



**TAJFUNKIV<sup>®</sup>**

**HYDRAULIC TIMBER AND RECYCLING CRANES**

**HYDRAULISCHE HOLZLADEKRANE UND  
RECYCLINGKRANE**

**GOZDARSKA IN RECIKLAŽNA HIDRAVLIČNA  
DVIGALA**

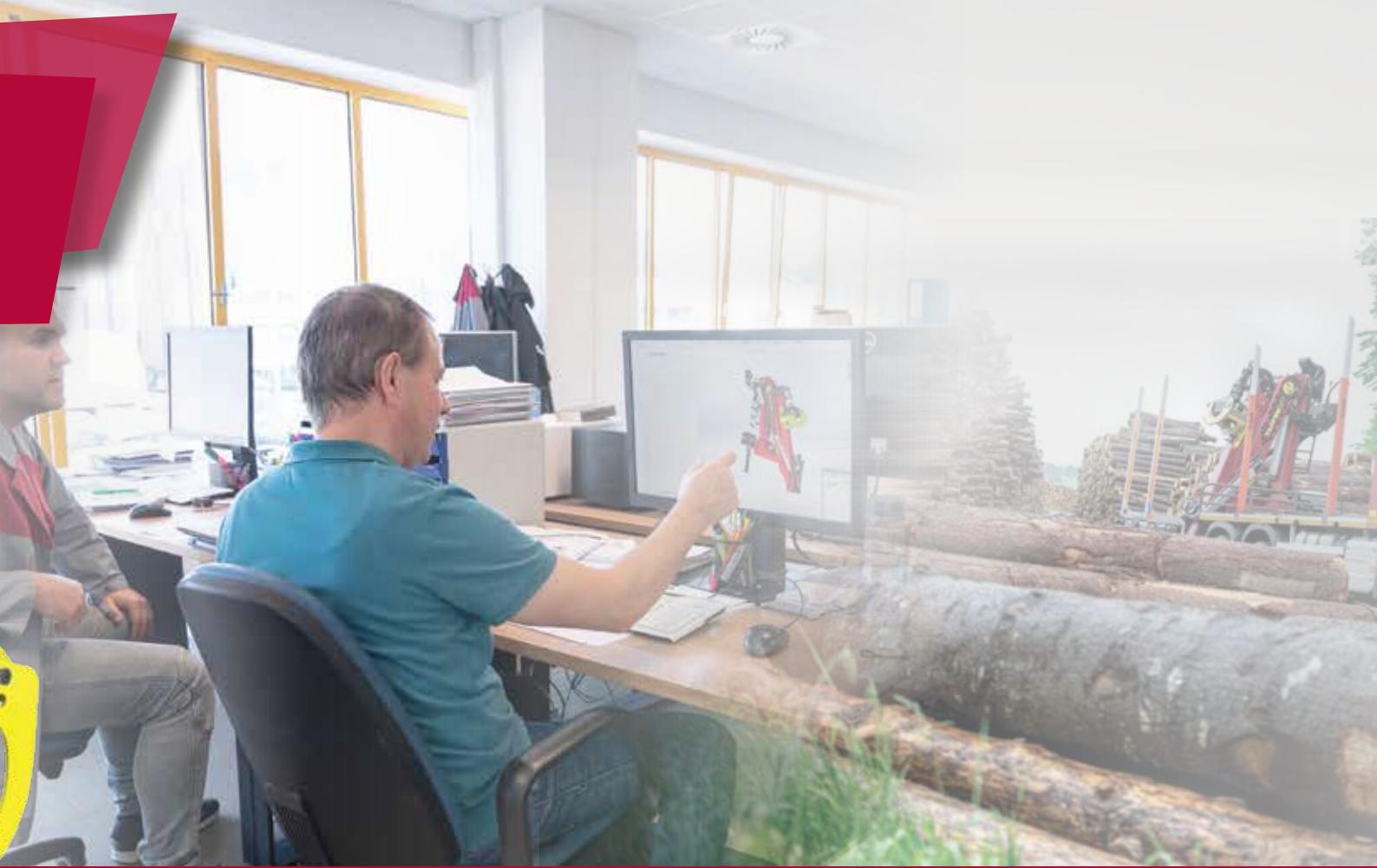
**LIV K / ZK**



# TAJFUN LIV

OVERCOMES THE HEAVIEST LOADS

IN DER LAGE, DIE SCHWERSTEN LASTEN ZU BEWÄLTIGEN  
KOS NAJTEŽJIM OBREMENITVAM



## TOP-QUALITY SSAB STEEL FOR SAFETY AND EXCEPTIONAL STRENGTH

The Tajfun Liv hydraulic cranes are made of STRENX® steel, which provides strength and durability, and reduces the total weight.



## HOCHWERTIGER SSAB-STAHL FÜR MEHR SICHERHEIT UND AUSSERGEÖHNLICHE FESTIGKEIT

Die Holzladekräne von Tajfun Liv werden aus STRENX®-Stahl von ausgezeichneter Festigkeit und Haltbarkeit gefertigt, wodurch auch ein geringeres Gesamtgewicht gewährleistet ist.

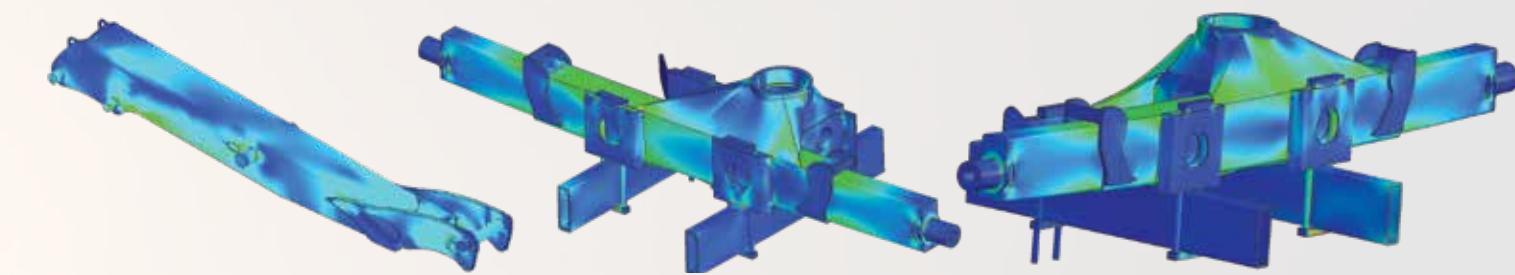
## ZA VARNOST IN IZJEMNO MOČ VRHUNSKO SSAB JEKLO

Hidravlična dvigala Tajfun Liv so izdelana iz jekla STRENX®, ki zagotavlja moč in trdnost ter omogoča nižjo skupno težo.

We perform stress analysis using the finite element method (dynamic FEM) and analysis of the kinematics of the structure based on 3d models. In this way, we can eliminate most of the structure's critical points in the design phase.

Unter Verwendung der Finite-Elemente-Methode (dynamische FEM) und basierend auf 3D-Modellen werden eine Spannungsanalyse und eine Analyse der Struktur-Kinematik durchgeführt. Auf diese Weise werden die meisten kritischen Strukturdomeine bereits in der Entwurfsphase eliminiert.

Na osnovi 3D modelov izvajamo analizo napetosti po metodi končnih elementov (dinamična MKE) in analizo kinematike konstrukcije. Na ta način že v fazi projektiranja odpravimo večino kritičnih točk na konstrukciji.





## DYNAMIC FEM OF TORSION DYNAMISCHE TORSION-FEM DINAMIČNA TORZIJSKA MKE



The column is welded to the base with butt weld, brushed and checked with ultrasound. This type of weld is of the highest quality and enables the column to react as if it was one piece. This modern construction is slim, though not underdimensional, and enables better crane resistance to dynamic load. With FEM (Finite Element Method), the majority of critical points on the column are eliminated in the design stage.



The steel casting of the lower part of the column ensures a high level of strength and a long service life. In combination with the double slewing system, which is immersed in an oil bath, it enables safe and comfortable work on even the most demanding and sloping terrains.



Der Stahlguss des unteren Säulenteils gewährleistet hohe Festigkeit und lange Lebensdauer. In Kombination mit dem in ein Ölbad getauchten Doppeldrehsystem ermöglicht dies sichere und bequeme Arbeiten auch in anspruchsvollen und geneigten Gebieten.



Jekleni odlitek spodnjega dela stebra zagotavlja visoko stopnjo trdnosti in dolgo življensko dobo. V kombinaciji z dvojnim obračalnim sistemom, ki je potopljen v oljno kopel, omogoča varno in udobno delo tudi na najbolj zahtevnih in nagnjenih terenih.

State-of-the-art surface protection and painting technology ensures resistance to mechanical, chemical and weather influences, while at the same time retaining the visual appeal:  
1. Chemical pre-treatment 2. Electrostatic varnishing - application of ceramic primer 3. Polymerization of primer 4. Electrostatic coating - application of two coats of coating paint (a wide selection) 5. Polymerization of the coating paint 6. Excellent corrosion protection (durability up to 1000 h in a salt chamber) 7. Oil bath



Die Beständigkeit gegen mechanische, chemische und Witterungseinflüsse sowie die attraktive Ästhetik werden durch modernste Oberflächenschutz- und Lackiertechnik gewährleistet:  
1. Chemische Vorbehandlung 2. Elektrostatisches Lackieren – Auftragen einer Keramikgrundierung 3. Primer-Polymerisation 4. Elektrostatisches Lackieren – Auftragen von zwei Decklacken (große Auswahl) 5. Deckfarbenpolymerisation 6. Hervorragender Korrosionsschutz (Haltbarkeit auch bis zu 1000 h Salzkammer) 7. Ölbad

- 🇬🇧 The precise and high-quality welding of hydraulic booms and other parts of the crane using state-of-the-art equipment (Yaskawa).
- 🇩🇪 Präzises und hochwertiges Schweißen von Hydraulikarmen und anderen Teilen des Aufzugs mithilfe modernster Ausrüstung (Yaskawa).
- 🇸🇮 Natančno in kakovostno varjenje hidravličnih rok in drugih delov dvigala s pomočjo vrhunske opreme (Yaskawa).



🇸🇮 Steber dvigala je na odlitek privarjen s soležnim zvarom, zbrušenim in preverjenim z ultrazvokom. Tak zvar je prvorstne kakovosti in omogoča, da se steber dvigala vede, kot da je iz enega samega kosa. Takšna moderna konstrukcija je vitka, ni pa poddimenzionirana in omogoča boljšo odpornost dvigala na dinamične obremenitve. Z MKE minimiziramo kritične točke na stebru že v fazi projektiranja.



- 🇬🇧 First-class grapple processing at the DBD two-spindle multi-processing centre
- 🇩🇪 Erstklassige Greifer-Behandlung im DBD-Zweispindel-Multiverarbeitungszentrum
- 🇸🇮 Prvovrstna obdelava grabežev na dvovretenskem večobdelovalnem centru DBD



- 🇸🇮 Odpornost proti mehanskim, kemičnim in vremenskih vplivom ob hkratni vizualni privlačnosti je zagotovljena z vrhunsko tehnologijo površinske zaščite in barvanja:  
1. Kemijski predobdelava 2. Elektrostatsko lakiranje - nanos keramične temeljne barve 3. Polimerizacija temeljne barve 4. Elektrostatsko lakiranje - nanos dveh slojev pokrivne barve (širok izbor) 5. Polimerizacija pokrivne barve 6. Odlična protikorozjska zaščita (vzdržljivost tudi 1000 h slane komore) 7. Oljna kopel



Increased tube size for a higher speed of the grapple, rotator, lift and telescope functions. It ensures lower pressure drops in the pipelines and less oil heating.

Erhöhter Durchmesser der Hydraulikleitungen für höhere Geschwindigkeit der Greif-, Rotator-, Hub- und Teleskopfunktionen. Dadurch werden auch geringere Druckabfälle in den Rohrleitungen und eine geringere Erwärmung des Öls gewährleistet.

Povečan premer hidravličnih vodov za večjo hitrost funkcij grabeža, rotatorja, dviganja in teleskopa. Zagotavlja manjše padce tlaka-v cevovodih in manj segrevanja olja.

Hydraulic hoses are integrated into the lifting and swinging arm. The removable lid on the swing arm allows easy access to the hoses and their quick and easy replacement.



Hydraulic hoses are also integrated into the arms on the bridge, preventing potential damage during transport.

Die Hydraulikschläuche sind auch in die Brückenearme integriert, wodurch mögliche Schäden während des Transports verhindert werden.

Hidravlične cevi so integrirane tudi v roke mosta, kar prepreči morebitne poškodbe med transportom.



In den Hub- und Schwenkarm sind Hydraulikschläuche integriert. Die abnehmbare Abdeckung am Schwenkarm ermöglicht einen einfachen Zugang zu den Schläuchen und deren schnellen und einfachen Austausch.

The side guides allow smooth boom control. The guides are made of quality material and are easily adjustable for optimal control.

Durch die Seitenführungen können die Teleskoparme reibungslos geführt werden. Die Führungen sind aus hochwertigem Material gefertigt und für eine optimale Führung leicht einstellbar.

Bočna vodila omogočajo gladko vodenje teleskopskih rok. Vodila so iz kvalitetnega materiala in so enostavno nastavljiva za optimalno vodenje.

A new concept for the base allowing the single and double extension of outriggers. A redesigned join between the central part of the base and the bridge – fewer critical points.

Neues Basiskonzept mit der Möglichkeit einer einfachen oder doppelten Verlängerung der Stabilisatoren. Durch Verwendung eines neuen Brückenverbindungssystems (Brücke) und des mittleren Teils des Sockels werden kritische Punkte vermieden.



The use of new LED light technology – a set of double lights on the swing-arm and another set on the control module enable 40% more illumination and a more compact design.

Durch die Verwendung von LED-Technologielampen – Doppelleuchten am Schwenkarm und Doppelleuchten am Steuermodul – wird für eine um 40 % hellere Beleuchtung im Kompaktdesign besorgt.

Uporaba luči LED tehnologije – dvojne luči na nihajni roki ter dvojne luči na upravljalnem modulu, poskrbijo za 40% večjo osvetljenost in kompakten dizajn.

## EVEN MORE ADVANCED FEATURES!

## NOCH MEHR TECHNOLOGISCH FORTSCHRITTLICHERE VORZÜGE! ŠE VEČ TEHNOLOŠKO NAPREDNIH ODLIK!



Hose protection on the column – the hydraulic hoses between the distributor and the boom system are internally routed (under the protection hatch) on the seat control module, providing the operator with the maximum protection.



Rohrschutz an der Säule – die Rohre verlaufen vom Verteiler zum Hebearm am Sitzmodul unter der Abdeckung, damit der Bediener so gut wie möglich vor ihnen geschützt ist.



Zaščita cevi na stebri – cevi prehajajo iz razvodnika na dvižno roko na sedežnem modulu pod pokrovom tako, da je operater kar najbolj zaščiten pred njimi.



Jointed bearings are built into the cylinders instead of bushings, which significantly extends the life of this delicate assembly.



Anstelle von Buchsen sind Scharnierlager in die Zylinder eingebaut, was die Lebensdauer dieser empfindlichen Baugruppe erheblich verlängert.



Nameslo puš so v cilindre vgrajeni zglobni ležaji, kar občutno podaljša življensko dobo tega občutljivega sklopa.



The unique placement of the hydraulic hoses from the valve to the crane base increases protection and reduces potential damage. The rotator systems (Indexator) ensure the flexibility of the entire bundle of hydraulic hoses and thus extend the service life.

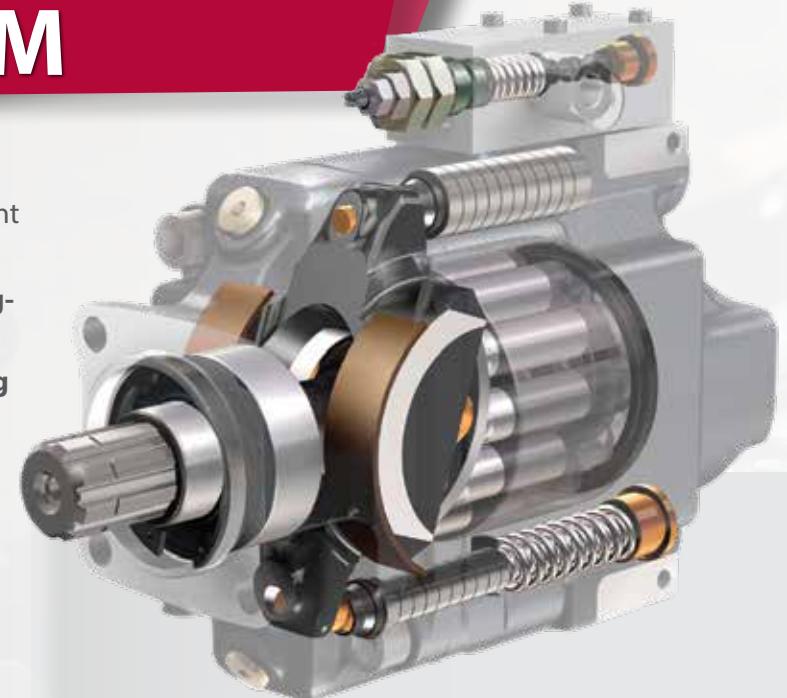


Die einzigartige Platzierung der Hydraulikschläuche vom Ventil zur Hubbasis trägt zum besseren Schutz und zur Reduzierung möglicher Schäden bei. Durch die (Indexator-) Schwenkverbindungen werden die Flexibilität des gesamten Bündels der Hydraulikschläuche und damit eine längere Lebensdauer gewährleistet.



Edinstvena umestitev hidravličnih cevi od ventila do podstavka dvigala pripomore k boljši zaščiti in zmanjšanju morebitnih poškodb. Vrtljivi priključki (Indexator) zagotavljajo fleksibilnost celotnega snopa hidravličnih cevi in s tem daljo življensko dobo.

# LOAD SENSING SYSTEM



- Load Sensing system with a variable displacement pump – standard equipment!
- Der Kran ist serienmäßig mit einem Load-Sensing-System mit variabler Pumpe ausgestattet!
- Dvigalo je standardno opremljeno z Load Sensing sistemom z variabilno črpalko!

- Reduced carbon footprint – a more environmentally friendly system!
- Geringerer Kohlendioxid-Fußabdruck – ein umweltfreundlicheres System!
- Manjši ogljični odtis - okolju prijaznejši sistem!

- Bio-oil for the respectful treatment of nature and the environment!
- Bioöl für einen respektvollen Umgang mit Umwelt und Natur!
- Bio-olje za spoštljivo ravnanje z okoljem in naravo!

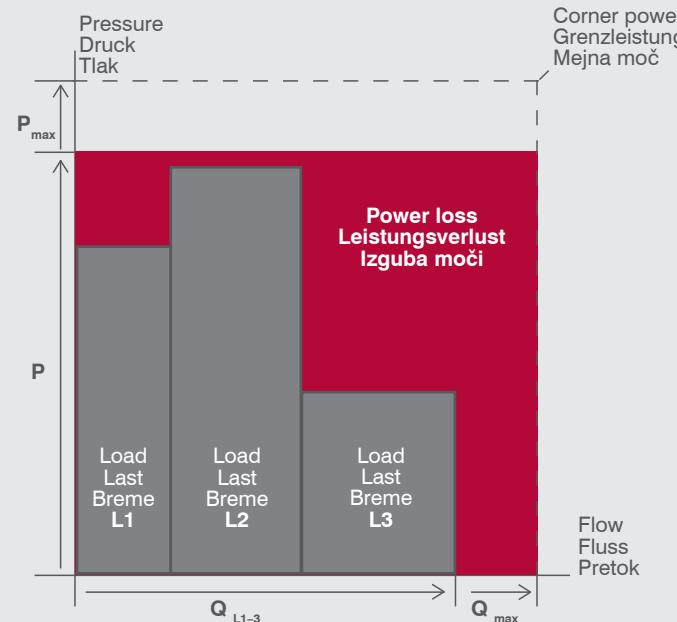


- The variable hydraulic system significantly extends the service life of the hydraulic components and oil due to the reduced heating of the hydraulic system.
- Die Lebensdauer von Hydraulikkomponenten und Öl wird bei einem variablen Hydrauliksystem aufgrund der geringeren Erwärmung des Hydrauliksystems erheblich verlängert.
- Življenska doba hidravličnih komponent in olja se z variabilnim hidravličnim sistemom znatno podaljša zaradi manjšega segrevanja hidravličnega sistema.

