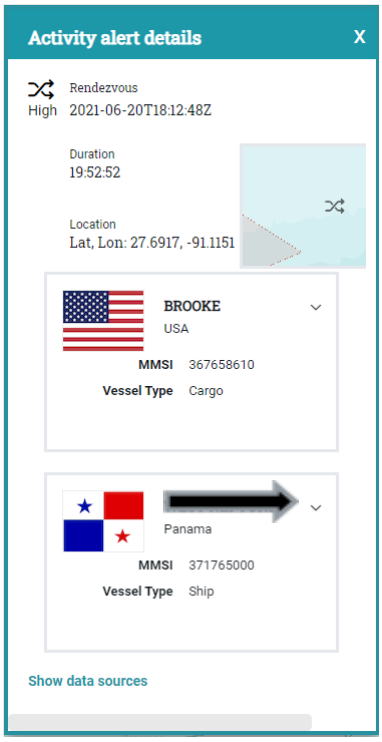
1. Un resumen de todas las citas que ha tenido el buque, incluso con el buque en particular en la alerta
2. Una lista de desplazamiento de hasta 250 de las citas más recientes de la embarcación
3. Un mini mapa que muestra la ubicación de la cita histórica seleccionada en la lista a continuación
4. Detalles para cada cita histórica, incluyendo:
    a. Confianza en el transbordo
    b. Nombre, pabellón y tipo del buque asociado
    c. Fecha y hora del evento, duración y ubicación

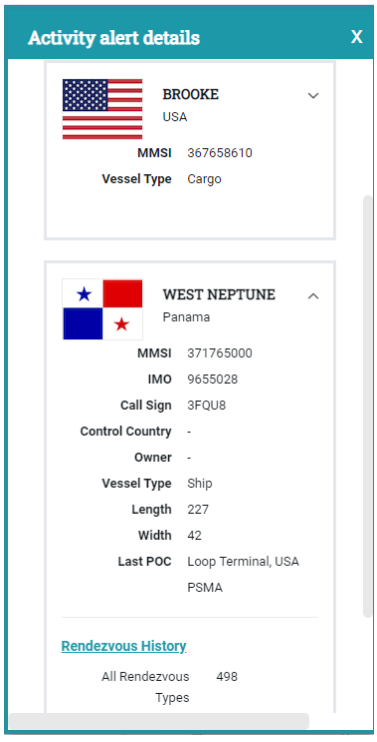
En el móvil

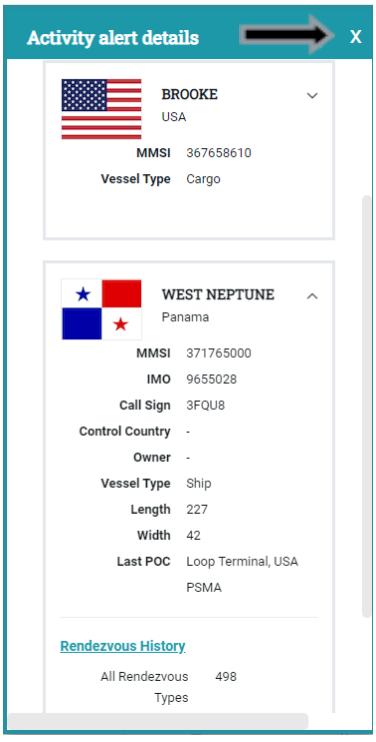
Utilice dos dedos para acercar y alejar el mapa. Al acercar, puede ver una lista de encuentros tocando en la pestaña Lista en la parte superior derecha de la pantalla. Haga clic en Eventos de esa lista o toque en el marcador directamente desde el mapa. Navegar entre el mapa y la lista de eventos:



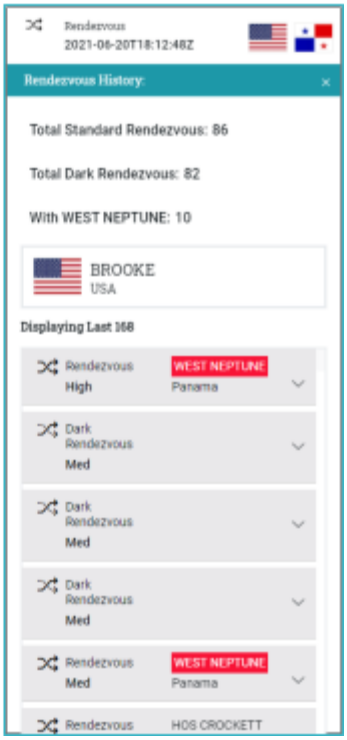
Cómo ver más detalles sobre buques específicos y cerrar la tarjeta Detalles del evento:







Cómo abrir el historial de eventos mientras la tarjeta está abierta:

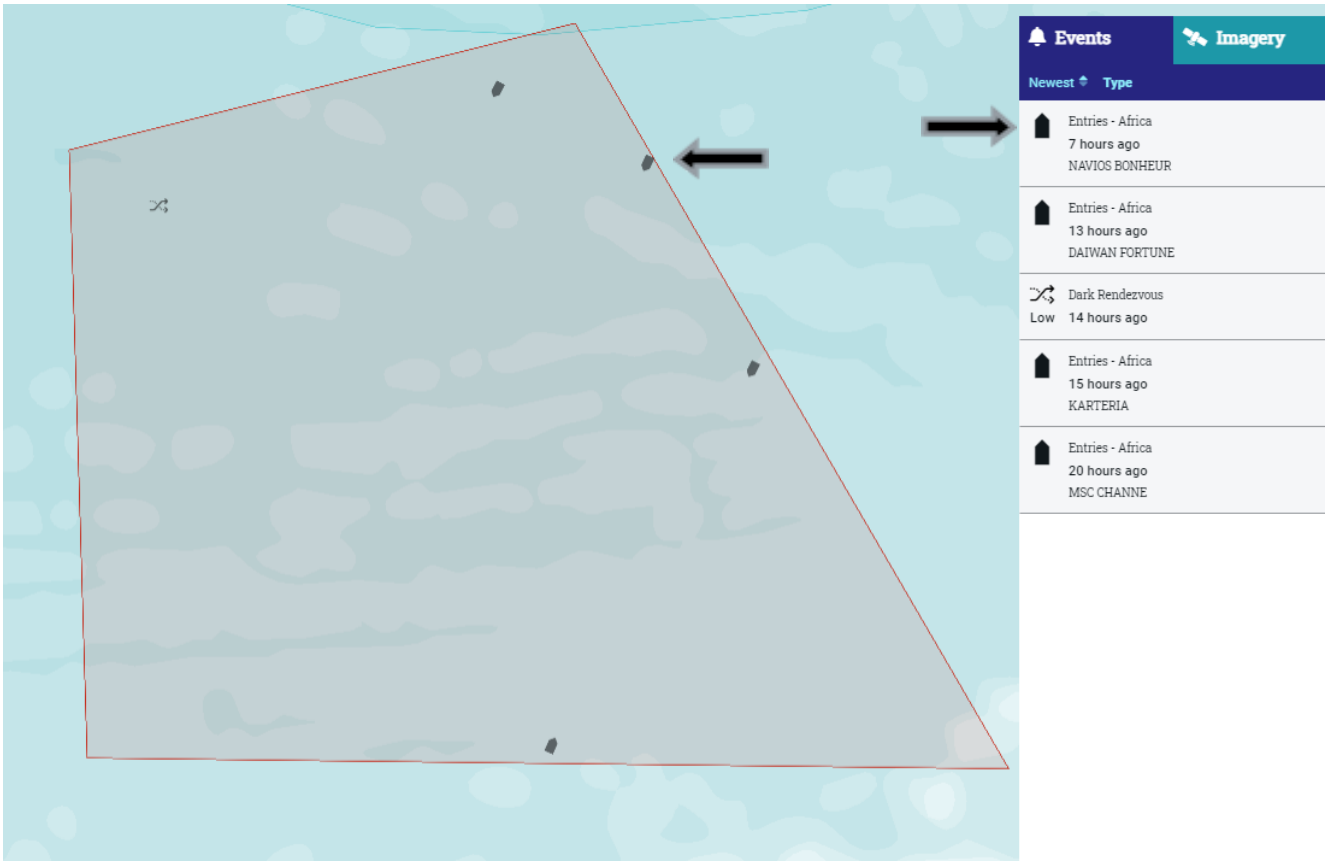


Eventos: Entrada

Un evento de entrada es simple: describe cuándo se detecta la transmisión AIS de un buque dentro de un área específica. Esto puede ser útil para el seguimiento de las entradas de buques en una ZEE o puerto con fines de seguridad general, o para el seguimiento de las entradas en las zonas de pesca para la superficie de los buques que entran en las zonas sin autorización.

A diferencia de los eventos Rendezvous, los eventos Entry deben configurarse antes de que aparezcan en el mapa. Se debe crear y habilitar un área para los eventos de entrada de antemano. Describimos cómo hacerlo más adelante en la guía del usuario (consulte la sección "Creación de un área de interés personalizada (AOI)").

Cuando un buque entra en el límite de un área creada, verá este icono para el Evento de entrada:



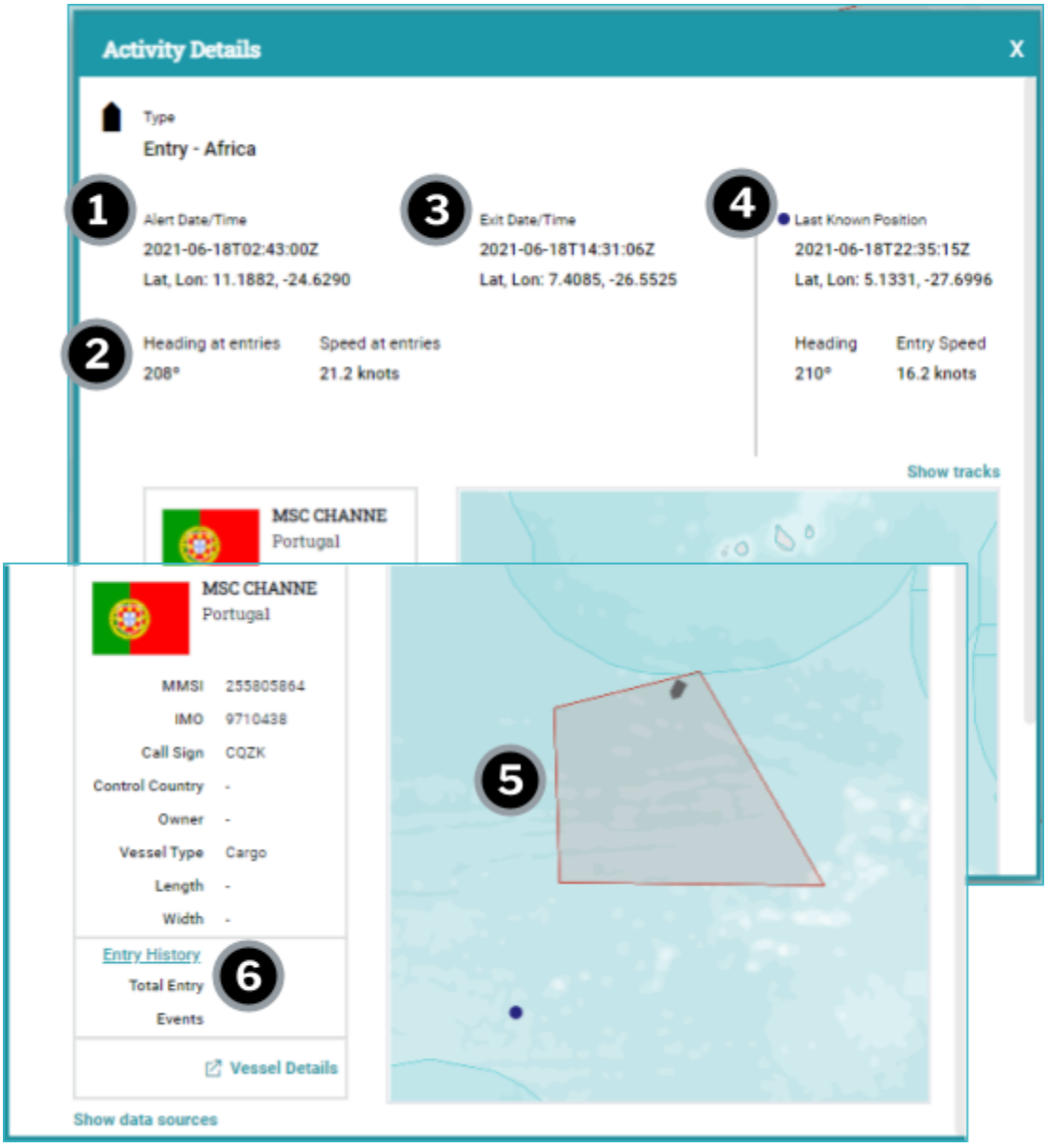
NOTA: Este icono no muestra la ubicación actual del buque. El icono muestra dónde se transmitió por primera vez el buque dentro del área. Desde su entrada, el buque puede haberse movido desde

el lugar donde se encuentra el icono. Puede ver la última posición conocida de la embarcación en la vista de pistas (que se explica más adelante) o en la tarjeta Detalles del evento.

Detalles del evento de entrada

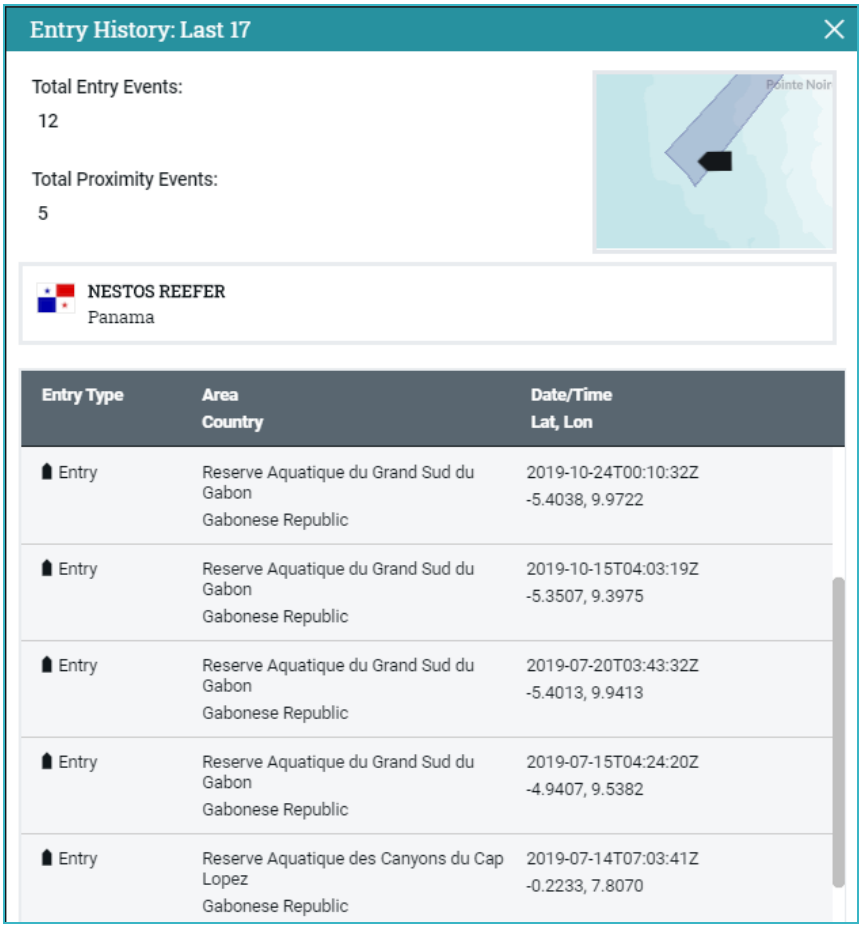
Al hacer clic en un evento de entrada se mostrará más información sobre el evento, específicamente:

1. Cuándo y dónde se produjo la entrada
2. El rumbo y la velocidad registrados a la entrada
3. Cuándo y dónde se produjo una salida, si se registró una
4. La información más reciente que tenemos sobre dónde se encuentra ahora el buque
5. Mapa de la ubicación donde se detectó la entrada en relación con su última ubicación conocida (si está cerca de la ubicación de la entrada)
6. Historial de entradas desde noviembre de 2017



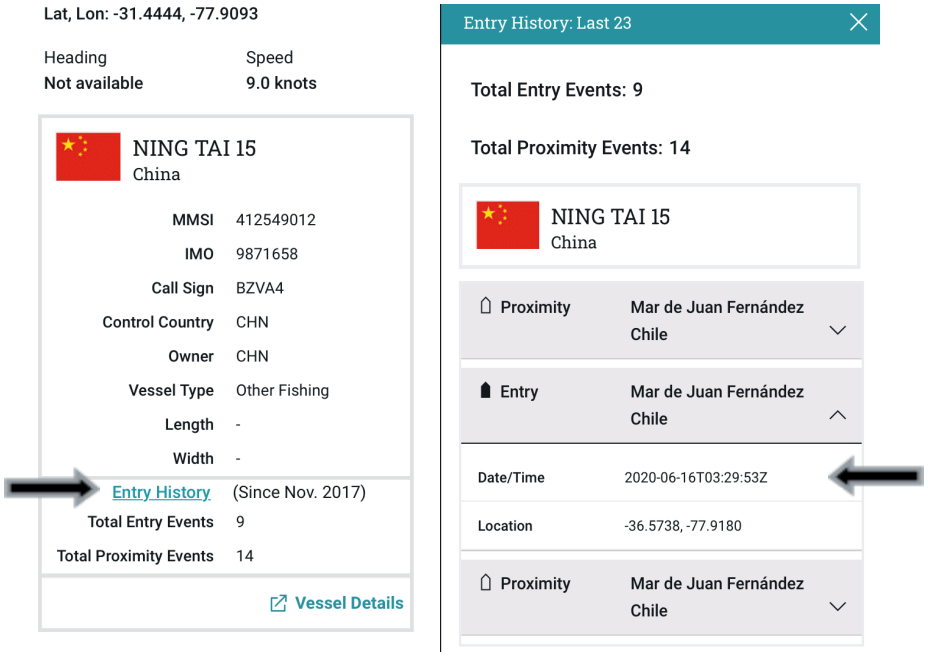
"Historial de entrada" (6 supra) es útil para comprender si este buque en particular normalmente opera en esta área y si ha entrado en esta área antes. Al hacer clic en este enlace se abrirá una nueva ventana donde podrá ver todas las Alertas de Entrada que el buque ha generado desde noviembre de 2017. Se muestran hasta 250 entradas históricas. Al hacer clic en cada evento se actualiza el mapa localizador en la parte superior derecha.

NOTA: Los eventos de entrada se actualizan cada hora para que pueda recibir varios correos electrónicos de alerta de entrada a la vez con un intervalo de horas hasta el siguiente conjunto. En raras ocasiones, también puede ver la última posición conocida de un buque dentro de un límite antes de que se muestre la actividad de entrada o se envíe una alerta.

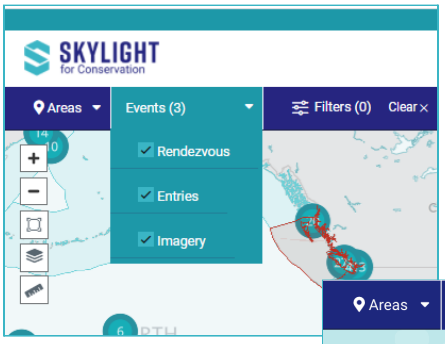


En el móvil

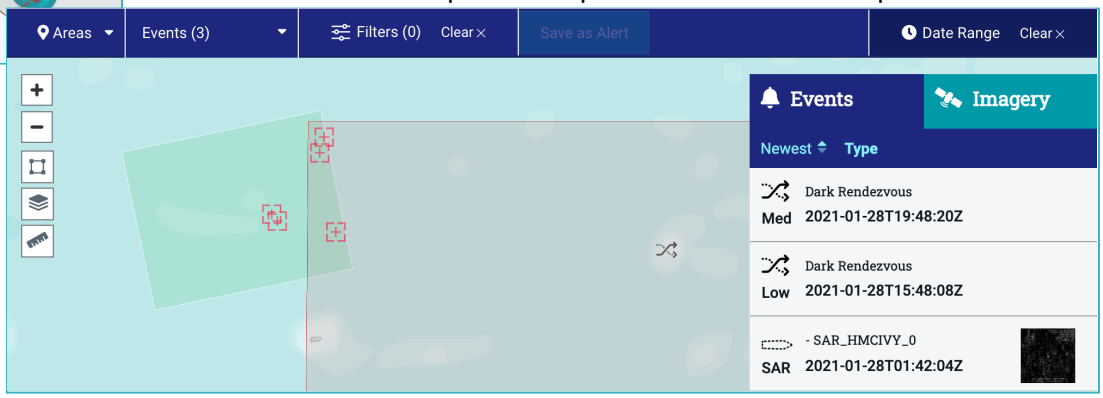
Todas estas funcionalidades para ver eventos de entrada también están disponibles en dispositivos móviles:



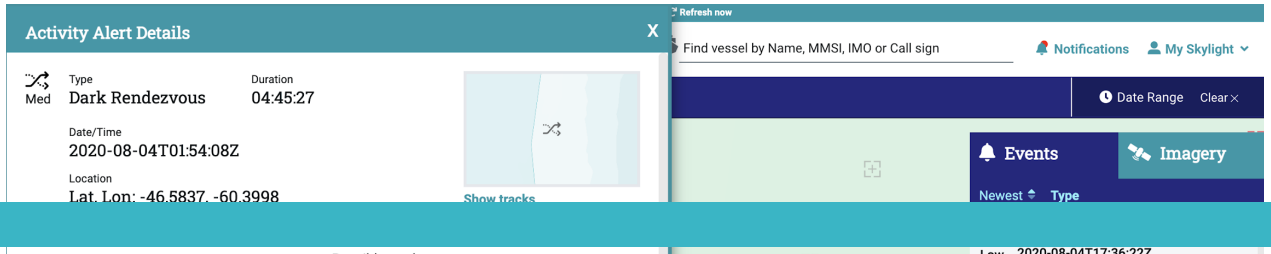
Eventos: Detecciones de buques SAR (Imágenes)



Skylight se asocia con MAXAR-MDA para recopilar radares de apertura sintética (SAR) para proporcionar eventos de detección de buques en la plataforma. Esto es útil para identificar embarcaciones que tienen su AIS apagado y pueden ser socios potenciales en eventos de Dark Rendezvous, ingresar a parques o ZEE sin autorización, o llevar a cabo otra actividad ilegal. Este es un escenario en el que un buque transmisor no AIS puede haber entrado ilegalmente en un área marina protegida donde se requiere la transmisión de AIS:



A continuación se muestra un escenario en el que se puede haber detectado un socio en un Dark Rendezvous en SAR:



Nota : sólo aparecerán las colecciones sar que se llevaron a cabo en el marco de tiempo que está viendo. De forma predeterminada, estas son las últimas 24 horas. Esto significa que si no está viendo una colección que se produjo en las últimas 24 horas, no aparecerá en el mapa. Para cambiar el período de tiempo, usa el selector de fecha en la parte superior derecha de la plataforma. Para ver cuándo se han producido las colecciones anteriores, utilice la pestaña "Imágenes" junto a la pestaña "Eventos".

