

JAAR VERSLAG

2020



G O C A
V L A A N D E R E N

Als sectorfederatie voor de autokeuring en rijexamenring, verenigt GOCA Vlaanderen de 6 erkende Vlaamse ondernemingen: AIBV, Autoveiligheid, BTC, CTA, KM en SBAT; samen goed voor 43 keuringscentra en 16 examencentra.

GOCA Vlaanderen behartigt de belangen van haar leden-ondernemingen, als betrouwbare partner in het streven naar een maatschappelijk verantwoorde mobiliteit en verkeersveiligheid.

Als expertisecentrum staat GOCA Vlaanderen garant voor expertise-ontwikkeling, netwerking, objectieve communicatie, gegevensuitwisseling en gerichte opleiding.

Cruciale waarden voor de sector zijn onafhankelijkheid, objectiviteit, uniformiteit, professionaliteit, kwaliteit, klantgedrevenheid en toekomstgerichtheid.

Als we voor dit jaarrapport terugblikken op 2020, is snel duidelijk dat dit een jaar is om niet snel te vergeten. Er was de permanente zorg over onze gezondheid, de vertraging van de economie en het uitstel van toekomstplannen. De coronacrisis heeft ook onze sector stevig geïmpacteerd.

De examencentra werden geconfron-

teerd met een eerste lockdown in het voorjaar van 2020 en nog een tweede in het najaar. Op 14 december 2020 was er een gedeeltelijke heropening voor bepaalde examencategorieën, maar pas op 12 januari 2021 konden alle praktijkexamens heropstarten.

Eenzelfde scenario voor de keuringscentra. Tijdens de eerste lockdown werd de dienstverlening beperkt. Na die periode van partiële dienstverlening werden alle keuringsactiviteiten vanaf 4 mei 2020 volledig heropgestart, zij het met aangepaste werkvormen.

Ondanks – of precies dankzij – de coronacrisis heeft onze sector zich weerbaar, wendbaar en werkbaar opgesteld. Zo werd een grote inhaaloperatie succesvol op de rails gezet voor alle uitgestelde autokeuringen (ruim 400.000) en rijexamens (ruim 30.000). De gezondheid van onze medewerkers en klanten stond hierbij steeds voorop, in niet evidente omstandigheden door de aanhoudende coronacrisis.

Desondanks werden tal van lopende trajecten en geplande projecten – in het kader van het GOCA Vlaanderen-Memorandum – verder geconcretiseerd, zoals studies rond emissiemetingen binnen de autokeuring en de doorgedreven digitalisering binnen de

examencentra.

Ook in 2021 plannen wij als sector prioritaire projecten daar waar technologische evolutie, klimaatambities en veranderende waarden in de samenleving samenkomen. Binnen de autokeuring blijven we inzetten op klimaatvriendelijke technologieën en ligt de focus momenteel op de uitbreiding naar een motorfietskeuring. Voor de examencentra wordt verder ingezet op de digitalisering van de rijexamens en de aanpak van fraude, gepleegd door malafide kandidaten of dito rijsscholen.

GOCA Vlaanderen zal blijven investeren in mensen en middelen om hét expertisecentrum inzake autokeuring en rijexamenring te zijn én te blijven. Het delen en uitwisselen van eigen expertises en ervaringen met relevante stakeholders en partners zijn daarbij van cruciaal belang. GOCA Vlaanderen neemt in dit kennisnetwerk graag haar volle verantwoordelijkheid in het belang van een maatschappelijk verantwoorde mobiliteit en verkeersveiligheid.

Ignace Van Overbeke

Voorzitter

Raph Verbruggen

Gedelegeerd Bestuurder



GOCA VLAANDEREN v.z.w.

Technologiestraat 21-25 | 1082 Brussel

Tel 02 469 09 00 | Fax 02 469 05 70

info@gocavlaanderen.be | www.gocavlaanderen.be

BE 0725530009

Niets uit deze publicatie mag worden gereproduceerd, opgeslagen of overgedragen in welke vorm of op welke wijze dan ook, elektronisch, mechanisch of door middel van fotokopieën, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van **GOCA VLAANDEREN**.