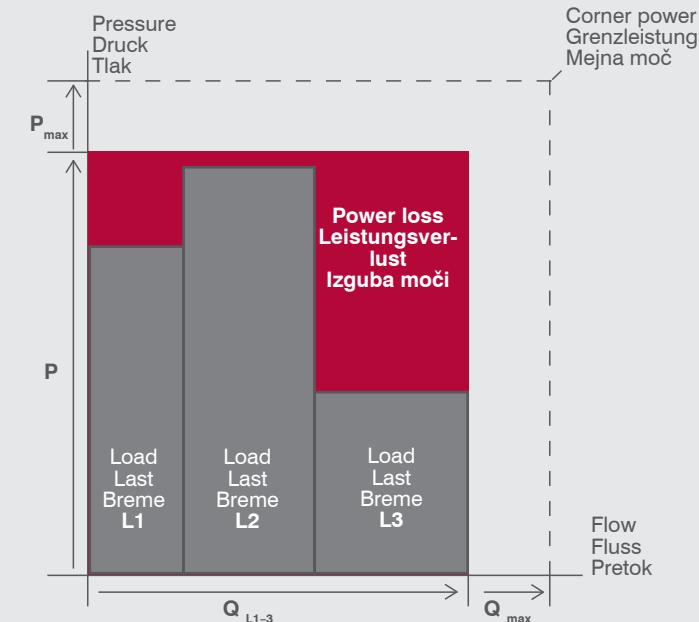
## Hydraulic system / Hydrauliksystem / Hidravlični sistem

- Using a variable pump also significantly reduces power losses in the hydraulic system in comparison with a positive displacement pump. Fuel consumption during the operation of the lift on the truck can be lower by 20% to 50%.
- Die Leistungsverluste im Hydrauliksystem fallen bei Verwendung einer variablen Pumpe im Vergleich zu einer konstanten Pumpe erheblich geringer aus. Der Kraftstoffverbrauch während des Kranbetriebs am LKW kann zwischen 20 % und 50 % niedriger sein.
- Izgube moči v hidravličnem sistemu so pri uporabi variabilne črpalke bistveno manjše kot pri črpalki s konstanto iztisnino. Poraba goriva med delovanjem dvigala na kamionu je lahko od 20% do 50% manjša.

### Constant hydraulic system / Konstantes Hydrauliksystem / Konstantni hidravlični sistem



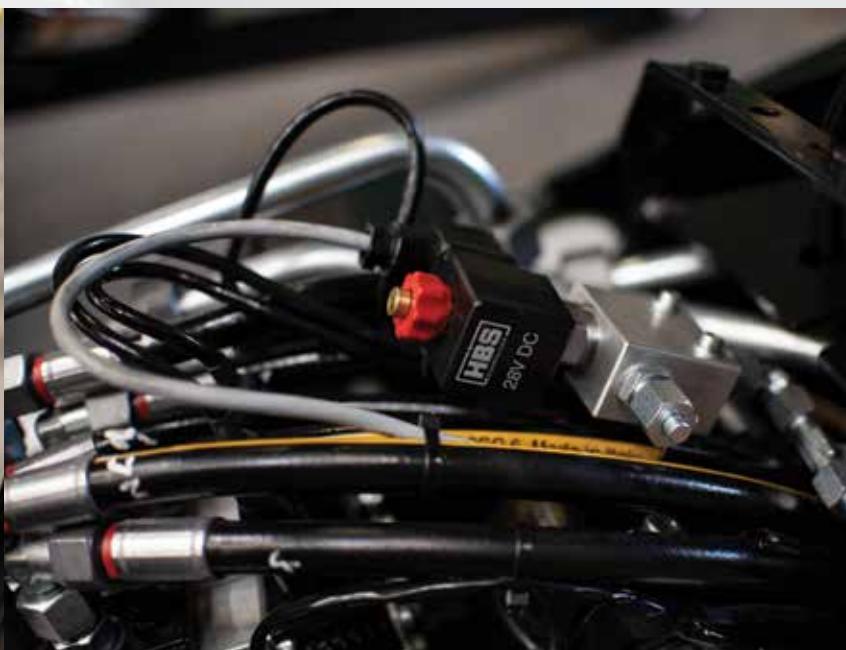
### Variable LS system / Variables LS Hydrauliksystem / Variabilni LS hidravlični sistem



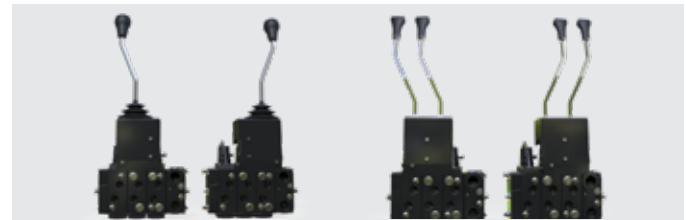
- The smooth, fluid and precise operation of all crane functions is ensured by a combination of a variable pump and a Danfoss directional control valve. The variable pump and the »closed centre« valve communicate with each other via LS lines. The LS pressure level is directly proportional to the response of the pump! The PVG distributor enables the independence of the crane's functions despite different loads on the cylinders. It is equipped with pressure compensators (scales), which make it possible for the oil to supply all the distributor sections equally regardless of the load on the cylinders.

- Der reibungslose, flüssige und präzise Betrieb aller Kranfunktionen wird durch eine Kombination aus variabler Pumpe und Danfoss-Verteilerventil gewährleistet. Die variable Pumpe und das „Close-Center“-Ventil kommunizieren über LS-Leitungen miteinander. Das LS-Druckniveau ist direkt proportional zum Ansprechverhalten der Pumpe! Ein PVG-Verteiler ermöglicht die gegenseitige Unabhängigkeit der Hubfunktionen trotz unterschiedlicher Zylinderlasten. Der Verteiler ist mit Druckkompensatoren (Waagen) ausgestattet, wodurch alle Teile des Verteilers unabhängig von der Zylinderbelastung gleichermaßen mit Öl versorgt werden.

- Mehko, tekoče in natančno delovanje vseh funkcij dvigala je zagotovljeno s kombinacijo variabilne črpalke in razvodnega ventila Danfoss. Variabilna črpalka in »closed center« ventil med seboj komunicirata preko LS voda. Višina tlaka LS je prenosorazmerna z odzivnostjo črpalke! PVG razvodnik omogoča medsebojno neodvisnost funkcij dvigala kljub različnim obremenitvam cilindrov. Opremljen je s tlačnimi kompenzatorji (tehtnicami), zaradi katerih olje, ne glede na breme na cilindrih, oskrbuje vse sekcije razvodnika enako.



# Control / Steuerung / Upravljanje



- 🇬🇧 Mechanical control with two cross levers or four linear levers and two pedals (Danfoss)
- 🇩🇪 Mechanische Lenkung mit zwei Kreuzhebeln oder vier Linearhebeln und zwei Pedalen (Danfoss)
- 🇸🇮 Mehansko krmiljenje z dvema križnima ročicama ali s štirimi linearnimi ročicami in dvema pedaloma (Danfoss)



- 🇬🇧 Electro-proportional control with the Scanreco remote control
- 🇩🇪 Elektroproportionale Scanreco-Funksteuerung
- 🇸🇮 Elektro-proporcionalno krmiljenje z daljincem Scanreco



- 🇬🇧 Electro-proportional control with ergonomically designed Danfoss joysticks that are perfectly sealed and weather resistant. Using the interface, users can adjust the settings of individual crane functions. There are three personalized settings available.
- 🇩🇪 Elektroproportionale Steuerung mit ergonomisch geformten, perfekt abgedichteten und witterbeständigen Danfoss-Joysticks. Mithilfe der Benutzeroberfläche ist es möglich, die Einstellungen für den Betrieb einzelner Kranfunktionen anzupassen. Drei personalisierte Einstellungen stehen zur Verfügung.
- 🇸🇮 Elektro-proporcionalno krmiljenje z ergonomično oblikovanimi joysticki Danfoss, ki so odlično zatesnjeni in odporni na vremenske vplive. S pomočjo vmesnika si uporabniki lahko sami prilagodijo nastavitev delovanja posameznih funkcij dvigala. Možne so tri personalizirane nastavitev.



- 🇬🇧 The precise control of outriggers is enabled by Danfoss electro-hydraulic valves. The outriggers can also be operated with the new control console on the seat control module.
- 🇩🇪 Eine genaue Steuerung der Stabilisatoren ist über elektrohydraulische Danfoss-Ventile möglich. Die Stabilisatoren können ebenso über die neue Steuerkonsole am Sitzmodul bedient werden.
- 🇸🇮 Natančno upravljanje stabilizatorjev je omogočeno preko Danfossovih elektrohidravličnih ventilov. Stabilizatorje je prav tako možno upravljati preko nove krmilne konzole na sedežnem modulu.

🇬🇧 The new integrated control system on the base ensures easy maintenance. The protective lid protects the control system from adverse weather conditions and possible mechanical damage.

🇩🇪 Das neue integrierte Steuerungssystem an der Basis erleichtert die Wartung. Die Schutzhülle schützt die Bedienelemente vor widrigen Wetterbedingungen und möglichen mechanischen Beschädigungen.

🇸🇮 Nov integriran krmilni sistem na podstavku omogoča enostavno servisiranje. Zaščitni pokrov ščiti krmilje pred negativnimi vremenskimi vplivi in morebitnimi mehanskimi poškodbami.



## Control box

🇬🇧 The spring-loaded seat control module »ControlBox« provides more comfort. Ensures transparent crane control and complete movement control.

🇩🇪 Das „ControlBox“-Federsitzmodul bietet mehr Komfort. Dazu gewährleistet es eine übersichtliche Hubsteuerung und eine vollständige Kontrolle der Bewegungen.

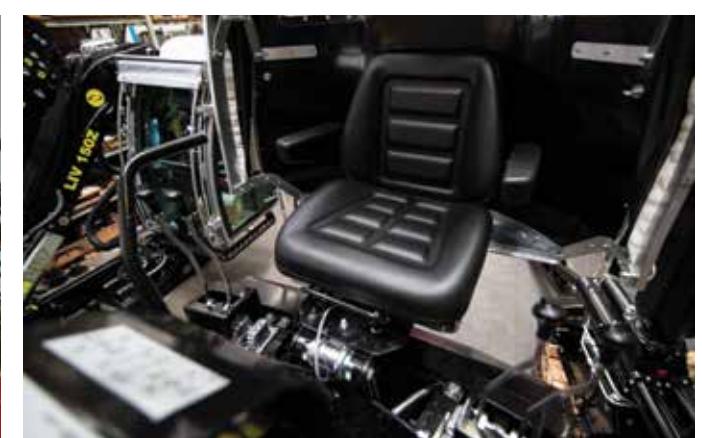
🇸🇮 Vzmeten sedežni modul »ControlBox« poskrbi za več udobja. Zagotovi pregledno upravljanje dvigala in popoln nadzor nad gibi.



🇬🇧 The spacious and comfortable cabin provides superior visibility (option)

🇩🇪 Die geräumige und komfortable Kabine bietet außergewöhnliche Sicht (optional)

🇸🇮 Prostorna in udobna kabina zagotavlja izjemno vidljivost (opcija)

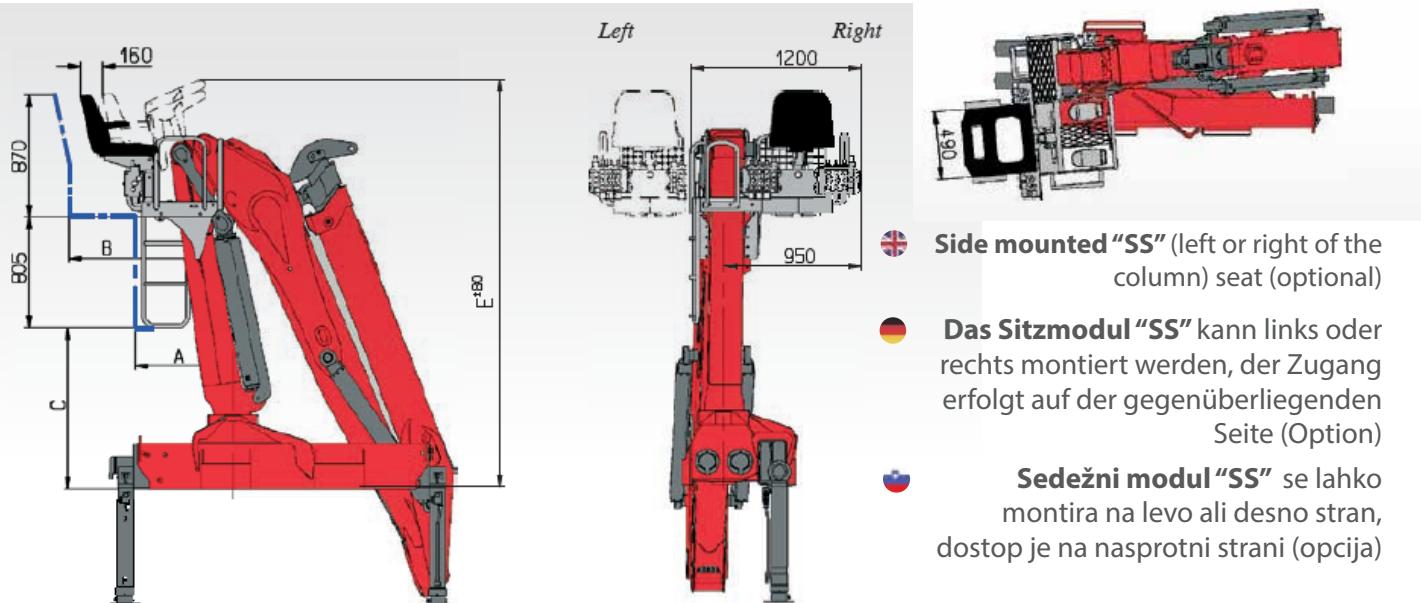


🇬🇧 The comfortable top-seat with armrests allows the user to operate transparently and safely.

🇩🇪 Der übersichtliche und sichere Arbeitsplatz wird von einem bequemen Sitz mit Armlehnen unterstützt.

🇸🇮 Komforten sedež z naslonoma za roki omogoča uporabniku pregledno in varno upravljanje.

## Top-seat "SS" / Sitz "SS" / Sedež "SS"

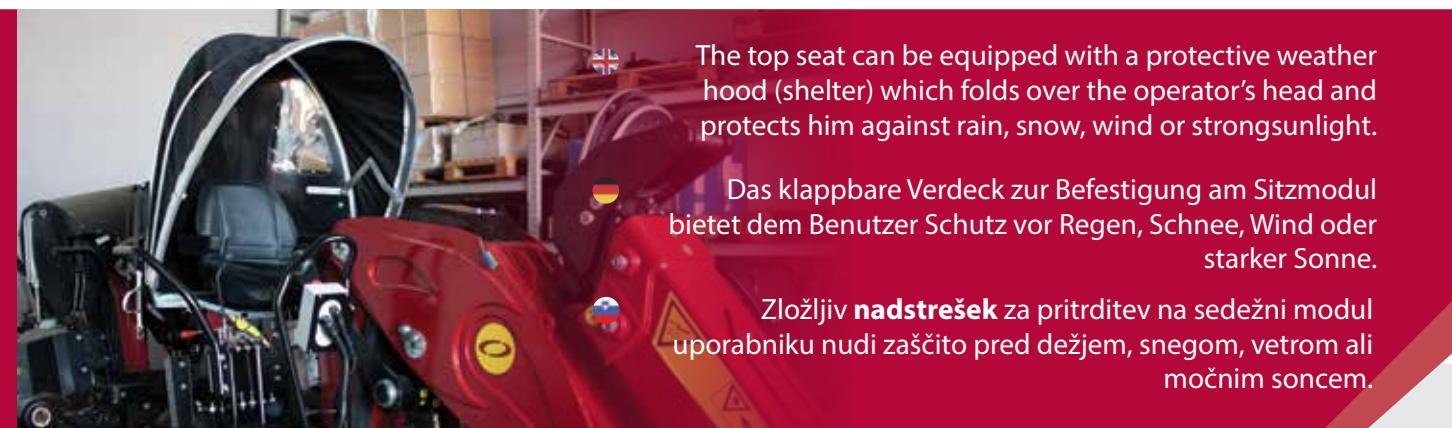


**Das Sitzmodul "SS"** kann links oder rechts montiert werden, der Zugang erfolgt auf der gegenüberliegenden Seite (Option)

**Sedežni modul "SS"** se lahko montira na levo ali desno stran, dostop je na nasprotni strani (opcija)

	A	B	C	E
LIV 70ZK	660 mm	1135 mm	1120 mm	2810 mm
LIV 90ZK	705 mm	1175 mm	1140 mm	2830 mm
LIV 120ZK	1440 mm	2570 mm	995 mm	2630 mm
LIV 120ZK2	1475 mm	2600 mm	940 mm	2575 mm
LIV 120ZK3	1475 mm	2600 mm	940 mm	2575 mm
LIV 130ZK	1440 mm	2570 mm	995 mm	2630 mm
LIV 130ZK2	1475 mm	2600 mm	940 mm	2575 mm
LIV 130ZK3	1475 mm	2600 mm	940 mm	2575 mm
LIV 155ZK	1480 mm	2600 mm	1075 mm	2710 mm
LIV 180ZK	1480 mm	2600 mm	1075 mm	2710 mm

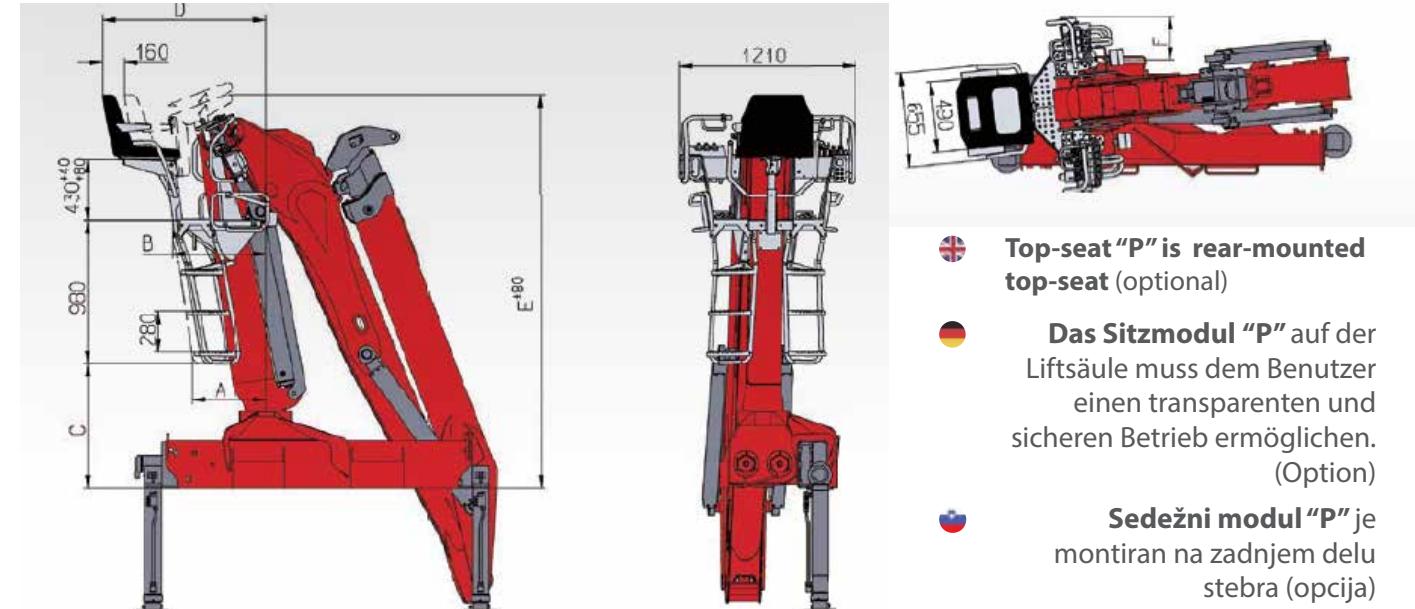
	A	B	C	E
LIV 120K	1290 mm	2445 mm	1030 mm	2665 mm
LIV 120K3	1295 mm	2445 mm	885 mm	2520 mm
LIV 130K	1290 mm	2445 mm	1030 mm	2665 mm
LIV 130K3	1295 mm	2445 mm	885 mm	2520 mm



From both sides easily accessible top-seat and ergonomic control levers and pedals make the steering of the crane a real pleasure. The customers can choose between manual control with 2 cross levers or 4 linear levers and 2 pedals. The seat can be adjusted to find the ideal working position for the crane operator.

Ein bequemer Sitz mit Armlehnen ermöglicht es dem Benutzer, alle Bedienhebel leicht zu erreichen. Zur Verfügung steht eine mechanische Steuerung mit 2 Transalventilen oder 4 Linearventilen und 2 Pedalen. Der Sitz ist wasserfest. Die Sitzarbeitsposition kann vollständig an die Bedürfnisse der Betreiber angepasst werden.