Al igual que los eventos de entrada, los eventos de detección de buques basados en SAR deben configurarse antes de que puedan aparecer en el mapa. Específicamente, los usuarios deben ponerse en contacto con el equipo de Skylight para crear un plan de recolección de SAR con anticipación. Consulte la sección posterior "Imágenes" para obtener más detalles.

Creación de áreas de interés personalizadas (AOI)

Skylight puede monitorear eventos de encuentro y entrada en cualquier área que especifique. Algunos ejemplos son:

1. Zonas de pesca artesanal
2. Otras zonas de pesca restringidas
3. Áreas de amortiguamiento fuera de las fronteras para monitorear las entradas de embarcaciones en su parque o ZEE
4. Zonas de anclaje, zonas de transbordo/seguridad
5. Yacimientos petrolíferos

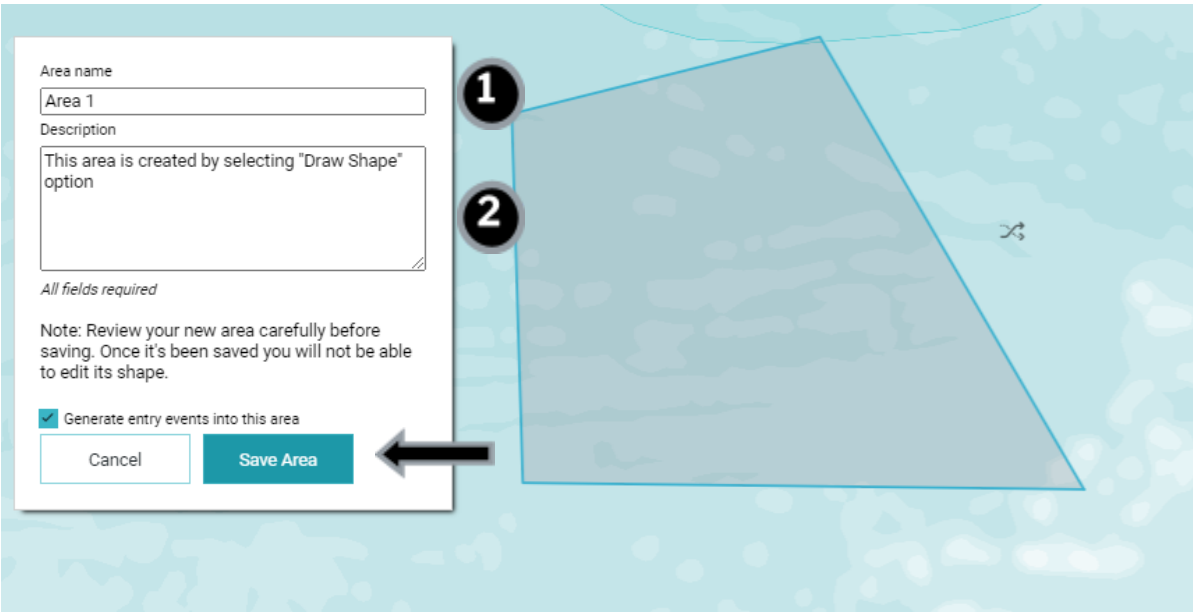
NOTA: En esta etapa, cualquier área que cree debe ser un polígono ***cerrado.*** No puede agregar formas como puntos o líneas.

Cómo crear un área personalizada

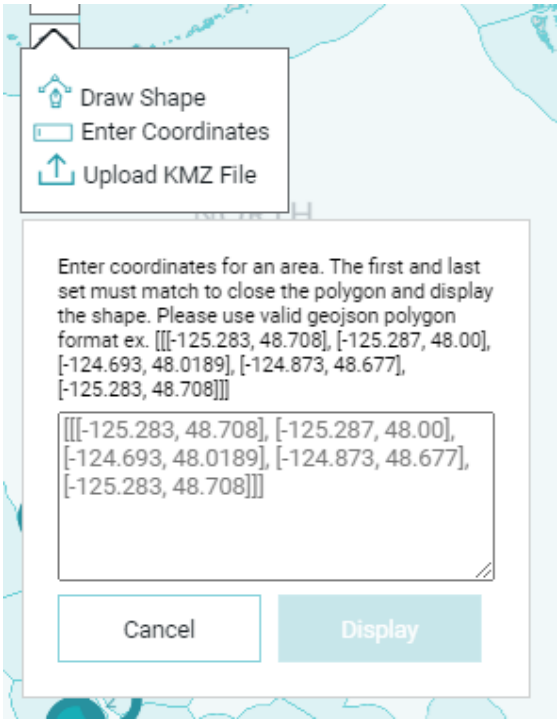
Haga clic en la herramienta de forma ( ) en la barra lateral izquierda para ver las tres formas de crear una forma: dibujar el área, introducir coordenadas o cargar un archivo KMZ.

Dibujar forma

Dibujar directamente en el mapa es similar a cómo puede crear formas hoy en día. Debe agregar un nombre y una descripción para poder guardar el área.


Area name
Area 1
Description
This area is created by selecting "Draw Shape" option
All fields required
Note: Review your new area carefully before saving. Once it's been saved you will not be able to edit its shape.
Generate entry events into this area
Cancel
Save Area
1
2

Introduzca coordenadas



La segunda opción para crear un área es escribir coordenadas de longitud/ latitud en el sistema decimal. Cuando introduzca coordenadas, separe las coordenadas con una coma y encierre cada par con corchetes como: [7.0001, 7.1234]

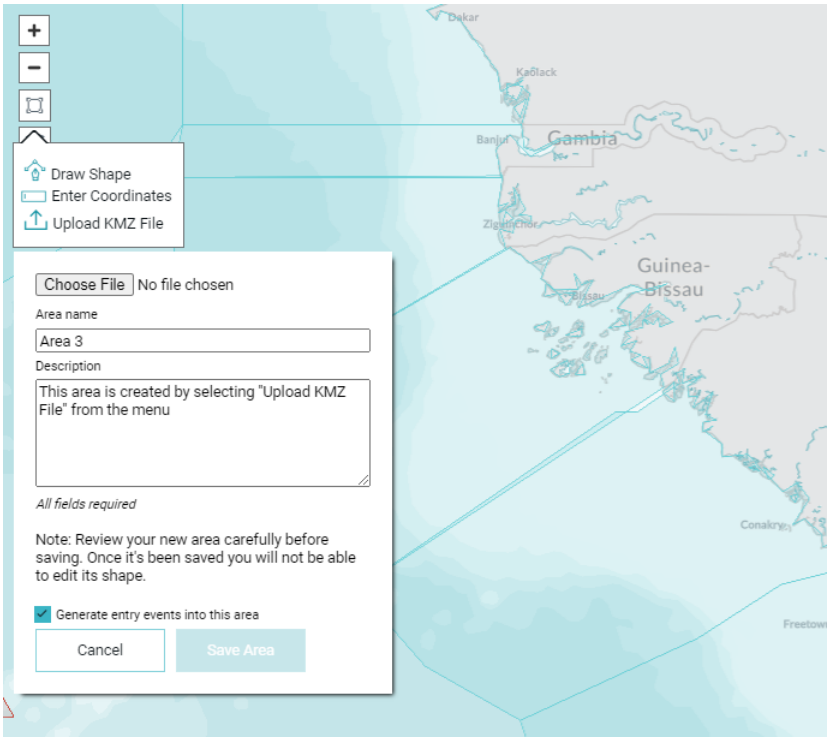
El primer y el último conjunto de coordenadas también deben coincidir para cerrar el polígono y todo el conjunto de corchetes debe estar encerrado entre corchetes triples. Si las coordenadas se han introducido correctamente, el botón "Mostrar" estará disponible y podrá ver su área en el mapa.

Por último, introduzca el nombre y la descripción del área para guardar esta área.

Cargar archivo KMZ

La última opción para crear un área es cargar un archivo en formato KMZ. Haga clic en "Elegir archivo" para navegar hasta el archivo que desea cargar. A continuación, rellene un nombre y una descripción para guardar el área.

Los archivos KMZ deben tener un tamaño inferior a 20 KB, que es un polígono de unos 300 puntos.



Habilitar eventos de entrada

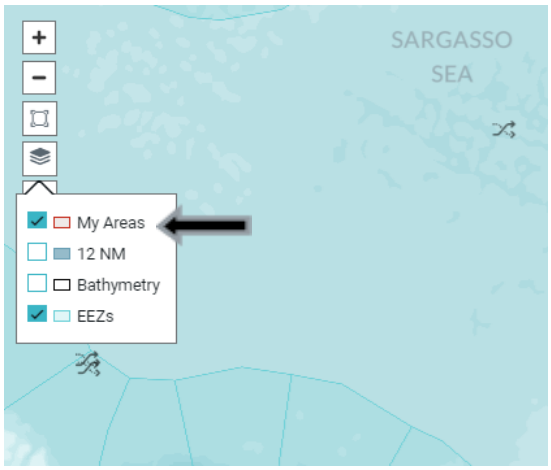
Muchas veces, los analistas están interesados en dibujar áreas personalizadas porque quieren monitorear las entradas de buques en esa área. Cuando se crea un área, la opción para generar un evento de entrada para el área está habilitada de forma predeterminada. Tomará al menos 1 hora para que se muestre el primer conjunto de entradas.

Para desactivar el evento de entrada, puede anular la selección de esta opción al crear esta área. También tiene la opción de deshabilitar las entradas administrando el área después de la creación.

NOTA: No se puede habilitar la supervisión de entrada para áreas de más de 1 millón de km^2

Visualización de áreas personalizadas

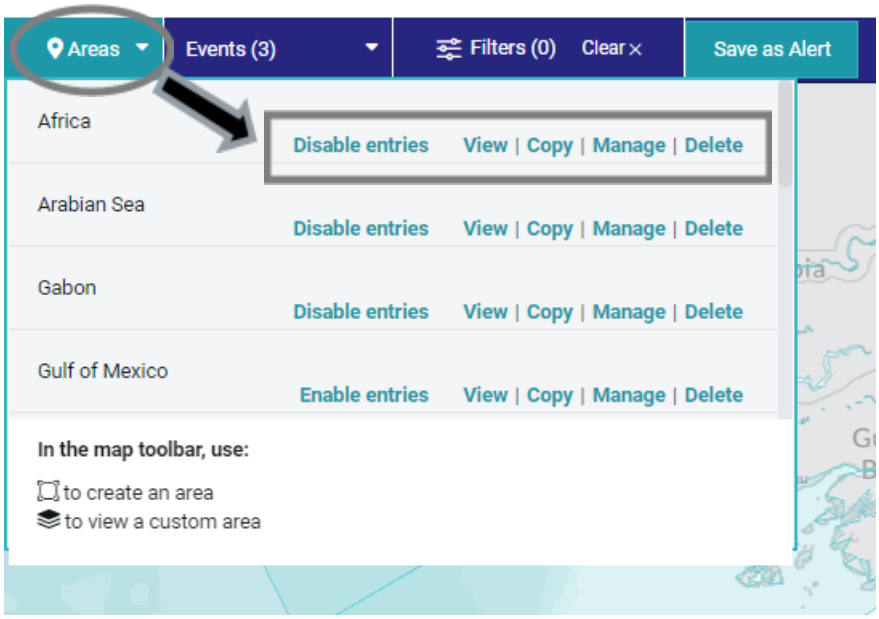
Una vez que haya creado su área personalizada, podrá verla en el mapa. Vaya a capas ( ) en la barra lateral izquierda y asegúrese de que "Mis áreas" esté activado para ver todas las áreas que ha creado.



Administración de áreas personalizadas

Otra forma de ver una lista de las áreas que ha creado es haciendo clic en "Áreas" en la esquina izquierda de la barra de menú. También puede administrar sus áreas desde este menú.

1. **Deshabilitar entradas**
   - Utilice esta opción para dejar de ver los eventos de entrada en esta área
2. **Vista**
   - "Ver" le llevará a la zona en el mapa.
   - Haga clic dentro del polígono para ver los eventos solo dentro de esa área.
3. **Copiar**
   - "Copiar" crea un clon de un área.



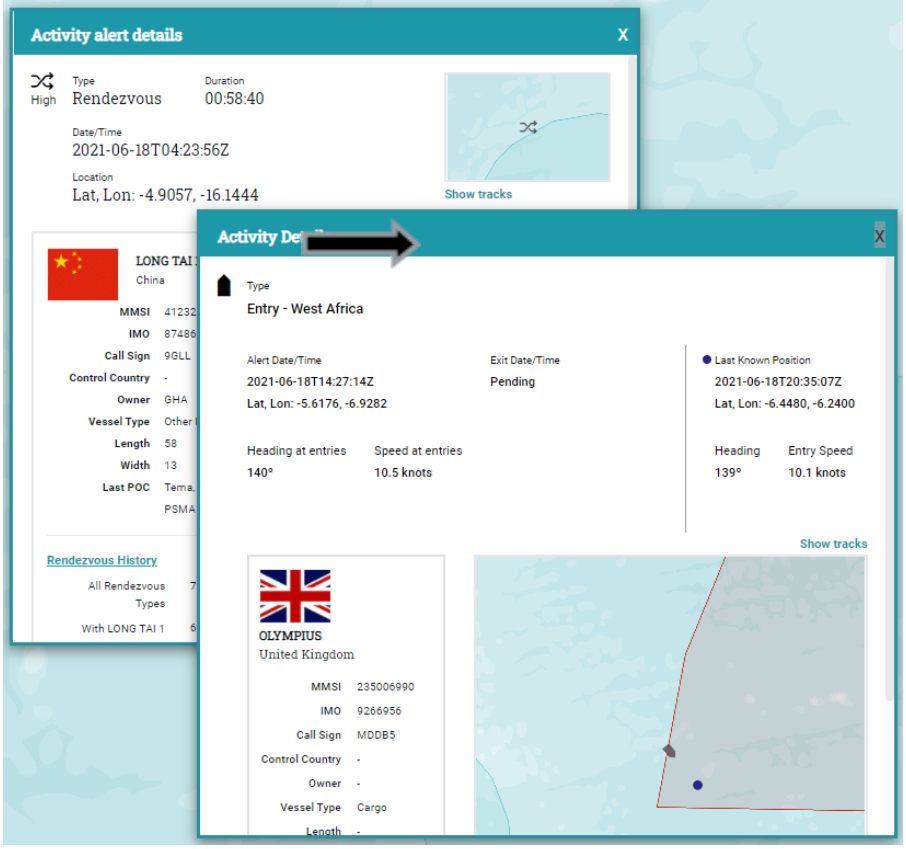
- Esta opción es útil si desea cambiar los límites de un área existente para crear una nueva área, sin eliminar el área existente.

4. **Gestionar**
   - Utilice esta opción para editar el nombre y la descripción de su área
   - Los polígonos no se pueden editar.
   - Si desea compartir un área con otro usuario de Skylight, use "copiar coordenadas" en esta pantalla para pegar las coordenadas en un archivo de texto y enviarlas al otro usuario.
5. **Eliminar**
   - Utilice "Eliminar" para eliminar un área de la capa de mapa y todos los datos asociados a esa área.
   - La eliminación de un área debe realizarse con cuidado porque eliminará todos los datos de entrada históricos asociados con el área (descritos con más detalle en la siguiente sección).
   - Se recomienda usar "Copiar" para conservar los datos históricos de entrada si no está seguro.
   - **NOTA: Si** se está utilizando un área en un filtro guardado, el sistema le impedirá editar o eliminar el área para proteger elfiltro. Siga las indicaciones para eliminar la sucia guardada asociada r. Después de eso, podrá eliminar o editar el área.

Ver pistas de buques detrás de eventos

Skylight ahora incluye una nueva y poderosa función para analizar el posible comportamiento sospechoso de los buques: **¡pistas!** Puede ver las pistas de un buque 48 horas antes y después de que se produzca una cita o evento de entrada y apoyar el análisis, como:

- Mejor determinar si un evento de "Dark Rendezvous" capturó una reunión con otro barco, o más bien barcos esperando su turno en el puerto, pescando, dando servicio a equipos en alta mar o merodeando por alguna otra razón

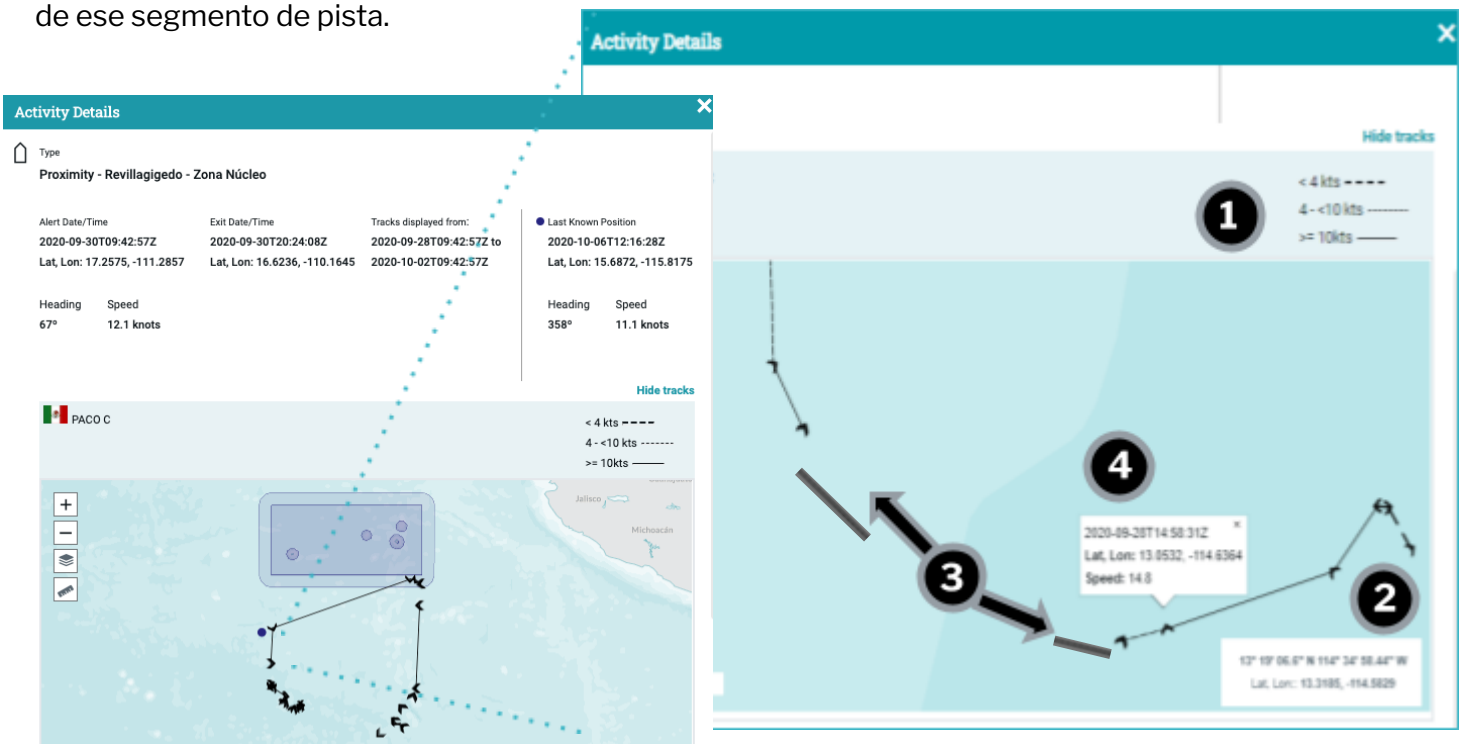


- Examinar si un buque pesquero puede haber pescado justo antes de reunirse con un fish carrier/reefer en un evento de "Encuentro estándar"
- Ver si había lagunas en la transmisión de AIS después de una alerta de "Entrada", lo que sugiere de buques no autorizados que operan en la zona

Para mostrar pistas, haga clic en el enlace "Mostrar pistas" en la tarjeta Detalles de alerta.

Utilice el ratón o las herramientas del lado izquierdo para acercar/alejar y mover el mapa para ver diferentes partes de las pistas de los recipientes. También puede pasar el cursor sobre puntos específicos en las pistas del buque para ver la hora exacta, la posición y la velocidad. Estos puntos se marcan con un símbolo de flecha ( ).

nota: No todas las posiciones AIS transmitidas por un buque están marcadas con el símbolo de flecha ( ). Cuando un buque ha estado viajando a la misma velocidad y dirección, Skylight fusiona todos los puntos repetidos en el medio para que la flecha solo sea visible en el punto inicial y final de ese segmento de pista.



La vista de pistas le proporcionará:

1. **Rango de velocidad** : visualice rápidamente la velocidad a la que viajaba un buque durante su viaje.