INHOUDSTAFEL



VOORSTELLING

GOCA VLAANDEREN

1. Missie & Visie	4
2. Leden	5
3. Raad van Bestuur	7

AUTOKEURING

1. Over de autokeuring	9
2. Groene & rode keuringsbewijzen	11
3. Tweedehandskeuring	18
4. Oldtimers	20
5. Te laat voorgereiden voertuigen	21
6. Keuring langs de weg	22

RIJBEDIJF

1. Over het rijbewijs	25
2. Theorie-examens cat. AM-A-B-G	27
3. Praktijkexamens cat. AM-A-B-G	33
4. De GOCA Vlaanderen 'RiskPerception Test'	40
5. Theorie-examens cat. C-D	41
6. Praktijkexamens cat. C-D	43

GOCA VLAANDEREN ACADEMY

1. Vormingscentrum	46
2. R&D Autokeuring	48
3. R&D Rijbewijs	50

INTERNATIONALE SAMENWERKING

52

COMMUNICATIE

55



MISSIE & VISIE

Als sectorfederatie voor de autokeuring en rijexamenring staat GOCA Vlaanderen garant voor expertise-ontwikkeling, netwerking, objectieve communicatie, gegevensuitwisseling en gerichte opleiding.

GOCA Vlaanderen behartigt de belangen van haar leden-ondernemingen, als betrouwbare partner in het streven naar een maatschappelijk verantwoorde mobiliteit en verkeersveiligheid.

KERNTAKEN

BELANGENBEHARTIGING EN LOBBYING

GOCA Vlaanderen behartigt de belangen van haar leden en de sector van de autokeuring en rijexamenring. Het onderneemt hiervoor gerichte initiatieven, met als doel alle betrokken actoren en stakeholders correct te informeren, gefundeerde adviezen uit te brengen en onderbouwde standpunten in te nemen.

ONDERZOEK EN ONTWIKKELING, GEKOPPELD AAN KENNISDELING

GOCA Vlaanderen is een expertisecentrum dat vanuit haar eigen R&D cel, en in samenwerking met andere kenniscentra, actief nieuwe theoretische en praktijkgerichte kennis opbouwt. Via haar vormingscentrum deelt GOCA Vlaanderen deze kennis met haar leden-ondernemingen en derde partijen.

DIENSTVERLENING AAN DE LEDEN-ONDERNEMINGEN

GOCA Vlaanderen levert diensten aan haar leden-ondernemingen op het vlak van vakspecifieke knowhow over autokeuring en rijexamenring, IT-ondersteuning voor data-uitwisseling en het delen van actuele sectorinformatie.

NETWERKING EN INTERNATIONALISERING

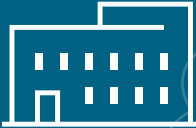
GOCA Vlaanderen positioneert zich naar kennisinstellingen, universiteiten en andere expertisecentra. Van regionaal tot internationaal niveau. Benchmarking met verwante initiatieven maakt deel uit van een permanente monitoring en consultatie, met het oog op visieontwikkeling en standpuntbepaling.

COMMUNICATIE

GOCA Vlaanderen informeert en communiceert gericht en onderbouwd, met kennis van zaken. Het staat daarbij garant voor betrouwbare informatie, neutraal en onafhankelijk.



LEDEN

6 
ERKENDE VLAAMSE
ONDERNEMINGEN

& 1600 
MEDEWERKERS

43 
KEURINGSCENTRA

16 
EXAMENCENTRA

3,2 
MILJOEN
TECHNISCHE
KEURINGEN

192.075 
THEORIE
EXAMENS

121.103 
PRAKTIJK
RIJEXAMENS

BROMFIETS, MOTORFIETS, PERSONENWAGEN
& LANDBOUWVOERTUIG

GOCA Vlaanderen en de ondernemingen investeren daarbij voortdurend in procesmodernisering, digitalisering, optimalisering van de dienstverlening, nieuwe infrastructuur en apparatuur, onderzoekstrajecten en internationale samenwerking.