## Top-seat "P" / Sitz "P" / Sedež "P"



**Das Sitzmodul "P"** auf der Liftsäule muss dem Benutzer einen transparenten und sicheren Betrieb ermöglichen. (Option)

**Sedežni modul "P"** je montiran na zadnjem delu stebra (opcija)

	A	B	C	D	E	F
LIV 70ZK	453 mm	591 mm	800 mm	1075 mm	250 mm	240 mm
LIV 90ZK	505 mm	640 mm	860 mm	1122 mm	2700 mm	300 mm
LIV 120ZK	1195 mm	1125 mm	820 mm	2320 mm	2565 mm	255 mm
LIV 120ZK2	1240 mm	1170 mm	765 mm	2365 mm	2510 mm	255 mm
LIV 120ZK3	1240 mm	1170 mm	765 mm	2365 mm	2510 mm	255 mm
LIV 130ZK	1195 mm	1125 mm	820 mm	2320 mm	2565 mm	255 mm
LIV 130ZK2	1240 mm	1170 mm	765 mm	2365 mm	2510 mm	255 mm
LIV 130ZK3	1240 mm	1170 mm	765 mm	2365 mm	2510 mm	255 mm
LIV 155ZK	1280 mm	1210 mm	895 mm	2405 mm	2640 mm	250 mm
LIV 180ZK	1280 mm	1210 mm	895 mm	2405 mm	2640 mm	250 mm

	A	B	C	D	E
LIV 120K	1065 mm	980 mm	850 mm	2175 mm	2610 mm
LIV 120K3	1035 mm	945 mm	710 mm	2135 mm	2450 mm
LIV 130K	1065 mm	980 mm	850 mm	2175 mm	2610 mm
LIV 130K3	1035 mm	945 mm	710 mm	2135 mm	2450 mm

**Sedežni modul** na stebru dvigala omogoča uporabniku pregledno in varno upravljanje. Komforten sedež, z naslonoma za roki omogoča uporabniku enostaven doseg vseh krmilnih ročic. Na izbiro je mehansko krmiljenje z 2 prečnima ventiloma oz. 4 linearimi ventili in 2 pedaloma. Sedež je odporen na vse vremenske vplive. Delovna pozicija sedeža se lahko popolnoma prilagodi potrebam operaterja.



# Cabin / Kabine / Kabina

## Standard Equipment / Grundausstattung / Standardna oprema

- Front and side door, both lockable
- Sliding windows on both sides
- 4 powerful LED spot lights
- Interior lighting
- Windscreen wiper
- Roll-up windscreen protection cover for front door
- Radio stereo with MP3 player and USB port

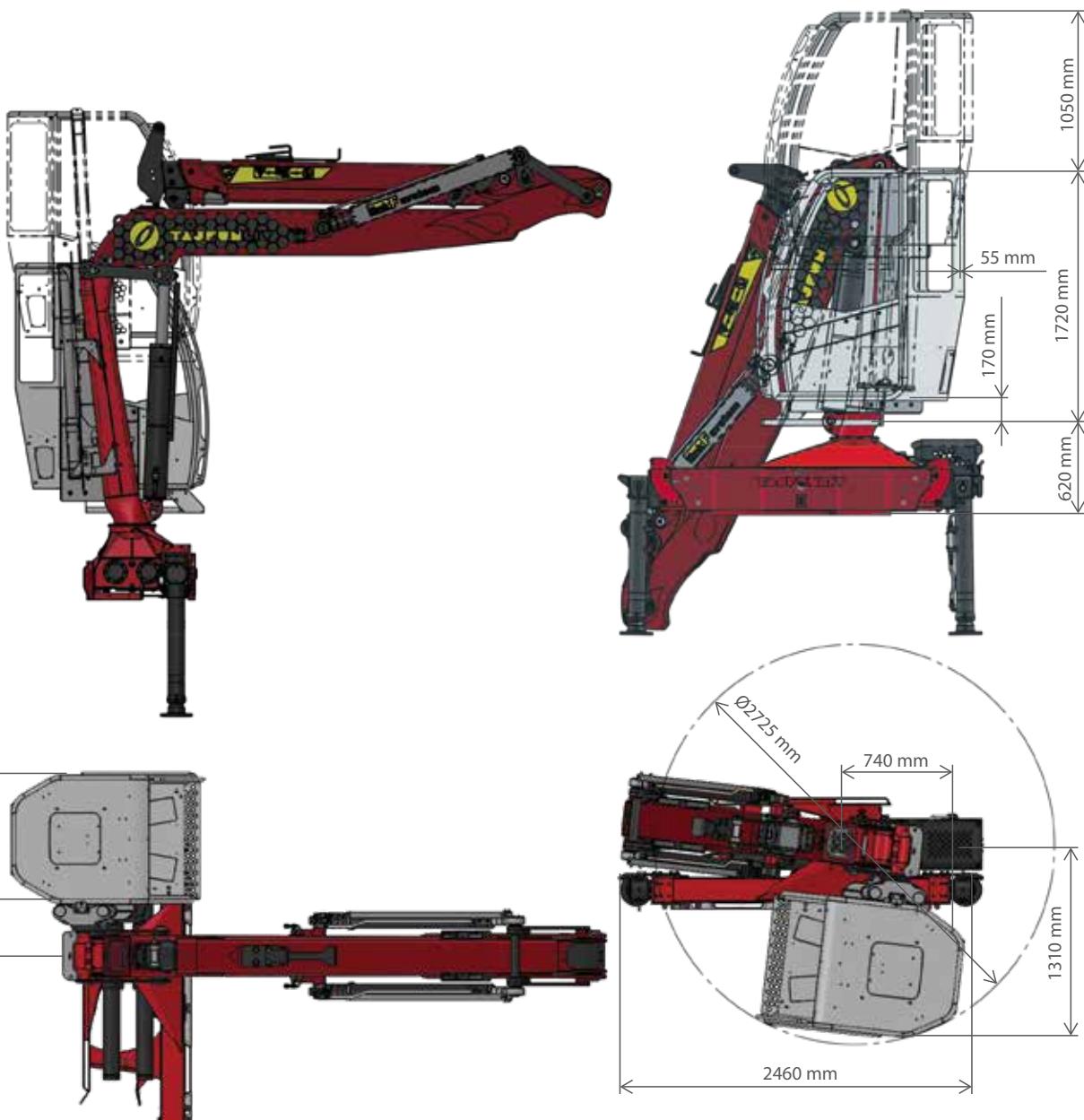
- Abschließbare Vorder- und Seitentüren
- Schiebefenster auf beiden Seiten
- 4 Hochleistung-LED-Scheinwerfer
- Innenbeleuchtung
- Windschutzscheibenwischer
- (Roll-up) Sonnenschutz vorne
- Radio mit MP3-Player und USB-Anschluss
- Flaschen-/Getränkelhalter

- Prednja in stranska vrata z možnostjo zaklepanja
- Drsna okna na obeh straneh
- 4 močne LED luči
- Notranja osvetlitev
- Brisalec vetrobranskega stekla
- Senčnik (roll-up) za sprednja vrata
- Radio z MP3 playerjem in USB priklopom
- Držalo za steklenico / skodelico

- Cup holder
- Socket in cabin, 12 V power outlet
- Arm rests are adjustable
- Sound insulation
- Manual control with two cross levers or four linear levers and pedals or electro hydraulic controls with joysticks.

- Steckdose (12V)
- Schallschutz
- Armllehne
- Mechanische Lenkung mit zwei Kreuzhebeln oder vier Linearhebeln und zwei Pedalen oder elektrohydraulische Steuerung mit zwei Joysticks

- Vtičnica (12 V)
- Zvočna izolacija
- Naslonjalo za roke
- Mehansko upravljanje z dvema križnima ali štirimi linearnimi ročicami in dvema pedaloma ali elektro-hidraučno upravljanje z dvema joystickoma



## Option / Option / Opcija

- Webasto diesel heating system with stage fan, with remote control
- Air condition mounted on the roof, with stage ventilator
- Truck engine start / stop and RPM +/- control from cabin
- Hultdins hydraulic damping is available for rotation and lifting cylinders and it enables smooth and comfortable work. It dampens vibrations and reduces pressure peaks in the hydraulic system.

- Webasto Dieselheizung mit Lüfter, Steuerung auf dem Dach installierte Klimaanlage mit Stufenlüftung
- LKW-Motorstart/Stopp-System, Drehzahlregelung +/- von der Kabine aus
- Hydraulische Hultdins-Dämpfung steht für Dreh- und Hubfunktionen zur Verfügung. Diese sorgt für einen reibungslosen und bequemen Betrieb, minimiert Vibrationen und verhindert übermäßigen Druckaufbau im Hydrauliksystem.

- Webasto dizelski ogrevalni sistem z ventilatorjem, z daljinskim upravljanjem
- Klimatska naprava, nameščena na strehi, s stopenjsko ventilacijo
- Zagon / zaustavitev motorja tovornjaka in RPM +/- nadzor iz kabine
- Hidraulično blaženje Hultdins je na voljo za funkciji obračanja in dvigovanja. Zagotavlja tekoče in udobno delo, minimizira vibracije in preprečuje prekomerno naraščanje tlaka v hidrauličnem sistemu.

	A	B	C	D	E	F	H
LIV 70ZK	620 mm	740 mm	2725 mm	1310 mm	2460 mm	1280 mm	920 mm
LIV 90ZK	780 mm	650 mm	2800 mm	1210 mm	2430 mm	1235 mm	
LIV 120ZK	630 mm	750 mm	2760 mm	1305 mm	2370 mm	1280 mm	
LIV 120ZK2	630 mm	750 mm	2760 mm	1305 mm	2370 mm	1280 mm	
LIV 120ZK3	630 mm	750 mm	2760 mm	1305 mm	2370 mm	1280 mm	
LIV 130ZK	630 mm	750 mm	2760 mm	1305 mm	2370 mm	1280 mm	
LIV 130ZK2	630 mm	750 mm	2760 mm	1305 mm	2370 mm	1280 mm	
LIV 130ZK3	630 mm	750 mm	2760 mm	1305 mm	2370 mm	1280 mm	
LIV 155ZK	775 mm	920 mm	2760 mm	1325 mm	2545 mm	1285 mm	
LIV 180ZK	775 mm	920 mm	2760 mm	1325 mm	2545 mm	1285 mm	

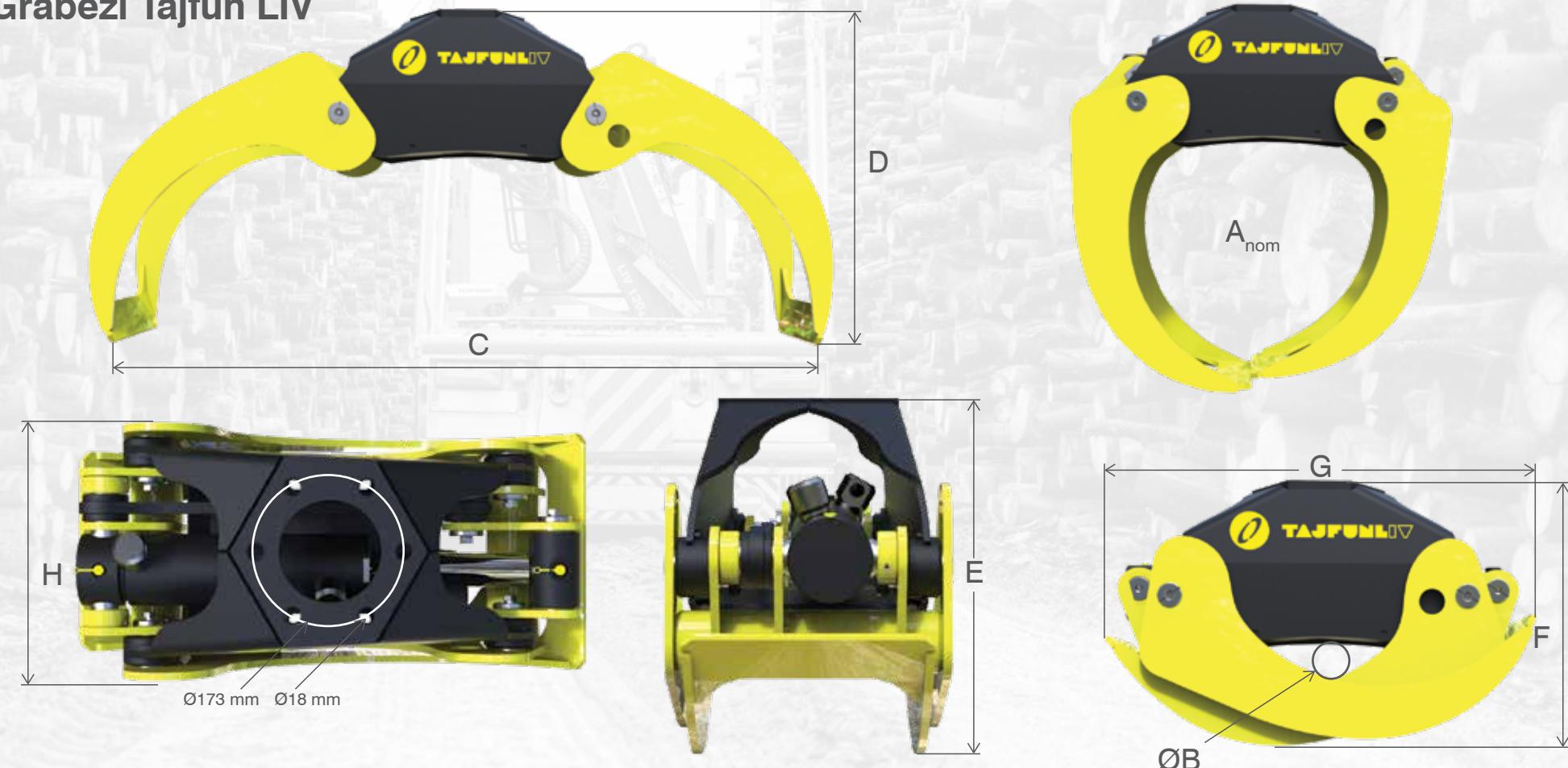
	A	B	C	D	E	F
LIV 120K	780 mm	650 mm	2800 mm	1210 mm	2430 mm	1235 mm
LIV 120K3	715 mm	750 mm	2750 mm	1275 mm	2470 mm	1275 mm
LIV 130K	780 mm	790 mm	2930 mm	1270 mm	2460 mm	1280 mm
LIV 130K3	715 mm	750 mm	2750 mm	1275 mm	2470 mm	1275 mm

# Tajfun LIV grapples / Tajfun LIV-Greifer / Grabeži Tajfun LIV

UK Tajfun LIV grapples are the result of our own development and production. Combining the properties of strength and resistance in addition to fast, smooth and efficient work is what makes the Tajfun Liv grapple a real helper when loading and unloading timber.

DE Die Greifer von Tajfun LIV sind das Ergebnis eigener Entwicklung und Produktion. Außergewöhnliche Festigkeit und Haltbarkeit kombiniert mit schnellem, reibungslosem und effizientem Betrieb sind die Eigenschaften, die Tajfun LIV-Greifer zur richtigen Wahl in Sachen Laden und Entladen vom Rundholz machen.

SI Grabeži Tajfun LIV so plod lastnega razvoja in proizvodnje. Izjemna moč in vzdržljivost v kombinaciji s hitrim, tekočim in učinkovitim delovanjem so tiste lastnosti, zaradi katerih so Tajfun LIV-ovi grabeži prava izbira pri nalaganju in razlaganju hlodovine.



## Strength and resistance – fast, smooth and efficient work

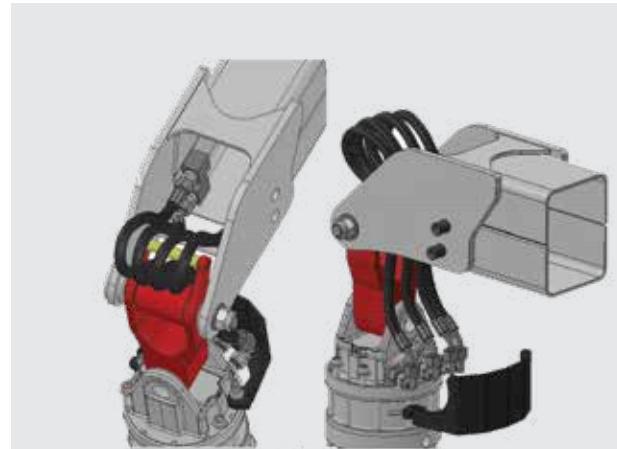
- DE Stark und langlebig – für schnelles, reibungsloses und effizientes Arbeiten
- SI Močni in vzdržljivi – hitro, tekoče in učinkovito delo

	GO-026X	GO-037X	GO-043X	GO-053X	GO-053
A <sub>nom</sub>	0,26 m <sup>2</sup>	0,36 m <sup>2</sup>	0,41 m <sup>2</sup>	0,51 m <sup>2</sup>	0,53 m <sup>2</sup>
B	0,085 m	0,11 m	0,115 m	0,16 m	0,15 m
C	1,51 m	1,75 m	1,86 m	2,07 m	2,26 m
D	0,72 m	0,83 m	0,91 m	0,85 m	0,93 m
E	0,87 m	0,98 m	1,07 m	1,12 m	1,16 m
F	0,51 m	0,58 m	0,63 m	0,68 m	0,69 m
G	0,81 m	0,94 m	1,02 m	1,1 m	1,1 m
H	0,4 m	0,45 m	0,49 m	0,49 m	0,49 m

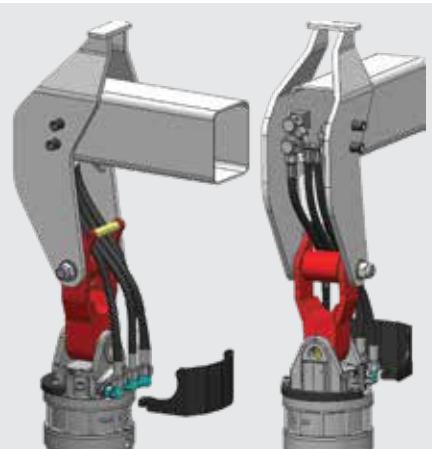
UK	DE	SI	GO-026X	GO-037X	GO-043X	GO-053X	GO-053
Opening time at 50 l/min	Öffnungszeit bei einer Durchflussrate von 50 l/min	Čas odpiranja pri pretoku 50 l/min	1,8 s	1,8 s	2,1 s	2,1 s	2,4 s
Closing time at 50 l/min	Schließzeit bei einer Durchflussrate von 50 l/min	Čas zapiranja pri pretoku 50 l/min	1,7 s	2,7 s	3,1 s	3,1 s	3 s
Gripping force (A <sub>nom</sub> )	Druckkraft (Anom)	Sila stiskanja (A <sub>nom</sub> )	14,4 kN	19,4 kN	20 kN	18 kN	18,5 kN
Max. operating pressure	Max. Betriebsdruck	Največji obratovalni tlak	23 MPa				
Max. load	Lastkapazität	Nosilnost	40 kN	40 kN	50 kN	50 kN	90 kN
Weight	Gewicht	Teža	155 kg	215 kg	245 kg	260 kg	340 kg

## Maximum durability / Max. Beständigkeit / Maksimalna obstojnost

- Both the casing and the jaws are made of high strength durable steel
- Optimal design of grapple jaws
- High quality welded joints
- Bronze bushes with greasing channels
- Good dampening in the end position of the grapple cylinder
- Das Gehäuse und die Zangen bestehen aus hochwertigem, starkem Stahl
- Optimierte Greifzangen-Design
- Hochwertige Schweißverbindungen
- Hochwertige Bronzeführungen mit Schmieroption
- Gute Dämpfung in der Endlage des Greifzylinders
- Ohišje in čeljusti so narejeni iz vrhunskega, močnega jekla
- Optimalna oblika čeljusti grabeža
- Visoko kakovostno varjeni spoji
- Kakovostne bronaste puše z možnostjo podmazovanja
- Dobro blaženje v končnem položaju cilindra grabeža



• The hydraulic hoses run from the crane tip through the link to the rotator and are well protected by a special metal shield.

