



**JMB Aviation**  
Rue Cache-Lannoy 5,  
7750 Mont-de-l'Enclus.  
Belgique

[info@jmbaviation.com](mailto:info@jmbaviation.com)

+32 69 45 55 30

[jmbaviation.com](http://jmbaviation.com)



# Une histoire de famille

Aussi loin que je me souviens, j'ai toujours été entouré d'avions... Mon frère, Jean Marie, et moi avons grandi sur l'aérodrome d'Amougies, aérodrome privé, où nous vivions et où notre père avait établi son usine de textile.

Notre père était lui aussi pilote et passionné d'aviation, c'est d'ailleurs lui qui nous a transmis le virus lors de nos différents voyages et déplacements en avion ou hélicoptère. C'est donc naturellement que mon frère et moi avons décidé de fonder notre société JMB Aviation au sein de cet aérodrome. Aujourd'hui encore nous y exerçons nos différentes activités : training center, atelier de maintenance et vente du VL3.

*Jean Baptiste Guisset*



1981 - Jean-Marie Guisset & Jean-Baptiste Guisset avec leur maman

# 1968



## Naissance d'un aérodrome privé.

Le terrain situé à Amougies se transforme officiellement en aérodrome privé destiné à accueillir avion, hélicoptère et ulm.

# 1995



## Reprise par Jean-Baptiste et Jean-Marie.

A l'âge de 18 ans, Jean Baptiste et Jean Marie décident d'exploiter l'aérodrome commercialement. Baptêmes de l'air, cours de pilotage, événements d'entreprises sont les différentes activités proposées. A cette époque, l'aérodrome accueille les avions, les ULM et les hélicoptères, l'activité est en plein essor et les aéronefs foisonnent sur l'aérodrome.

# 2007

## Revendeur officiel VL3.

Les deux frères se mettent en quête de l'ULM le plus rapide du monde à la demande d'un client et, c'est fortuitement, qu'ils découvrent le VL3. Immédiatement séduits par la machine, ils décident de représenter la marque. Ils obtiennent le contrat de revendeur exclusif pour le Benelux et les Pays-Bas. L'histoire commence...



# 2012

## Passage du cap du SR100

Dès la rachat par JMB Aircraft, des améliorations et évolutions sont pensées et mises en œuvre, la 1ère et la plus importante est celle qui modifie le plan de profondeur. Cette évolution marque le 1er VL3 produit par JMB Aircraft ; il s'agit du numéro de série 100, VL3 devient alors VL3 Evolution.



## Reprise de l'usine de production en Tchèque.

Le succès du VL3 en France est immédiat et retentissant ! Le VL3 prend une part importante du marché de l'ULM et 80% de la production est vendue en France. Les deux frères ambitionnent de faire évoluer le produit mais l'usine de production ne suit pas. C'est donc une évidence, JMB Aviation, galvanisée par le talent tant commercial que technique de ces dirigeants, va reprendre la production et mettre en place le développement du VL3. C'est la naissance de JMB Aircraft !

# 2022



## + de 500 VL3 circulent à travers le monde.

En 10 ans d'existence, la société JMB Aircraft n'a cessé de faire évoluer le VL3 ; créatrice de designs innovants et luxueux, précurseur dans les nouvelles technologies et motorisations, la réputation du VL3 à travers le monde n'est plus à faire. Grâce à son réseau de revendeurs, JMB Aircraft a vendu plus de 500 VL3 qui circulent à travers le monde.



## Conçu pour le voyage

Envolez-vous vers la côte baltique pour une promenade matinale sur la plage ou vers Amsterdam le temps d'un city trip. Prenez le large vers Rome pour une soirée Dolce Vita ou, le temps d'une virée shopping, posez-vous à Milan. Survolez le Mont Blanc et offrez-vous un short ski à Megève ou à Gstaad. Rejoignez sans contraintes votre résidence secondaire à la Côte d'Azur en VL3 grâce à 2000 Km de range et sa vitesse de croisière de 280 Km/h.

[VL3 Journey](#)

[Freedom](#)

[Discover](#)

# Les atouts

Rapidité et performances sont les mots qui qualifient le mieux cette machine d'exception.

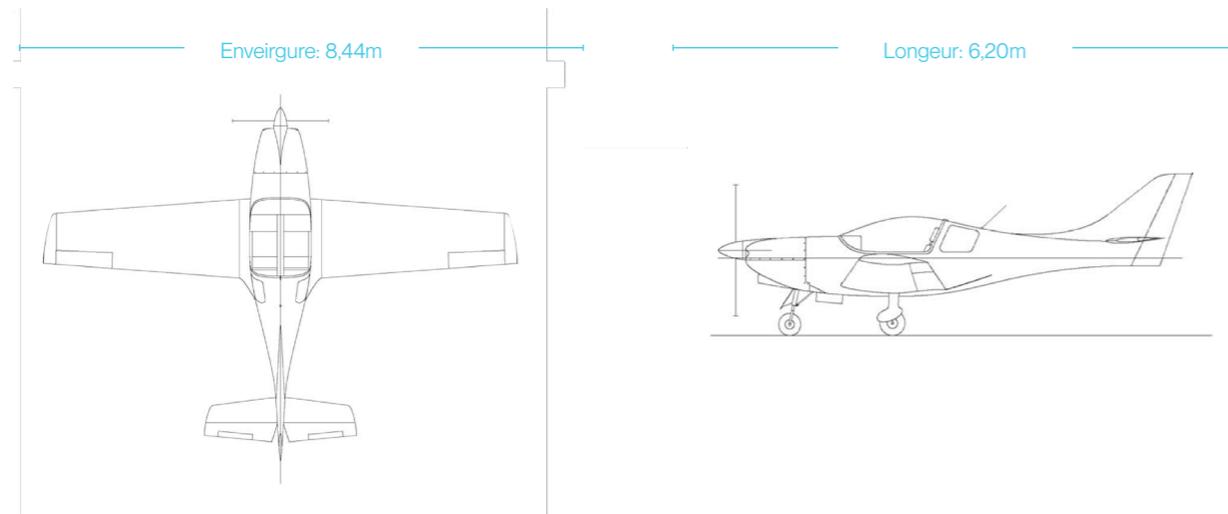
Le poids léger du VL3 le rend très indulgent en approche et ses volets intrados ( $55^\circ$  = - 1800ft/min) lui permettent un atterrissage aisé sur des pistes courtes.

