

Publicatie : 2021-07-15**Numac : 2021021386**

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

8 JUNI 2021. - Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, wijzigt het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1.

Sedert 1 juli 2019 (wet van 13 april 2019) is het mogelijk om aan een fietsstraat een zonale geldigheid te geven. Dat is in het bijzonder aangewezen wanneer een wegbeheerder meerdere straten die met elkaar verbonden zijn als fietsstraten wil signaleren.

Om het aantal verkeersborden te verminderen, wordt de geldigheid van het bord F111 dat een "enkelvoudige" fietsstraat aanduidt, beperkt tot het volgend kruispunt. Op die manier wordt een bord dat het einde van de fietsstraat aanduidt overbodig. De definitie van de "fietsstraat" wordt in die zin aangepast door de verwijzing naar de verkeersborden die het begin en het einde van een fietsstraat aanduiden, te schrappen. Deze is overigens toch overbodig. Het heeft immers geen zin in een definitie te verwijzen naar verkeersborden die in het verkeersreglement zijn opgenomen.

Het einde van een "zonale" fietsstraat wordt aangeduid met een einde zonebord waarop het F111-bord in een grijze kleur is afgebeeld met een zwarte diagonaal van de rechter bovenkant naar de linker onderkant van het zonebord.

Artikel 2.

Er wordt wegbeheerders de mogelijkheid geboden om ook bij tweekleurige verkeerslichten, fiets- en voetgangerslichten te combineren, zoals dat al het geval is voor de driekleurige verkeerslichten.

Artikel 3.

Aangezien het verkeersbord F113 dat het einde van een fietsstraat aanduidt, wordt opgeheven (zie artikelen 1 & 5), moet het ook worden opgeheven in de bepaling die stelt dat aan dit verkeersbord een zonale geldigheid kan worden gegeven.

Artikel 4.

Een voorbeeld van een bord dat het begin en van een bord dat het einde aanduidt van een zonale fietsstraat, wordt toegevoegd.

Artikel 5.

De legende van het bord F111 wordt aangepast. Het is niet langer nodig om te spreken van het "Begin van een fietsstraat" aangezien er geen eindbord meer is. Daarom volstaat het woord "Fietsstraat". Daarnaast wordt, om dezelfde reden, toegevoegd dat de fietsstraat eindigt ter hoogte van het volgend kruispunt. Het kruispunt zelf maakt dus geen deel uit van de fietsstraat. Het bord F113 dat het einde van een fietsstraat aanduidt wordt niet meer hernomen, en dus op die manier opgeheven.

Artikel 6. - Inwerkingtreding

Het besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

Artikel 7. - Uitvoeringsbepaling

Deze bepaling behoeft geen commentaar.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,

Van Uwe Majesteit,

de zeer eerbiedige en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

8 JUNI 2021. - Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies 68.745/4 van de Raad van State, gegeven op 24 februari 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 2.61 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, ingevoegd bij de wet van 10 januari 2012, wordt de laatste zin opgeheven.

Art. 2. In hetzelfde besluit wordt artikel 63.2, opgeheven bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016, hersteld als volgt :

"63.2. Gecombineerde voetgangers-fietserslichten.

Wanneer de lichten het verlichte silhouet van een fiets en een voetganger voorstellen, gelden deze lichten uitsluitend voor fietsers, voor bestuurders van tweewielige bromfietsen indien ze op het fietspad mogen rijden en voor voetgangers. Deze lichten hebben dezelfde betekenis als die bedoeld in artikel 63.1, 2.".

Art. 3. In artikel 65.5.1, eerste lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 1991 en vervangen bij de wet van 13 april 2019, worden de woorden "en de borden F111 en F113" vervangen door de woorden "en het bord F111".

Art. 4. Artikel 65.5.3 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 1991 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 29 januari 2007 en 29 januari 2014, wordt aangevuld met de volgende voorbeelden:

Voor de raadpleging van de tabel, zie beeld

"Begin van een zonale fietsstraat.

Voor de raadpleging van de tabel, zie beeld

Einde van een zonale fietsstraat.".

Art. 5. In artikel 71.2 van hetzelfde besluit worden de verkeersborden F111 en F113, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 december 2012, vervangen als volgt:

"F111

Voor de raadpleging van de tabel, zie beeld

Fietsstraat. De fietsstraat eindigt ter hoogte van het volgend kruispunt.

De vermelding "Fietsstraat" op het verkeersbord is facultatief.".

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

Art. 7. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 juni 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

G. GILKINET