2. **Cambios de dirección** : la flecha ( ) indica el curso sobre tierra (COG) del buque. Cog viene de GPS y muestra la dirección en la que el buque se está moviendo realmente.
NOTA: CoG es diferente de Rumbo, que es la dirección en la que apunta el buque. El rumbo y el COG son a menudo diferentes debido a que el buque cambia activamente la dirección o los movimientos de las corrientes subyacentes.
3. **Gaps** – La línea sombreada entre segmentos indica brechas en la transmisión AIS de más de 2 horas.
4. **Detalles de posición** : al pasar el cursor sobre una flecha ( ) al final de un segmento de pista, se muestra la posición y la velocidad media del buque. Al hacer clic en la flecha se "congela" el cuadro para que pueda copiar la información.

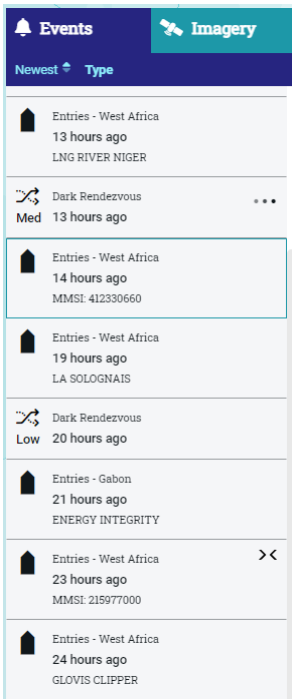
Identificar buques con brechas en su transmisión AIS

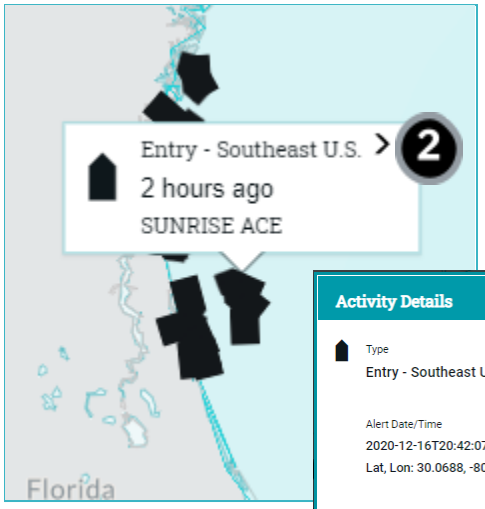
El AIS debe instalarse en todos los buques de arqueo bruto o más de 300 toneladas en viajes internacionales, buques de carga de arqueo bruto o más de 500 toneladas no realicen viajes internacionales, y en todos los buques de pasaje, independientemente de su tamaño. En muchas áreas para otros tipos de buques, no es necesario que el AIS esté encendido, pero sigue siendo sospechoso que los buques desconciban y enciendan la transmisión.

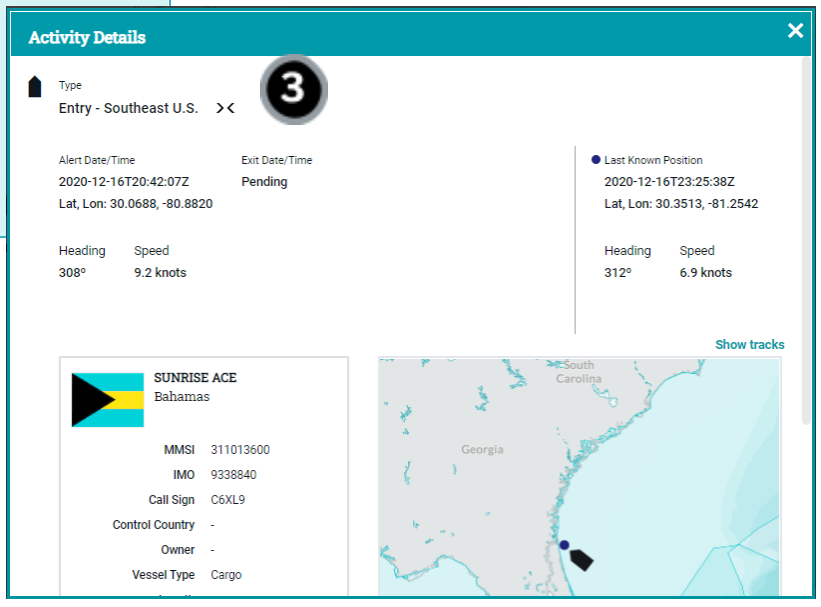
Para ayudar a la superficie de estos buques, Skylight tiene un indicador para todos los eventos de entrada donde hubo un intervalo de 2 horas en la transmisión de AIS durante la ventana del evento (48 horas antes del evento y / o 48 horas después del evento). Al buscar este indicador (><), puede identificar rápidamente los eventos de entrada con huecos en sus pistas sin necesidad de abrir los detalles del evento uno por uno.

El indicador (><) aparece en tres lugares:

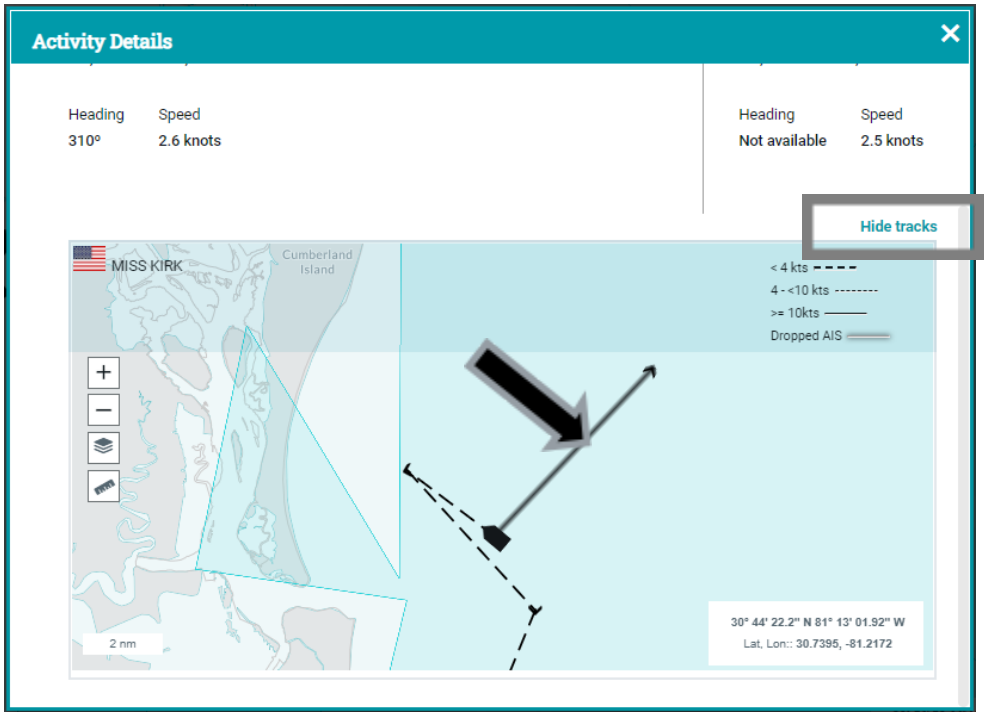
1. El panel derecho
2. Sobrevolar un barco en el mapa
3. Tarjeta de detalles del evento
    - Aquí, también puede ver el espacio en la "Vista de pistas" demarcado por una(s) línea(s) gris(es).







1

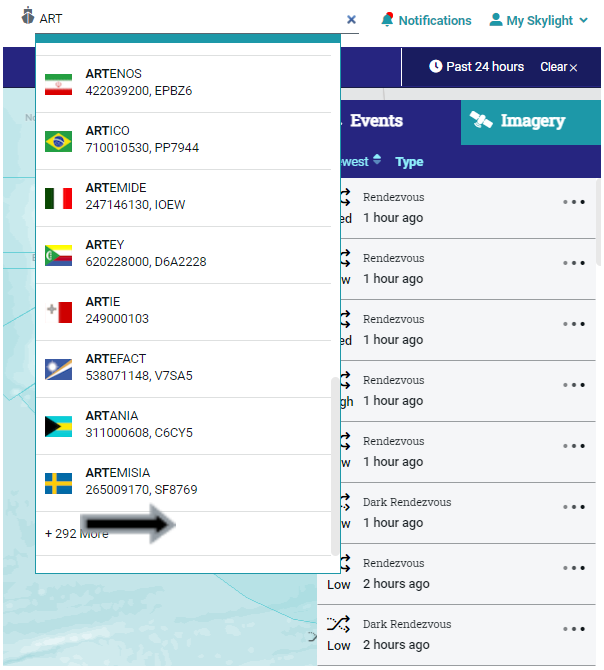


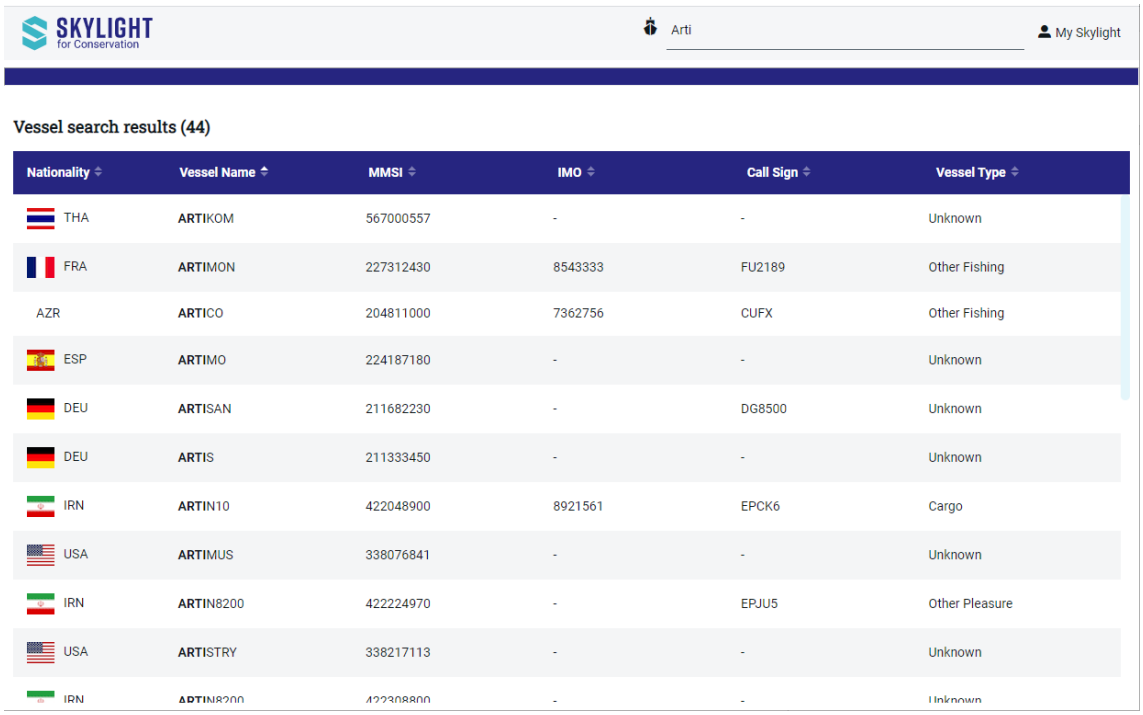
NOTA: En ocasiones, puede ver un espacio de transmisión en la vista Pistas sin el indicador correspondiente. Esto ocurre porque hay un retraso en la visualización del icono que es más largo que las actualizaciones de la vista Pistas.

Búsqueda de buques específicos

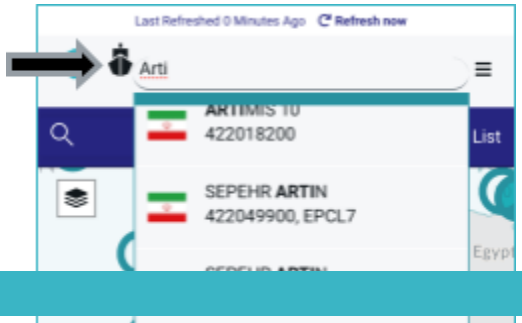
Si está interesado en obtener información sobre un buque específico, puede buscar el registro de un buque escribiendo su nombre, MMSI, IMO o indicativo de llamada en la barra de búsqueda en la parte superior de la plataforma. Una lista de posibles coincidencias se mostrará en un menú desplegable tan pronto como comience a escribir. Desplazarse a la parte inferior de la lista y hacer clic en el enlace "Más" muestra una lista de todos los resultados de búsqueda en una página separada donde se pueden ordenar por encabezados de columna.

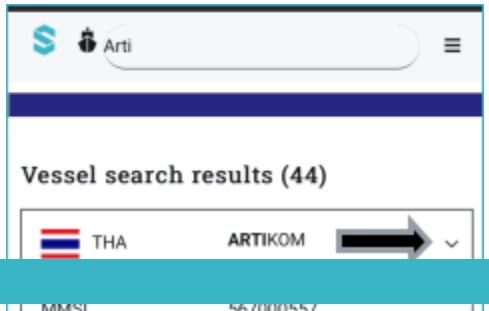
NOTA: Esta característica solo le permite buscar el registro de buques y no busca esos buques entre las alertas del mapa.





La función de búsqueda también está disponible en dispositivos móviles en la parte superior de la pantalla. Haga clic el icono de la nave para comenzar una búsqueda. Al seleccionar "Más" se abrirá

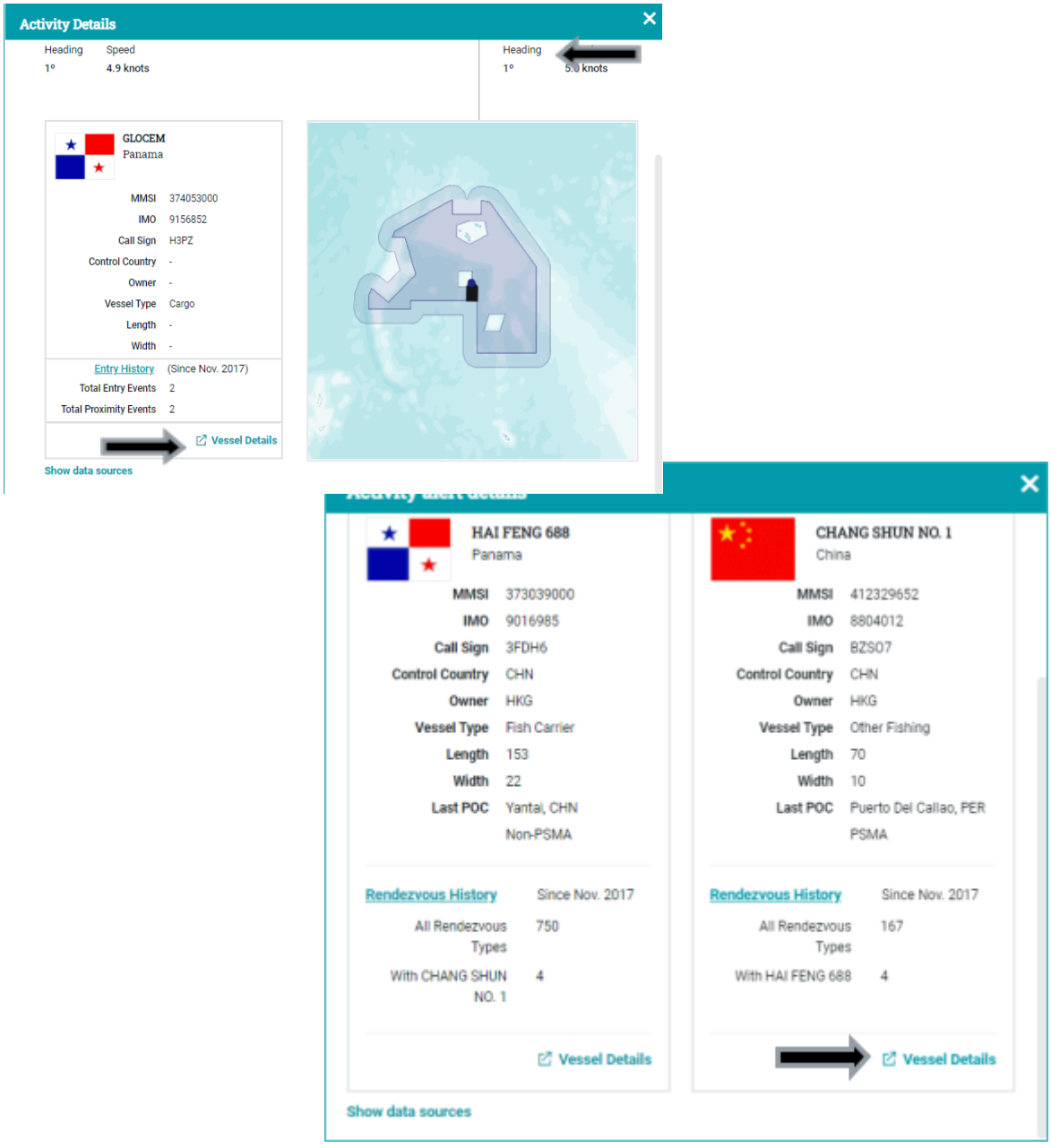




una lista de resultados de búsqueda. Los usuarios pueden hacer clic en la flecha de expansión para ver más detalles

sobre cada resultado. Para ver el registro completo de información, haga clic en 'Detalles del buque'.

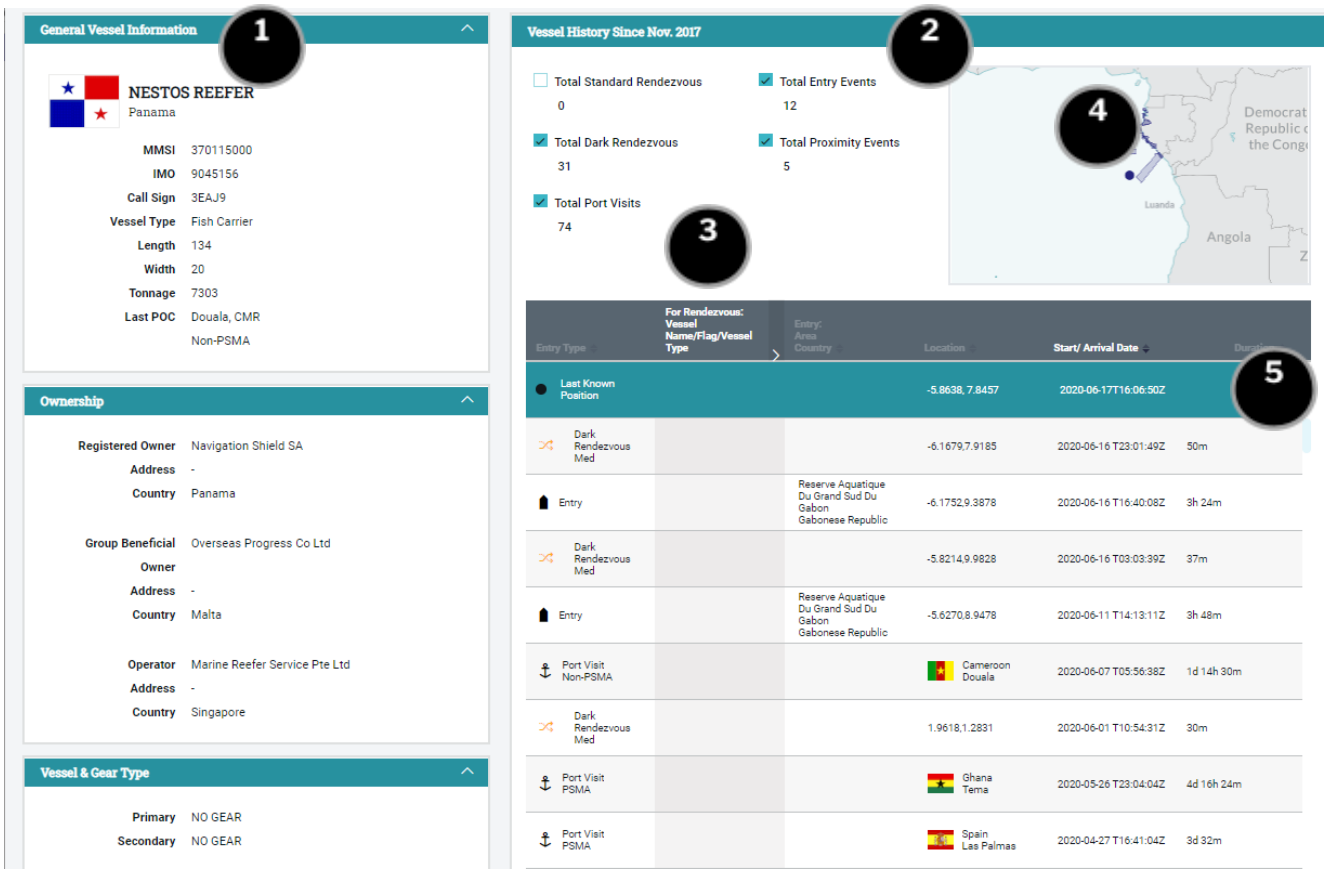
También puede acceder a la página de detalles del buque para los buques involucrados en alertas seleccionando el enlace "Detalles del buque" en la parte inferior de cualquier tarjeta de actividades.