Avec un design moderne et personnalisable, votre VL3 sera à votre image ! JMB choisit uniquement des matériaux de haute qualité et une main-d'œuvre qualifiée. Pour preuve, les cuirs et tissus alcantara sont les mêmes que ceux utilisés par des marques automobiles de luxe et pas moins de 400 heures de ponçage à la main sont nécessaires pour atteindre une finition parfaite de la peinture. Équipé d'un grand coffre à bagages, d'un cockpit spacieux et de sièges côte-à-côte larges et confortables, le VL3 est l'ULM de voyage par excellence !



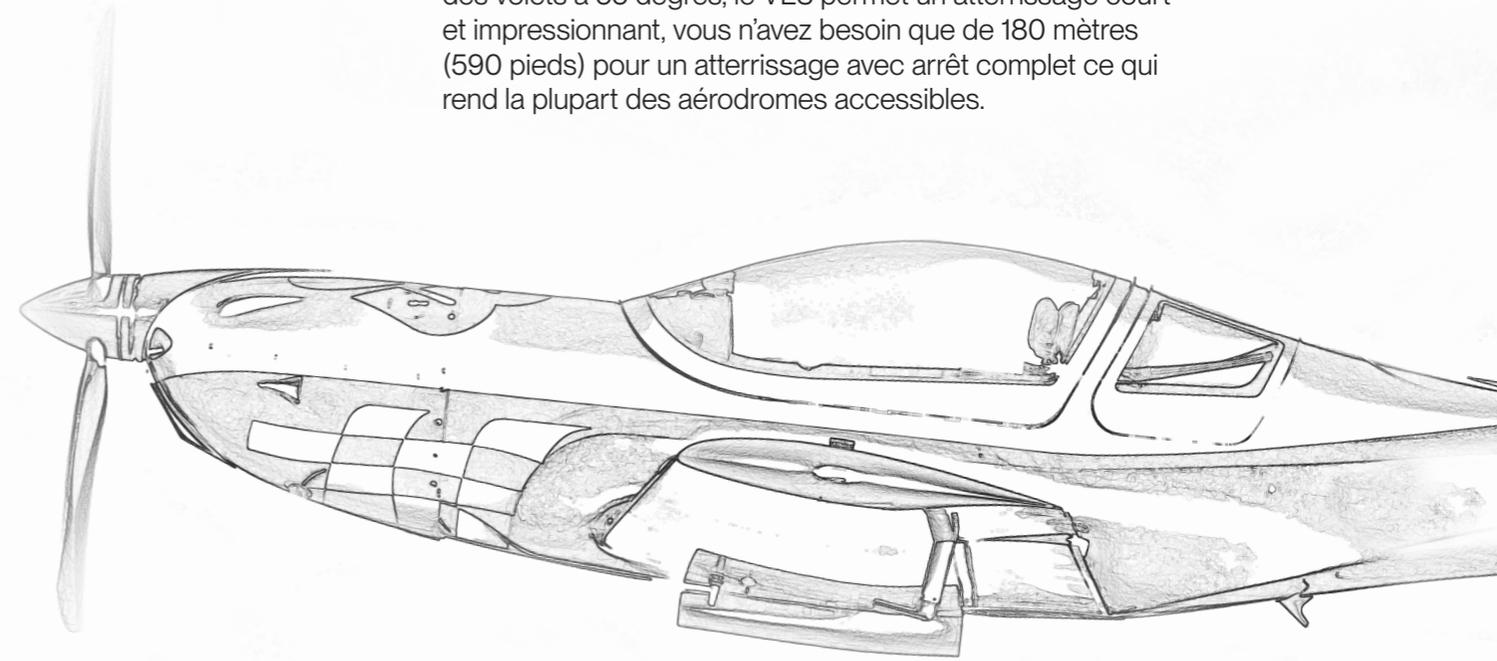
# Conception

Tout commence par la cellule qui est entièrement réalisée en matériau composite. Elle se distingue par sa résistance spécifique, ses excellentes propriétés de fatigue et son poids minime. L'avion entier peut être décomposé en unités individuelles, c'est-à-dire, les deux moitiés des surfaces d'aile et de queue, y compris les stabilisateurs, peuvent être séparés du fuselage pour faciliter le transport de l'avion.



La conception aérodynamique de l'aile confère à l'avion des caractéristiques de descente appropriées. La séparation du flux d'air dans l'angle critique de pente se produit à la racine de l'aile. Cela garantit une bonne manipulation de la machine jusqu'à ce qu'elle descende et se bloque symétriquement. Cela permet une conduite souple et agile de l'avion.

Des caractéristiques aérodynamiques et des performances uniques font que cet avion est taillé pour les voyageurs et les accros de la vitesse. Mais ce n'est pas tout ! Grâce à l'angle des volets à 55 degrés, le VL3 permet un atterrissage court et impressionnant, vous n'avez besoin que de 180 mètres (590 pieds) pour un atterrissage avec arrêt complet ce qui rend la plupart des aérodromes accessibles.





Aérodynamique  
et performant

# Un équipement de haut vol

A chaque étape de production, JMB fait exclusivement appel aux meilleurs fournisseurs.

En version de base, le VL3 est livré avec un train rentrant, un parachute balistique et une hélice à pas variable. Pour l'avionique ultra-moderne, JMB fait confiance à Garmin ou Dynon. D'ailleurs, le GTN COM NAV certifié de Garmin permet d'aller jusqu'à l'approche presque full automatique.

Au niveau de la cellule, le VL3 est entièrement réalisé en carbone renforcé de Kevlar.

Pour votre sécurité, le VL3 peut être équipé d'un Tcas et d'une balise de détresse.