Met als kernwaarden:

ONAFHANKELIJKHEID

OBJECTIEVE BEOORDELING

UNIFORMITEIT

KWALITATIEVE DIENSTVERLENING

PROFESSIONALITEIT



DE LEDEN ONDERNEMINGEN



AIBV NV.
www.aibv.be



KEURINGSBUREAU
MOTORVOERTUIGEN NV.
www.km.be



STUDIEBUREEL VOOR
AUTOMOBIELTRANSPORT NV.
www.sbat.be



GROEP AUTOVEILIGHEID

AUTOVEILIGHEID NV.
BUREAU VOOR TECHNISCHE
CONTROLE NV.
CENTRUM VOOR TECHNISCHE
AUTOMOBIELINSPECTIE NV.
www.autoveiligheid.be

RAAD VAN BESTUUR



IGNACE VAN OVERBEKE

Voorzitter GOCA Vlaanderen
& Gedelegeerd Bestuurder K.M. nv



KATIA DE GEYTER

Bestuurder GOCA Vlaanderen
& CEO S.B.A.T. nv



KATLEEN VAN LAER

Bestuurder GOCA Vlaanderen
& Gedelegeerd Bestuurder
Groep Autoveiligheid nv



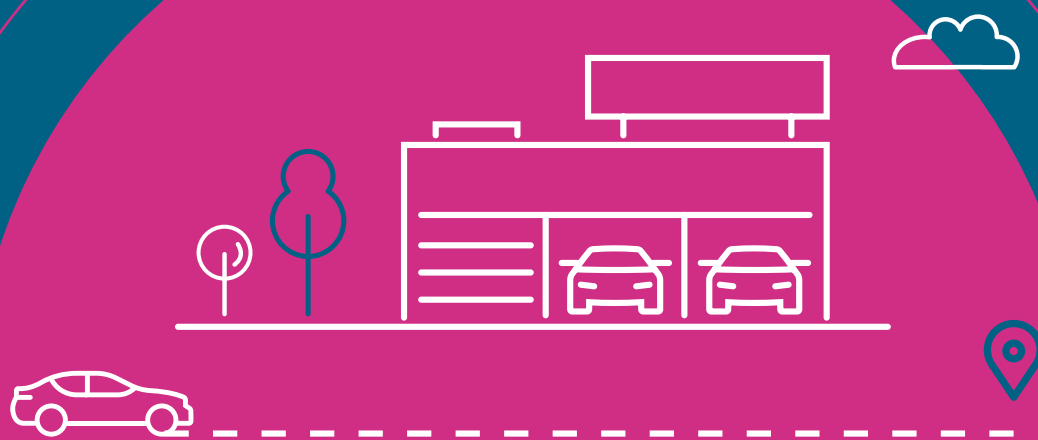
PHILIPPE BERNARD

Bestuurder GOCA Vlaanderen
& Gedelegeerd Bestuurder
A.I.B.V. nv



RAPH VERBRUGGEN

Gedelegeerd Bestuurder
GOCA Vlaanderen



AUTOKEURING

OVER DE AUTOKEURING...

HET TEAM AUTOKEURING VAN
GOCA VLAANDEREN HEEFT ALS TAAK
HET OPVOLGEN VAN
DE TECHNISCHE ONTWIKKELINGEN
EN REGLEMENTERINGEN VOOR
DE KEURING VAN VOERTUIGEN.
DE MEDEWERKERS STAAN OOK IN
VOOR HET ONDERZOEK NAAR EN DE
ONTWIKKELING VAN DE MEEST
EFFICIËNTE KEURINGSTECHNIEKEN
MET HET OOG OP
EEN OPTIMALE RIJVEILIGHEID
EN MILIEUBESCHERMING.

NAAR EEN BETERE VERKEERSVEILIGHEID

De autokeuring draagt bij tot de technische veiligheid van voertuigen, hun bestuurders en bijgevolg ook die van de andere weggebruikers. Rijvaardigheid is één ding, maar dit moet gepaard gaan met een voertuig dat goed onderhouden en technisch in orde is. Hoe degelijk een voertuig ook ontworpen is, er treedt onherroepelijk geleidelijke slijtage op en een foutenmarge op de afstelling van bepaalde onderdelen. Vandaar het belang van een regelmatige keuring, zodat het voertuig altijd in goede staat en veilig de baan op kan.