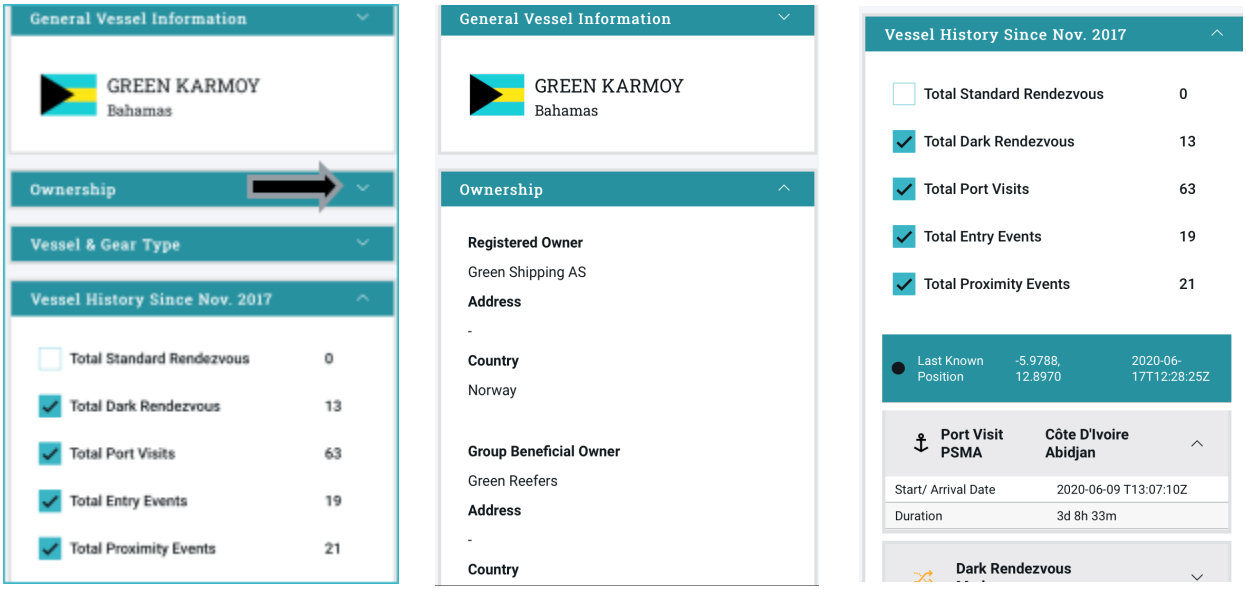
Página de detalles del buque

Las páginas de detalles de buques contienen toda la información que Skylight ha recopilado sobre buques específicos, que incluye:

1. Identidad del buque, propiedad e información del tipo de engranaje en el lado izquierdo
2. Un resumen de las actividades de la embarcación desde noviembre de 2017 en orden cronológico. Además de Rendezvous y Eventos de entrada, puede ver las visitas al puerto aquí.
3. Una columna que se puede expandir para ver más información acerca de los eventos de rendezvous
4. Un minimapa que se actualiza al hacer clic en cada fila dentro del Historial de actividades
5. Última posición conocida - la información más reciente que tenemos sobre la ubicación del buque

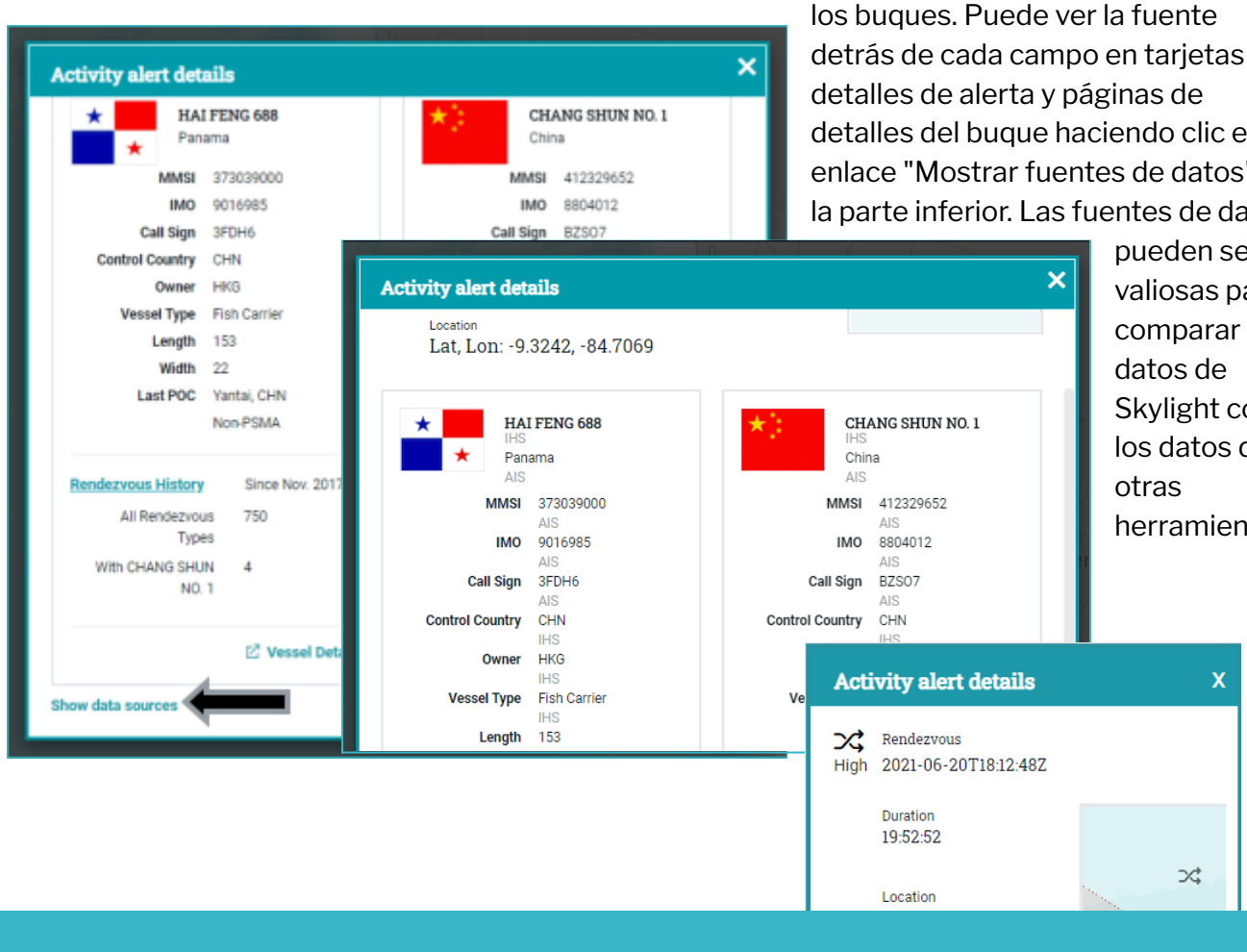


La página de detalles del buque también está disponible en el móvil. Utilice las flechas desplegables para expandir cualquier sección.



Visualización de fuentes subyacentes para datos de buques

Skylight combina varias fuentes diferentes para presentar la mejor información disponible sobre los buques. Puede ver la fuente detrás de cada campo en tarjetas de detalles de alerta y páginas de detalles del buque haciendo clic en el enlace "Mostrar fuentes de datos" en la parte inferior. Las fuentes de datos pueden ser valiosas para comparar los datos de Skylight con los datos de otras herramientas.



Los datos de los buques de Skylight provienen de tres fuentes:

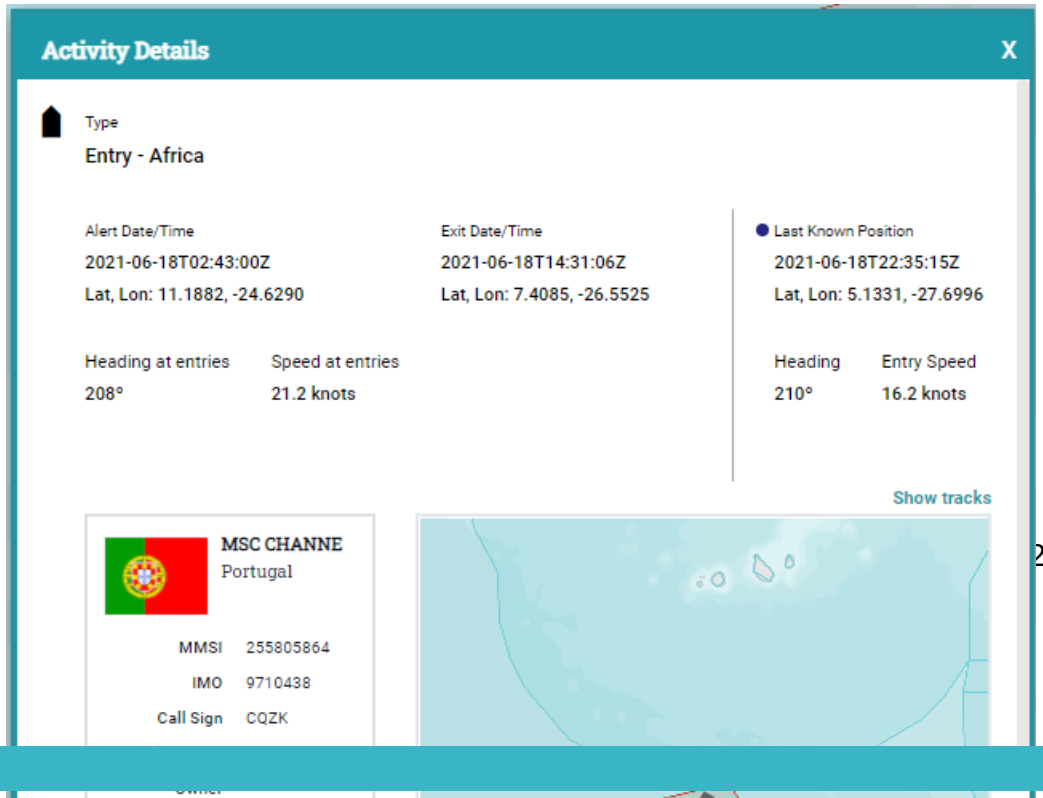
a. Ais
    a. Sistema de identificación automática
    b. Los buques que utilizan AIS transmiten datos posicional (por ejemplo, velocidad sobre el suelo) e información estática autoinformada (por ejemplo, tipo de buque, eslora)
b. IHS
    a. IHS Markit Ltd.
    b. Esta es la fuente principal de números de buques de la Organización Marítima Internacional (OMI) e información relacionada (por ejemplo, empresa, propiedad)
c. SLDB
    a. Base de datos de Tragaluces
    b. Esta base de datos extrae información de muchas fuentes disponibles públicamente para proporcionar información particularmente útil para identificar buques pesqueros, sus propietarios y tipos de artes

Las fuentes de datos también son visibles en el móvil.

Skylight tiene una poderosa característica que le permite analizar el posible comportamiento sospechoso de los buques: event tracks. Puede ver las pistas de un buque 48 horas antes y después de que se produzca una cita o un evento de entrada. Al ver las pistas de la embarcación, usted será capaz de ver la ruta de la embarcación y analizarlo para el comportamiento sospechoso.

Para mostrar pistas, haga clic en el enlace "Mostrar pistas" en la tarjeta Detalles de alerta.

El mini mapa se expandirá y ocultará la información del buque, pero aún podrá ver la información del



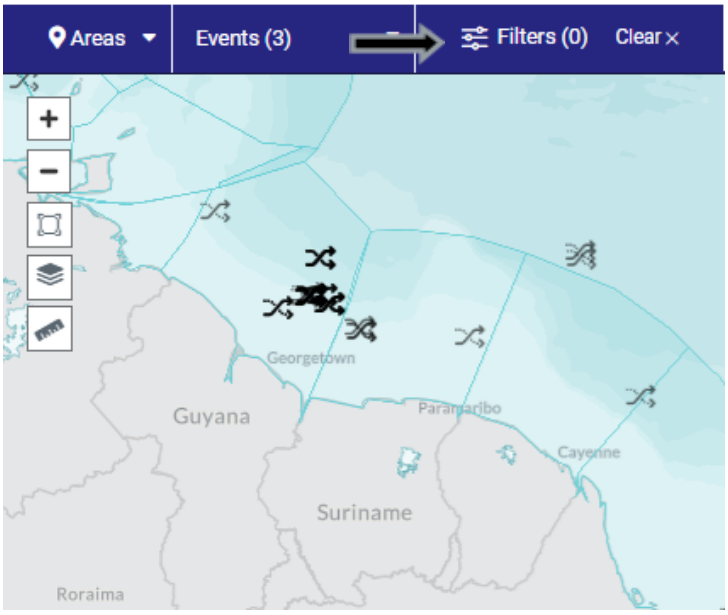
evento en la parte superior de la pantalla.

Si desea ver la pista completa de un buque, puede ajustar la vista de mapa utilizando la herramienta de mapa en la esquina izquierda del mapa para acercar / alejar o desplazarse alrededor del mapa.

Filtrado por características de evento

Los filtros son útiles para reducir los eventos visibles en el mapa de Claraboya a aquellos que son particularmente interesantes. Algunos ejemplos comunes incluyen:

- Excluidas las entradas de buques locales
- En busca de una posible actividad de abastecimiento de combustible entre los buques pesqueros y los buques de reabastecimiento de combustible
- Mostrar todos los eventos que se produjeron en una región durante el último mes



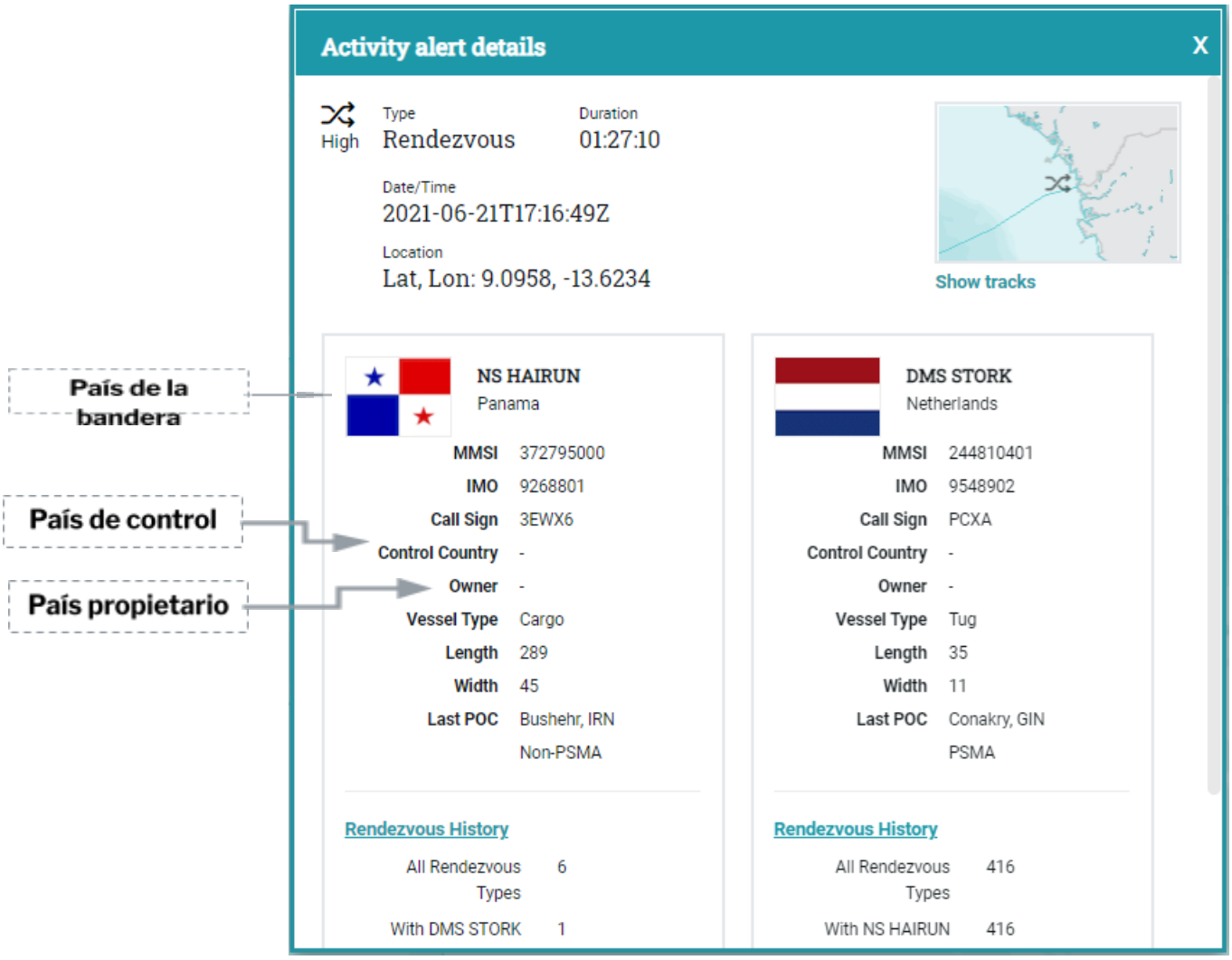
Se accede a los filtros haciendo clic en el botón Filtros en la barra superior. El número situado junto al nombre del filtro hace referencia al número de filtros que se aplican en la vista actual.

Algunas opciones de filtro solo están disponibles para eventos de encuentro o eventos de entrada, pero no para ambos. El filtro solo mostrará las categorías aplicables para el tipo de evento que seleccionó en la lista desplegable "Eventos". En primer lugar, vamos a ver las opciones de filtro disponibles para todos los eventos.

Filtros para todos los eventos

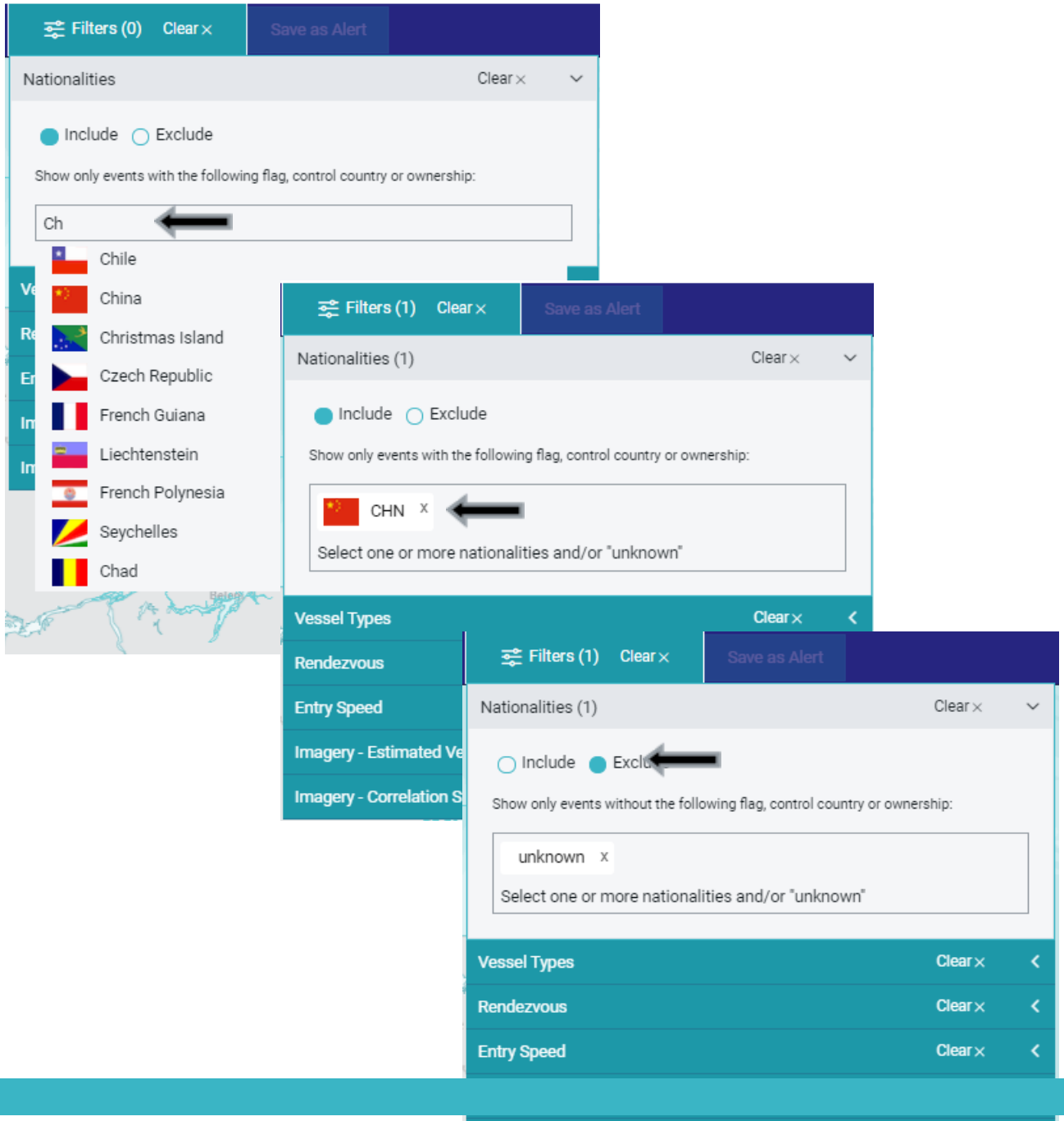
nacionalidad

El filtrado por nacionalidad busca buques afiliados a ese país según su país de bandera, país de control (CC) o país propietario. Este filtro abarca todos los buques afiliados a las nacionalidades seleccionadas según lo determinado por el país de bandera, el país de control (CC) o el país propietario. Agregar nombres de países a este filtro devolverá eventos en los que al menos uno de los participantes está afiliado a las nacionalidades seleccionadas en cualquiera de esos campos. En el ejemplo siguiente, esta alerta se mostraría si la nacionalidad seleccionada era Panamá U Países Bajos.