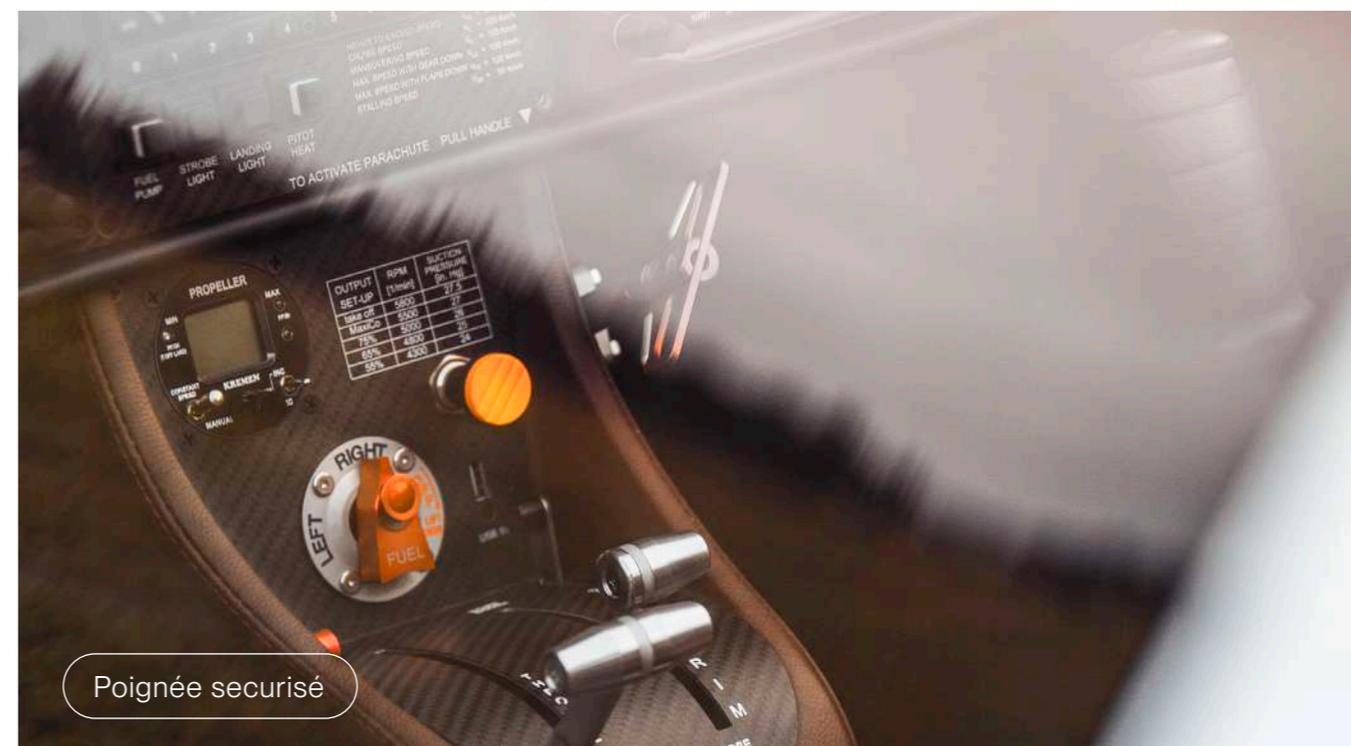




# La sécurité par l'équipement

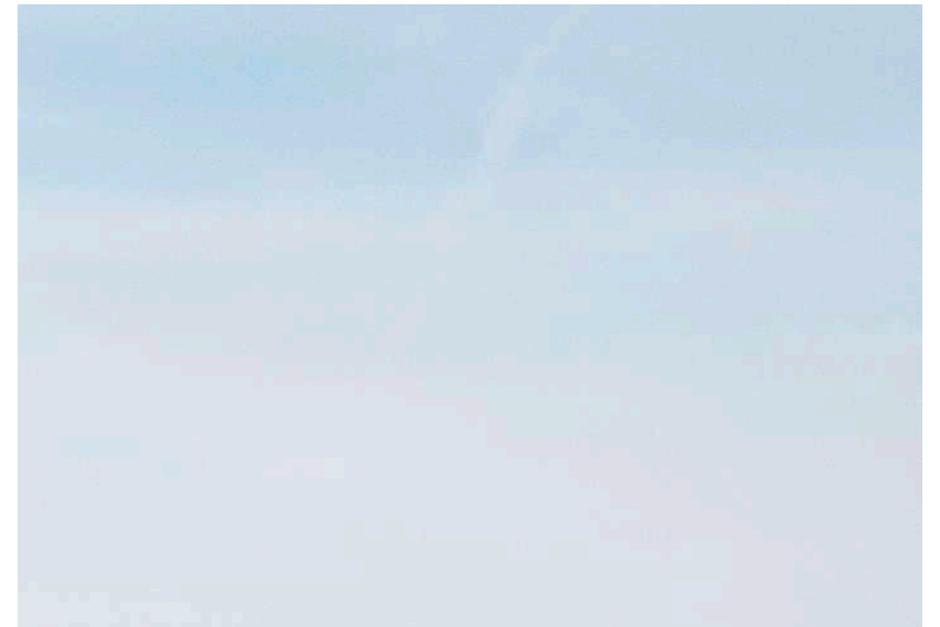
Le pôle développement travaille en continu à l'amélioration de la sécurité et des performances. Le VL3 est libre de résonance au-delà de 450km/h et testé en vol à 360km/h. Les tests ont été effectués à l'université de Brno où le VL3 a subi jusque 12G à la charge maximale de 600Kg.

- Prévention du décrochage (AOA)
- Stall strips sur bords d'attaque
- Parachute Galaxy pour l'avion et ses occupants
- TCAS : Système anti-collision et trafic
- Balise de détresse ELT
- Pilote automatique avec fonction « level »
- Verrière et antenne certifiée



# Indicateur d'angle d'attaque

L'indicateur d'angle d'attaque (AOA) vous avertira si vous approchez de l'angle d'attaque critique avant de décrocher. Près du fuselage, sur le bord d'attaque, le VL3 est équipé de bandes de décrochage pour améliorer la contrôlabilité de l'avion lorsqu'il entre en décrochage.





