



CARATTERISTICHE GENERALI

• Lunghezza fuori tutto	10,89 m	35'9"
• Lunghezza scafo	9,75 m	32'
• Lunghezza al galleggiamento	9,46 m	31'
• Larghezza scafo	3,48 m	11'5"
• Pescaggio	2,50 m	8'2"
• Chiglia	1 111 kg	2,449 lbs
• Altezza massima	15,22 m	49'11"
• Dislocamento a vuoto	3 175 kg	7,000 lbs
• Capacità serbatoio carburante	40 L	11 US Gal
• Motorizzazione Nanni Diesel N3	21 Hp	21 HP

ARCHITETTI / DESIGNER

- Architetto navale: VPLP design
- Architettura esterna ed interna: VPLP design

ATTESTATO CERTIFICAZIONE CE

- Categoria A - 3 persone
- Categoria B - 4 persone
- Categoria C - 6 persone

SUPERFICE E PIANO DI VELATURA

• Grande vela picco	40,9 m ²	440 sq/ft
• J2	31,9 m ²	343 sq/ft
• J3	25,7 m ²	277 sq/ft
• Gennaker	59,2 m ²	637 sq/ft
• Spi asimmetrico A2	121 m ²	1,302 sq/ft
• Spi asimmetrico A4	80,6 m ²	868 sq/ft
• I	12,17 m	39'11"
• J	4,54 m	14'11"
• P	12,65 m	41'6"
• E	4,33 m	14'2"



EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

COSTRUZIONE

SCAFO

- Sandwich poliestere con aggiunta di schiuma ad alta densità - Schiuma PVC infusa
- Struttura schiuma PVC infusa con lo scafo

COPERTA

- Sandwich poliestere con aggiunta di schiuma ad alta densità - Schiuma PVC infusa
- Struttura schiuma PVC infusa con lo scafo
- Paratie e struttura trasversale Sandwich Poliestere - Schiuma PVC infusa

La struttura trasversale e le paratie sono incollate "metacrilato" nello scafo

Le partizioni dell'albero e dei gavoni sono riprese per stratificazione allo scafo

CHIGLIA E FOILS

- Chiglia in ghisa con zavorra in ghisa mista/ piombo trattato con shoopage
- 1 paio di foils in carbonio/resina epossidica indipendenti e retrattili
- Attrezzatura completa che permette la regolazione indipendente dell'inclinazione del foil
- Ogni foil è regolabile manualmente con il montacarichi con ritorno al pozzetto

EQUIPAGGIAMENTO DI COPERTA

ATTREZZATURE

- Albero in carbonio HM40 deposto sul ponte
- 2 Ordini di crocette ac-quartierate
- Binario Antal misto incollato
- Cavo Dyform, tiranti in acciaio
- Regolazione paterazzi doppi con montacarichi 2:1 con ritorno da ogni lato
- Boma in alluminio anodizzato nero
- Caricabasso del boma rigido Boomkicker + montacarico
- Strallo cavo Harken
- Consegnato senza vela

MANOVRE CORRENTI

- 1 Drizza della randa fissata
- 1 Drizza di spi in testa
- 1 Drizza del genoa /spi
- 1 Drizza di genoa
- 2 Scotte genoa
- 2 Scotte del braccio dello spi con regolazione barber
- 1 Bordo della randa con montacarichi
- Regolazioni carrello della scotta della randa e del genoa
- 2 scotte di terzaroli
- 1 Cunningham della randa

TIMONE

- Doppia pala del timone sospesa con rete inox
- Timone a 2 pale auto allineanti
- Barra di collegamento dotata di giunti a sfera per regolazione dinamica

ATTREZZATURA DI COPERTA

- Barre d'écoute de grand-voile sur la jupe arrière
- Attrezzatura del ponte Harken e Ropeye
- Blocchi Lewmar per drizze e regolazioni
- Regolazione della scotta della randa attraverso il paranco sulla console centrale
- Morsetti Cam-Matic® sul ritorno del roof
- 4 Winch Harken 46.2 per drizze, manovre delle vele, regolazione genoa e spi
- 2 Manovelle di winch
- 2 Bozzelli di rinvio livello ponte per le scotte del genoa
- 2 Bozzelli di rinvio livello ponte per sartia volante
- 2 Blocchi in tessuto Constrictor® per sartie volanti
- 2 Binari della scotta del genoa regolazione 3D sul passavanti
- Lande delle sartie e sartie basse a lato dello scafo
- 2 Agganci del paterazzo
- Ingranaggio dell'albero con puleggia Harken integrata
- Portello a tenuta stagna sul roof per accesso punto di pesata
- Pulpito fisso in carbonio

POZZETTO

- 1 Timone di emergenza con stick telescopico Spinlock
- Pompa di sentina manuale vicino al timoniere
- 1 Bussola di navigazione a lato del roof
- Ubicazione del BIB nel gavone centrale
- Poggiapiedi timoniere inox regolabili
- Scaletta da bagno a poppa