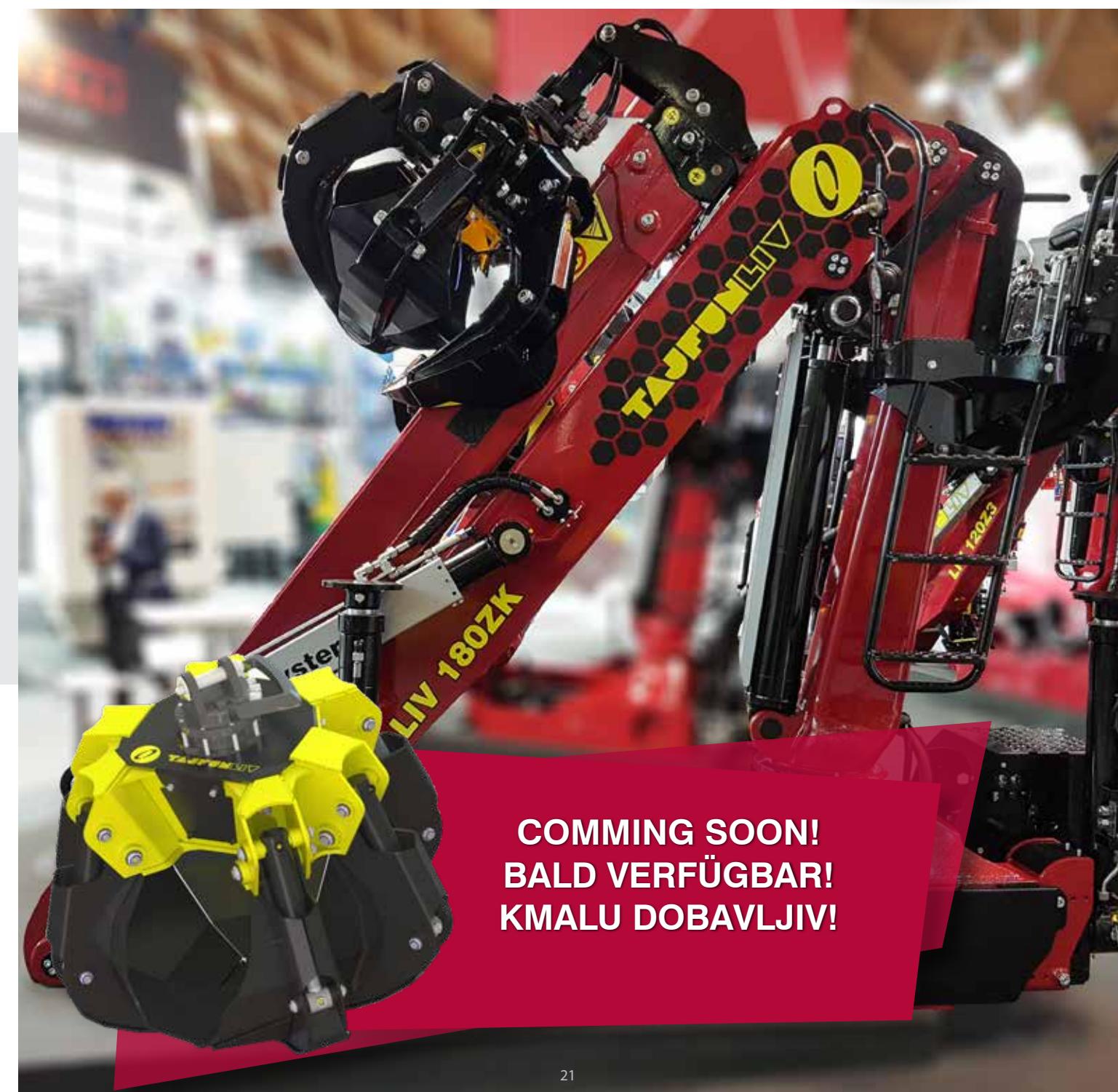


• Die Hydraulikschläuche werden über ein spezielles Gelenk zum Rotator geführt. Sie sind durch Metallschutz vor Beschädigungen geschützt.

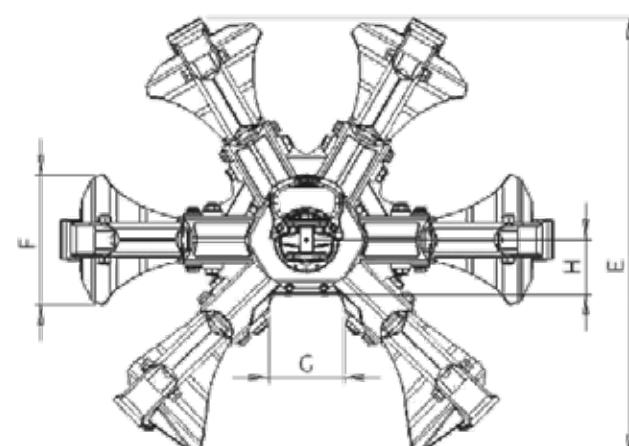
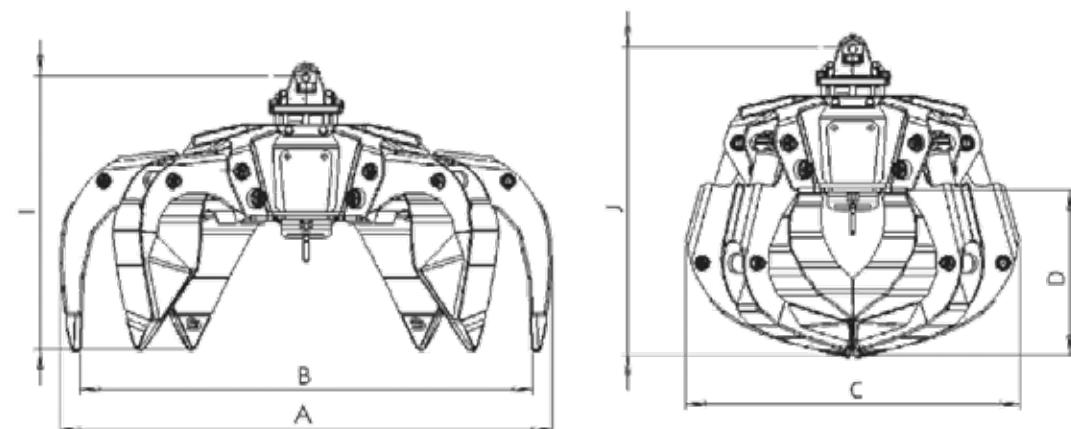
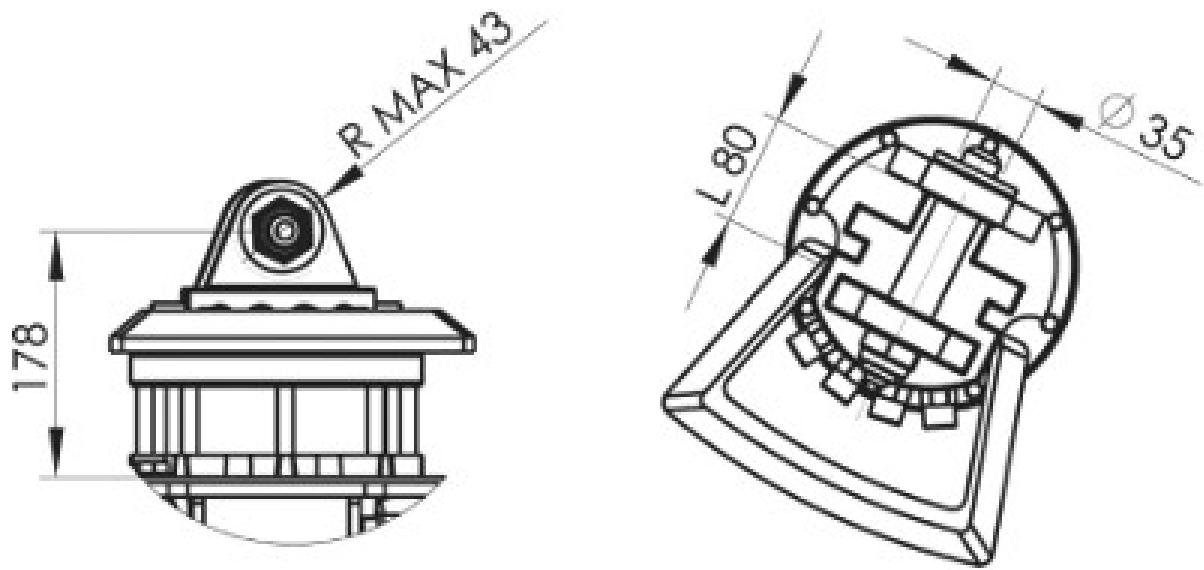
• Hidravlične cevi so preko posebnega zglobo speljane do rotatorja. Pred poškodbami jih varuje kovinska zaščita.

## Polyp grapples / Polip Greifer / Polipni grabeži

- For working with hydraulic cranes when handling secondary raw and waste material.
- Die Hydraulikschläuche werden über ein spezielles Gelenk zum Rotator geführt. Sie sind durch Metallschutz vor Beschädigungen geschützt.
- Za delo s hidravličnimi dvigali pri manipulaciji s surovinami, kosovnim in razsutim materialom.

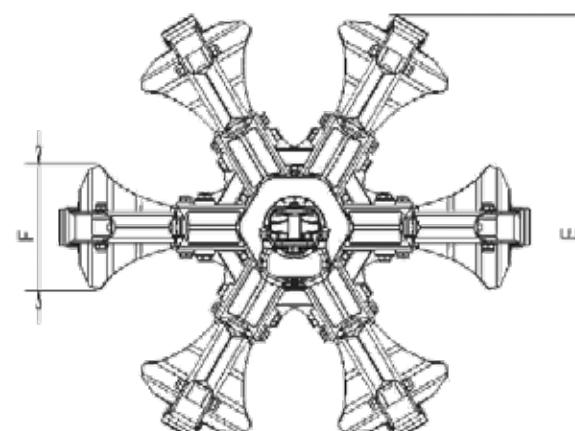
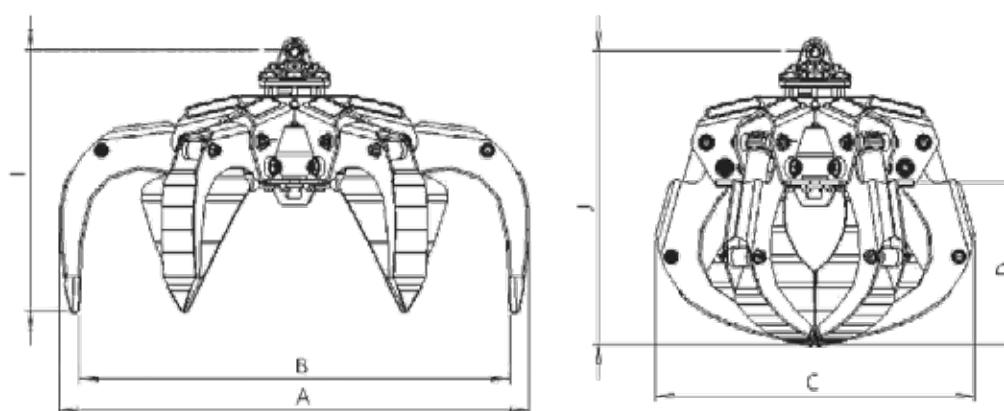
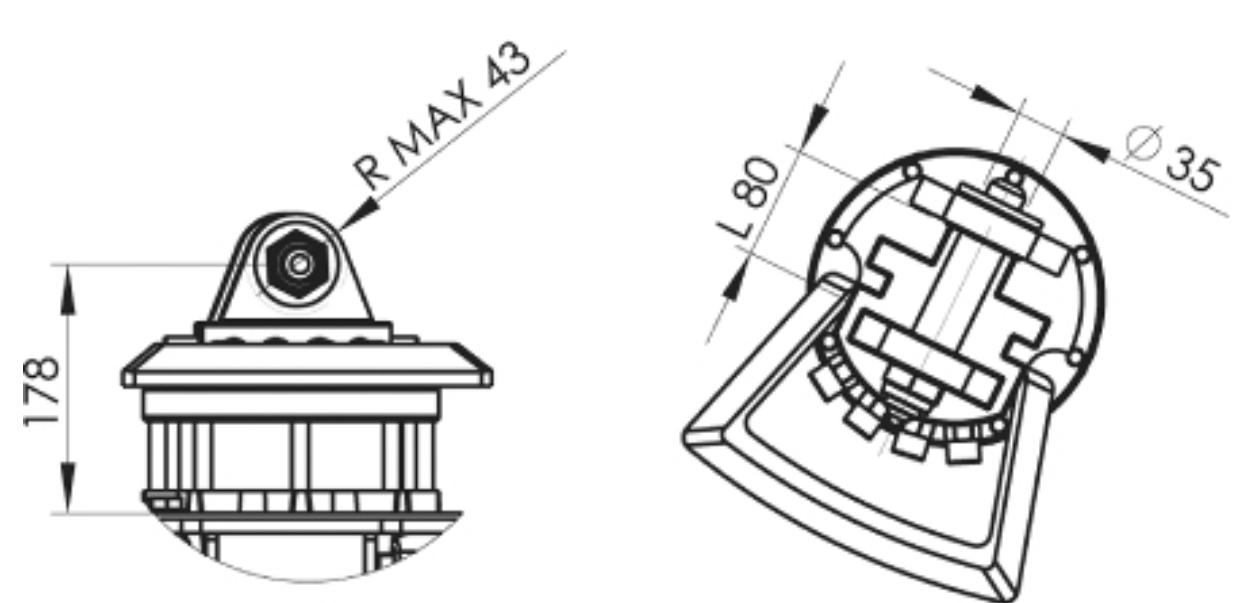


			<b>SHZ250</b>	<b>SHZ300</b>
Capacity	Kapazität	Kapaciteta	0,25 m <sup>3</sup>	0,3 m <sup>3</sup>
Tines	Zähne	Zobje	6	6
Max load	Max. Last	Nosilnost	2,5 t	3 t
Closing force	Schliesskraft	Sila stiskanja	14 kN	15 kN
Max. Pressure – Bucket	Max. Druck	Največji obratovalni tlak	320 bar	320 bar
Max. Rec oil flow – Bucket	Empfohlene Ölmenge	Prip. pretok	70 l/min	80 l/min
Wheight	Gewicht	Teža	436 kg	470 kg



	<b>SHZ250</b>	<b>SHZ300</b>
A	1560 mm	1800 mm
B	1440 mm	1660 mm
C	1060 mm	1130 mm
D	529 mm	656 mm
E	1389 mm	1594 mm
F	411 mm	445 mm
G	260 mm	260 mm
H	174 mm	174 mm
I	870 mm	912 mm
J	980 mm	1110 mm

			<b>SHT250</b>	<b>SHT300</b>
Capacity	Kapazität	Kapaciteta	0,25 m <sup>3</sup>	0,3 m <sup>3</sup>
Tines	Zähne	Zobje	6	6
Max load	Max. Last	Nosilnost	2,5 t	3 t
Closing force	Schliesskraft	Sila stiskanja	24 kN	15 kN
Max. Pressure – Bucket	Max. Druck	Največji obratovalni tlak	320 bar	320 bar
Max. Rec oil flow – Bucket	Empfohlene Ölmenge	Prip. pretok	70 l/min	80 l/min
Wheight	Gewicht	Teža	420kg	446kg



	<b>SHT250</b>	<b>SHT300</b>
A	1560 mm	1800 mm
B	1440 mm	1660 mm
C	1060 mm	1130 mm
D	529 mm	656 mm
E	1389 mm	1594 mm
F	411 mm	445 mm
G	260 mm	260 mm
H	174 mm	174 mm
I	870 mm	915 mm
J	980 mm	1110 mm

# Tajfun LIV ZK



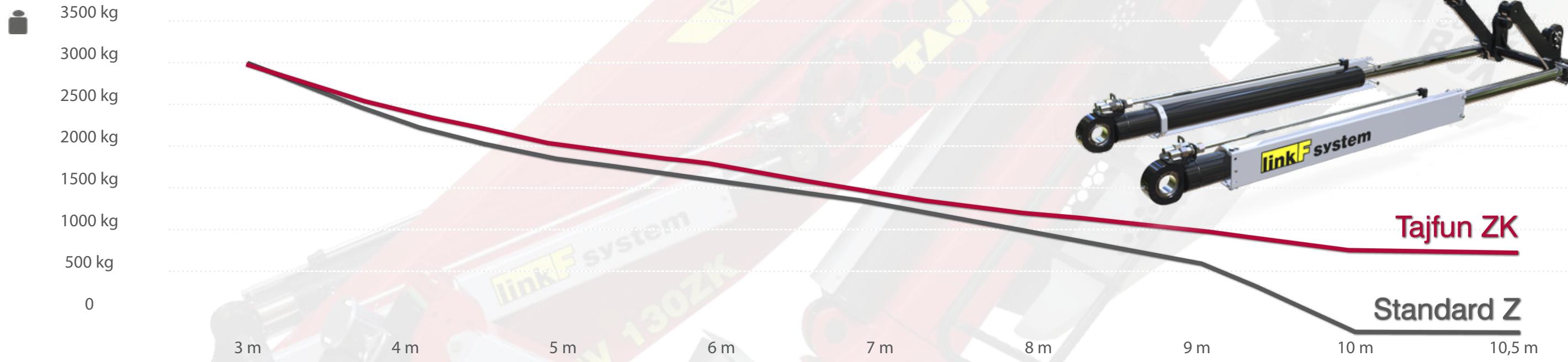
The LIV ZK cranes are the first Z crane on the market, which, due to the "linkF" mechanism, provide more power and lifting in the extended position and optimal loading/unloading a truck. The new version of the link mechanism enables the crane to reach up to 10.5 meters. New dual LED lights, which provide 40% more light while working, are installed on the link mechanism. A single or double extension of the telescopic arm is available. The hydraulic hoses are installed inside the link mechanism and are thus protected from damage. The crane is equipped with a base, which enables the installation of a single or double extension system - hydraulic hoses are installed inside and protected from damage. The stabilizing system enables the rotation of the stabilization cylinders by 360°. The new compact stabilizer management system on the base provides quick access to the components in case of damage.

Die Ladekrane LIV ZK sind die erste Z-Krane auf dem Markt, die durch den Mechanismus »linkF« mehr Kraft, Heben in ausgefahrener Position sowie ein optimales Verladen/Entladen des Langholzes bzw. Sekundärrohstoffes vom/zum Lastkraftwagen ermöglichen. Die neue Ausführung des Armmechanismus ermöglicht eine Reichweite von 10,5 m. Am Armmechanismus sind neue Doppel-LED-Leuchten für 40 % mehr Lichtstärke während der Arbeit eingebaut. Zur Verfügung steht ein Einzel- oder Doppel-Teleskop. Die Hydraulikschläuche im Armmechanismus sind innengesteuert und so vor Beschädigungen geschützt. Der Ladekran ist

mit einer Basis ausgestattet, die den Einbau des Stabilisierungssystems mit Einzel- oder Doppel-Teleskop ermöglicht. Auch hier sind die Hydraulikschläuche innengesteuert und vor Beschädigungen geschützt. Das Stabilisierungssystem ermöglicht die Drehung von Stabilisierungszylindern um 360°. Das neue kompakte Steuerungssystem von Stabilisatoren ermöglicht im Falle einer Beschädigung einen schnellen Zugang zu den Komponenten.

Dvigala LIV ZK so prva Z dvigala na tržišču, ki zaradi mehanizma »linkF« omogočajo več moči ter dviganje v iztegnjenem položaju, optimalnejši naklad/razklad hlodovine oziroma kosovnega in razsutega tovora. Nova izvedba ročičnega mehanizma omogača doseg dvigala do 10,5 m. Na ročičnem mehanizmu so vgrajene nove dvojne LED luči za 40% večjo svetilnost pri delu. Na razpolago je enojni ali dvojni izteg teleskopske roke. Hidravlične cevi so v ročičnem mehanizmu vodene znotraj in s tem zaščitene pred poškodbami. Dvigalo je opremljeno s podstavkom, ki omogača vgradnjo sistema stabilizacije z enojnim ali dvojnim iztegom. Tudi tu so hidravlične cevi vodene znotraj rok in zaščitene pred poškodbami. Stabilizacijski sistem omogača zasuk stabilizacijskih cilindrov za 360°. Nov kompaktni sistem upravljanja stabilizatorjev na podstavku omogača hiter dostop do komponent v primeru poškodbe.