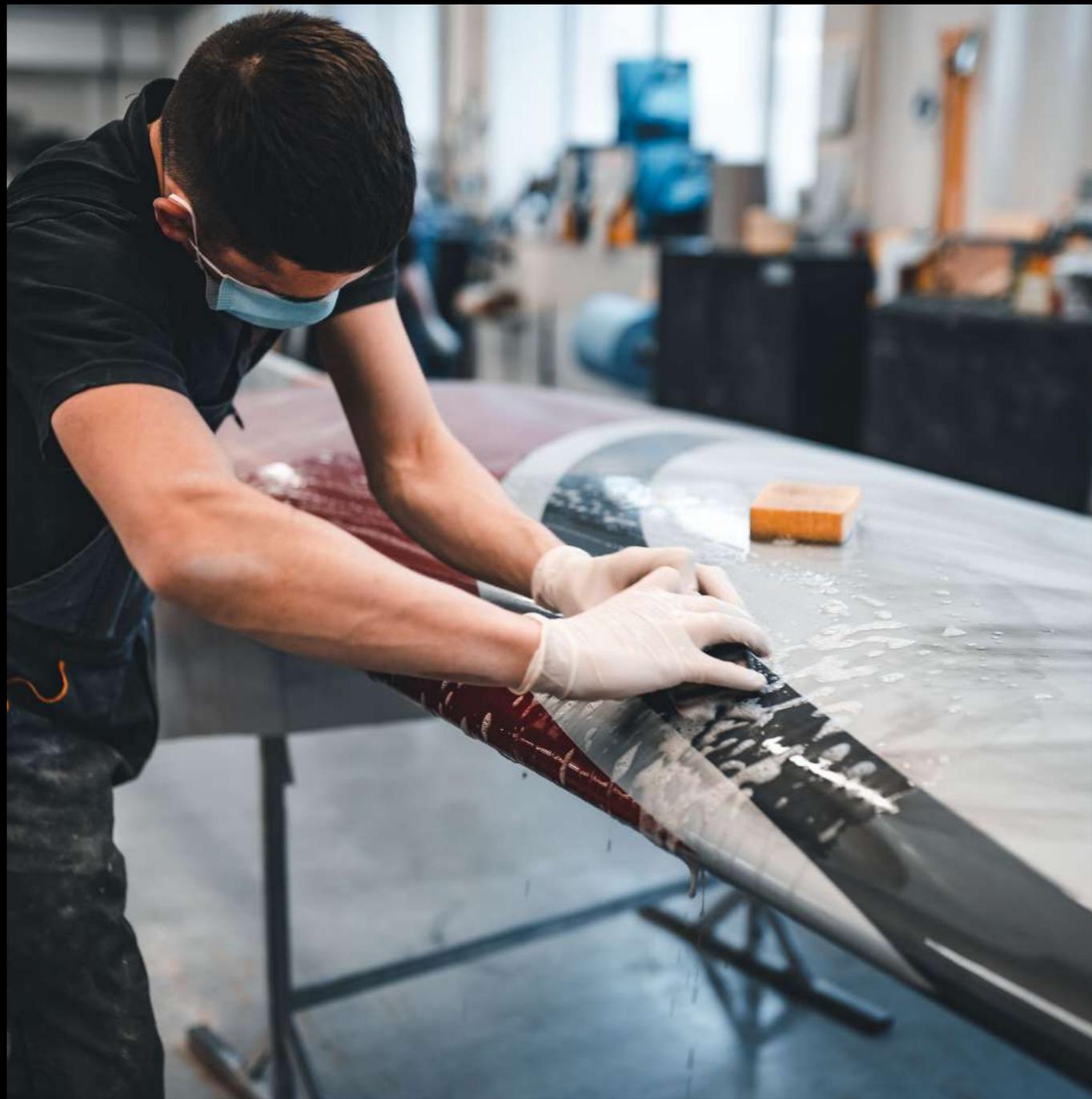
# Configuration

# Une peinture sur mesure

Quelles que soient vos envies, vos projets, nous avons un design pour vous ! Il existe différents degrés de personnalisation, tels que le choix des lignes et des courbes, des couleurs, des couleurs de jantes. Créez votre avion sur mesure ou faites-vous conseiller par le support design de JMB Aircraft. Tout est possible...

Une peinture Ultimate représente plus de 500 heures, de la création design en passant par le choix des couleurs.







# Des milliers de possibilités

60 coloris de cuir et 47 en alcantara sont disponibles ! Associez cela à la perfection avec une des 120 couleurs de ceintures... Laissez-vous guider par les conseils de notre designer, vous irez dans les moindres détails, pour être sûr que votre VL3 Evolution aura le look parfait.

Design

Materials

Colour

Luxury

Make it your own



## Des options selon vos envies

Vous pouvez choisir entre une hélice à pas fixe ou variable. L'hélice à pas variable est réglable en vol pour améliorer vos performances de montée et de croisière. Son réglage réduira également votre distance de décollage. Pour une finition extérieure ultime, optez pour l'option pointes de pales colorées. La soute à bagages est équipée de porte-casques. L'espace permet d'emporter quatre bagages de cabine d'avion de ligne. Accédez facilement au compartiment à bagages grâce à l'option porte cargo.