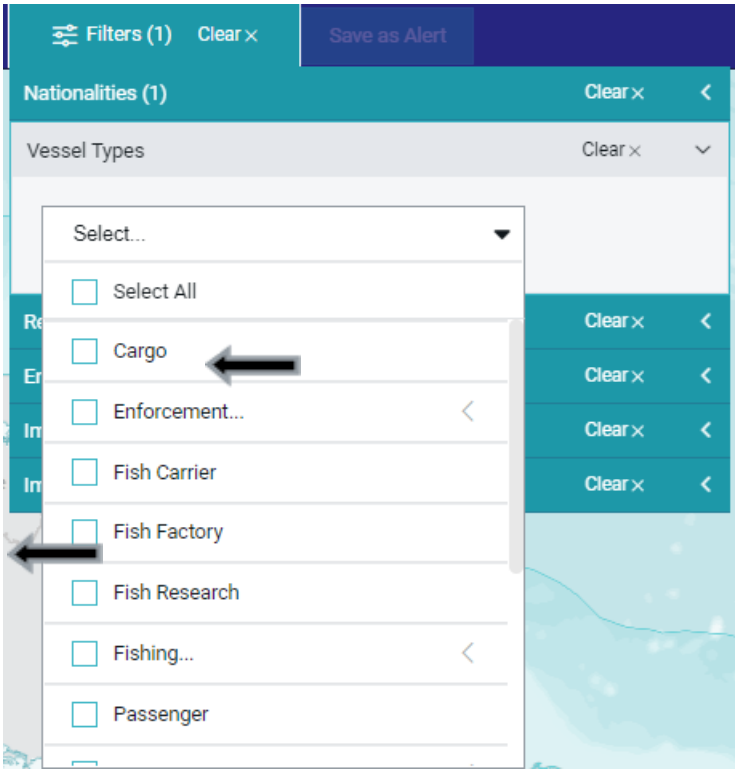
NOTA: El país de abanderamiento se basa en lo que el buque está transmitiendo en AIS. Los tres primeros dígitos de un número MMSI es un código que se asigna a países específicos. Más información está disponible aquí. Es posible que los buques transmitan pabellones diferentes de los que están registrados porque no han actualizado su AIS.

Además, puede incluir varios países en el filtro de nacionalidades, filtrar específicamente para los buques que no tienen una nacionalidad adecuada ("desconocido") y elegir incluir o excluir alertas basadas en nacionalidades.



Tipos de buques

El tipo de recipiente se determina a través de transmisiones AIS y datos suplementarios cuando están disponibles. Utilizamos campos como MMSI, indicativo de llamada e IMO para hacer coincidir los buques de las transmisiones AIS con los metadatos externos.



El filtro limitará los eventos a los tipos de recipientes seleccionados. Algunos tipos de buques tienen subtipos adicionales, a los que se puede acceder con la flecha desplegable. A menudo es más fácil comenzar con "Seleccionar todo" y eliminar los tipos de recipientes que no son de interés.

Para los eventos de Encuentro Estándar, pueden aparecer tipos de buques seleccionados para cualquiera de las posiciones o embarcaciones. Para los eventos de Dark Rendezvous, las condiciones del tipo de buque son solo para el buque "conocido" que transmite AIS, no para los posibles socios de encuentro.

La siguiente tabla resume todos los tipos de buques capturados en la plataforma.

Tipo de buque	descripción
Cargo	Todos los tipos de carga
aplicación	Buques dedicados a operaciones militares, de búsqueda y rescate, de aplicación de la ley y depatrullas pesqueras
pesca	Tipos de embarcacionespesqueras, como Gill Netter, Palangre, Cerqueros y más.
Portador de pescado	Buques portadores de pescado según lo determinado a través de metadatos externos
Fábrica de Pescado	Fábricas de pescado/buques de procesamiento según lo determinado a través de metadatos externos
Investigación de peces	Buques de investigación pesquera
pasajero	Buques de pasajeros (por ejemplo, cruceros, transbordadores, etc.)
placer	Embarcaciones de recreo (por ejemplo, vela, yates, etc.)
Sar	Buques de búsqueda y rescate

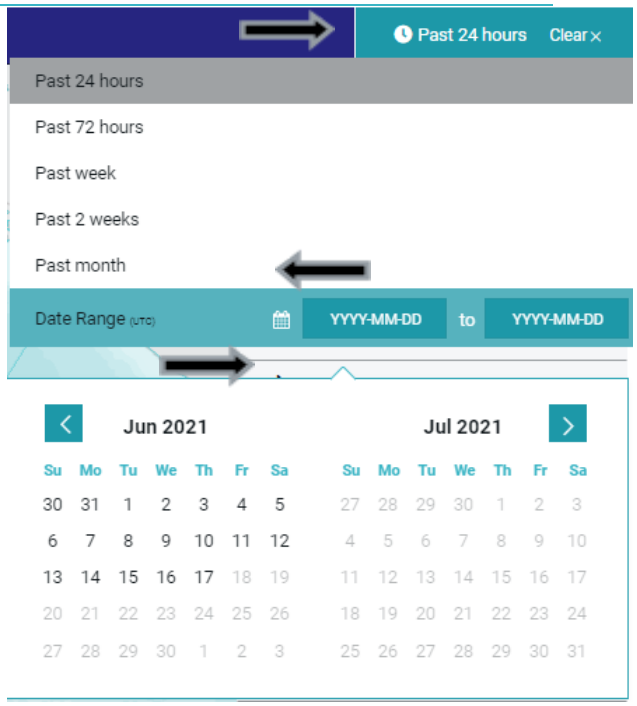
servicio	Buques anticontaminación, dragado, suministro en alta mar, piloto, licitación, remolque y remolcador
petrolero	Todos los tipos de petroleros
Otro	Buceo, HSC, Médico, NAC, Repuesto, WIG, y otros tipos de buques clasificados en Barco
desconocido	Buques no contenidos en nuestra base de datos o que transmiten un tipo de buque

Hora

Los eventos se pueden filtrar por intervalos de fechas medidos a partir de la fecha actual o por intervalos de fechas específicos. La pantalla predeterminada es para las últimas 24 horas.

Se pueden ver hasta 31 días de datos históricos la vez desde el mapa principal. Estos 31 días pueden cruzarse a lo largo de diferentes meses.

Los marcos de tiempo más largos están disponibles a través de la funcionalidad "Dashboard", que se describe más adelante.



a

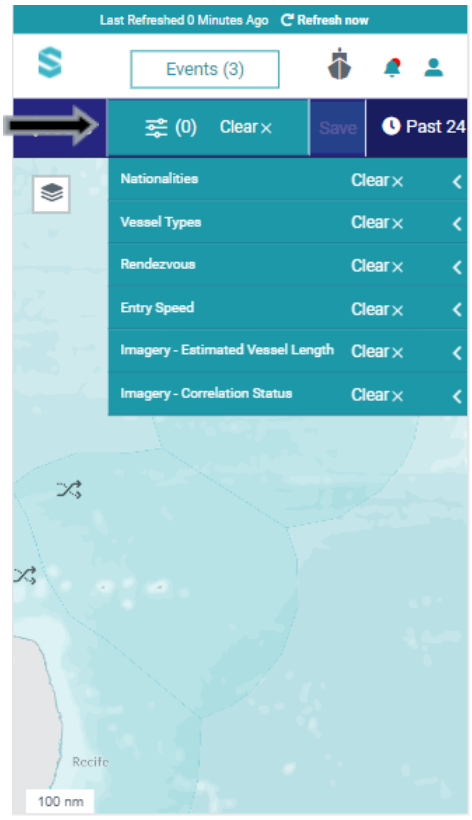
Combinación de filtros

Los filtros se pueden utilizar solos o en combinación con otros filtros.

1. Las selecciones múltiples dentro del **mismo** tipo de filtro se tratarán como un 'OR'.
    1. Por ejemplo, si un usuario selecciona la casilla de verificación junto a Las opciones de pesca y Transporte de pescado en Tipos de embarcación, las alertas se filtrarán para mostrar los eventos de encuentro en los que al menos uno de los participantes es un buque pesquero o un transportista de pescado.
2. La selección de filtros **en todos los** tipos de filtros se tratará como un 'AND'.

1. Por ejemplo, si un usuario selecciona Tipo de embarcación como Transportista de pescado y Nacionalidad como China, las alertas se filtrarán para mostrar eventos de encuentro en los que al menos un participante esté afiliado a China **y** al menos el tipo de un buque sea transportista de pescado.

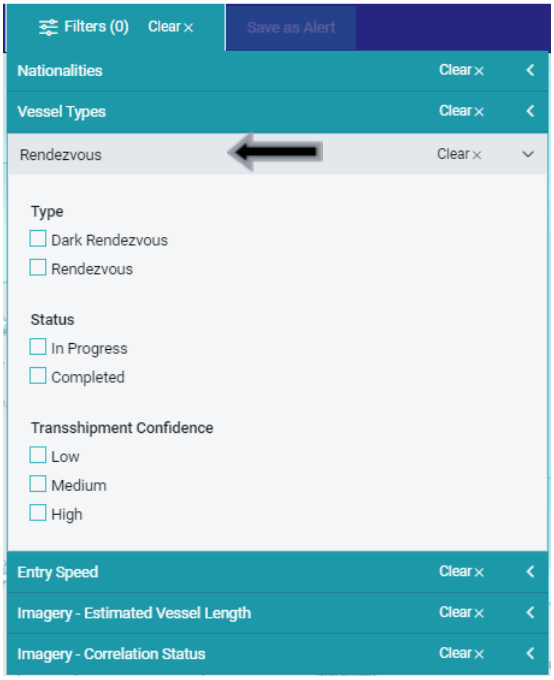
Las mismas opciones de filtro en el escritorio también están disponibles en el móvil a través del icono de filtros.



Características de Rendezvous

En el filtro "Rendezvous", puede filtrar las alertas por el tipo de encuentro, el estado y la confianza de transbordo. Algunos casos de uso comunes incluyen:

1. Filtrado de eventos de encuentro donde los participantes involucrados están claros (Tipo >> Encuentro)
2. Búsqueda de eventos en los que una patrulla activa puede realizar acciones y potencialmente capturar en el acto (estado >> en curso)
3. Encontrar bunkering y otras actividades que toman más tiempo para llevar a cabo en una cita (Confianza de transbordo >> alta)

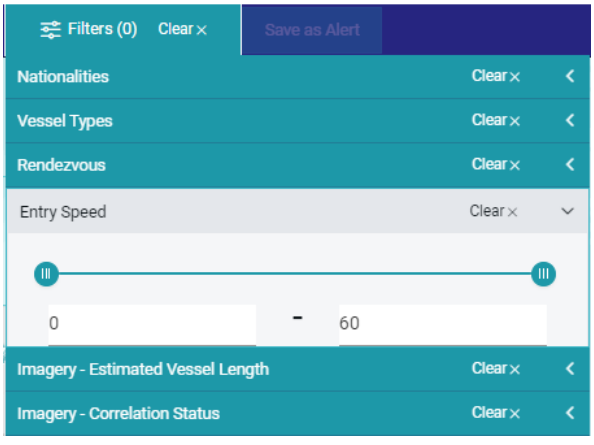


Filtros específicos de entrada

velocidad

También puede limitar las entradas de buques por la velocidad a la que entraron en un área. Un caso de uso común para este ejemplo es excluir a los buques inocentes que transitan por un área restringiendo el rango de velocidad de entrada a 0 a 5 nudos.

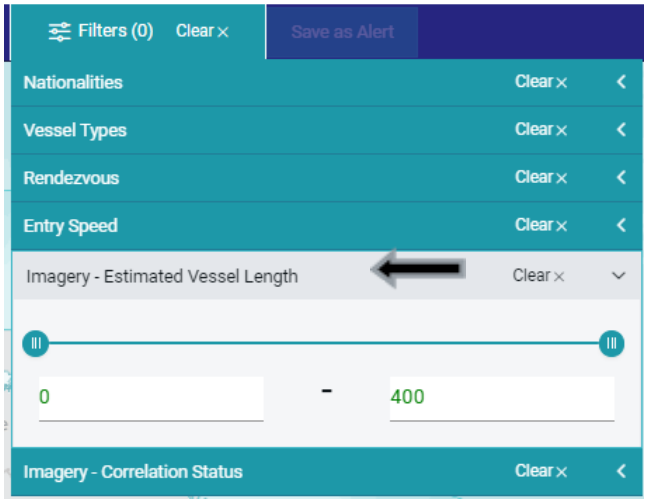
NOTA: Si un buque no está proporcionando su velocidad, se mostrará en el mapa independientemente del filtro de velocidad que se aplique.



Filtros específicos de imágenes

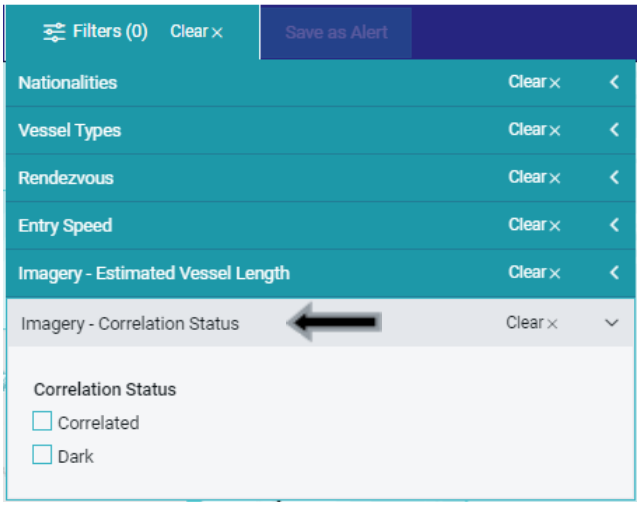
Longitud estimada del buque y estado de correlación

La eslora de los buques es un indicador decente para identificar el tipo de buque de los buques oscuros (por ejemplo, los buques pesqueros suelen tener una longitud estimada de 20 m o menos). Puede reducirse en recipientes cortos y largos.



NOTA: La longitud del buque es un campo estimado que proviene de la detección del radar, por lo que a menudo es incorrecto. Ahora también puede filtrar los vasos que se correlacionaron con AIS para estudiar las ubicaciones de los vasos oscuros.

Ahora también puede filtrar los vasos que se correlacionaron con AIS para estudiar las ubicaciones de los vasos oscuros.



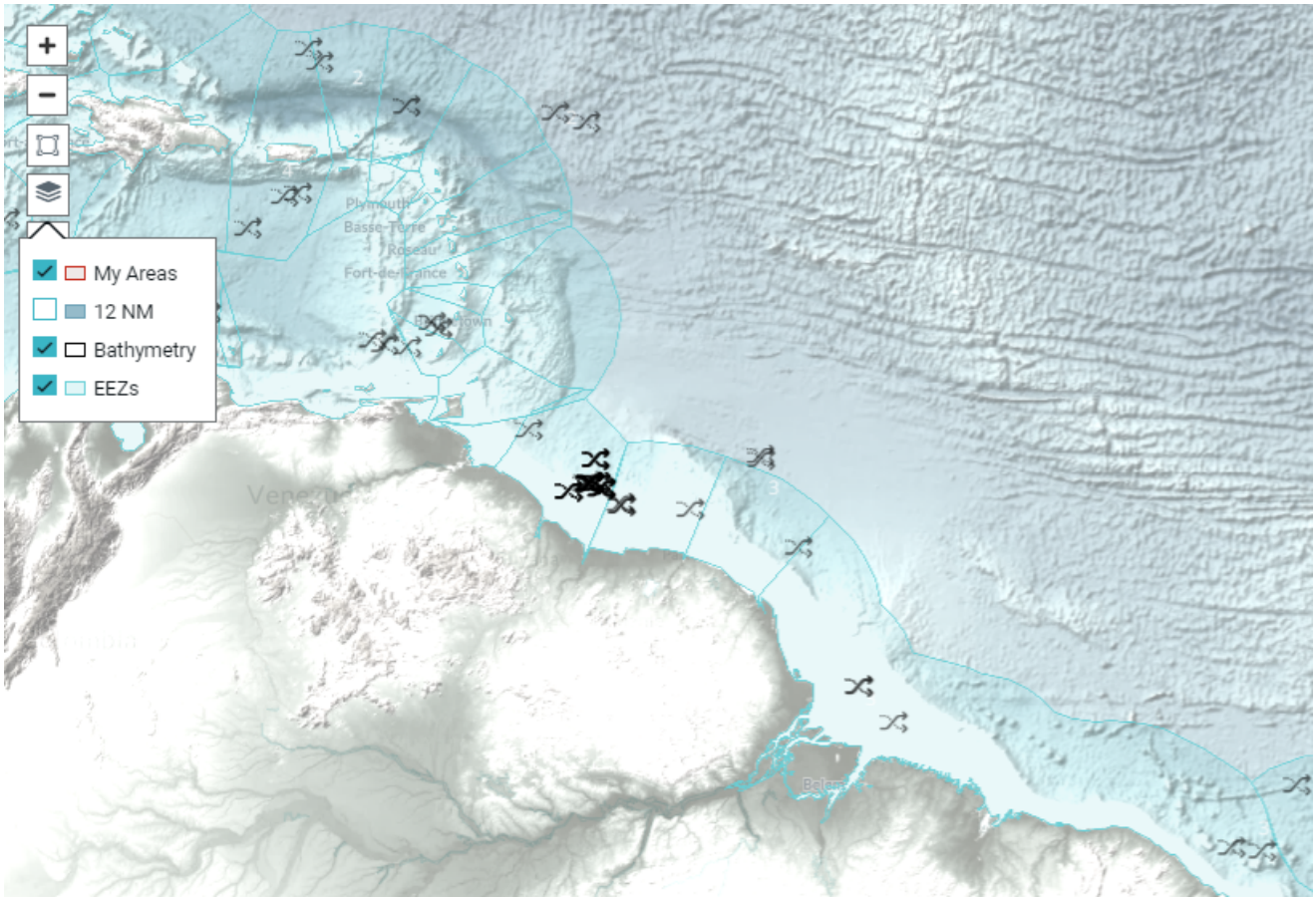
Agregar capas de mapa

Skylight proporciona algunas capas, de forma predeterminada, para ayudar a analizar las alertas. Alternar estas capas de encendido y apagado puede ayudarle a comprender si una alerta está ocurriendo dentro o fuera de los límites importantes. Haga clic en el icono Capas ( ) en la barra de herramientas de la izquierda para ver estas opciones:

1. Mis áreas: Polígono que ha creado para supervisar un área
2. 12NM: 12 millas náuticas o límite de mares territoriales[2]
3. ZEE: Zonas Económicas Exclusivas[3]
4. Batimetría: Muestra la profundidad del agua (ejemplo a continuación)

[2] Referencia para los datos detrás de la capa de 12 millas náuticas:
Instituto Marino de Flandes (2019). Geodatabase de límites marítimos: Mares territoriales (12NM), versión 3. Disponible en línea en https://www.marineregions.org/ https://doi.org/10.14284/387.

[3] Referencia para los datos detrás de la capa EEZ de 200 millas náuticas:
Instituto Marino de Flandes (2019). Geodatabase de límites marítimos: límites marítimos y zonas económicas exclusivas (200NM), versión 11. Disponible en línea en http://www.marineregions.org/ https://doi.org/10.14284/386.


My Areas
12 NM
Bathymetry
EEZs

Filtrado por área

El filtrado por área es útil cuando está interesado en restringir los eventos que ve en el mapa a una región específica o cuando desea recibir alertas de eventos que ocurren solo dentro de un área determinada. Hay algunas maneras de restringir los eventos que está viendo para las áreas.

Elegir un AOI personalizado

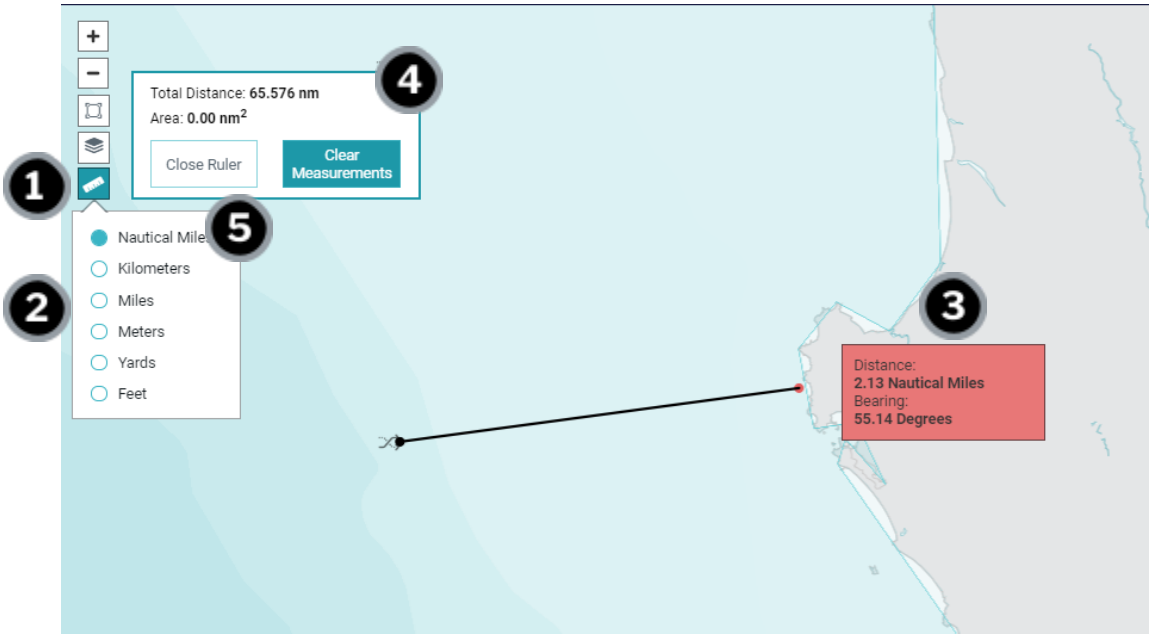
Para eventos de encuentro y entrada

Si ha creado un área específica para supervisar eventos, puede ir a la ubicación de su AOI a través del menú desplegable Área o ir directamente al mapa. Al hacer clic dentro del polígono, se filtrarán los eventos dentro de esa área.

Herramienta de medición

Esta herramienta es útil para medir la distancia entre alertas y puntos de interés como el límite de una ZEE o la distancia desde la línea de costa. También puede medir áreas como el tamaño de una región donde hay muchas alertas.