# LINK F SYSTEM





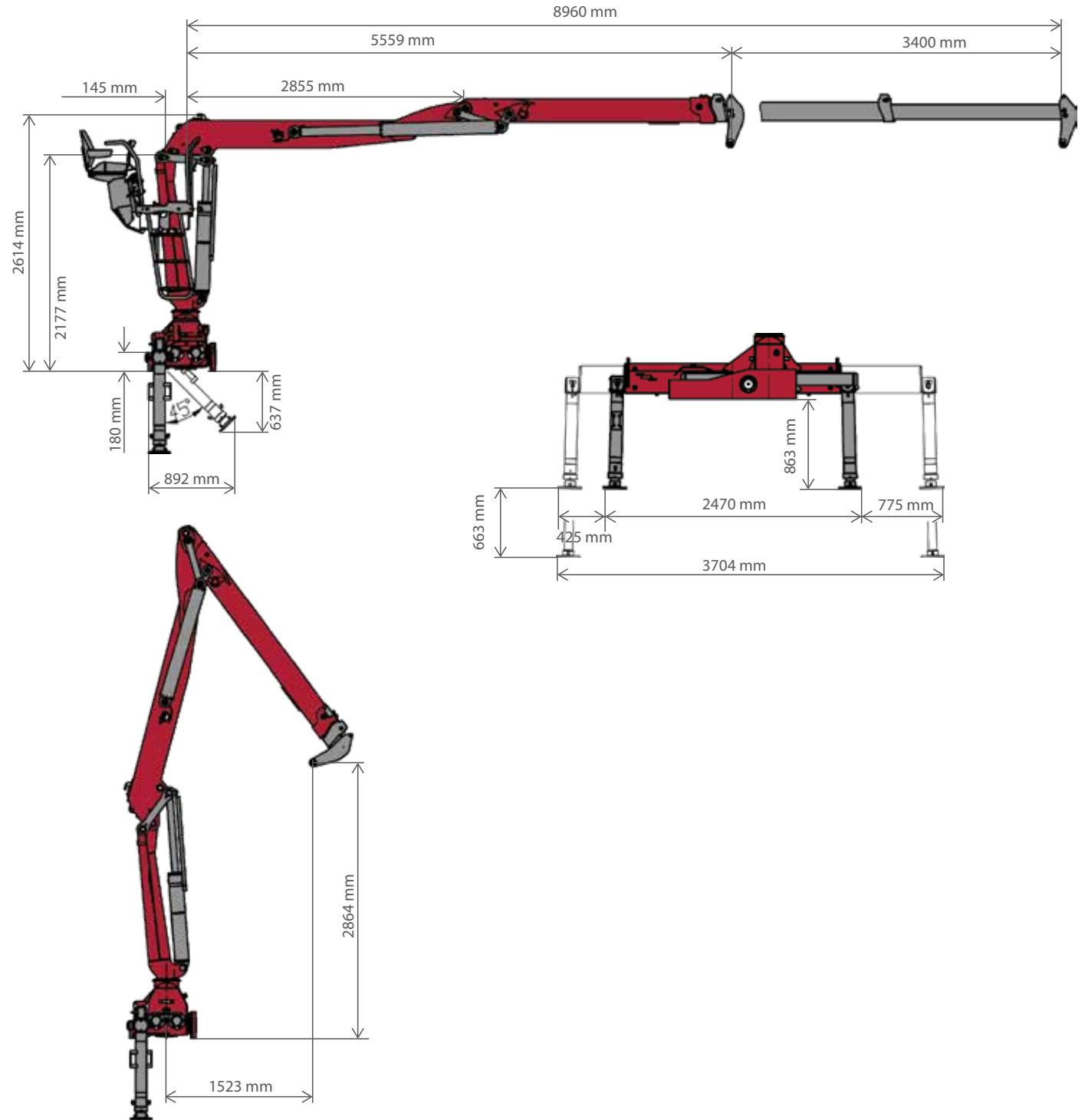
UK The lifting hydraulic arm is reinforced internally, which gives the crane an appealing and elegant look.

DE Der hydraulische Hubarm ist innen verstärkt, was dem Kran ein attraktives und elegantes Aussehen verleiht.

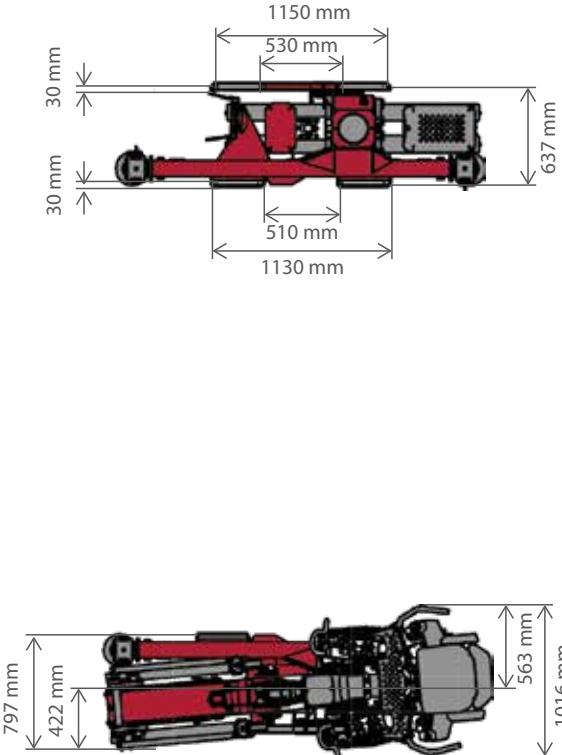
SI Dvižna hidravlična roka je ojačana v svoji notranjosti, kar daje dvigalu lep in eleganten videz.



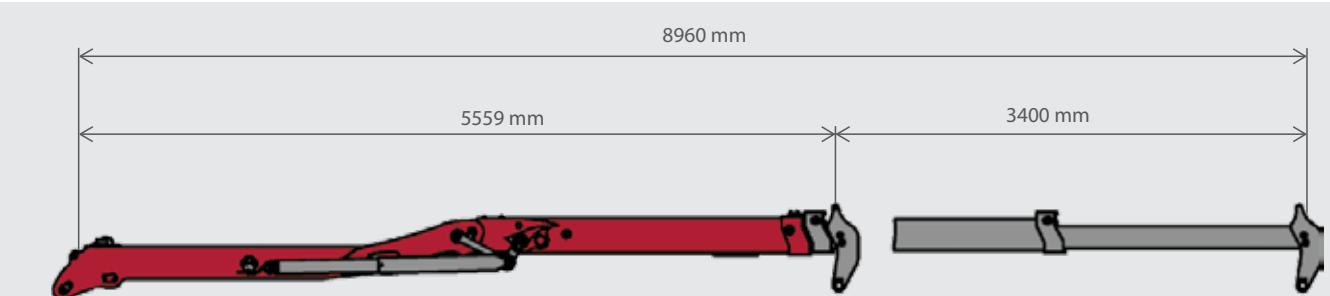
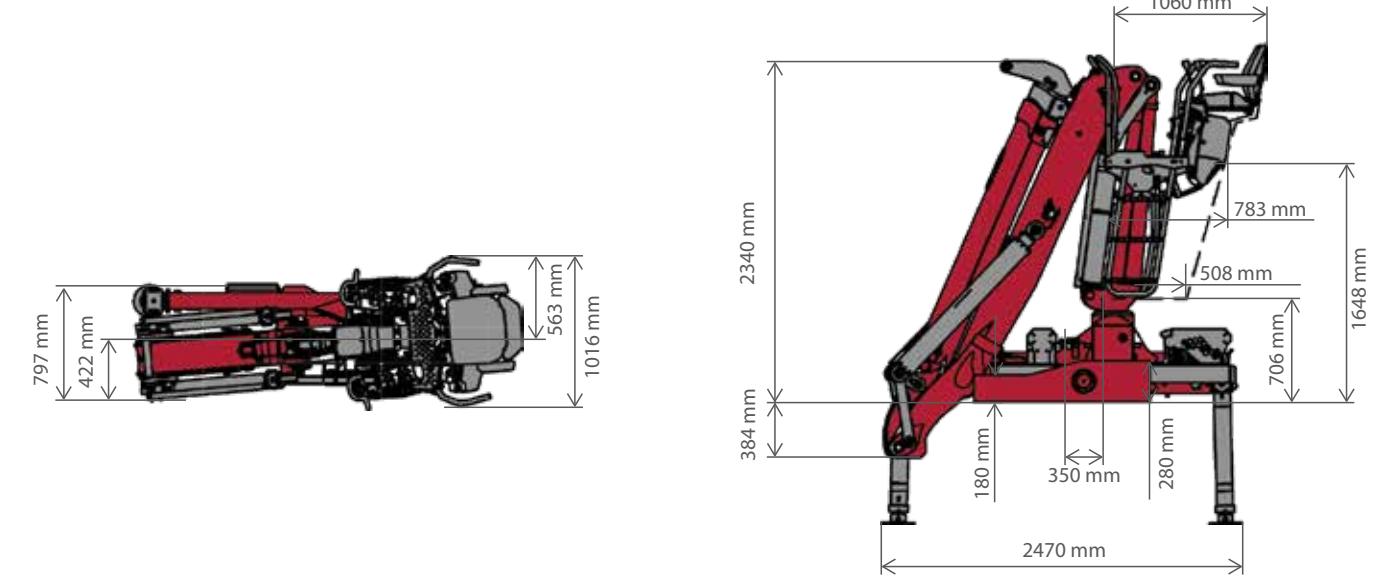
# TAJFUN LIV 70ZK, 90ZK



"L"



"R"



	<b>m</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
LIV 70ZK.90	kg	2280	1660	1320	1080	910	790
LIV 90ZK.90	kg	2820	2090	1650	1350	1130	970

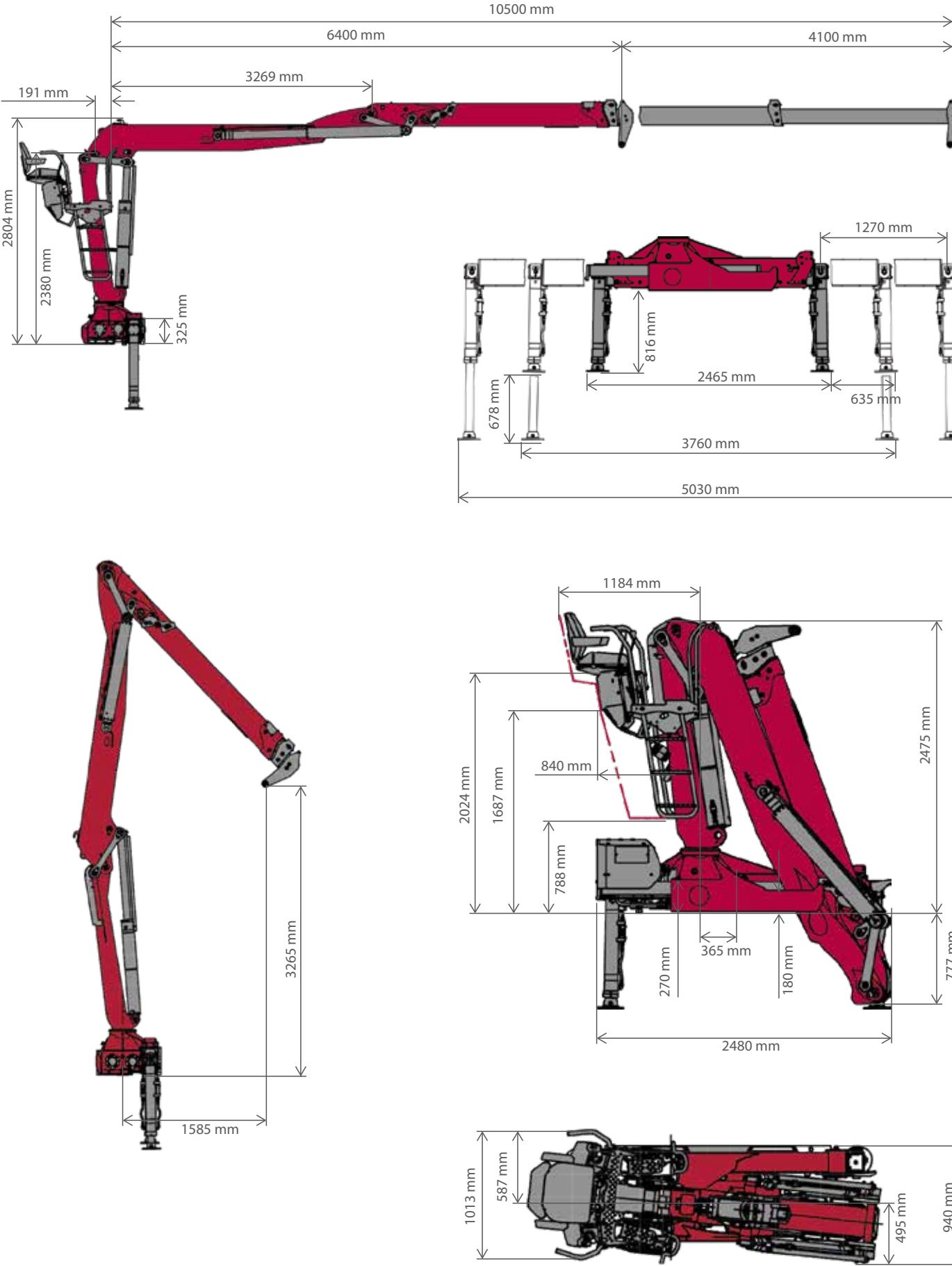


**LIV 70ZK.90**

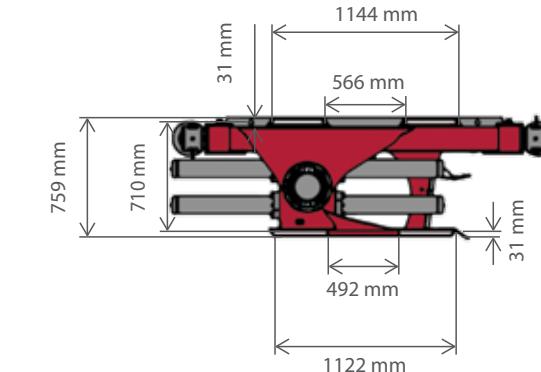
**LIV 90ZK.90**

Net lifting torque	Nettohubmoment	Neto dvižni moment	T <sub>m</sub>	67 kNm	83 kNm
Slewing angle	Kran-Drehwinkel	Kot obračanja dvigala		412 °	412 °
Pump capacity	Ölflussrate	Pretok olja		1x70 / 2x55 / 1x120 LS l/min	1x70 / 2x55 / 1x120 LS l/min
Working pressure	Betriebsdruck	Delovni tlak		21 MPa	25 MPa
Max. reach	Max. Reichweite	Maksimalni doseg		8960 mm	8960 mm
Net slewing torque	Nettodrehmoment	Neto obračalni moment		18 kNm	21 kNm
Telescopic boom length	Teleskoparmlänge	Dolžina teleskopske roke		3400 mm	3400 mm
Weight	Gewicht	Teža		2110 kg	2130 kg

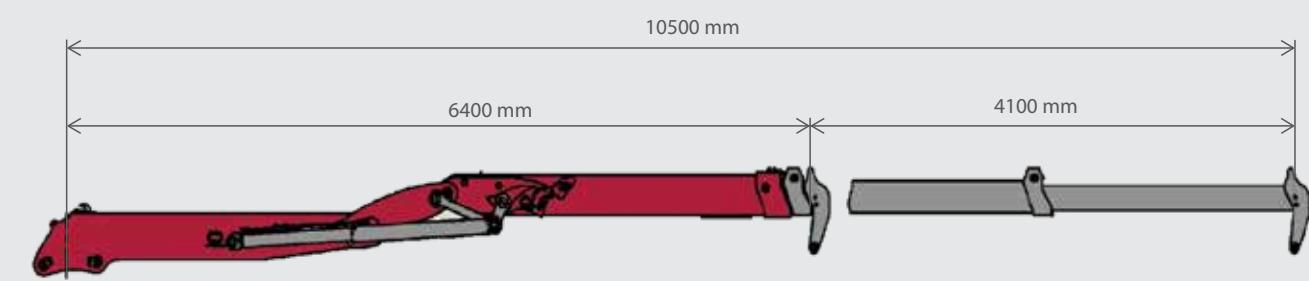
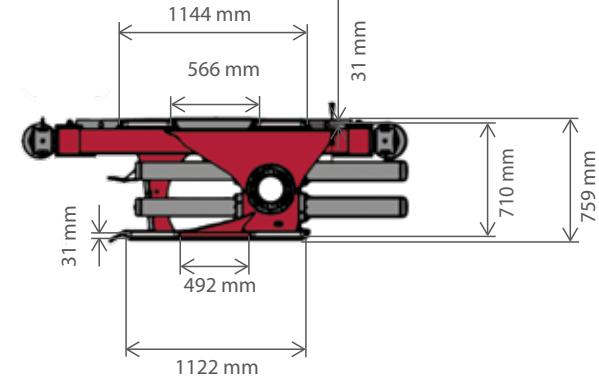
# TAJFUN LIV 120ZK, 130ZK



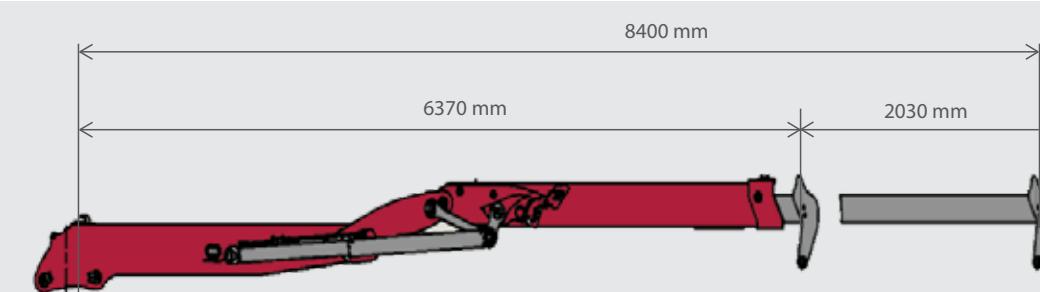
"L"



"R"



	m	3	4	5	6	7	8	9	10
LIV 120ZK.105	kg	2960	2310	1930	1720	1470	1245	1070	820
LIV 130ZK.105	kg	3315	2605	2190	1960	1680	1420	1240	1040



	m	3	4	5	6	7	8
LIV 120ZK.84	kg	3090	2420	2040	1820	1530	1120
LIV 130ZK.84	kg	3965	2975	2300	2060	1780	1530

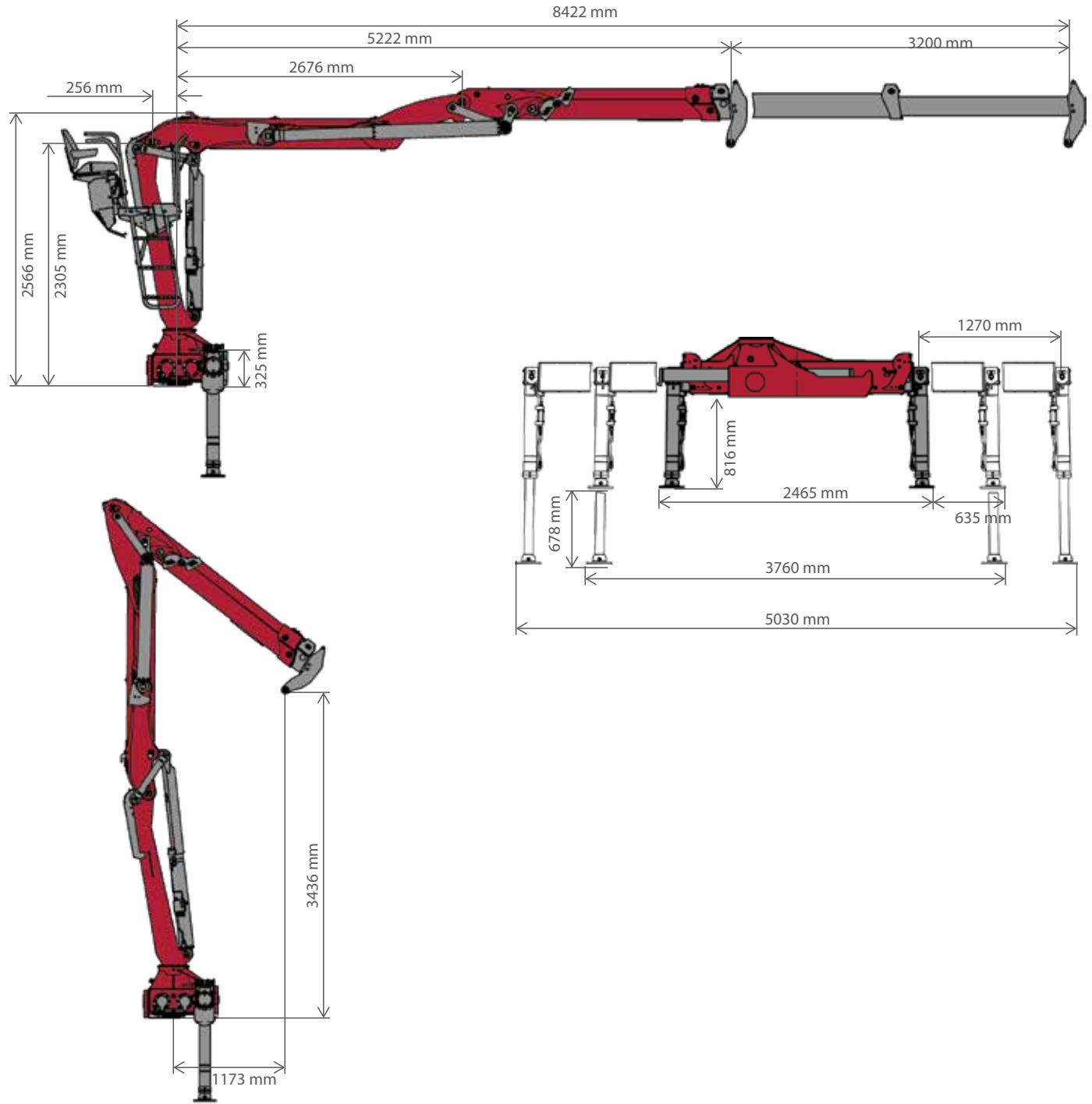
**LIV 120ZK.105****LIV 120ZK.84**

Net lifting torque	Nettohubmoment	Neto dvižni moment		104 kNm	108 kNm
Slewing angle	Kran-Drehwinkel	Kot obračanja dvigala		422 °	422 °
Pump capacity	Ölflussrate	Pretok olja		1x80 / 2x70 / 1x150 LS l/min	1x80 / 2x70 / 1x150 LS l/min
Working pressure	Betriebsdruck	Delovni tlak		28 MPa	28 MPa
Max. reach	Max. Reichweite	Maksimalni doseg		10500 mm	8400 mm
Net slewing torque	Nettodrehmoment	Neto obračalni moment		28 kNm	28 kNm
Telescopic boom length	Teleskoparmlänge	Dolžina teleskopske roke		4100 mm	2030 mm
Weight	Gewicht	Teža		2340 kg	2290 kg