Citytrip

Weekend away

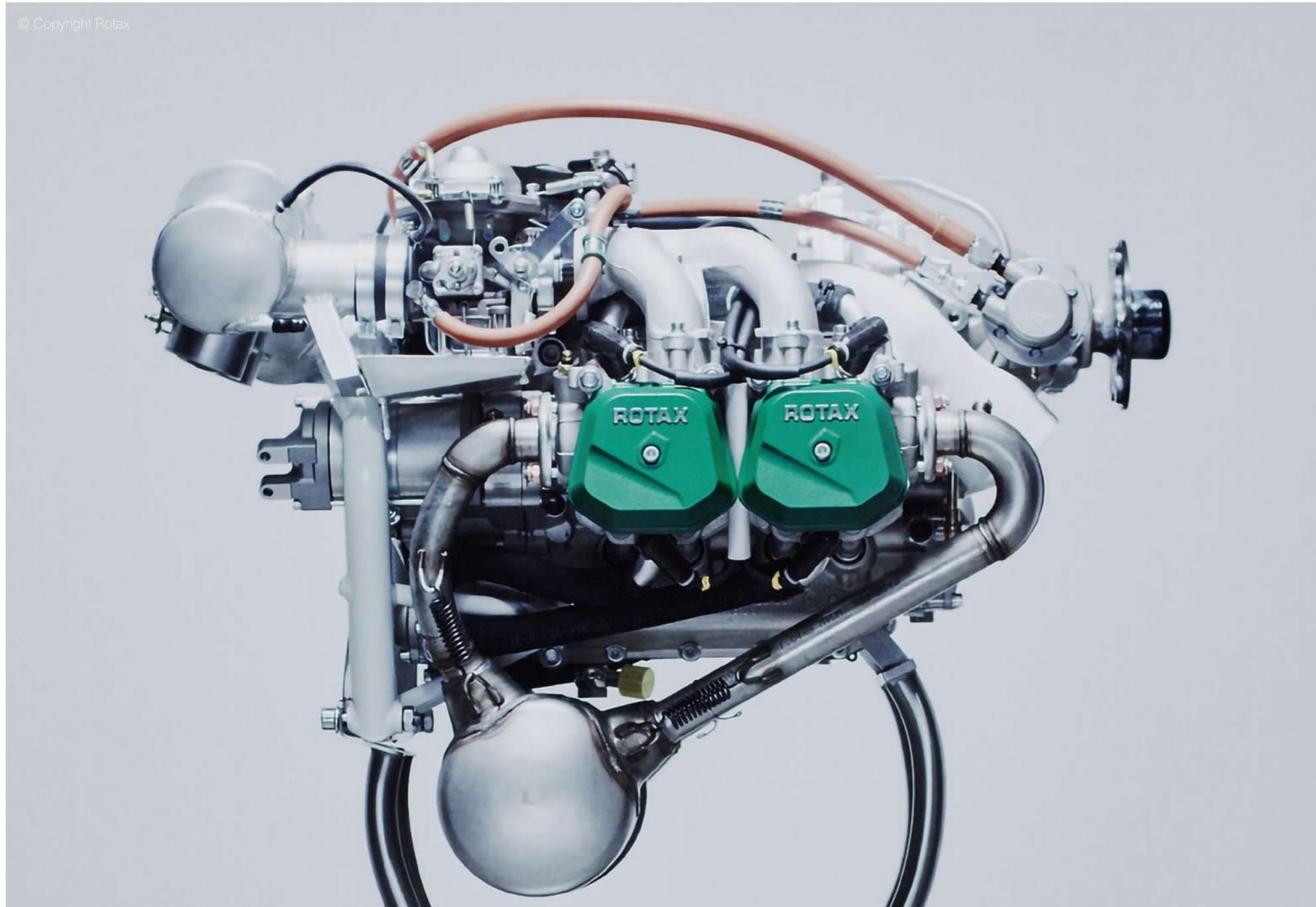
Travel

Cargo door

Luggage



Motorisation



# Rotax 912

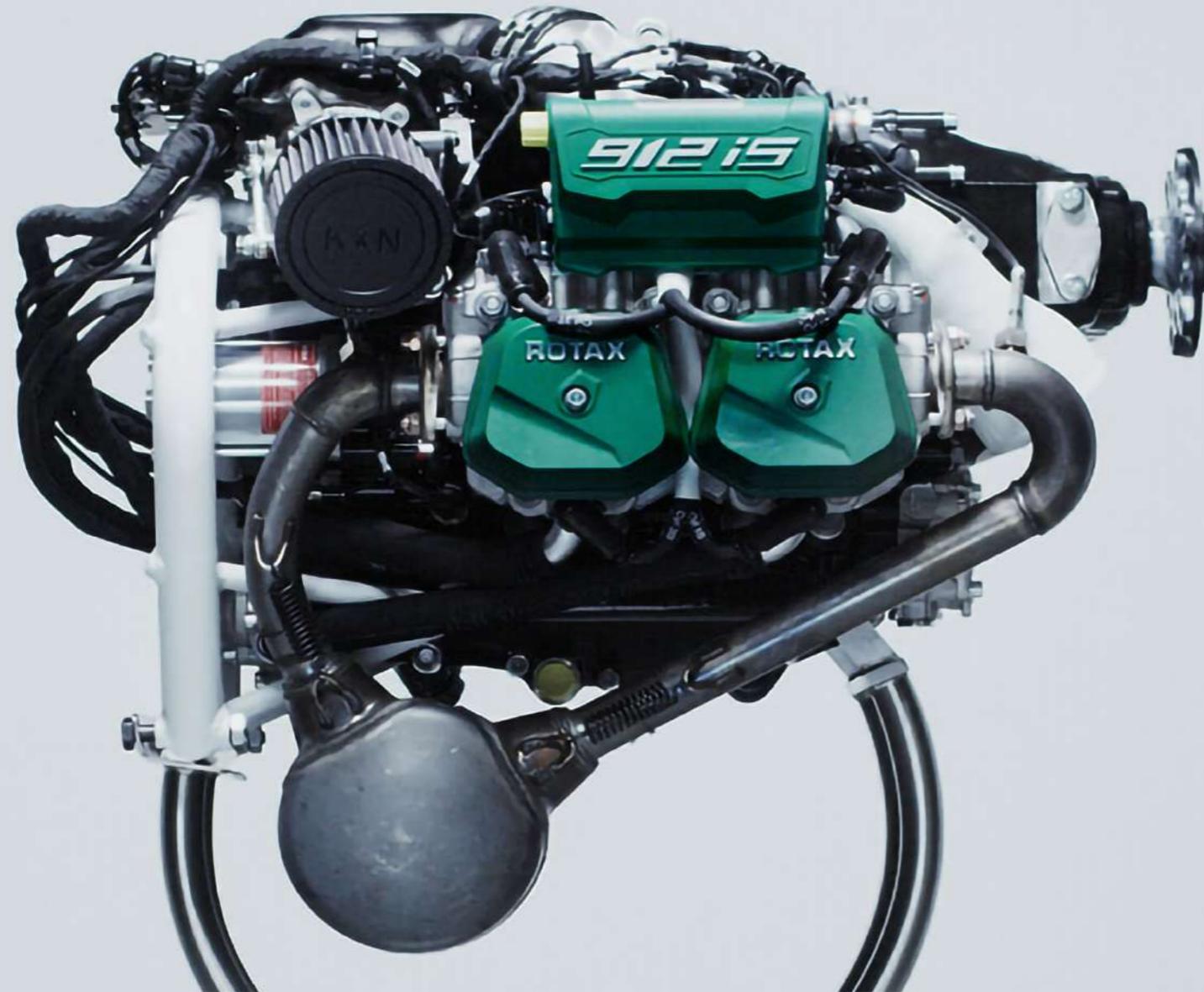
<b>PERFORMANCE</b>	
Décollage et atterrissage	200m
Meilleur taux de montée	1300ft/min
Vitesse de croisière max	280km/h TAS
Vitesse de décrochage 600kg	78km/h IAS
Vne	305km/h IAS

<b>MOTEUR</b>	
Fabriquant	Rotax
Modèle	912
Puissance	100hp

<b>DIMENSIONS</b>	
Plan d'ailes	8,44m
Longueur	6,24m
Hauteur	2,05m
Largeur de cabine	115cm
Réservoirs d'essence	120l.