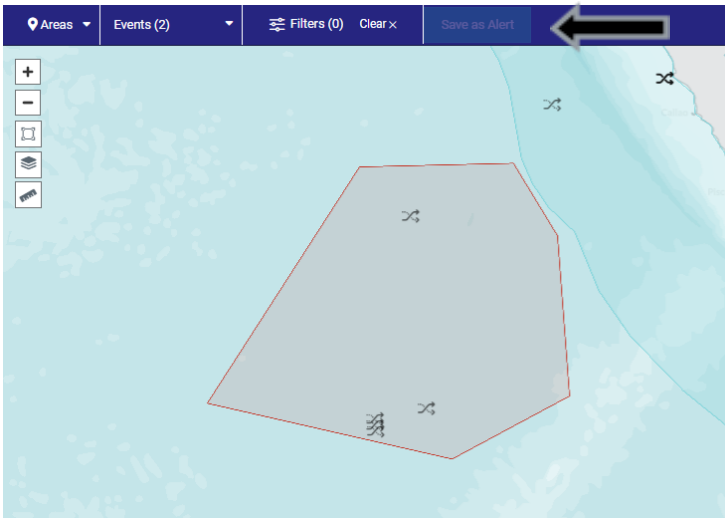
1. Haga clic en el icono de regla ( ) en la barra de herramientas de la izquierda para abrir la herramienta de medición.
2. Seleccione una unidad de medida de su elección
3. Haga clic en el mapa para crear un punto de partida y mueva el cursor para medir.
    1. A medida que el cursor se mueve, una distancia en vivo y el rumbo desde el último punto se mostrará en un cuadro que sigue al cursor.
4. Haga clic de nuevo en el mapa para agregar un vértice a un polígono o polilínea.
    1. A medida que se agregan puntos, la suma de todas las distancias se mostrará en un cuadro en la parte superior izquierda.
5. Para cerrar la herramienta, simplemente haga clic en "Cerrar regla" en el cuadro superior izquierdo.



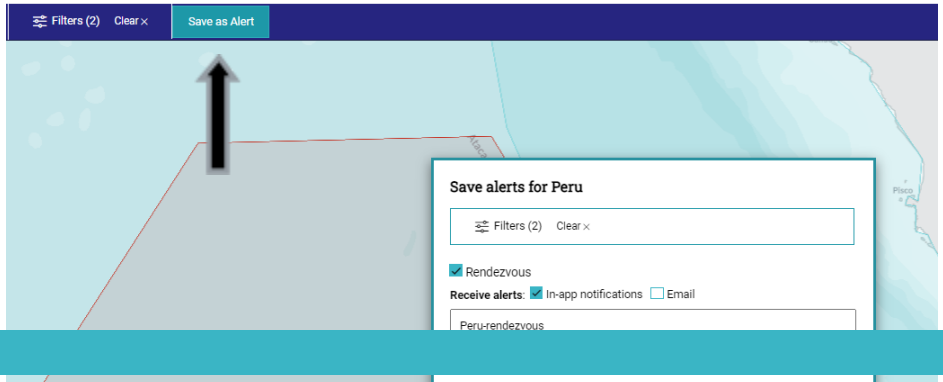
Guardar y generar notificación

Si está mirando principalmente la misma área o aplicando los mismos filtros al usar Skylight, el uso de "Guardar como alerta" le ahorrará tiempo. Debe seleccionar un área personalizada para poder guardar una alerta.

El botón "Guardar como alerta" se desactivará hasta que se seleccione un área.



Una vez que haga clic en un área, verá el botón

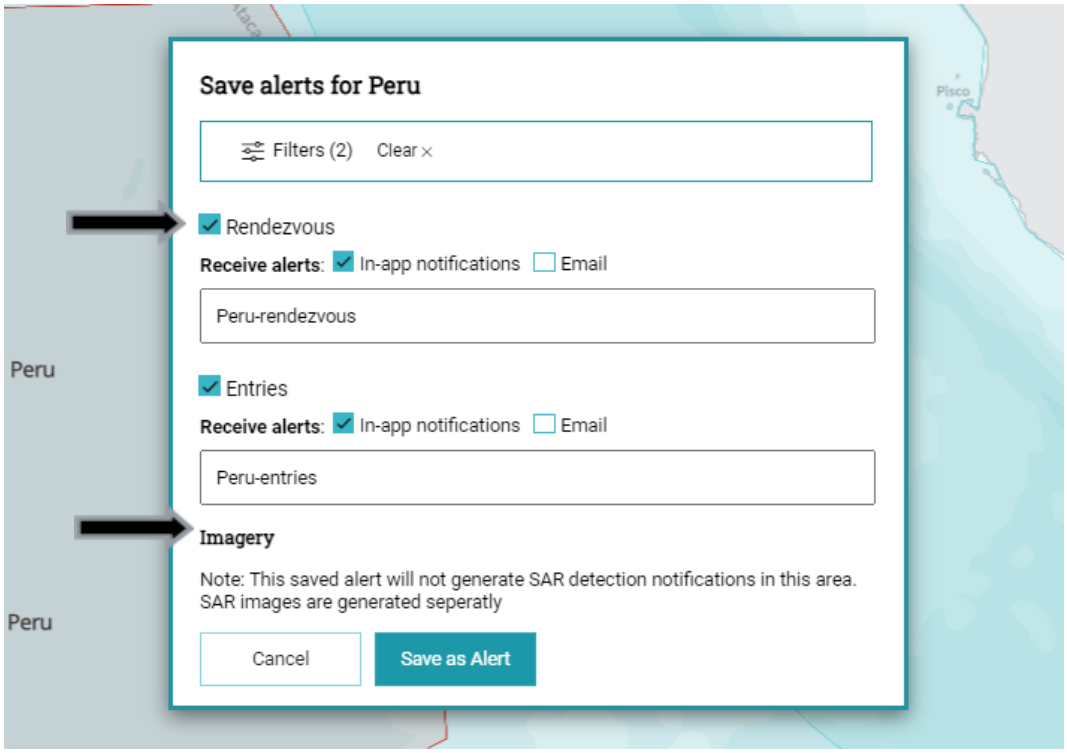


habilitado junto con el cuadro de diálogo emergente para crear su alerta guardada.

Puede validar que ha elegido el área correcta mirando el nombre del área en la parte superior de los filtros modales y aplicados.

La casilla de verificación "En la aplicación" está habilitada de forma predeterminada durante el proceso, lo que significa que puede recibir alertas de audio en la pantalla mientras está utilizando activamente Skylight

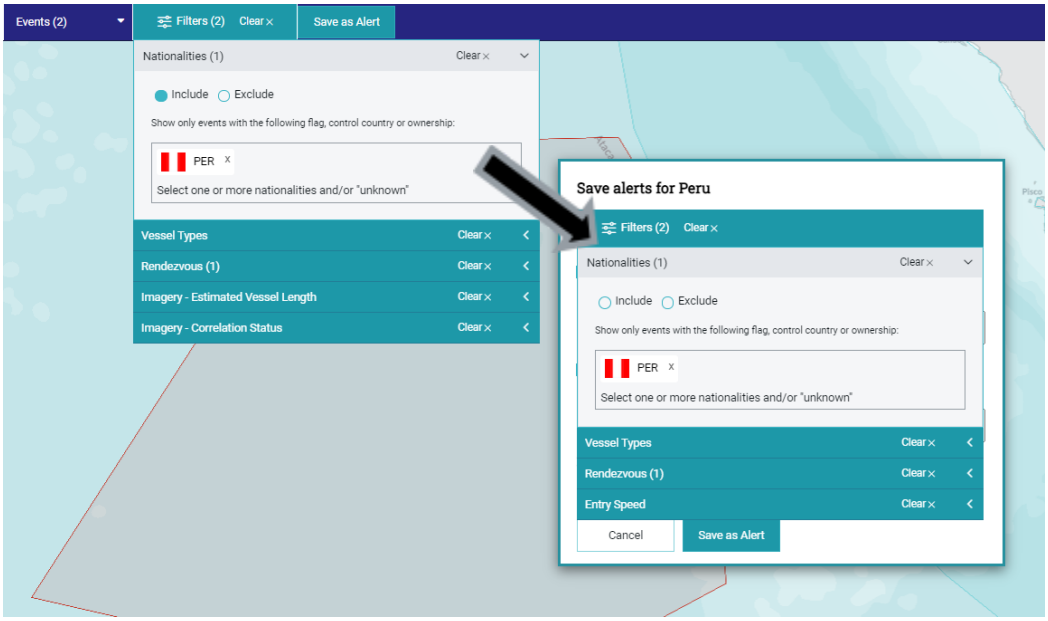
Verá que los eventos Rendezvous y Entries están seleccionados, esto significa que creará: una **alerta guardada de Rendezvous** y una alerta de **entradas guardadas**



Si desea crear sólo un tipo de evento específico, puede hacerlo anulando la selección de la casilla de verificación del evento para el que no desea crear la alerta.

El nombre de la alerta guardada se rellena previamente con el nombre del área y el tipo de evento. Puede actualizar el nombre de la vista en la ventana emergente. .

De forma predeterminada, el modal tendrá el filtro establecido en todas las categorías de filtro que seleccionó en el mapa principal, pero también puede actualizar el filtro en este modal.



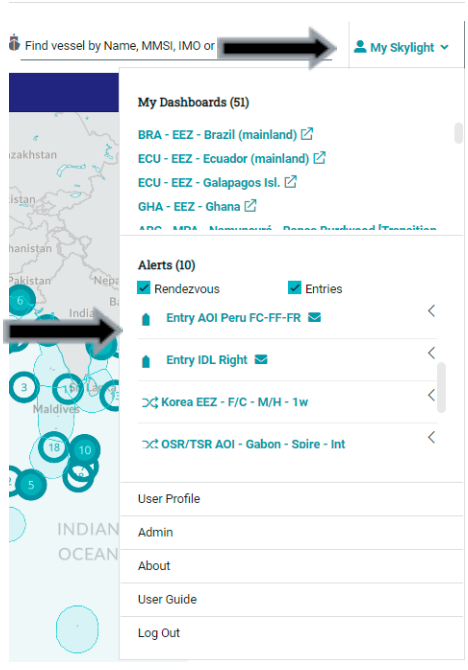
También puede marcar una casilla aquí para comenzar a recibir alertas por correo electrónico para nuevas actividades que coincidan con esas características de búsqueda. El nombre que escriba para la vista se utilizará en el encabezado de asunto de los correos electrónicos automáticos. Los correos electrónicos solo se envían a su nombre de usuario.

Haga clic en "Guardar como alerta" para guardar la configuración.

NOTA: No verá la opción de recibir alertas instantáneas por correo electrónico si elige un intervalo de fechas en el filtro de fechas. En otras palabras, asegúrese de que el valor predeterminado "Últimas 24 horas" está seleccionado antes de guardar la vista. Esto debería tener sentido porque no se generarán nuevas alertas para un intervalo de fechas que se haya completado en el pasado.

Una vez que haya creado una alerta guardada, acceda a ellos fácilmente a través de los accesos directos en el menú "Mi claraboya" en "Alertas". Puede ver las alertas guardadas de Rendezvous y Entry, independientemente del mapa en el que se encuentren.

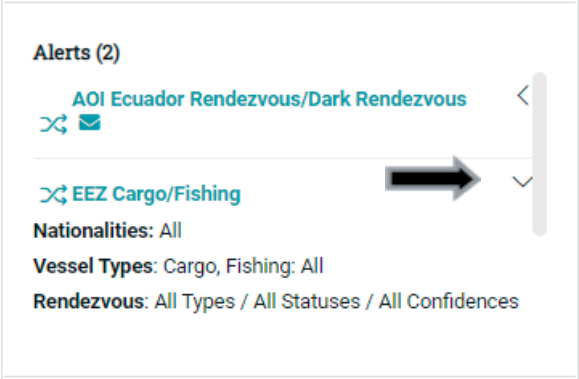
Al hacer clic en una alerta guardada, se volverá a ejecutar la configuración y se le llevará a esa región preescalada con los filtros ya aplicados.



Puede usar la casilla de verificación para filtrar las alertas guardadas si desea ver solo las alertas relacionadas con Rendezvous o Entry.

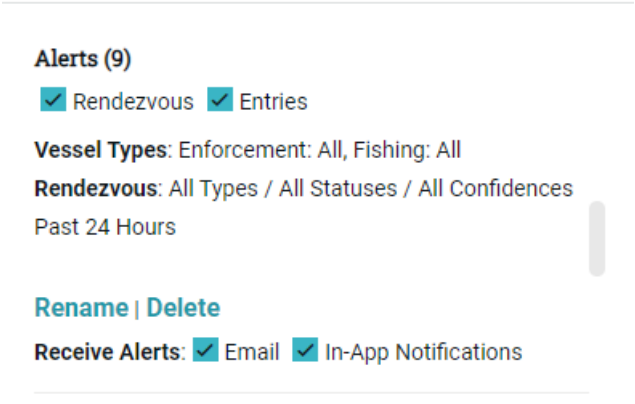
Las alertas guardadas se ordenan por orden alfabético.

Si estás interesado en ver los detalles de tu Alerta guardada, editarla o activar/desactivar el correo electrónico o las notificaciones desde la aplicación, usa la flecha situada junto a la Vista guardada.



Esta flecha se mostrará en un menú desplegable con detalles sobre la configuración que utilizó al crear la alerta guardada. Desplácese hasta la parte inferior para ver las opciones para cambiar el nombre, eliminar y configurar las notificaciones por correo electrónico.

To dejar de filtrar alertas por la alerta guardada, actualizar el navegador.



También puede crear alertas guardadas en el móvil seleccionando un área y tocando en el cuadro "Guardar" junto al icono de filtro. Al igual que la versión de escritorio de Skylight, una alerta guardada es una combinación de cualquier filtro que haya seleccionado y un área.

Nota : no se puede dibujar áreas personalizadas en el móvil.

El icono de menú en la parte superior derecha de la pantalla le permite acceder a vistas guardadas. Use el dedo para desplazarse hacia arriba / abajo en la lista de filtros guardados.

Ver notificación de eventos dentro de la aplicación

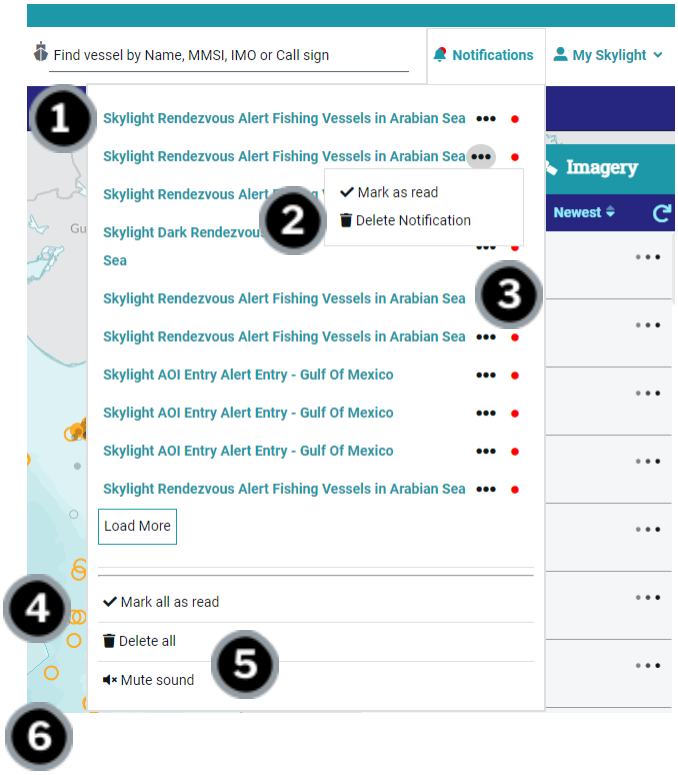
La alerta guardada tendrá habilitada la notificación desde la aplicación de forma predeterminada a menos que elija lo contrario. "In-App" se refiere a "dentro de la aplicación Skylight", recibirá una notificación de audio tan pronto como se produzca un evento que coincida con su alerta guardada.

Si tiene acceso para ver imágenes de SAR, recibirá una notificación cada vez que se cargue una nueva colección en nuestro sistema también. Actualmente, no puede administrar las notificaciones de imágenes sar en la aplicación (por ejemplo, para dejar de recibir notificaciones). Póngase en contacto con support@skylight.global en su lugar.

Un nuevo centro de Notificaciones notificaciones en la parte superior de la herramienta Tragaluz mostrará un punto rojo que indica que tiene notificaciones no leídas. Cada nueva notificación generará un sonido y se sumará al recuento total. **Nota:** El sonido no está disponible en dispositivos móviles.

Puede realizar las siguientes acciones en el centro de notificaciones:

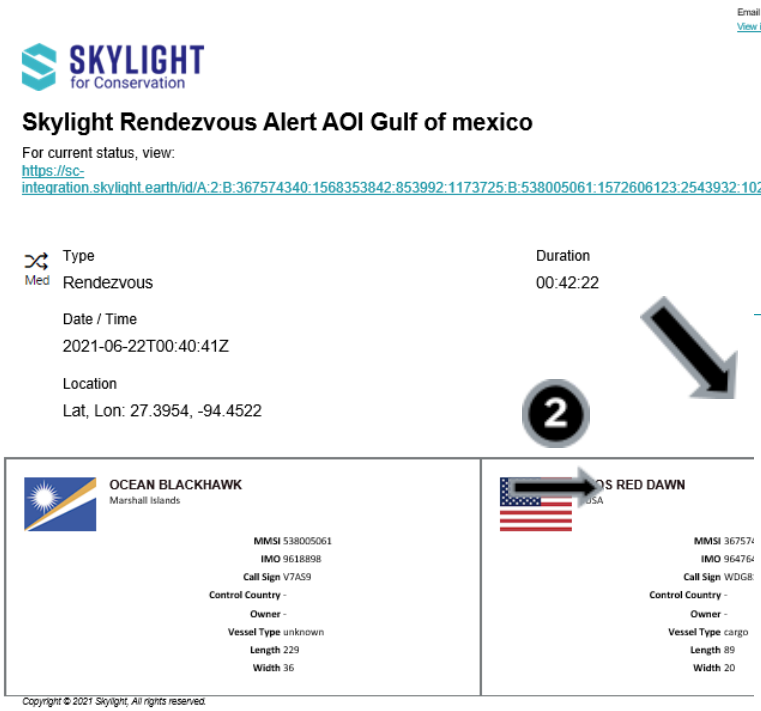
1. Ver la alerta haciendo clic en la propia alerta
2. Marcar una alerta como leída
3. Eliminar una alerta
4. marcar **todo** alertas leídas
5. Eliminar **todas las** alertas
6. Silenciar/reactivar el sonido de notificación

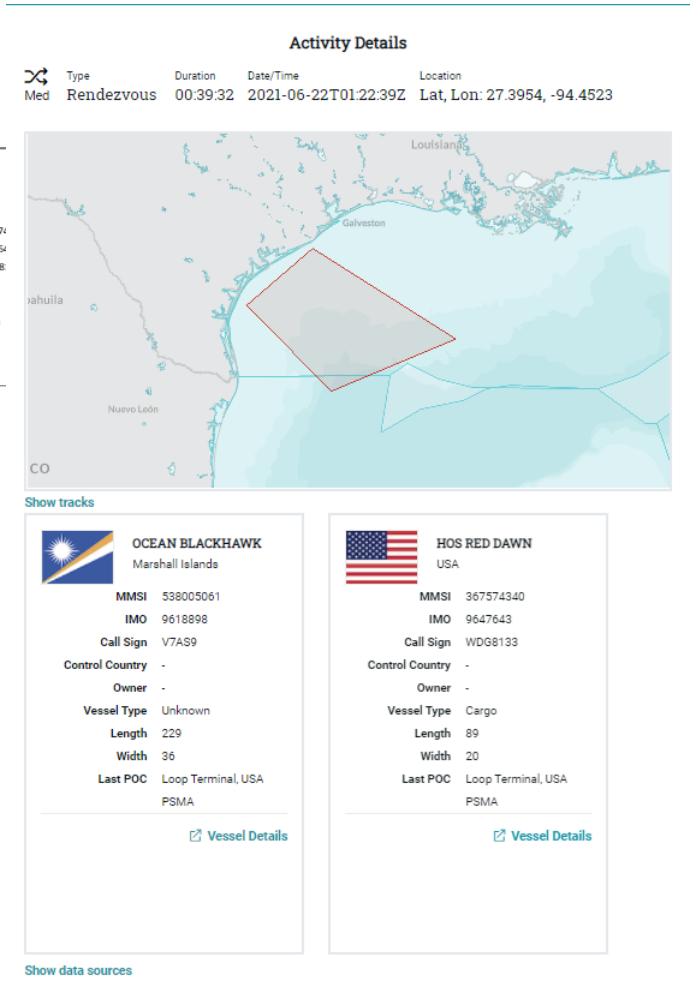


Notificación por correo electrónico

Para las alertas guardadas en las que haya seleccionado recibir alertas instantáneas por correo electrónico, recibirá un correo electrónico tan pronto como se detecte por primera vez un evento que coincida con los criterios de filtro guardados. Un enlace que le permitirá ver información actualizada sobre el evento dentro de la plataforma Skylight.

NOTA: La información en la plataforma puede contener información diferente del correo electrónico si se han producido cambios (por ejemplo, la duración de un Dark Rendezvous ha aumentado desde que se envió el correo electrónico y, por lo tanto, la confianza de transbordo también ha cambiado).





demorar

Los correos electrónicos se envían tan pronto como el sistema detecta eventos. Sin embargo, hay retrasos en el tiempo que tarda el sistema en generar un evento en función del tipo de evento.

- Para Rendezvous: Nuestro algoritmo necesita al menos 30 minutos para detectar un Rendezvous estándar y 45 minutos para un Dark Rendezvous.

- Para entradas: Nuestro sistema comprueba si hay entradas por hora, por lo que puede ver hasta 1 hora de retraso.