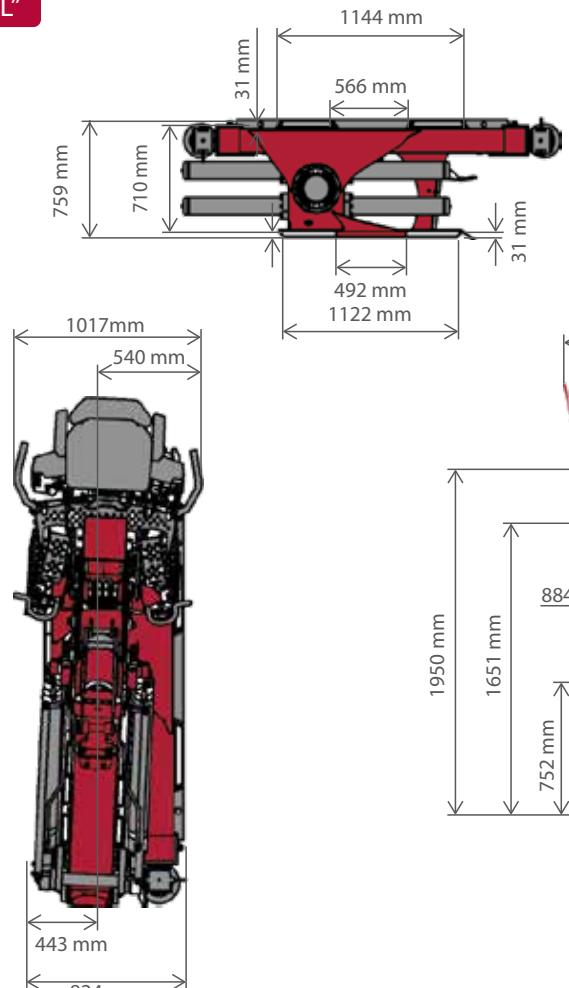
**LIV 130ZK.105****LIV 130ZK.84**

Net lifting torque	Nettohubmoment	Neto dvižni moment		122 kNm	127 kNm
Slewing angle	Kran-Drehwinkel	Kot obračanja dvigala		422 °	422 °
Pump capacity	Ölflussrate	Pretok olja		1x80 / 2x70 / 1x150 LS l/min	1x80 / 2x70 / 1x150 LS l/min
Working pressure	Betriebsdruck	Delovni tlak		26 MPa	26 MPa
Max. reach	Max. Reichweite	Maksimalni doseg		10500 mm	8400 mm
Net slewing torque	Nettodrehmoment	Neto obračalni moment		30 kNm	30 kNm
Telescopic boom length	Teleskoparmlänge	Dolžina teleskopske roke		4100 mm	2030 mm
Weight	Gewicht	Teža		2430 kg	2325 kg

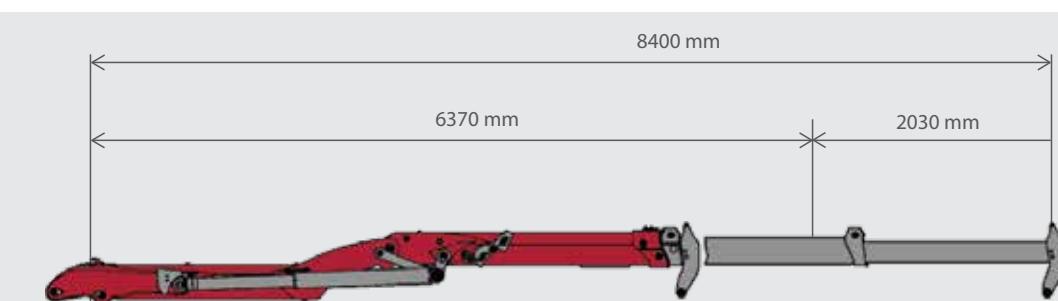
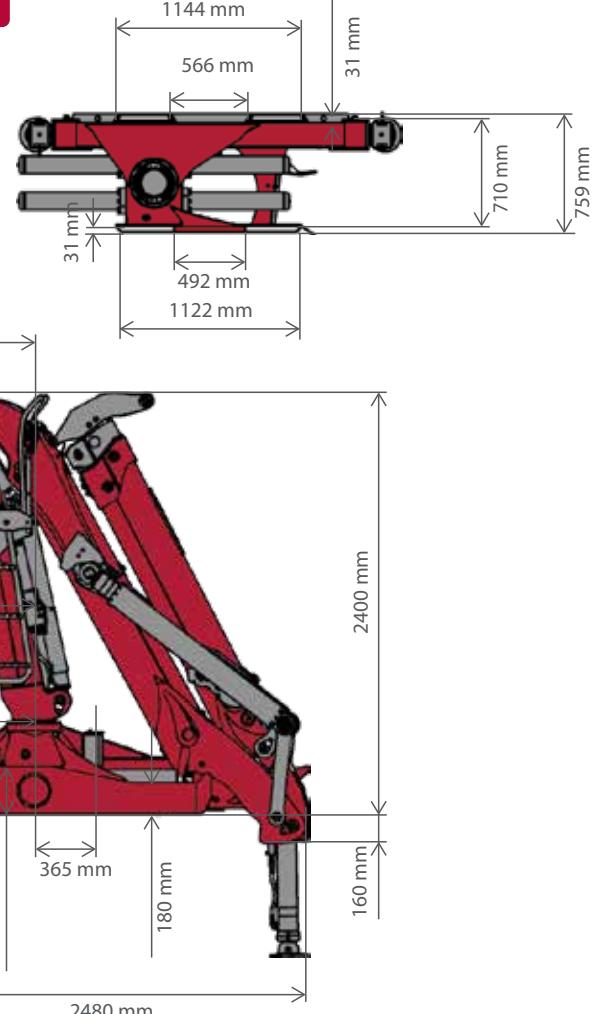
# TAJFUN LIV 120ZK2, 130ZK2



"L"



"R"



	<b>m</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
LIV 120ZK2.84	kg	3090	2420	2040	1820	1530	1120
LIV 130ZK2.84	kg	3790	2900	2370	1940	1620	1360

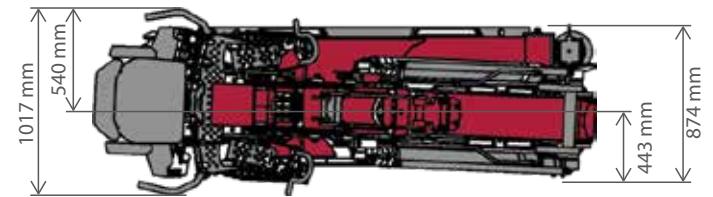
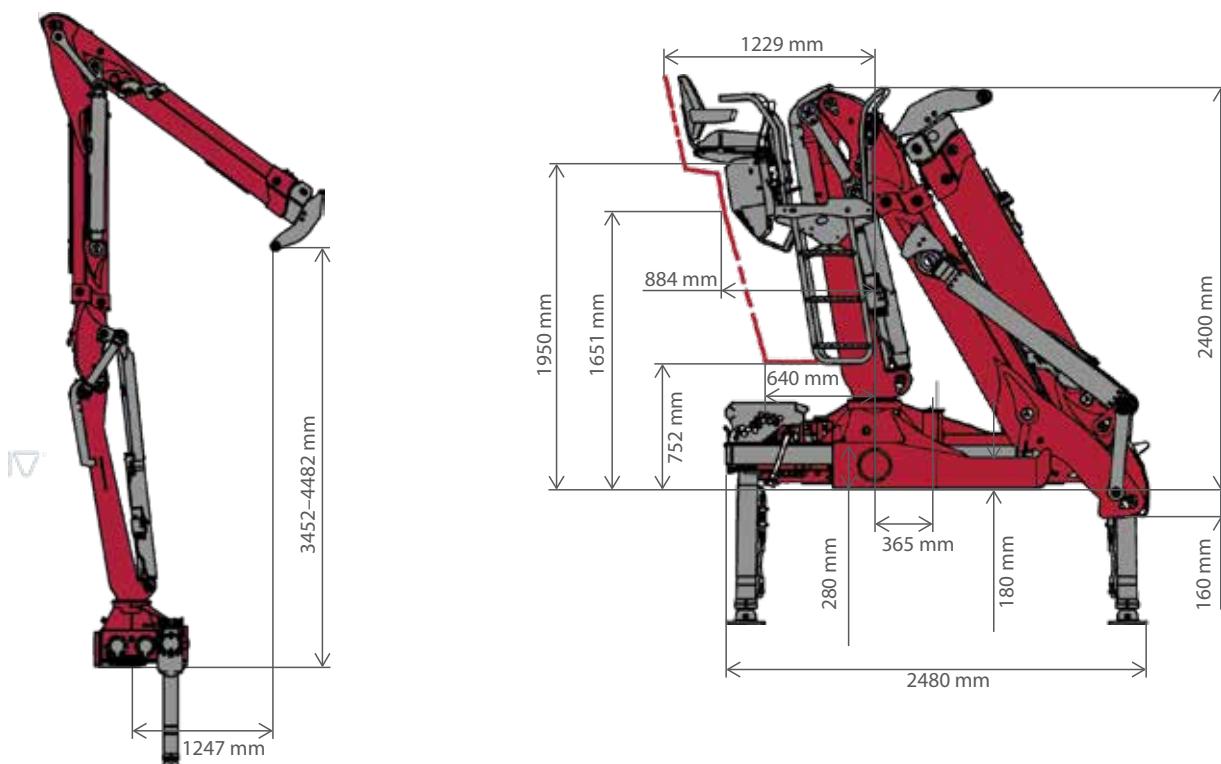
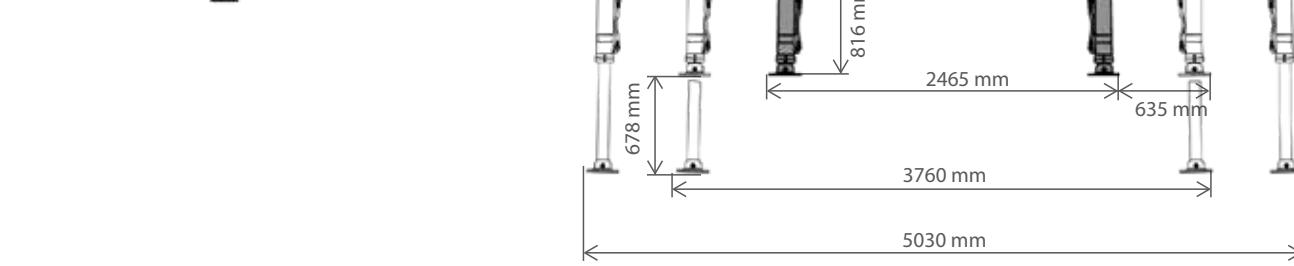
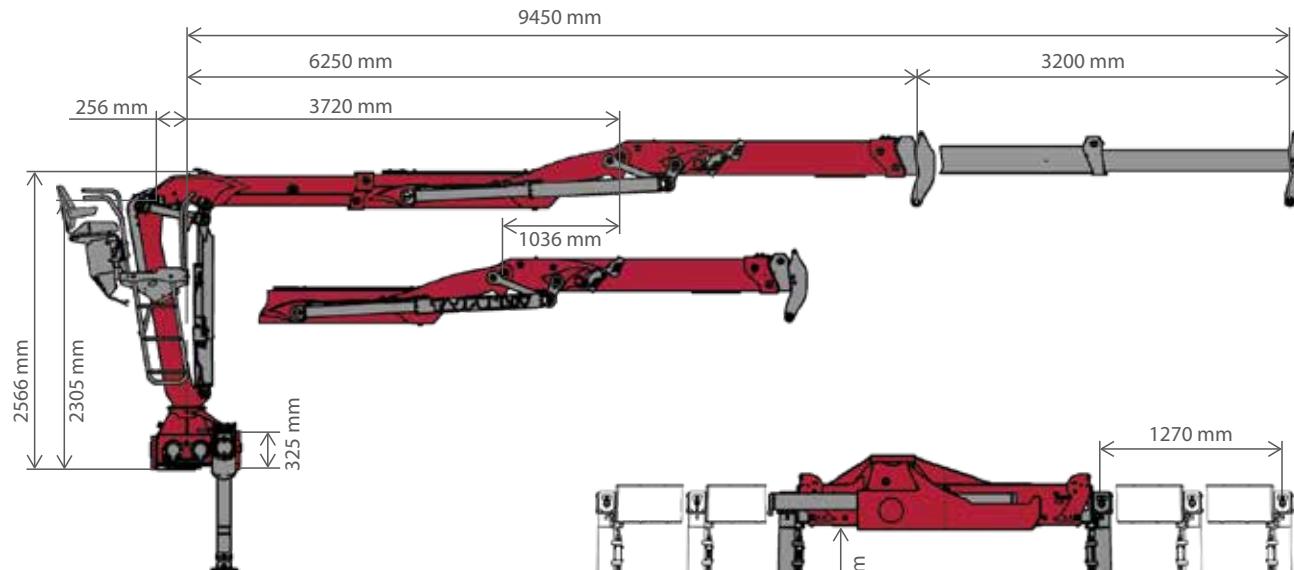


**LIV 120ZK2.84**

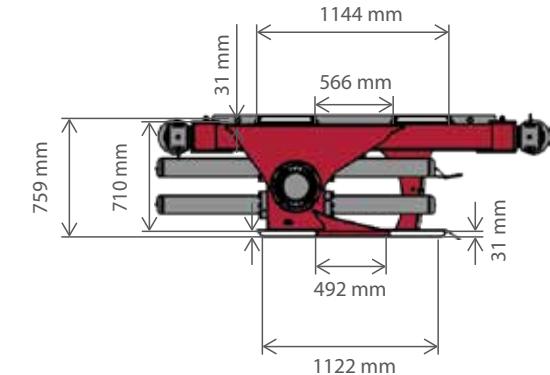
**LIV 130ZK2.84**

Net lifting torque	Nettohubmoment	Neto dvižni moment	<b>T<sub>m</sub></b>	98 kNm	123 kNm
Slewing angle	Kran-Drehwinkel	Kot obračanja dvigala		425 °	425 °
Pump capacity	Ölflussrate	Pretok olja	<b>Q</b>	1x80 / 2x70 / 1x150 LS l/min	1x80 / 2x70 / 1x150 LS l/min
Working pressure	Betriebsdruck	Delovni tlak		28 MPa	26 MPa
Max. reach	Max. Reichweite	Maksimalni doseg		8422 mm	8422 mm
Net slewing torque	Nettdrehmoment	Neto obračalni moment		26 kNm	30 kNm
Telescopic boom length	Teleskoparmlänge	Dolžina teleskopske roke		3200 mm	3200 mm
Weight	Gewicht	Teža		2360 kg	2450 kg

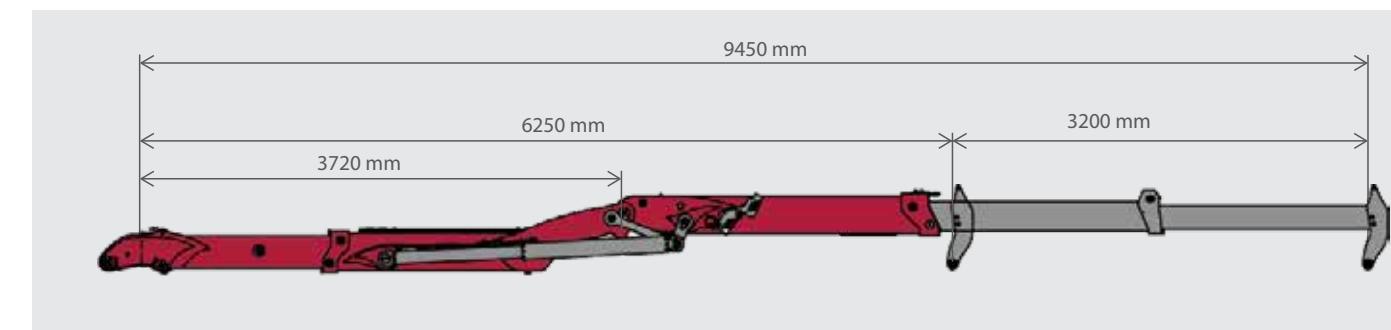
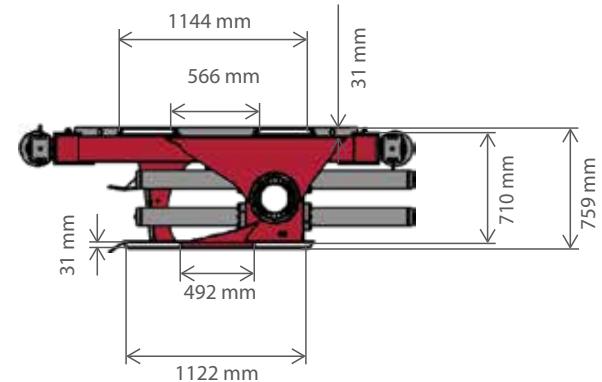
# TAJFUN LIV 120ZK3, 130ZK3



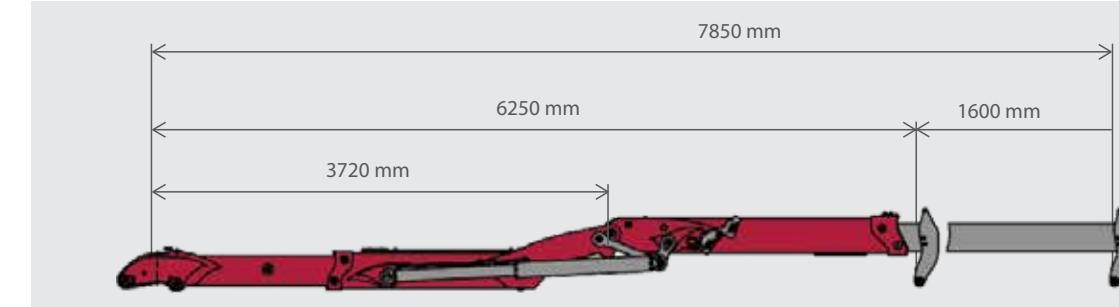
"L"



"R"



	<b>m</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
LIV 120ZK3.95	kg	2960	2240	1820	1540	1305	1120	970
LIV 130ZK3.95	kg	3430	2600	2110	1800	1530	1310	1140



	<b>m</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
LIV 120ZK3.79	kg	3140	2380	1930	1640	1390
LIV 130ZK3.79	kg	3400	2620	2160	1880	1610