<b>POIDS</b>	
Masse à vide	310kg
Charge utile	290kg
MTOW*	600kg*

\* MTOW est de 525 kg pour la France.



# Rotax 912is

## PERFORMANCE

Décollage et atterrissage	200m
Meilleur taux de montée	1300ft/min
Vitesse de croisière max	280km/h TAS
Vitesse de décrochage 600kg	78km/h IAS
Vne	305km/h IAS

## MOTEUR

Fabriquant	Rotax
Modèle	912 IS
Puissance	100hp

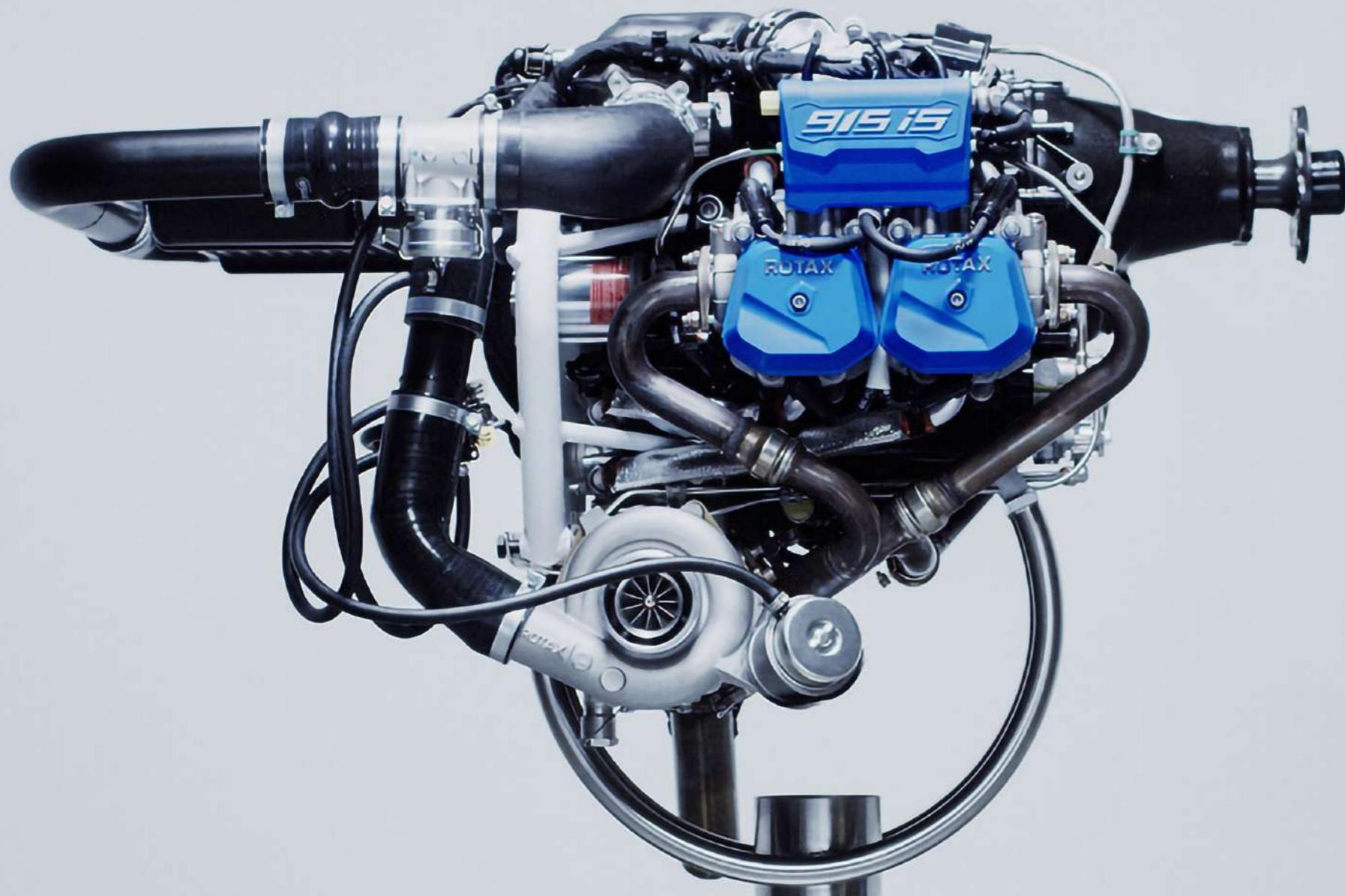
## DIMENSIONS

Plan d'ailes	8,44m
Longueur	6,24m
Hauteur	2,05m
Largeur de cabine	115cm
Réservoirs d'essence	120l.

## POIDS

Masse à vide	310kg
Charge utile	290kg
MTOW*	600kg*

\* MTOW est de 525 kg pour la France.



# Rotax 915is

## PERFORMANCE

Décollage et atterrissage	175m
Meilleur taux de montée	2000ft/min
Vitesse de croisière max	370km/h TAS
Vitesse de décrochage 600kg	78km/h IAS
Vne	340km/h IAS