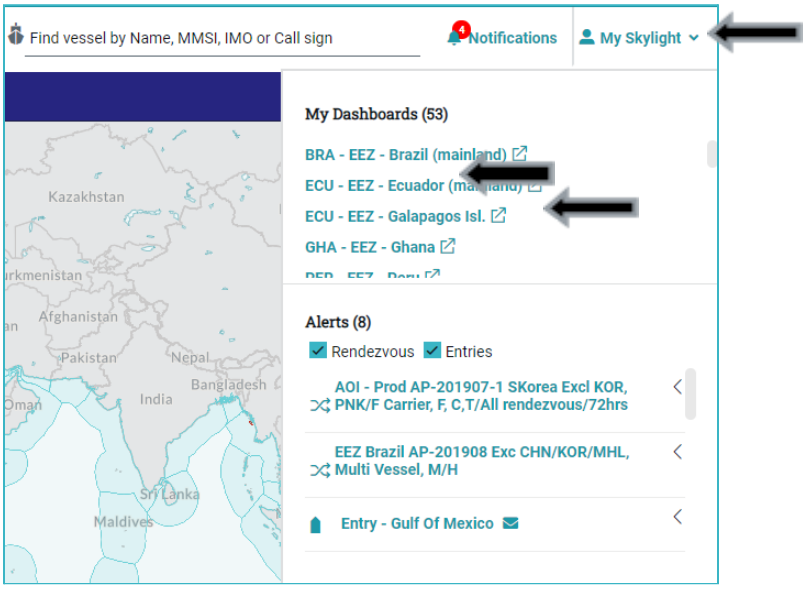
NOTA: Si tiene preguntas o inquietudes sobre una alerta instantánea por correo electrónico, no debe responder a ap@skylight.earth. En su lugar, comuníquese con support@skylight.global.

Paneles

Los paneles de Skylight presentan estadísticas resumidas sobre su Zona Económica Exclusiva (ZEE). Navegar a un panel y obtener un resumen rápido puede ayudar a las agencias a prepararse para las sesiones informativas diarias, los informes semanales y poner las alertas individuales en el contexto de la actividad histórica (por ejemplo, si una entrada en particular es "normal" para su ZEE).

Acceso a panelesde control

1. Utilice el menú "Mi claraboya" en la esquina superior derecha de la aplicación.
2. En la sección "Mi panel", hay una lista de ZEE que son accesibles para usted. Resalte y haga clic en el panel de EEZ que desea ver

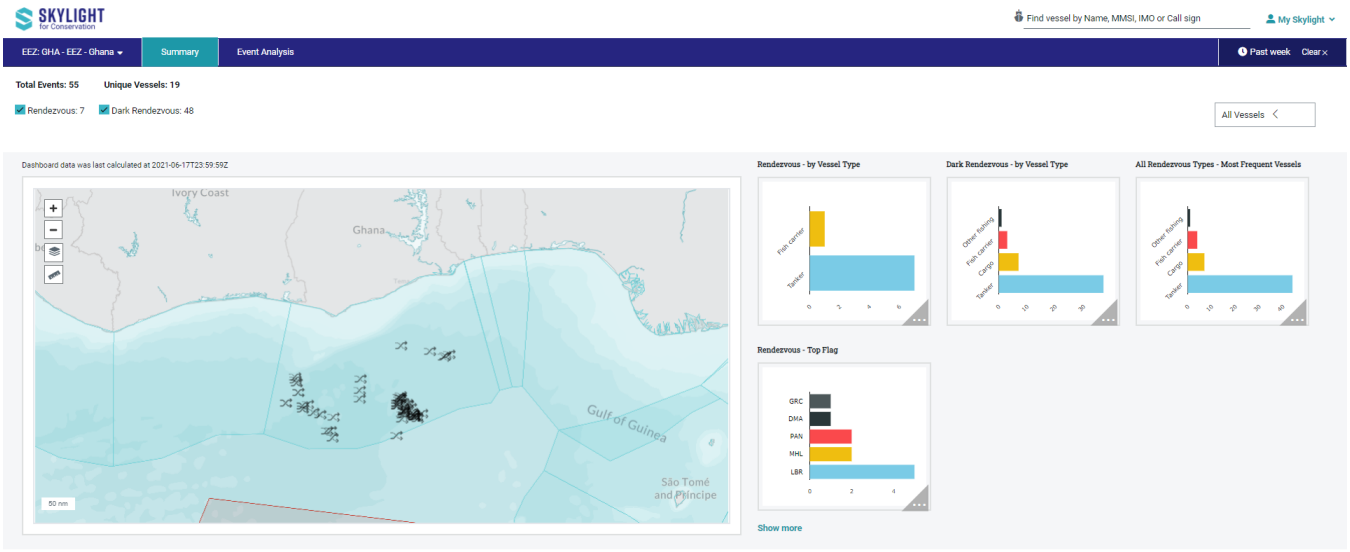


NOTA: Si está interesado en ver las actividades de una ZEE que no está en su cuenta, envíe un correo electrónico a support@skylight.global con el nombre de la(s) ZEE(s).

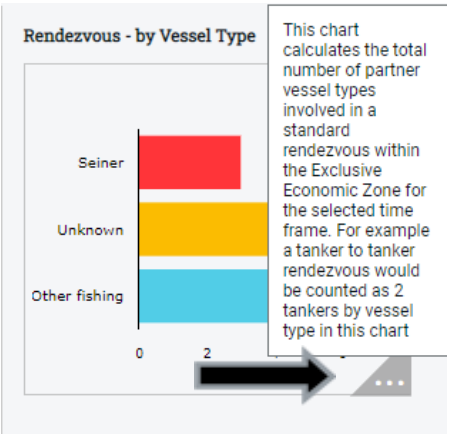
Panel de EEZ

Los paneles de EEZ resumen las actividades de Standard y Dark Rendezvous dentro de su EEZ a lo largo del tiempo. El panel tiene dos pestañas: Resumen y Análisis de eventos.

resumen



Pase el cursor sobre el icono del triángulo en la esquina inferior de cada widget para entender lo que está describiendo.

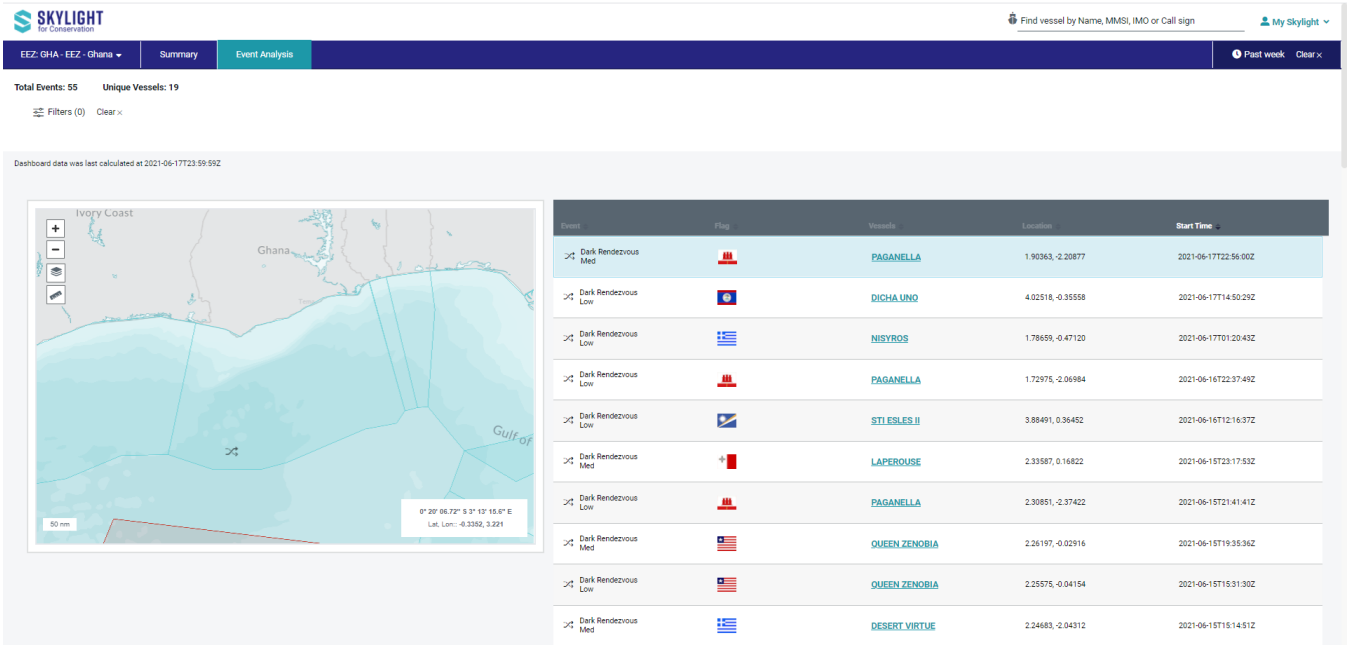


Las condiciones del tablero de mandos se cambian mediante las casillas de verificación de la parte superior izquierda y la opción de filtro en la parte superior derecha. Las opciones incluyen cambiar qué tipos de eventos de encuentro se muestran, acortar o extender el período de tiempo que se

resume y / o limitar a los tipos de embarcaciones relacionadas con la pesca en lugar de mostrar todos los tipos de embarcaciones.

Análisis de eventos

El análisis de eventos le permite explorar todos los eventos de Rendezvous un área uno por uno, en lugar de verlos resumidos. De forma similar a la página "Resumen", puede cambiar las condiciones del panel utilizando los filtros en la parte superior derecha. Las opciones incluyen cambiar las nacionalidades incluidas, los tipos de embarcaciones, los tipos de eventos y el período de tiempo.



Un caso de uso común para la página Análisis de eventos es elegir un período de tiempo más largo (por ejemplo, un mes), clasificar por nombre de buque y ver qué buques generan la mayor cantidad de actividades en esta ZEE.

imaginería

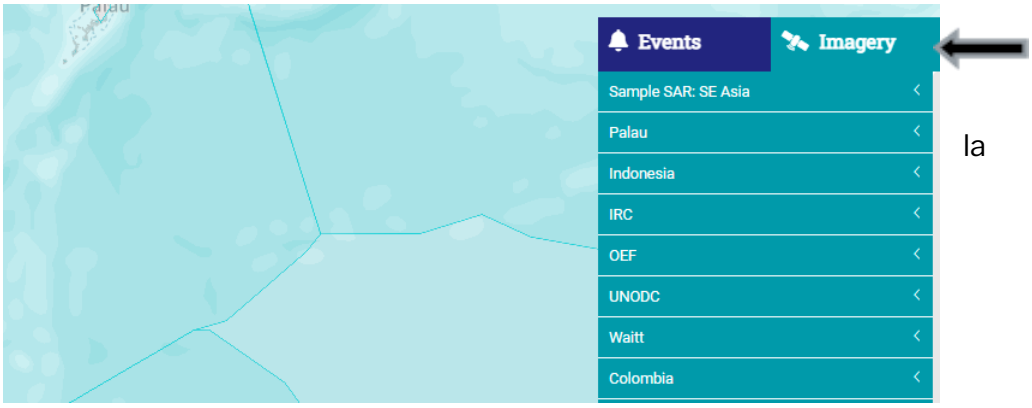
A diferencia de AIS, el radar de apertura sintética (SAR) no está disponible en tiempo real ni disponible a nivel mundial. Hay menos satélites recogiendo SAR y los satélites son propiedad de diferentes compañías. Esto significa que los datos solo están disponibles en momentos específicos del día en días específicos, dependiendo de la órbita de los satélites. Skylight se asocia con MAXAR-MDA para programar colecciones sar cada mes y paga por las colecciones en nombre de las agencias con las que trabajamos. Un proyecto primero debe tener un ámbito con el equipo de Skylight para comenzar a ver colecciones en "Imágenes" en la plataforma. Por favor, póngase en

contacto con support@skylight.global si usted está interesado en la recogida de SAR. Estamos especialmente interesados en estos casos de uso:

1. Realización de un análisis de patrón de vida útil en un área grande, particularmente para buques que no están en AIS
2. Comprender qué % de los buques de la zona están apagando su AIS
3. Estimación de dónde los buques pesqueros tienden a agregarse v. grandes buques, utilizando la eslora como un proxy
4. Proporcionar un informe de situación antes de una patrulla de pesca INDNR

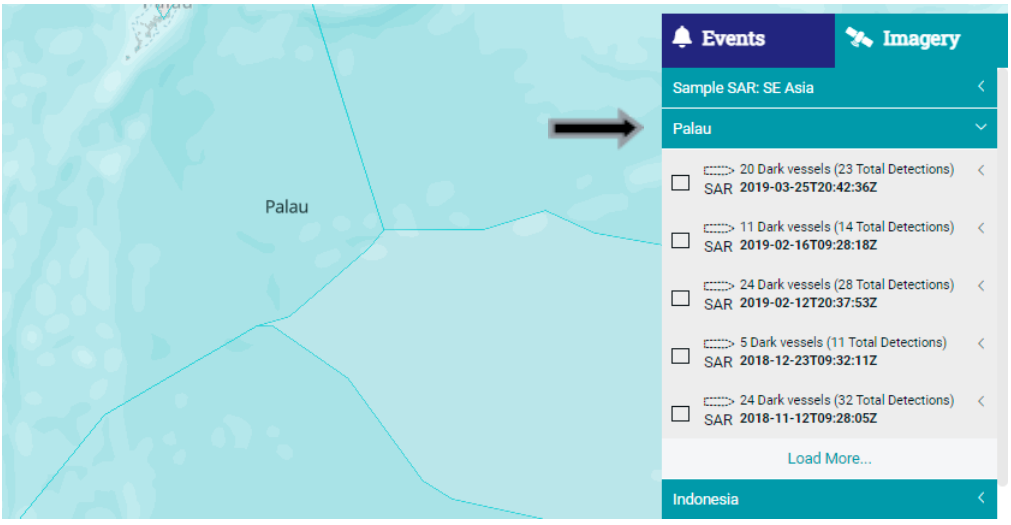
Ver una colección

Para ver las colecciones de SAR, seleccione la pestaña "Imágenes" en parte superior derecha del panel de alertas. En esta etapa, los filtros y algunas de las herramientas ya no serán visibles.



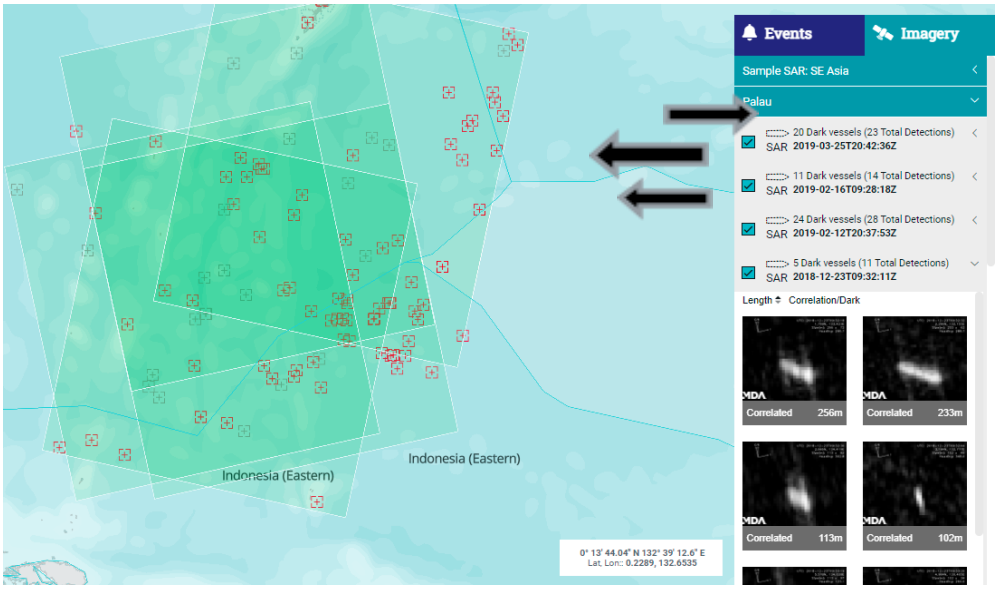
la

Este usuario de ejemplo tiene un proyecto en curso en Palau. En el marco del proyecto Palau hay "colecciones" individuales.



Las colecciones se ordenan de la más antigua a la más reciente. El número total de detecciones y el número de detecciones oscuras se incluyen en el encabezado junto con la fecha.

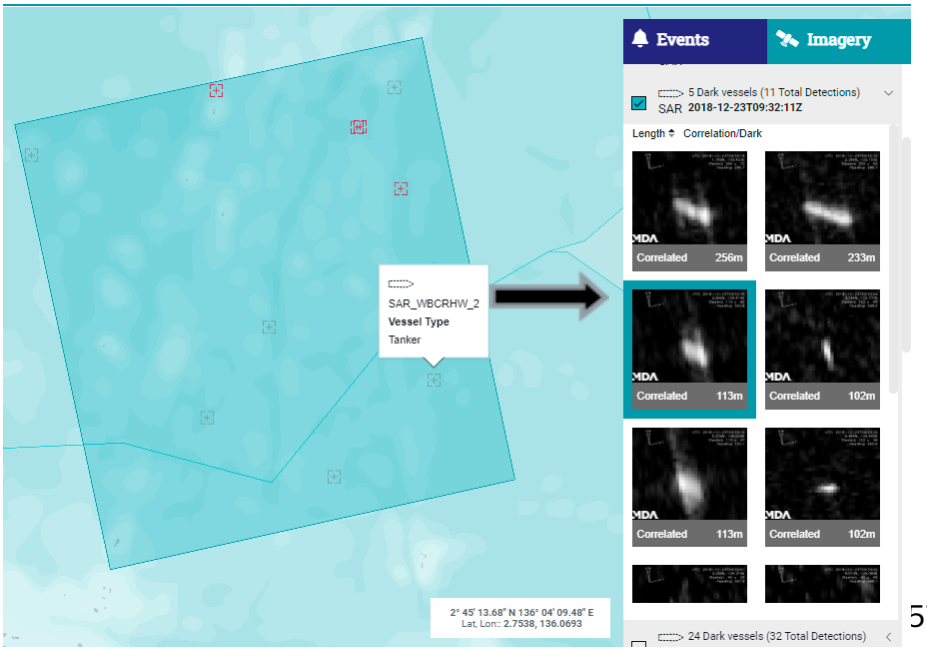
Al hacer clic en la casilla de verificación de una colección, se le llevará al área de recolección donde se han realizado automáticamente las detecciones de buques. Cada buque detectado está representado por un icono en el mapa y un chip de imagen en la barra lateral derecha.



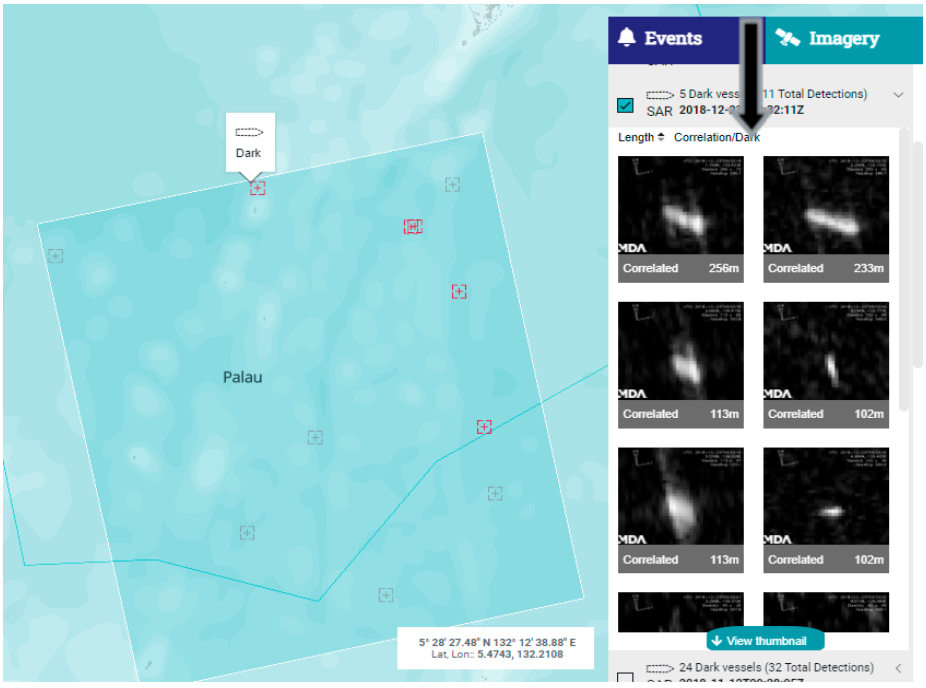
Las colecciones de capas pueden ser útiles para buscar patrones en las distribuciones de recipientes a través del tiempo. Puede seleccionar tantas colecciones como necesite.

Al pasar el cursor sobre una colección con el mouse se mostrará una vista previa del área de la colección si está dentro de la vista. En el caso de que las colecciones que seleccionó estén muy separadas entre sí, deberá alejarse para verlas todas.

Al sobrevolar un buque en el mapa se resaltará el buque correspondiente en la barra lateral. Del mismo modo, al sobrevolar un buque en la barra lateral se resaltará el buque en el mapa.



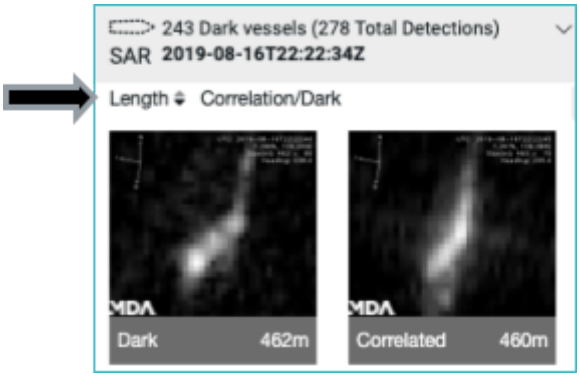
Cuando el recipiente que está flotando en el mapa no es visible en la barra lateral, verá la ventana emergente "Ver miniatura" en la parte inferior de la página para indicar que necesita desplazarse hacia abajo.



Los iconos de color gris son recipientes que se han correlacionado con una transmisión AIS. Los iconos rojos son recipientes que no estaban correlacionados con AIS.

NOTA: Es posible que estos buques "oscuros" se transmitan a sí mismos en otro sistema, como VMS.