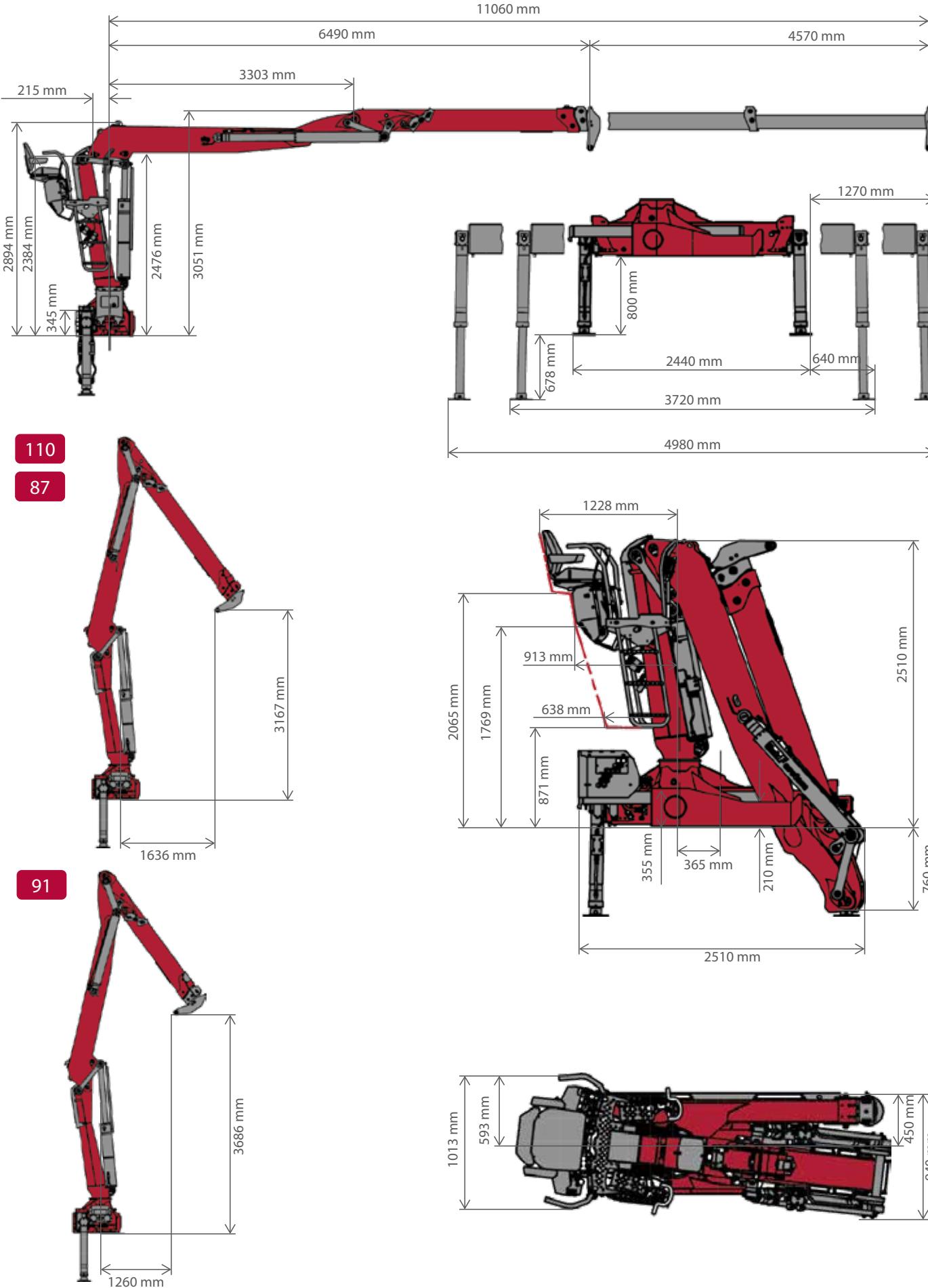
**LIV 120ZK3.95****LIV 120ZK3.79**

Net lifting torque	Nettohubmoment	Neto dvižni moment		94 kNm	108 kNm
Slewing angle	Kran-Drehwinkel	Kot obračanja dvigala		422 °	422 °
Pump capacity	Ölflussrate	Pretok olja		1x90 / 2x80 / 1x150 LS l/min	1x80 / 2x70 / 1x150 LS l/min
Working pressure	Betriebsdruck	Delovni tlak		28 MPa	28 MPa
Max. reach	Max. Reichweite	Maksimalni doseg		9450 mm	7850 mm
Net slewing torque	Nettodrehmoment	Neto obračalni moment		26 kNm	26 kNm
Telescopic boom length	Teleskoparmlänge	Dolžina teleskopske roke		3200 mm	1600 mm
Weight	Gewicht	Teža		2505 kg	2410 kg

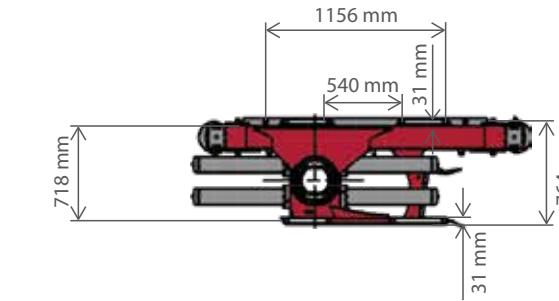
**LIV 130ZK3.95****LIV 130ZK3.79**

Net lifting torque	Nettohubmoment	Neto dvižni moment		114 kNm	117 kNm
Slewing angle	Kran-Drehwinkel	Kot obračanja dvigala		422 °	422 °
Pump capacity	Ölflussrate	Pretok olja		1x90 / 2x80 / 1x150 LS l/min	1x90 / 2x80 / 1x150 LS l/min
Working pressure	Betriebsdruck	Delovni tlak		26 MPa	26 MPa
Max. reach	Max. Reichweite	Maksimalni doseg		9450 mm	7850 mm
Net slewing torque	Nettodrehmoment	Neto obračalni moment		30 kNm	30 kNm
Telescopic boom length	Teleskoparmlänge	Dolžina teleskopske roke		3200 mm	1600 mm
Weight	Gewicht	Teža		2620 kg	2510 kg

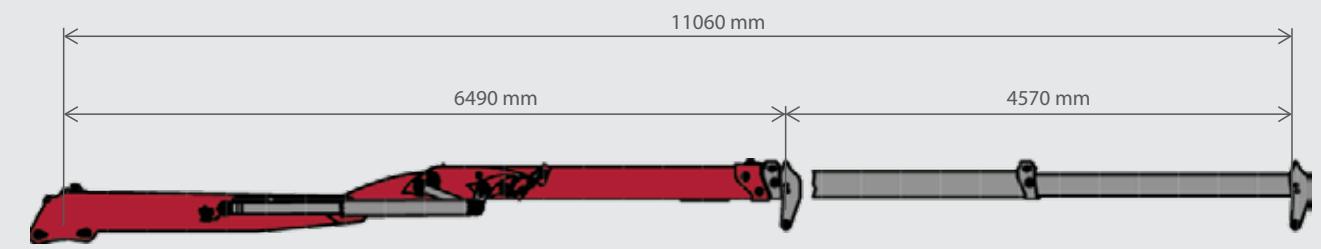
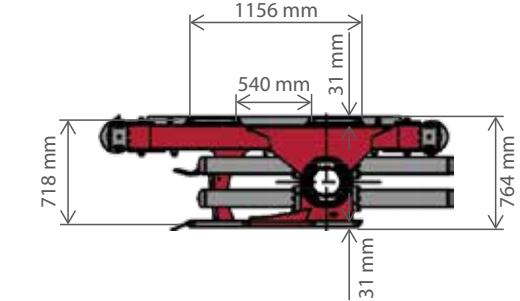
# TAJFUN LIV 155ZK, 180ZK



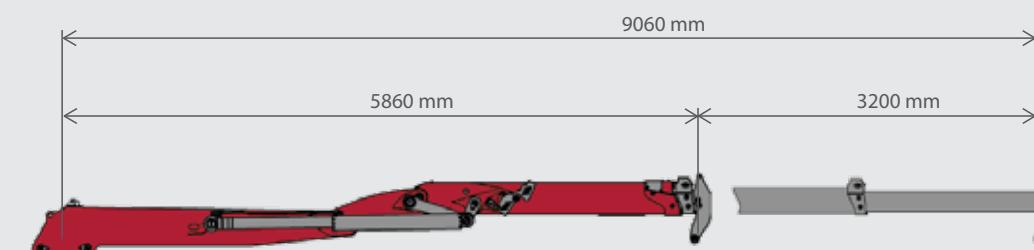
"L"



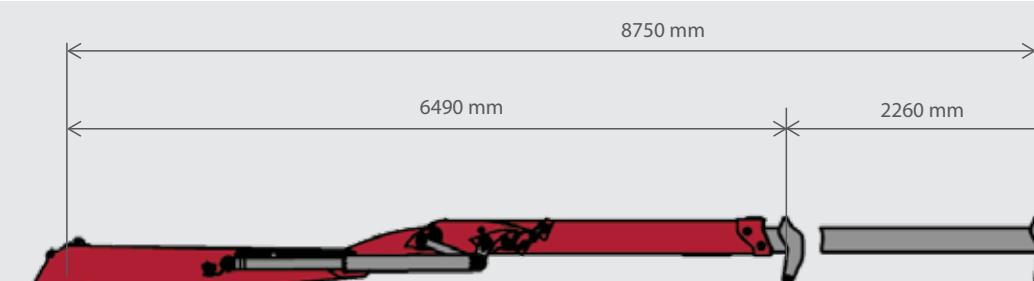
"R"



m	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
LIV 155ZK.110	kg	4600	3460	2770	2290	1930	1870	1440	1280	1175
LIV 180ZK.110	kg	5390	4100	3280	2710	2300	1980	1720	1520	1390



m	3	4	5	6	7	8	
LIV 155ZK.91	kg	4690	3600	2970	2350	1980	1730
LIV 180ZK.91	kg	5580	4300	3540	2960	2430	2070



m	3	4	5	6	7	8	
LIV 155ZK.87	kg	4680	3530	2820	2340	1980	1740
LIV 180ZK.87	kg	5450	4200	3340	2775	2360	2060

				LIV 155ZK.110	LIV 155ZK.91	LIV 155ZK.87
Net lifting torque	Nettohubmoment	Neto dvižni moment		138 kNm	141 kNm	142 kNm
Slewing angle	Kran-Drehwinkel	Kot obračanja dvigala		422 °	422 °	422 °
Pump capacity	Ölflussrate	Pretok olja		1x90 / 2x90 1x 220 LS l/min	1x90 / 2x90 1x 220 LS l/min	1x90 / 2x90 1x 220 LS l/min
Working pressure	Betriebsdruck	Delovni tlak		26 MPa	26 MPa	26 MPa
Max. reach	Max. Reichweite	Maksimalni doseg		11060 mm	9060 mm	8750 mm
Net slewing torque	Nettodrehmoment	Neto obračalni moment		32 kNm	32 kNm	32 kNm
Telescopic boom length	Teleskoparmlänge	Dolžina teleskopske roke		4570 mm	3200 mm	2260 mm
Weight	Gewicht	Teža		2690 kg	2610 kg	2580 kg

				LIV 180ZK.110	LIV 180ZK.91	LIV 180ZK.87
Net lifting torque	Nettohubmoment	Neto dvižni moment		164 kNm	167 kNm	168 kNm
Slewing angle	Kran-Drehwinkel	Kot obračanja dvigala		422 °	422 °	422 °
Pump capacity	Ölflussrate	Pretok olja		1x90 / 2x90 1x 220 LS l/min	1x90 / 2x90 1x 220 LS l/min	1x90 / 2x90 1x 220 LS l/min
Working pressure	Betriebsdruck	Delovni tlak		26 MPa	26 MPa	26 MPa
Max. reach	Max. Reichweite	Maksimalni doseg		11060 mm	9060 mm	8750 mm
Net slewing torque	Nettodrehmoment	Neto obračalni moment		32 kNm	32 kNm	32 kNm
Telescopic boom length	Teleskoparmlänge	Dolžina teleskopske roke		4570 mm	3200 mm	2260 mm
Weight	Gewicht	Teža		2730 kg	2650 kg	2610 kg

# Tajfun LIV K



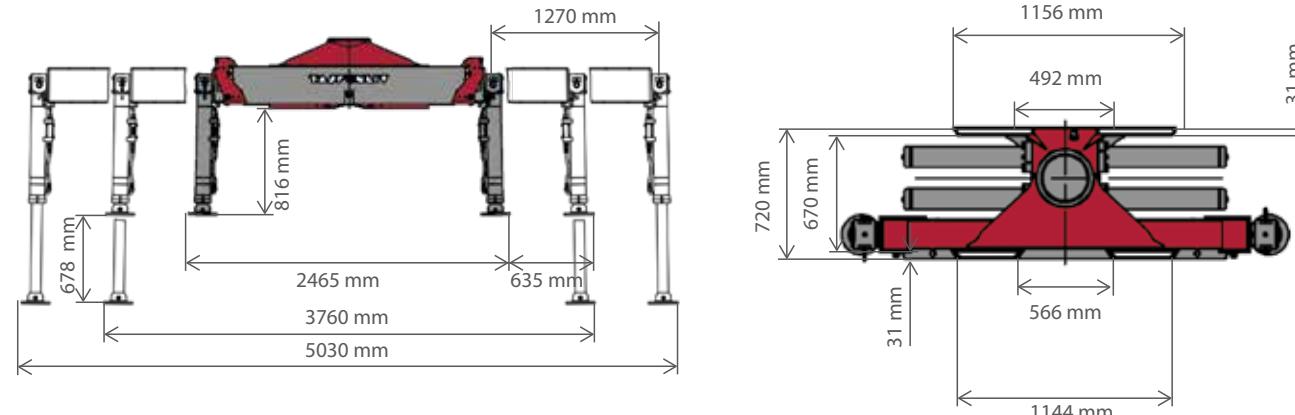
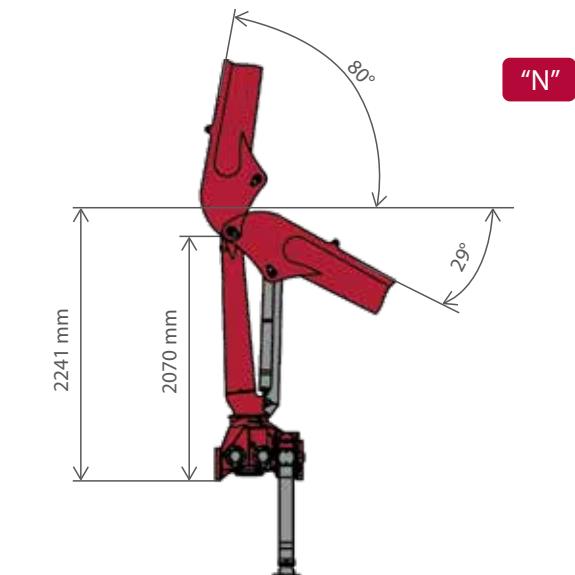
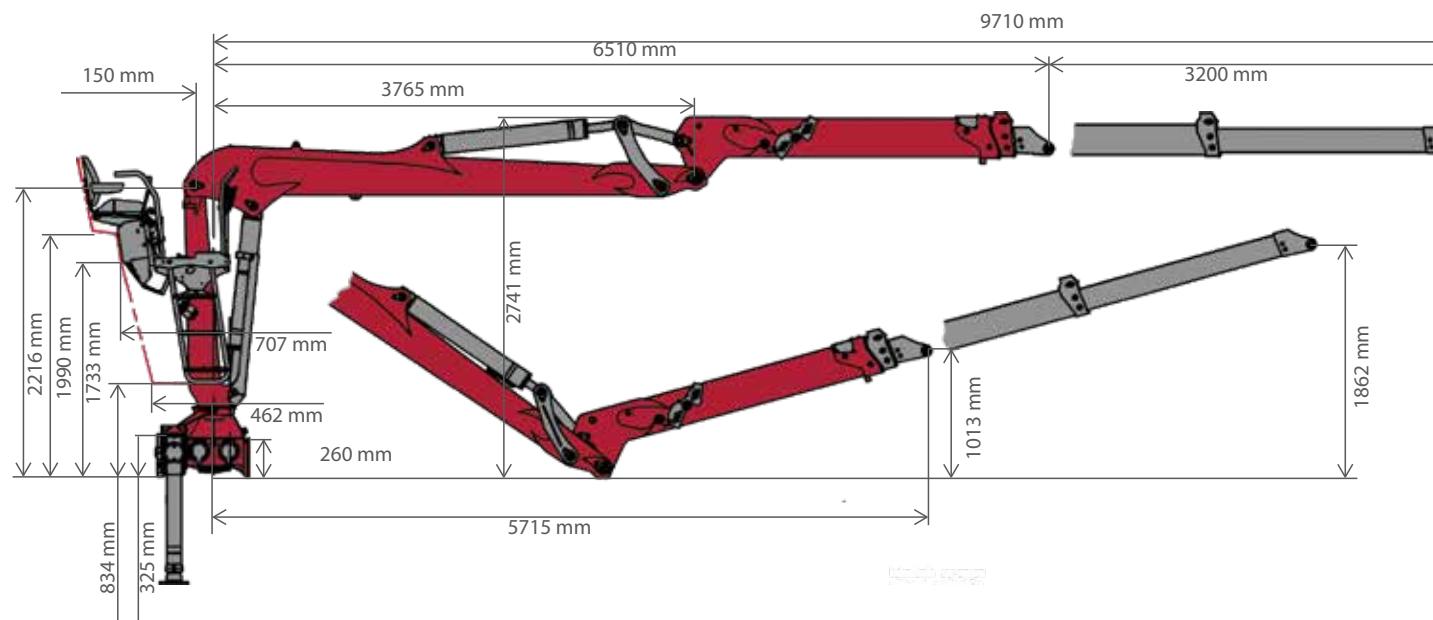
The »K« cranes are distinguished by their power and robustness. During transport, these cranes can be parked stretched out over the load or in the loading area or even over the truck cabin. The power link between the main and outer boom enables additional increase of the lifting moment in the horizontal position. The K-crane with a great variety of boom systems, single or double telescopic extension, comply with most of the customer requirements. These are versatile cranes for loading short and long timber and also waste materials. They are manufactured in capacity range from 10 to 31 tonne-metres and outreach up to 11 m. Loading long timber is an easy task for Tajfun Liv »K« cranes. They are suitable for truck, as well as for static mounting.

Die »K« Krane zeichnen sich durch ihre Kraft und Robustheit aus. Das sind Ladekrane, die während des Transports in der Längsrichtung zum Frachtgut oder im Laderaum abgelegt werden. Sie unterscheiden sich von anderen nicht zusammenlegbaren Ladekranen durch den Kniehebel zwischen Hub- und Wipparm. Dieser ermöglicht eine zusätzliche Erhöhung des Hubmoments in waagerechter Position. Die K-Krane erfüllen wegen der verschiedenen Längen des Armsystems in Kombination als Einzel oder Doppel-Teleskop verschiedene Aufgaben. Ladekrane sind im Tragfähigkeitsbereich von 10 bis 31 Tonnen erhältlich und mit Reichweite bis zu 11 m.

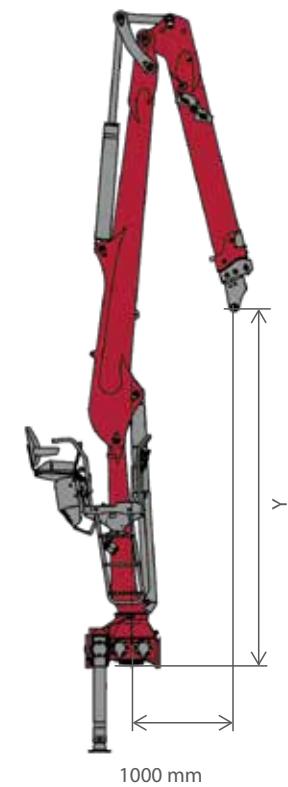
Das Laden von Langholz ist für Tajfun Liv „K“-Krane eine leichte Aufgabe. Sie sind sowohl für den Aufbau auf LKWs als auch für die statische Montage geeignet.

Dvigala »K« odlikuje zelo dobra kinematika. To so dvigala, ki se med transportom zlagajo vzdolžno na tovor ali v nakladalni prostor. Od drugih vzdolžno zložljivih dvigal se ločijo po vzvodovju med dvigalno in nihajno roko. Le-ta jim omogoča dodatno povečanje dvigalnega momenta v iztegnjenem položaju. Dvigala lahko zaradi različnih dolžin ročičnega mehanizma v kombinaciji z enojnim ali z dvojnim teleskopom zadostijo različnim zahtevam uporabnikov. To so vsestranska dvigala za nakladanje različnih dimenzij hlodovine ter kosovnega in razsutega tovora. Na voljo so dvigala v razponu zmogljivosti od 10 do 31 ton in dosega do 11 m. Nakladanje dolgega lesa je za hidravlična dvigala Tajfun Liv »K« enostavna naloga. Primerna so tako za vgradnjo na tovorna vozila, kot tudi za statično montažo.