## MOTEUR

Fabriquant	Rotax
Modèle	915 IS
Puissance	142hp

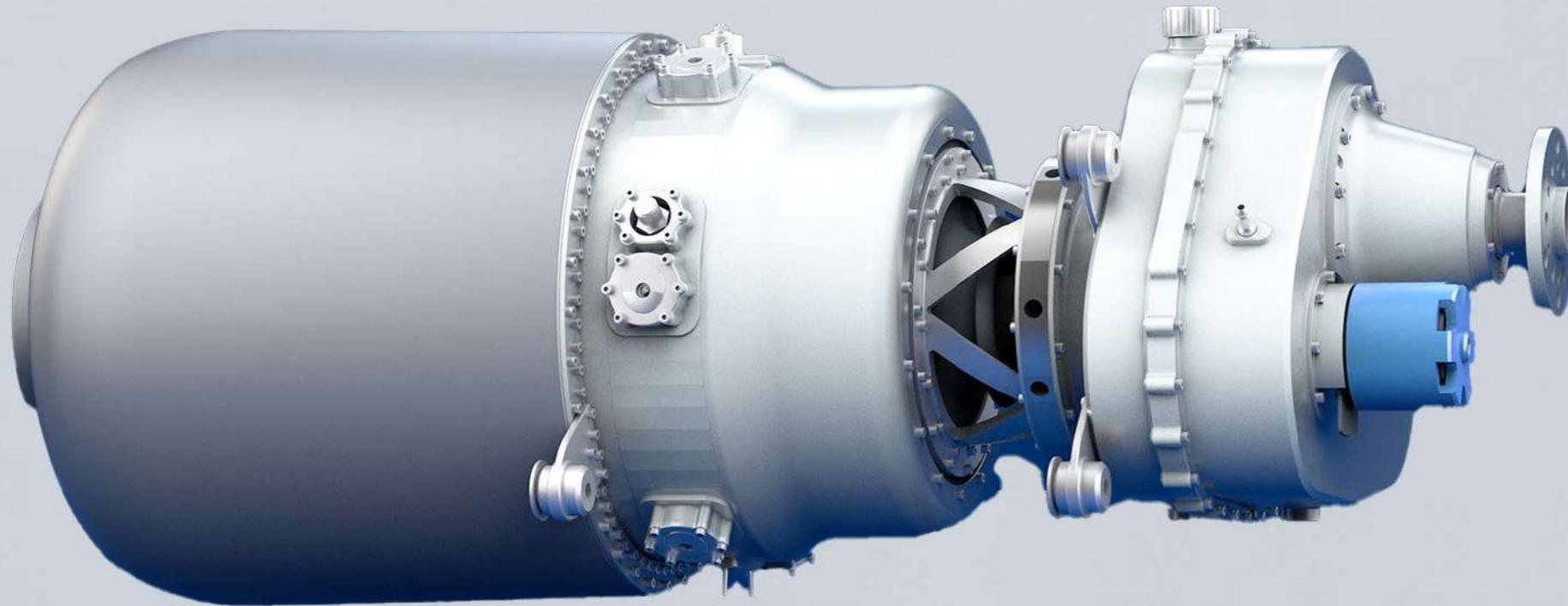
## DIMENSIONS

Plan d'ailes	8,44m
Longueur	6,24m
Hauteur	2,05m
Largeur de cabine	115cm
Réservoirs d'essence	140l.

## POIDS

Masse à vide	340kg
Charge utile	260kg
MTOW*	600kg*

*\* Le 915 n'est pas disponible pour la France à cause de la puissance moteur (142hp) et de la MTOW (600kg)*



# Turbine TP-R90

<b>PERFORMANCE</b>	
Décollage et atterrissage	175m
Meilleur taux de montée	2000ft/min
Vitesse de croisière max	370km/h TAS
Vitesse de décrochage 600kg	78km/h IAS
Vne	340km/h IAS

<b>MOTEUR</b>	
Fabriquant	Turbotech
Modèle	TP-R90
Puissance	140hp

<b>DIMENSIONS</b>	
Plan d'ailes	8,44m
Longueur	6,61m
Hauteur	2,05m
Largeur de cabine	115cm
Réservoirs d'essence	140l.

<b>POIDS</b>	
Masse à vide	335kg
Charge utile	265kg
MTOW*	600kg*

\* MTOW est de 525 kg pour la France.