MET HET OOG OP EEN BETER LEEFMILIEU

De autokeuring waakt erover dat auto's voldoen aan de milieunormen en zo bijdragen tot schonere lucht. GOCA Vlaanderen bouwde de laatste jaren heel wat expertise op in de meting van uitlaatgassen en technieken om defecte, gemanipuleerde of verwijderde bestrijdingssystemen op te sporen.



► EN EEN BETERE BESCHERMING VAN DE CONSUMENT

De Vlaamse erkende ondernemingen voor autokeuring voldoen volledig aan de opgelegde vereisten inzake uniformiteit en kwaliteit. Zij waarborgen de objectiviteit en kwaliteit van de technische controles en garanderen dat bij de inspecteurs geen enkel belangenconflict rust, zodat onpartijdigheid wordt gehandhaafd.

2020, GEEN NORMAAL JAAR

Ook de sector van de autokeuring werd getroffen door de coronacrisis. De dienstverlening werd tijdens de eerste lockdown korte tijd stopgezet uit veiligheidsoverwegingen, en vervolgens beperkt tot de keuring van essentiële voertuigen. Na die partiële dienstverlening werden alle keuringsactiviteiten vanaf 4 mei opnieuw opgestart. Desondanks leidde dit tot een noodzakelijke inhaalbeweging van ongeveer 400.000 voertuigen. Die is uiteindelijk tot een goed einde gebracht, dankzij een krachtsinspanning van de medewerkers op het terrein. Wanneer we kijken naar de volledige keuringen sloot 2020 af met een stijging van +0,3% ten opzichte van het jaar voordien, voor de tweedehandskeuringen was dit zelfs +1,1%.

IN 2020 WERDEN

VOOR ALLE CATEGORIEËN VOERTUIGEN,

3.212.735
VOLLEDIGE KEURINGEN
UITGEVOERD



43
IN
KEURING-
CENTRA

GROENE & RODE KEURINGSBEWIJZEN

GROEN KEURINGSBEWIJS

Het groene keuringsbewijs wordt afgeleverd wanneer het voertuig voldoet aan het technisch reglement en geen enkel defect vertoont dat de veiligheid van de bestuurder, de inzittenden of de andere weggebruikers in gevaar zou kunnen brengen.

Daarbinnen wordt een onderscheid gemaakt tussen:

Groen keuringsbewijs met normale geldigheid, zonder opmerkingen (geen code)

Het voertuig vertoont geen enkel defect en wordt tot het verkeer toegelaten. Op het keuringsbewijs wordt vermeld: "Het voertuig voldoet aan de technische voorschriften".

Groen keuringsbewijs met normale geldigheid, met opmerkingen (code 4)

Bepaalde technische onderdelen zijn in orde op het ogenblik van de keuring maar moeten opgevolgd worden. Op het keuringsbewijs wordt vermeld: "Gebreken nauwlettend in het oog te houden".

Groen keuringsbewijs met normale geldigheid, met opmerkingen (code 5)

Bepaalde technische onderdelen zijn niet in orde maar zijn van die aard dat er geen herkeuring moet gebeuren. De gebreken moeten wel zo snel mogelijk hersteld worden. Op het keuringsbewijs wordt vermeld: "Gebreken die aanleiding geven tot herstelling zonder herkeuring".

Groen keuringsbewijs met beperkte geldigheid van 3 maand (code 3)

Er worden administratieve gebreken of een niet-gelijkvormigheid vastgesteld. Deze moeten binnen de 3 maanden in orde gebracht worden. Op het keuringsbewijs wordt vermeld: "Gebreken die aanleiding geven tot herkeuring".

ROOD KEURINGSBEWIJS

Het rode keuringsbewijs wordt uitgereikt wanneer het voertuig technische gebreken vertoont die de veiligheid van de bestuurder, de inzittenden of andere weggebruikers in gevaar kunnen brengen.

Daarbinnen wordt een onderscheid gemaakt tussen:

Rood keuringsbewijs met verbod tot het verkeer (code 1)

Het voertuig vertoont ernstige technische tekortkomingen zoals remmen die niet goed werken. Het voertuig mag niet meer de openbare weg op, behalve zonder passagiers en enkel om de kortst mogelijke weg af te leggen tussen het keuringscentrum en de woonplaats of hersteller. Op het keuringsbewijs wordt vermeld: "Verboden tot het verkeer".