# TAJFUN LIV 120K, 130K



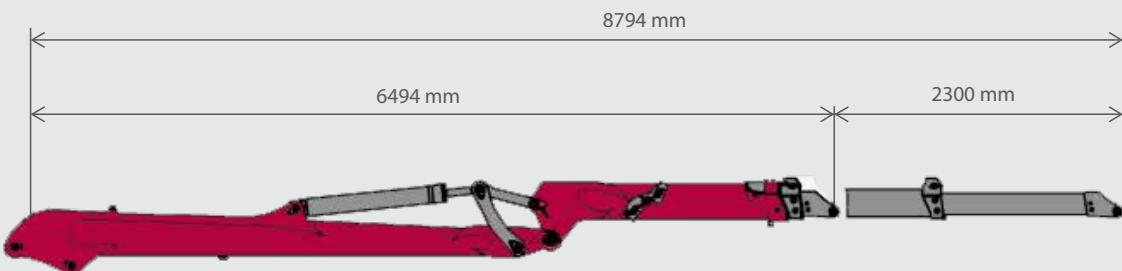
LIV 120K, LIV 130K	
	Y
.102	3984 mm
.97	3509 mm
.88	4462 mm
.84	4119 mm
.83	4024 mm
.80	3681 mm



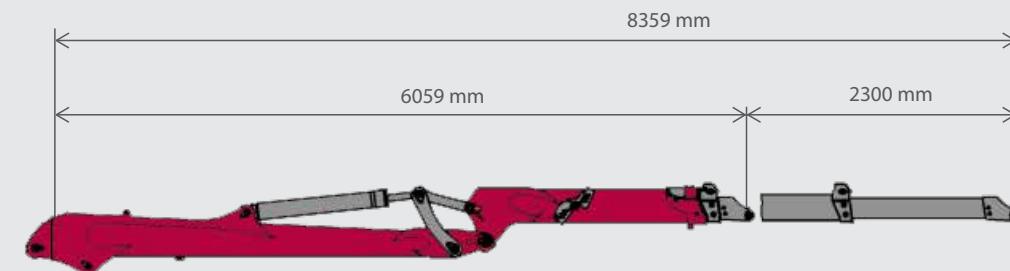
	m	4	5	6	7	8	9	10
LIV 120K.102	kg	2590	2070	1770	1520	1320	1160	1030
LIV 130K.102	kg	2870	2350	2010	1730	1510	1330	1190



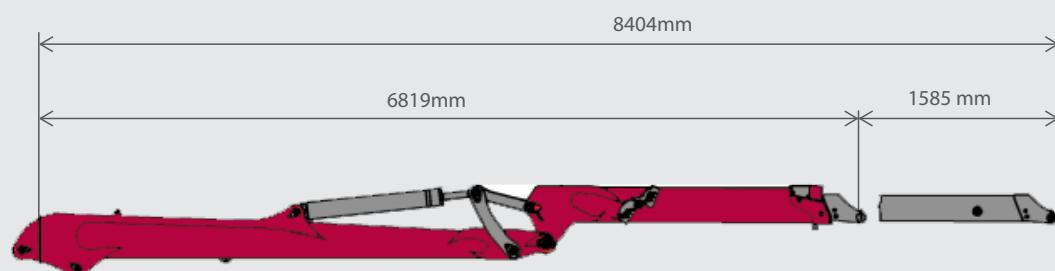
	m	4	5	6	7	8	9
LIV 120K.97	kg	2670	2140	1790	1520	1310	1150
LIV 130K.97	kg	3075	2400	2080	1775	1540	1310



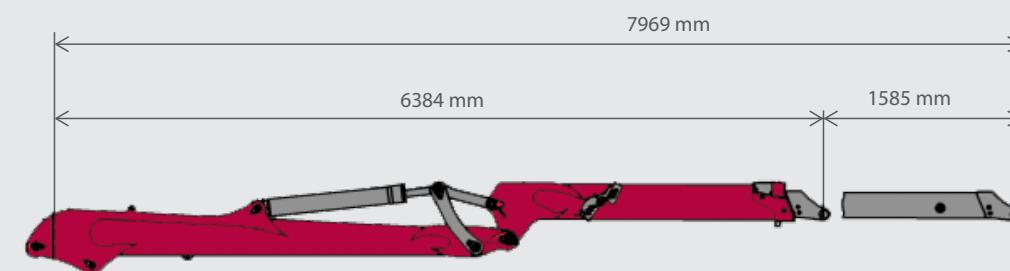
	<b>m</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
LIV 120K.88	kg	2670	2150	1820	1550	1340
LIV 130K.88	kg	3080	2500	2120	1805	1560



	<b>m</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
LIV 120K.83	kg	2590	2150	1840	1570	1360
LIV 130K.83	kg	3090	2550	2150	1840	1600



	<b>m</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
LIV 120K.84	kg	2730	2210	1870	1590	1370
LIV 130K.84	kg	3005	2460	2105	1810	1570



	<b>m</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
LIV 120K.80	kg	3450	2660	2210	1900	1820
LIV 130K.80	kg	3870	2995	2490	2150	1830

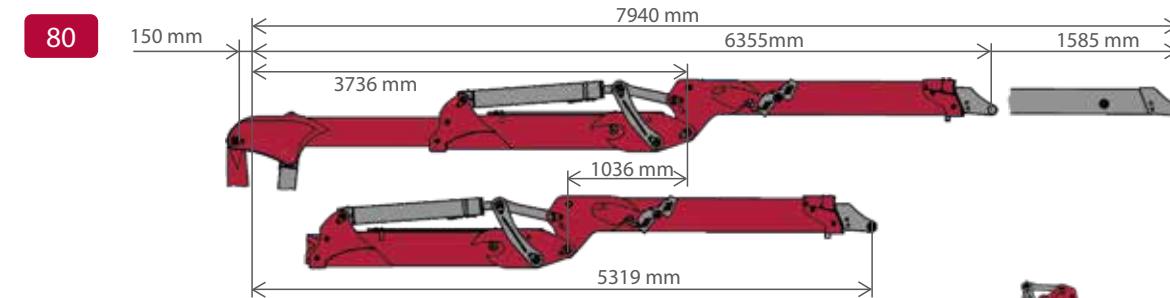
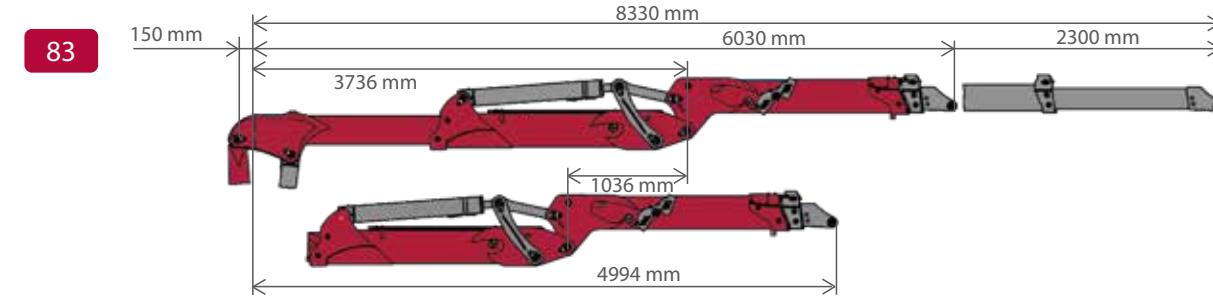
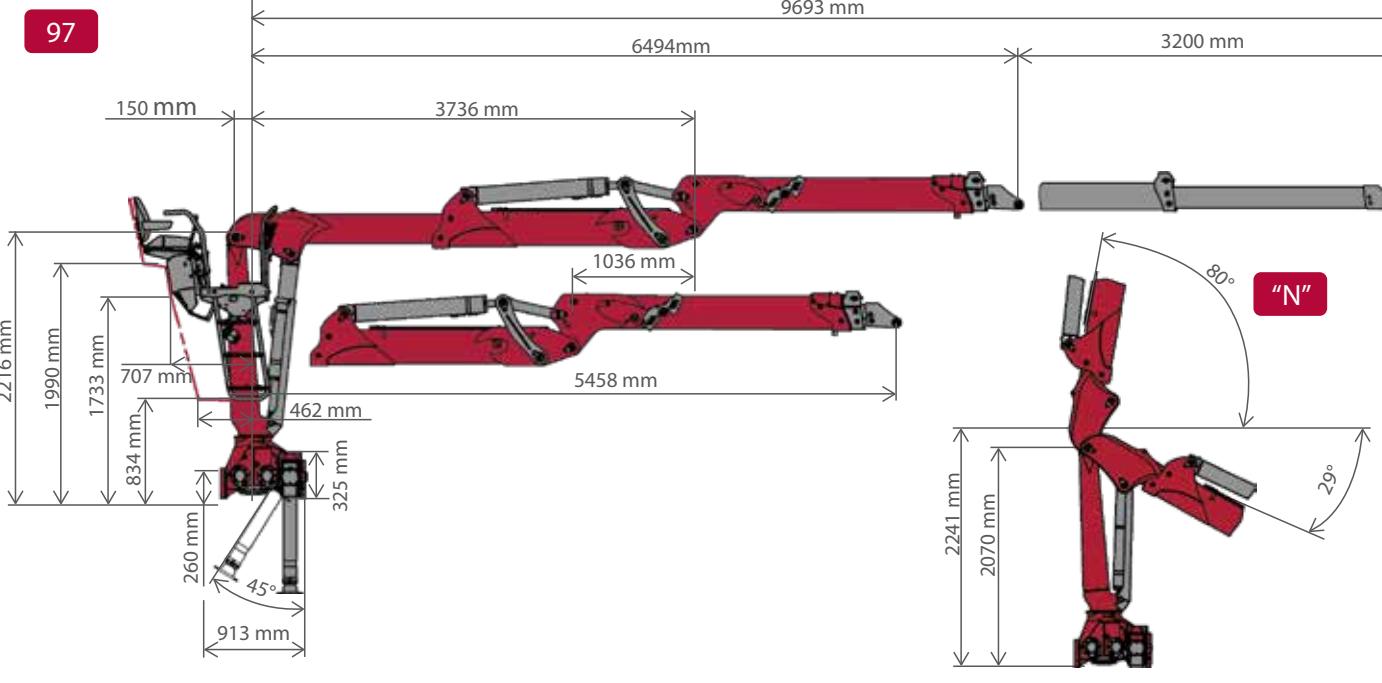
				LIV 120K.102	LIV 120K.97	LIV 120K.88
Net lifting torque	Nettohubmoment	Neto dvižni moment		108 kNm	109 kNm	112 kNm
Slewing angle	Kran-Drehwinkel	Kot obračanja dvigala		422 °	422 °	422 °
Pump capacity	Ölflussrate	Pretok olja		1x80 / 2x80 / 1x 150 LS l/min	1x70 / 2x60 / 1x 150 LS l/min	1x70 / 2x60 / 1x 150 LS l/min
Working pressure	Betriebsdruck	Delovni tlak		28 MPa	28 MPa	28 MPa
Max. reach	Max. Reichweite	Maksimalni doseg		10145 mm	9710 mm	8794 mm
Net slewing torque	Nettodrehmoment	Neto obračalni moment		28 kNm	28 kNm	28 kNm
Telescopic boom length	Teleskoparmlänge	Dolžina teleskopske roke		3200 mm	3200 mm	2300 mm
Weight	Gewicht	Teža		2490 kg	2410 kg	2380 kg

				LIV 120K.84	LIV 120K.83	LIV 120K.80
Net lifting torque	Nettohubmoment	Neto dvižni moment		115 kNm	113 kNm	116 kNm
Slewing angle	Kran-Drehwinkel	Kot obračanja dvigala		422 °	422 °	422 °
Pump capacity	Ölflussrate	Pretok olja		1x70 / 2x60 / 1x 150 LS l/min	1x70 / 2x60 / 1x 150 LS l/min	1x70 / 2x60 / 1x 150 LS l/min
Working pressure	Betriebsdruck	Delovni tlak		28 MPa	28 MPa	28 MPa
Max. reach	Max. Reichweite	Maksimalni doseg		8404 mm	8359 mm	7969 mm
Net slewing torque	Nettodrehmoment	Neto obračalni moment		28 kNm	28 kNm	28 kNm
Telescopic boom length	Teleskoparmlänge	Dolžina teleskopske roke		1585 mm	2300 mm	1585 mm
Weight	Gewicht	Teža		2310 kg	2360 kg	2290 kg

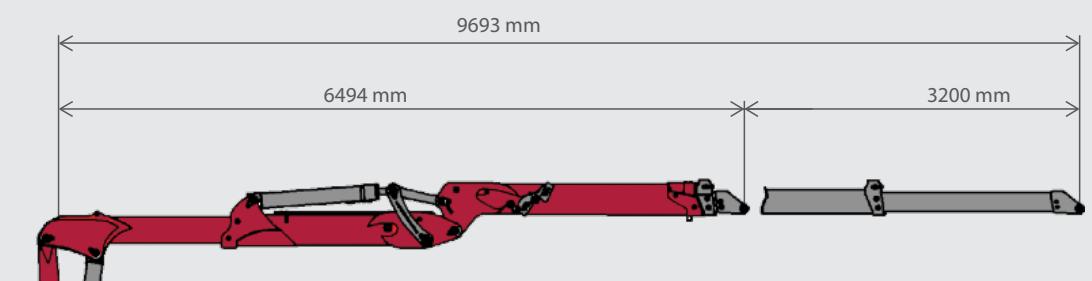
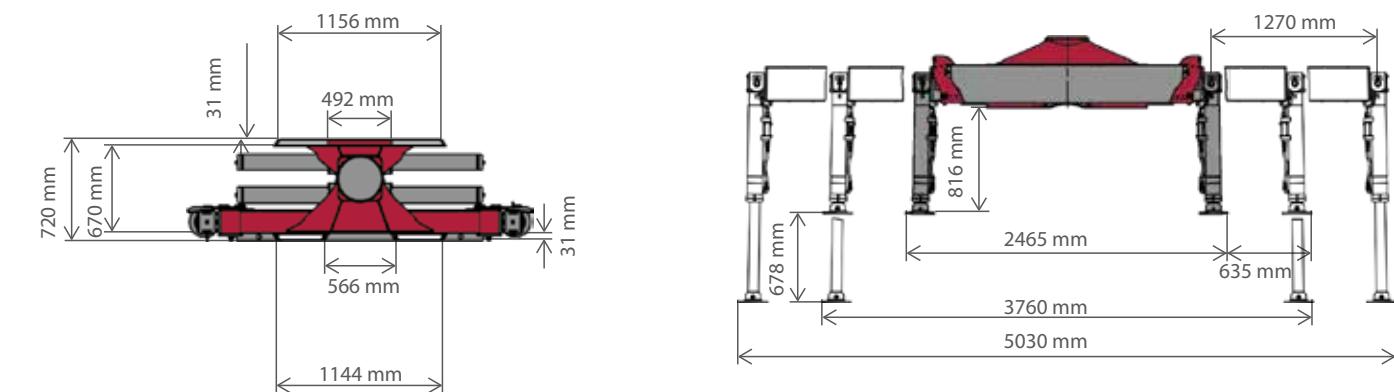
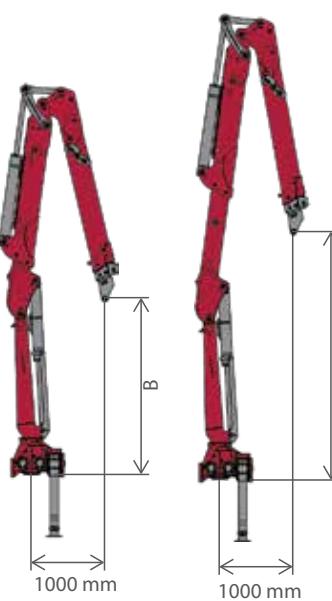
				LIV 130K.102	LIV 130K.97	LIV 130K.88
Net lifting torque	Nettohubmoment	Neto dvižni moment		123 kNm	127 kNm	130 kNm
Slewing angle	Kran-Drehwinkel	Kot obračanja dvigala		422 °	422 °	422 °
Pump capacity	Ölflussrate	Pretok olja		1x70 / 2x60 / 1x 150 LS l/min	1x70 / 2x60 / 1x 150 LS l/min	1x70 / 2x60 / 1x 150 LS l/min
Working pressure	Betriebsdruck	Delovni tlak		28 MPa	28 MPa	28 MPa
Max. reach	Max. Reichweite	Maksimalni doseg		10145 mm	9710 mm	8794 mm
Net slewing torque	Nettodrehmoment	Neto obračalni moment		30 kNm	30 kNm	30 kNm
Telescopic boom length	Teleskoparmlänge	Dolžina teleskopske roke		3200 mm	3200 mm	2300 mm
Weight	Gewicht	Teža		2570 kg	2520 kg	2470 kg

				LIV 130K.84	LIV 130K.83	LIV 130K.80
Net lifting torque	Nettohubmoment	Neto dvižni moment		129 kNm	1320 kNm	132 kNm
Slewing angle	Kran-Drehwinkel	Kot obračanja dvigala		422 °	422 °	422 °
Pump capacity	Ölflussrate	Pretok olja		1x70 / 2x60 / 1x 150 LS l/min	1x70 / 2x60 / 1x 150 LS l/min	1x70 / 2x60 / 1x 150 LS l/min
Working pressure	Betriebsdruck	Delovni tlak		28 MPa	28 MPa	28 MPa
Max. reach	Max. Reichweite	Maksimalni doseg		8404 mm	8359 mm	7969 mm
Net slewing torque	Nettodrehmoment	Neto obračalni moment		30 kNm	30 kNm	30 kNm
Telescopic boom length	Teleskoparmlänge	Dolžina teleskopske roke		1585 mm	2300 mm	1585 mm
Weight	Gewicht	Teža		2420 kg	2440 kg	2390 kg

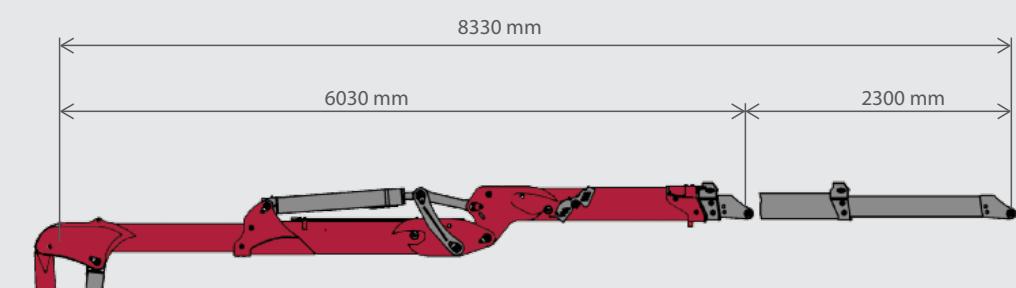
# TAJFUN LIV 120K3, 130K3



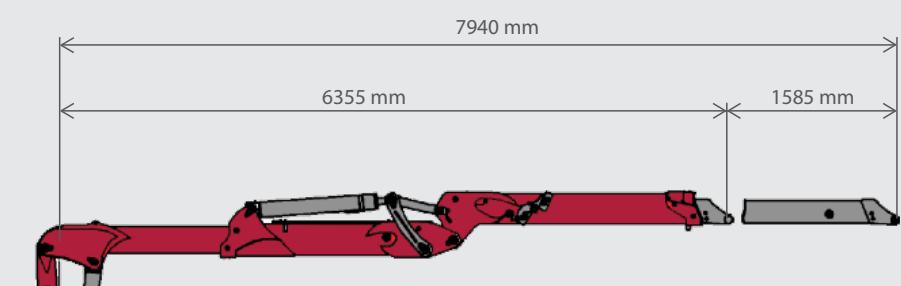
	A	B
.80	3537 mm	2550 mm
.83	4037 mm	3056 mm
.97	3404 mm	2416 mm



	m	4	5	6	7	8	9
LIV 120K3.97	kg	2650	2010	1720	1470	1280	1130
LIV 130K3.97	kg	2960	2305	1985	1700	1480	1310



	m	4	5	6	7	8
LIV 120K3.83	kg	2490	2070	1750	1490	1300
LIV 130K3.83	kg	2855	2375	2020	1725	1500



	m	4	5	6	7
LIV 120K3.80	kg	2520	2115	1830	1550
LIV 130K3.80	kg	2880	2420	2100	1800

				LIV 120K3.97	LIV 120K3.83	LIV 120K3.80
Net lifting torque	Nettohubmoment	Neto dvižni moment		107 kNm	109 kNm	112 KNm
Slewing angle	Kran-Drehwinkel	Kot obračanja dvigala		422 °	422 °	422 °
Pump capacity	Ölflussrate	Pretok olja		1x70 / 2x60 / 1x 150 LS l/min	1x70 / 2x60 / 1x 150 LS l/min	1x70 / 2x60 / 1x 150 LS l/min
Working pressure	Betriebsdruck	Delovni tlak		25 MPa	25 MPa	25 MPa
Max. reach	Max. Reichweite	Maksimalni doseg		9693 mm	8330 mm	7940 mm
Net slewing torque	Nettodrehmoment	Neto obračalni moment		38kNm	38 kNm	28 kNm
Telescopic boom length	Teleskoparmlänge	Dolžina teleskopske roke		3200 mm	2300 mm	1585 mm
Weight	Gewicht	Teža		2350 kg	2260 kg	2270 kg

				LIV 130K3.97	LIV 130K3.83	LIV 130K3.80
Net lifting torque	Nettohubmoment	Neto dvižni moment		123 kNm	126 kNm	130 KNm
Slewing angle	Kran-Drehwinkel	Kot obračanja dvigala		422 °	422 °	422 °
Pump capacity	Ölflussrate	Pretok olja		1x70 / 2x60 / 1x 150 LS l/min	1x70 / 2x60 / 1x 150 LS l/min	1x70 / 2x60 / 1x 150 LS l/min
Working pressure	Betriebsdruck	Delovni tlak		28 MPa	28 MPa	28 MPa
Max. reach	Max. Reichweite	Maksimalni doseg		9693 mm	8330 mm	7940 mm
Net slewing torque	Nettodrehmoment	Neto obračalni moment		30 kNm	30 kNm	30 kNm
Telescopic boom length	Teleskoparmlänge	Dolžina teleskopske roke		3200 mm	2300 mm	1585 mm
Weight	Gewicht	Teža		2410 kg	2350 kg	2320 kg





**TAJFUNLIV®**

**Tajfun Liv d. o. o.**  
Industrijska cesta 2  
SI-6230 Postojna  
Slovenija

+386 (0)5 728 39 60  
info@tajfun-liv.si  
[www.tajfunliv.com](http://www.tajfunliv.com)