Todas las detecciones de buques (Correlacionado y Oscuro) vienen con una longitud estimada. Este valor puede ser muy inexacto, especialmente a resoluciones bajas. Sin embargo, si se usa con cuidado, la longitud estimada puede ser un indicador útil para el tipo de recipiente detectado.

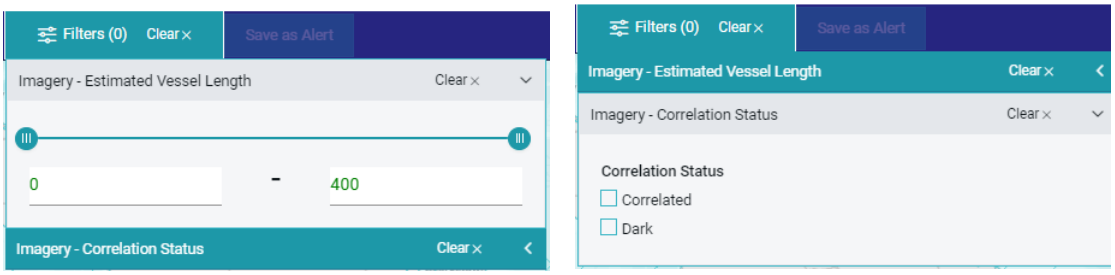


Utilice el campo "Longitud" justo debajo del encabezado de la colección para ordenar los chips de imagen por las longitudes estimadas. Por ejemplo, la clasificación de más corto a más largo hará que los barcos que probablemente sean los barcos de pesca más cercanos a la cima.

Filtrar por longitud estimada del buque y estado de correlación

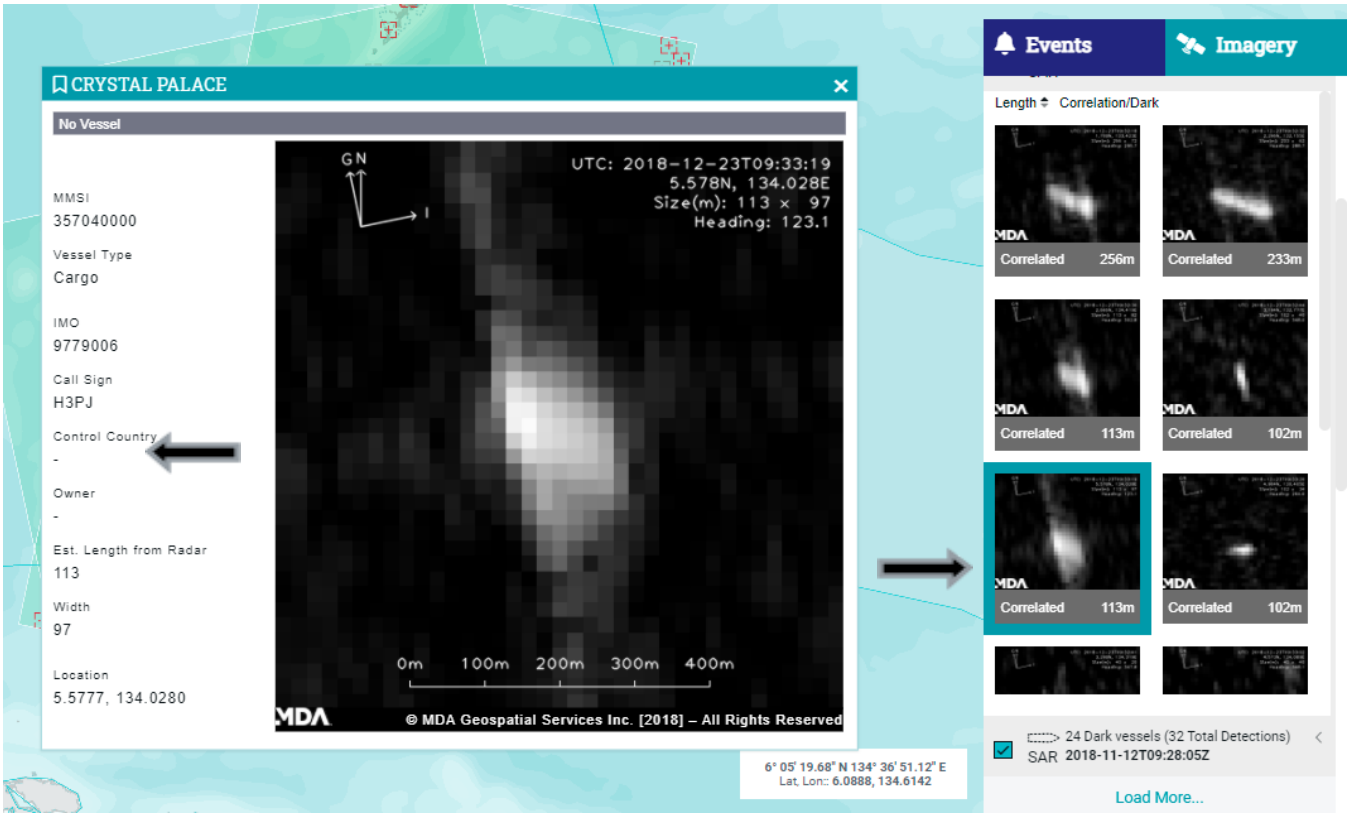
La eslora de los buques es un indicador decente para identificar el tipo de buque de los buques oscuros (por ejemplo, los buques pesqueros suelen tener una longitud estimada de 20 m o menos). Con las nuevas opciones de filtro de Skylight, puede reducir los recipientes cortos y largos. **NOTA: La** longitud del buque es un campo estimado que proviene de la detección del radar, por lo que a menudo es incorrecto.

También puede filtrar los recipientes que se correlacionaron con AIS para estudiar las ubicaciones de los buques oscuros.



Ver detalles de detección de buques

Al hacer clic en una detección de buque se abrirá una "tarjeta" que contiene una miniatura de la imagen SAR, así como más detalles sobre el buque detectado, las miniaturas correspondientes en la barra lateral se resaltarán. También puede abrir tarjetas haciendo clic en las fichas de imagen en la barra lateral derecha o haciendo clic en los iconos en el mapa.



Al sobrevolar un buque en el mapa se resaltará el buque correspondiente en la barra lateral. Del mismo modo, al sobrevolar un buque en la barra lateral se resaltará el buque en el mapa.

Además, puede mover estas tarjetas en su pantalla arrastrando el banner superior y abrir varias tarjetas a la vez.

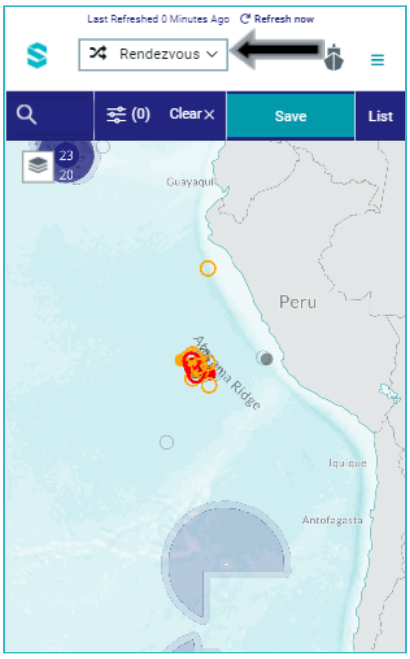
Notificación por correo electrónico para una nueva colección

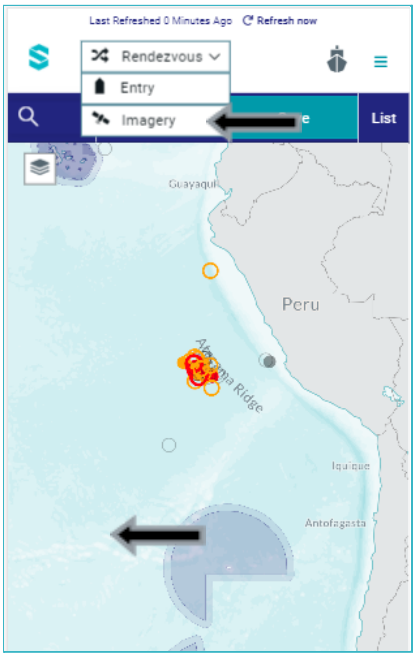
Recibirá una notificación por correo electrónico tan pronto como se cargue una nueva colección en un área sar que se haya asignado a su cuenta. El correo electrónico contendrá un enlace que le llevará a ver la última colección.

Si desea dejar de recibir correos electrónicos sobre nuevas colecciones, envíe un correo electrónico a support@skylight.global.

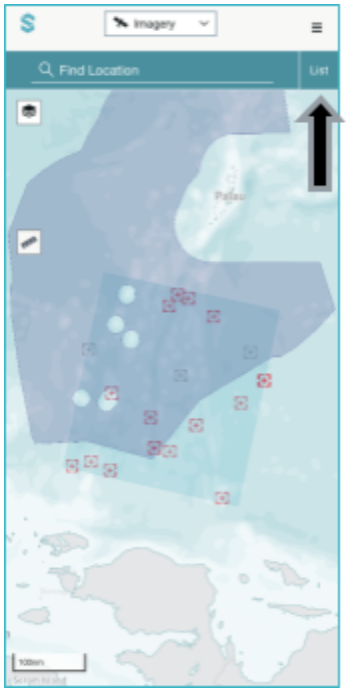
Acceso a SAR en dispositivos móviles

Las colecciones de SAR también son visibles a través del sitio web móvil. En la parte superior de la pantalla, utilice el menú desplegable para cambiar a Imágenes.



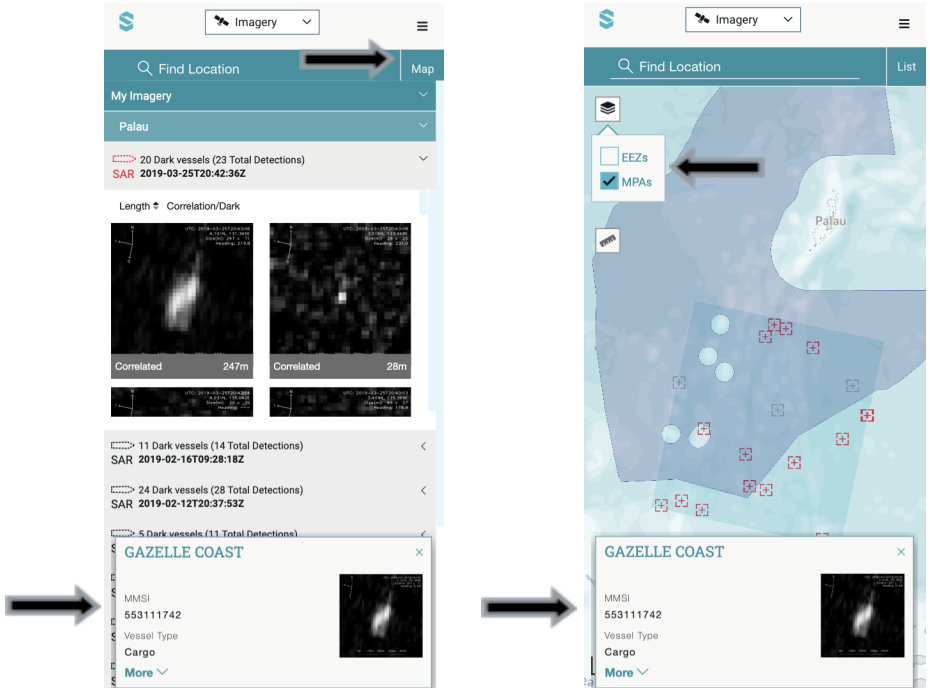


Toca Lista y navega a tus colecciones satélite.



Toque cualquiera de los encabezados sar grises para ver las detecciones de buques para esa colección. Puede desplazarse por la lista para ver todas las colecciones, ordenadas de la más antigua a la más reciente. Al tocar un chip de imagen se abrirá la tarjeta de detalles de detección de buques.

Para volver a la vista Mapa, puntee en la etiqueta en la esquina superior derecha. El chip deimagen sele cted permanecerá abierto cuando regrese a la vista de mapa. También puede alternar la visualización de ZEE.

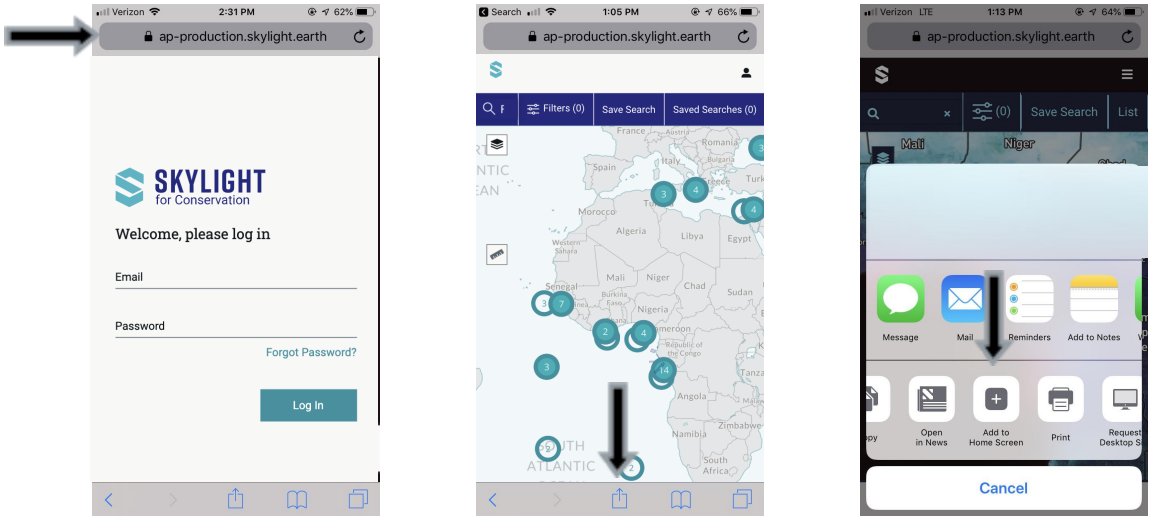


Creación de un acceso directo a Skylight en dispositivos móviles

Admitemos el acceso móvil en iOS 12.1.4 o superior y Android 7.1.1 o superior. Para permitir un fácil acceso a la plataforma Skylight, aquí hay algunas instrucciones breves para crear un acceso directo que se verá y funcionará como una aplicación móvil.

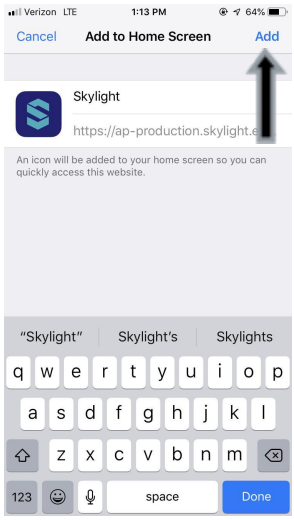
los

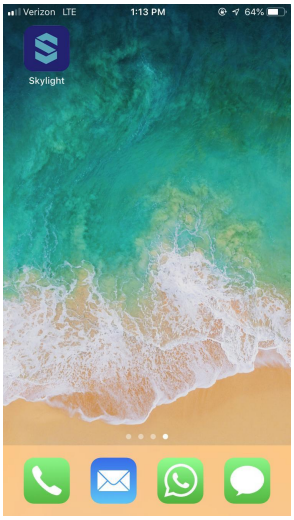
Inicie el navegador Safari. Escriba sc-production.skylight.earth/login para ir a la pantalla de inicio de sesión e iniciar sesión. Toque el icono de compartir en la parte inferior de la pantalla y desplácese hasta que vea "Agregar a la pantalla de inicio".



Escriba un nombre para el acceso directo o deje el valor predeterminado. Toca "Agregar". El acceso directo debería aparecer ahora en la pantalla de inicio. Si no ves que aparece el icono, reinicia el teléfono.

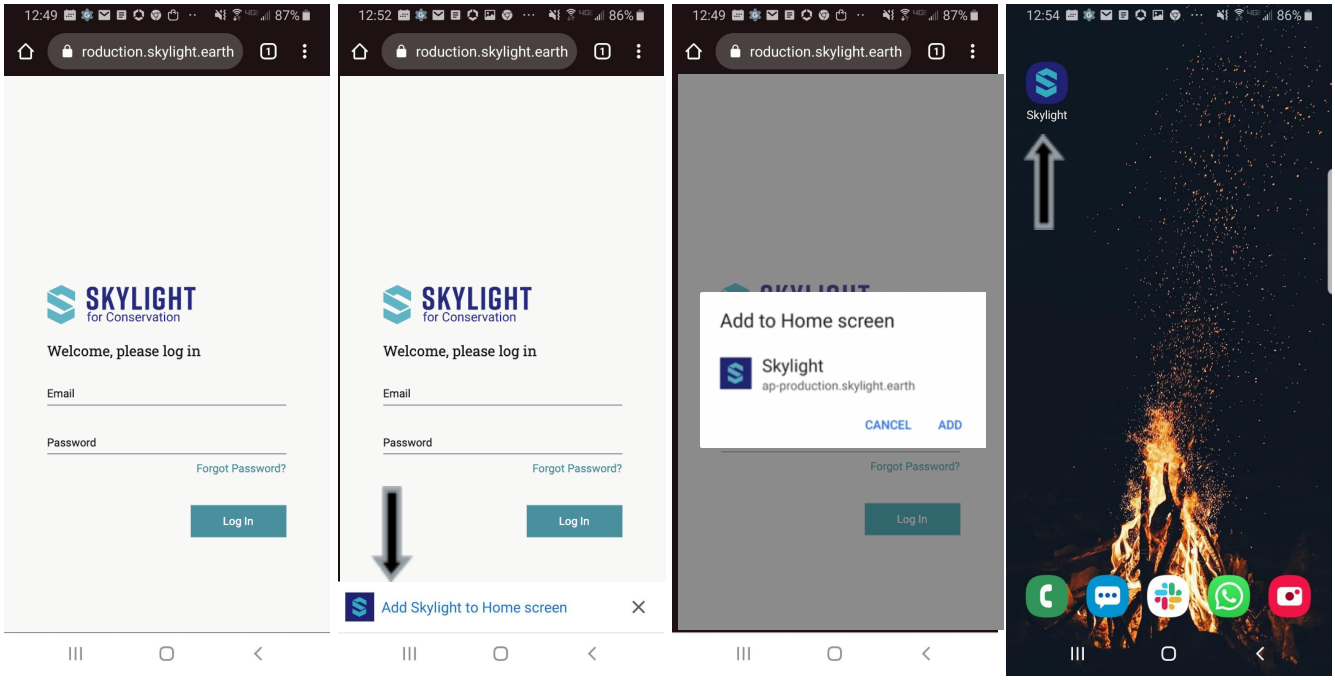
NOTA: Se le ala-ciese la sesión automáticamente cada vez que abandone la aplicación.



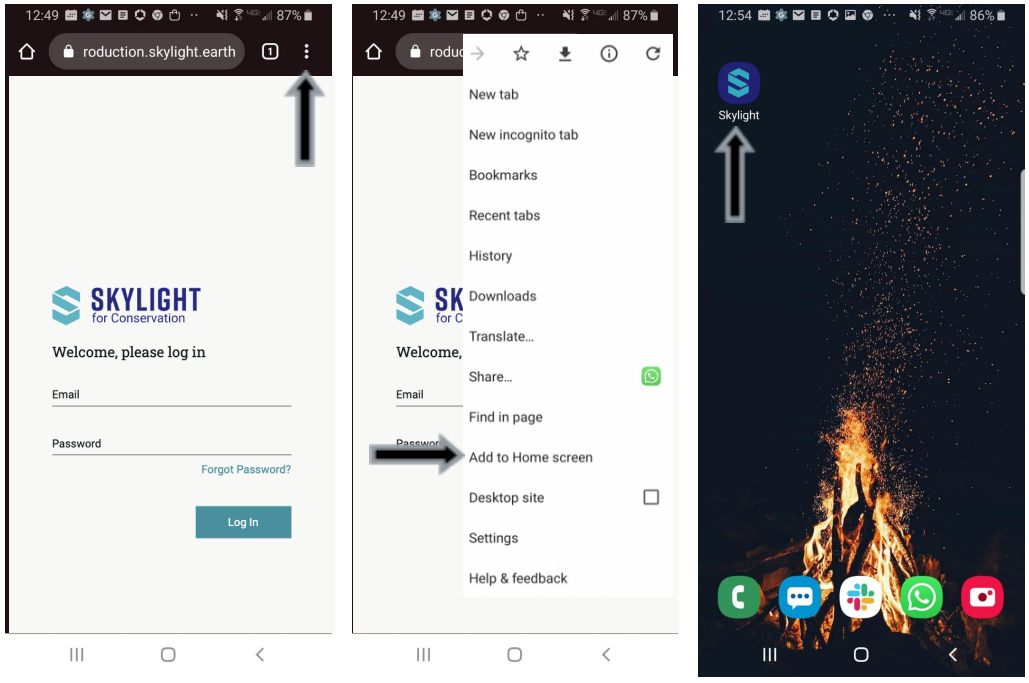


androide

Inicie el navegador Chrome e ingrese sc-production.skylight.earth/login. En la parte inferior de la pantalla, un banner que dice "Agregar claraboya a la pantalla de inicio" debe aparecer. Seleccione esta opción y presione "Agregar" para agregar un acceso directo a su pantalla de inicio. Si el banner de "Agregar tragaluz a la pantalla de inicio" no aparece automáticamente, puede usar el menú de Chrome para agregar el acceso directo.


roduction.skylight.earth
SKYLIGHT
for Conservation
Welcome, please log in
Email
Password
Forgot Password?
Log In
Add Skylight to Home screen
Add to Home screen
Skylight
ap-production.skylight.earth
CANCEL
ADD
Skylight

o


roduction.skylight.earth
SKYLIGHT
for Conservation
Welcome, please log in
Email
Password
Forgot Password?
Log In
New tab
New incognito tab
Bookmarks
Recent tabs
History
Downloads
Translate...
Share...
Find in page
Add to Home screen
Desktop site
Settings
Help & feedback
Skylight