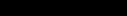




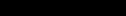
Explorer  
en toute sérénité

# Performances et autonomie

Croisière rapide



Economique



Rotax 912



Rotax 912 is



Rotax 915 is



Turbine

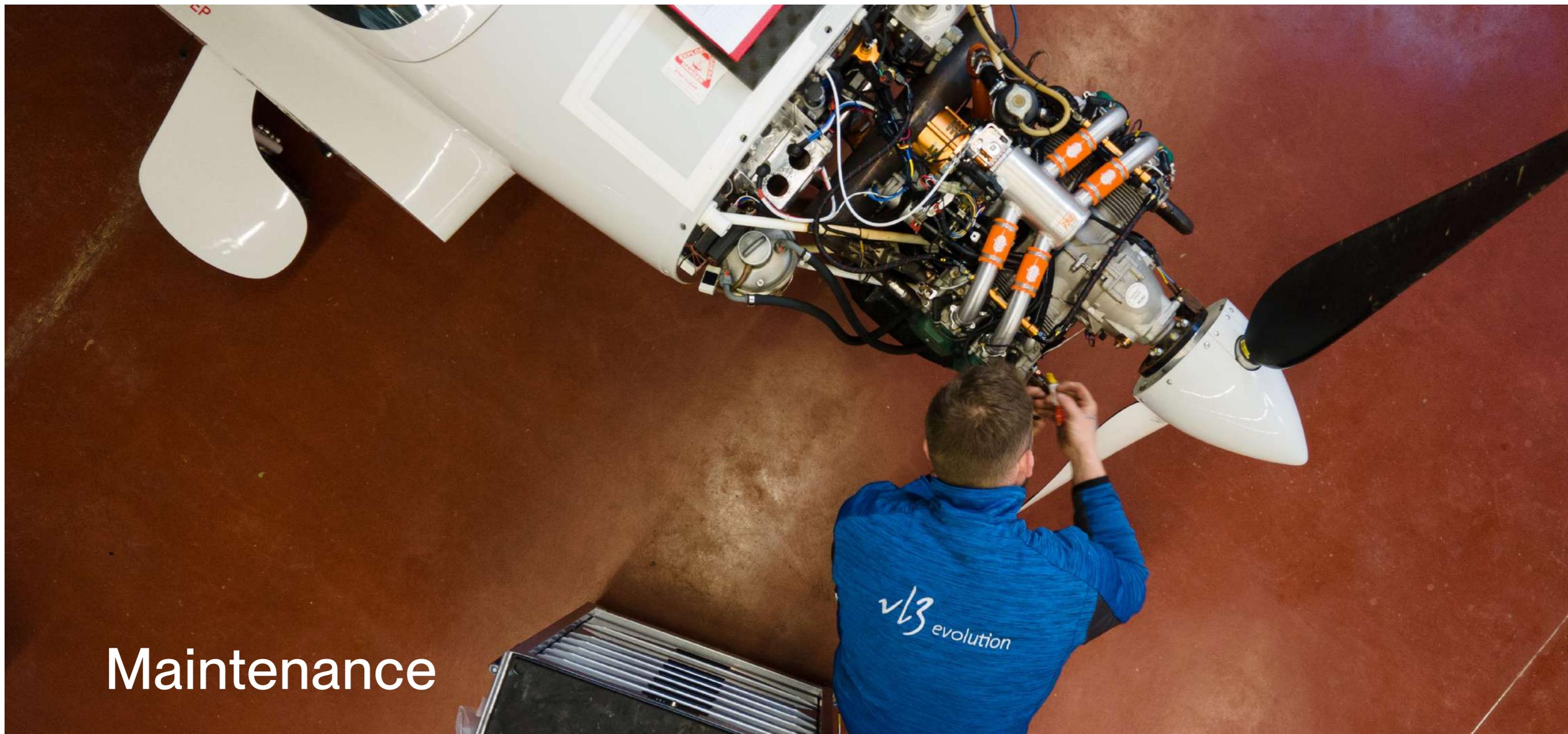


(\* TAS - FL 200)

(\* TAS - FL 200)







Maintenance

# Notre atelier

En Belgique, nous disposons d'un atelier de maintenance professionnel avec la plus grande expérience sur le VL3. Notre équipe de mécaniciens est formée directement par JMB Aircraft, le constructeur du VL3 et a suivi avec succès la formation « Rotax Aircraft Engine Maintenance » chez Avirex. De l'entretien annuel jusqu'aux travaux de réparation composite et de restauration, nous vous garantissons un travail professionnel, sérieux et de grande qualité.

L'atelier JMB Aviation s'est équipé d'une cabine de peinture et notre carrossier peintre réalise des nouvelles peintures acryliques sur les VL3. Les produits utilisés sont de la plus grande qualité afin de réduire au minimum la prise de poids (Cromax). L'avion est entièrement démonté avant peinture, 1 couche de peinture et 2 couches de vernis sont appliquées garantissant une qualité impeccable.





Training center

# Réaliser son rêve d'enfant, apprendre à voler...

Vous voulez voyager avec votre propre VL3 mais vous n'avez pas de temps à perdre en aéroclub traditionnel ? Vous voulez une formation efficace, intensive et personnalisée pour obtenir le brevet de pilotage en un temps record avec le maximum de compétences et de sécurité ? Vous voulez vous entraîner sur des machines modernes et perfectionnées avec des instructeurs hautement qualifiés ?

Le JMB Training Center, situé en Belgique, est la solution... Notre équipe d'experts s'adapte à vos attentes, exigences et disponibilités et est là pour vous accompagner tout au long de votre parcours. N'attendez plus pour réaliser votre rêve ! Apprenez à piloter sur VL3.

- Fast
- Intensive
- Personalized
- Innovative
- Efficient



# Convergence vers le VL3

Vous êtes pilote breveté PPL ou ULM et vous souhaitez faire la transition vers le pilotage d'un VL3 train rentrant et CSU? Cette convergence est faite pour vous ! Il s'agit d'un cours personnalisé, axé sur la manière d'utiliser de façon optimale toute la plage de performances de l'avion. Des atterrissages techniques courts aux navigations cross-country en passant par les procédures d'urgence.

- Avionics
- Emergencies
- Garmin
- Short field landing
- Procedures
- Full flaps



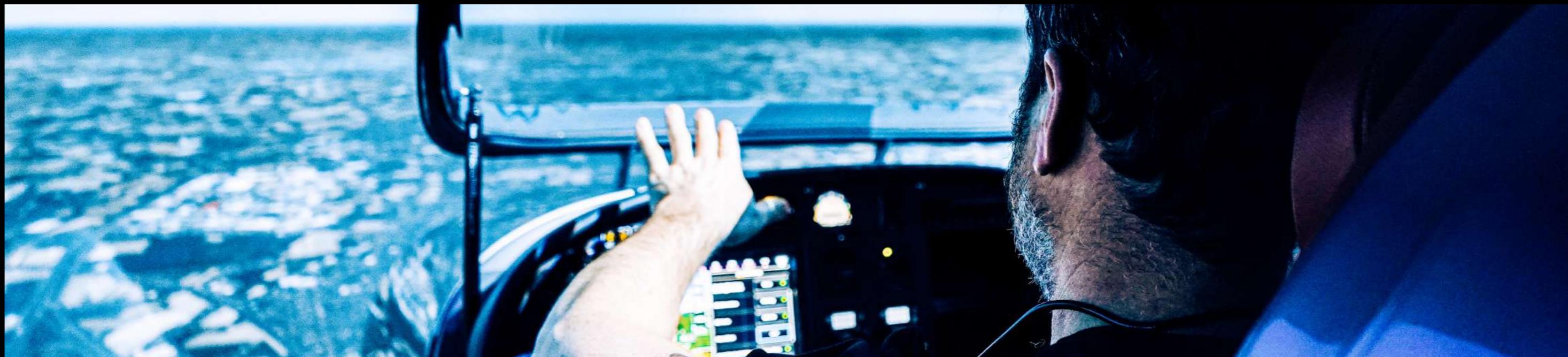
# Plus loin que la simulation

Notre Training Center en Belgique est équipé d'un simulateur professionnel VL3: une exclusivité européenne dans l'ULM ! Le simulateur proposé est la réplique exacte du VL3 ! La taille, la position et la fonctionnalité des instruments sont identiques à celles qu'on trouve dans le VL3.

Le simulateur réagit exactement de la même manière que l'ULM en vol. Dans le cadre d'une formation, l'utilisation du simulateur accélère considérablement le processus

d'entraînement : il permet d'affiner ses compétences entre les cours et de passer à des techniques plus avancées beaucoup plus rapidement. Le simulateur est également un outil permettant d'améliorer la sécurité en vol.

Lors des livraisons de VL3 à nos clients, une session «sécurité & gestion de pannes» est automatiquement prévue sur le simulateur: ouverture parachute, bird strike, dégradation météo et pannes diverses au programme.







# Visitez-nous à Amougies

Airport Amougies - EBAM

- RWY 11 / 29: GRASS 610 x 18m
- Circuit 800ft: 11 RH / 29 LH
- Amougies Radio: 119.755
- Operation hours: 7/7 09:00 to 21:00 (last take off 20:30)
- Fuel: Euro 98 on request
- PPR mandatory on +32 69 45 55 30

Bar / Restaurant

Workshop

Training center