PROTEZIONI PER LA SICUREZZA

- 2 Pulpiti di prua inox con gambe di forza
- 2 pulpiti di poppa inox
- 1 Candelieri inox centrale a poppa
- 1 Paio di candelieri a prua con rulli
- 3 Paio di candelieri con gambe di forza
- 2 Corrimano non rivestiti
- Falchette e poggiapiedi realizzati direttamente nella struttura del ponte
- 2 corrimano inox su tuga

ALLESTIMENTI

DISCESA SOTTOCOPERTA

- 3 Gradini rivestiti di antisdrucchiolo
- Porta bloccabile esterna con ventilazione
- Capote scorrevole della discesa in poliestere
- Copri capote interno in poliestere
- Discesa in composito amovibile per accesso al vano motore

POSTAZIONE A PRUA

- Paratia stagna in composito con accesso dal pannello del ponte

ZONA GIORNO

- 2 Contenitori in tela sul quadro alluminio sul paranco

MOTORIZZAZIONE

- Motore Nanni N3 Diesel: 21 Hp / 21 HP
- Comando motore con manico smontabile nel pozzetto
- Quadro di comando motore nella discesa
- Accessibilità al vano motore attraverso grandi portelli e discesa amovibile
- Trasmissione linea d'albero su base in composito e carenaggio dello scafo
- Elica pieghevole
- Filtri: Acqua di mare - Gasolio - Decantatore
- Valvola antisifone
- 1 Serbatoio gasolio rotomolato 40L/ 11 US Gal con calibro visivo
- Interruttore circuito carburante tramite cordone nella discesa

ELETTRICITÀ

- Circuito 12 V
- 1 Batteria motore (70 Ah) nel vano motore
- 2 Batterie ausiliarie (100 Ah) prima della paratie in foil
- 1 Controllo batterie
- Quadro elettrico sulla console elettronica centrale integrata alla partizione dell'albero
- 1 Presa 12 V
- Luce di navigazione in testa d'albero
- Accesso interruttore batterie di servitù sulla console centrale
- Accesso interruttore batteria centrale dietro la discesa sul vano motore



BENETEAU

Figaro Bénéteau 3

Inventario - Europa

OPZIONI & PACK

PACK ELETTRONICA: B&G

- Centrale di navigazione H5000 CPU HERCULES con 5 display dell'albero MULTI 20 20
- 2 Display MULTI H5000 sulla tuga
- 2 Display TRITON 2 CONTROL PILOTE
- 1 Visualizzare MULTI H5000 al posto di navigazione interno
- Speedo B&G
- Ecoscandaglio H500 3D
- Banderuola segnavento CARBONE e supporto H5000
- VHF B&G V50 ASN / AIS
- 2° combinato VHF B&G H50
- VHF portatile Simrad HH36
- Antenna VHF dell'albero
- AIS SIMRAD 400
- Display TRITON 2 CONTROL PILOTE con sonda NAVICO DT800
- Bussola SIMRAD PRECISION9
- Antenna GPS
- Interfaccia PC
- Calcolatore Pilota H5000 B&G
- Comando pilota wifi SIMRAD WR10
- Sensore angolo timone RF 25 N
- Verricello elettrico pilota automatico (Verricello lineare corto T2 12V)
- Connettore NMEA 2000

OPZIONI

- Kit Vele North:
 - 1 Randa, J2 e J3 in composito flessibile 3Di
 - 1 Gennaker in Kevlar
 - 1 Spi asimmetrico A2 in nylon, colore bianco
 - 1 Spi asimmetrico A4 in nylon, colore rosso
 - +
 - 1 Avvolgifiocco (per l'utilizzo del Gennaker) + cavo antitorsione
 - 1 Tela della vela Charcoal Grey
- Kit ormeggio/ancoraggio:
 - Ancora piatta Britany 12 Kg 10 m di catena diametro 8 mm, 42 m di cime diametro 14 mm
 - Gavone per l'ancora tessile a prua sotto il pannello del ponte
- Kit parabordi incluse protezione dei foil
- Kit borsoni per cime tessili nel pozzetto
- Kit comfort interno:
 - Borsa degli attrezzi
 - Kit farmacia (consegnato senza forniture di medicinali)
- Kit di stoccaggio interno:
 - 6 Borse da suddividere in tutta la barca (2 a prua, 2 nella parte centrale, 2 a poppa)
- Decorazione dello scafo Figaro (copertura)
- Invasatura di trasporto della chiglia (opzione obbligatoria se si effettua il trasporto della barca senza chiglia)
- Trasporto su strada - con barca senza chiglia
- Trasporto marittimo - con barca con chiglia
- Imballaggio dell'albero nel tubo PVC (opzione obbligatoria da associare al trasporto)