Rood keuringsbewijs met beperkte geldigheid van 15 dagen (code 2)

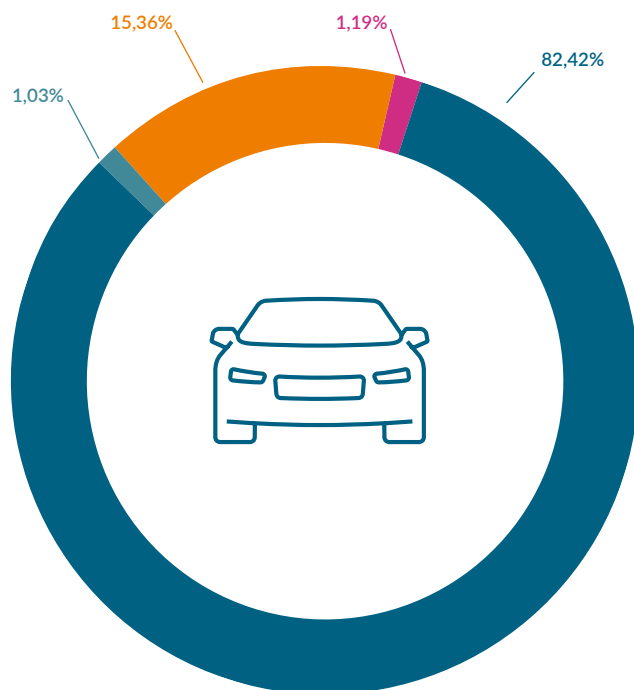
Het voertuig vertoont technische tekortkomingen die zo vlug mogelijk moeten hersteld worden, maar van die aard zijn dat het voertuig voorlopig wel op de openbare weg mag rijden. Het voertuig zal moeten herkeurd worden binnen de 14 dagen. Op het keuringsbewijs wordt vermeld: "Gebreken die aanleiding geven tot herkeuring".

PERSONENWAGENS

AANTAL GROENE & RODE KEURINGSBEWIJZEN 2020

Aantal keuringen: 1.920.776

Groen keuringsbewijs met normale geldigheid	1.583.053
Groen keuringsbewijs met beperkte geldigheid (3 maanden)	19.734
Rood keuringsbewijs met beperkte geldigheid (15 dagen)	295.126
Rood keuringsbewijs met verkeersverbod	22.863



MEEST VOORKOMENDE AFKEURPUNTEN 2020

1 
AFSTELLING VAN DE
DIMLICHTKOPLAMPEN

2 
UITLAATEMISSIES

3 
PROFIELDIEPTE,
STAAT OF MONTAGE
VAN DE BANDEN

4 
OPHANGING
VOORAAN

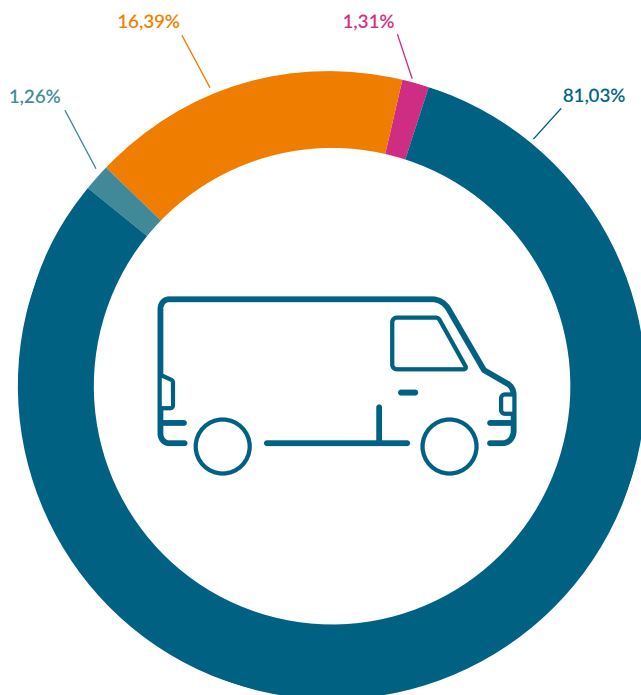
5 
VERLICHTING
VAN DE ACHTER-
KENTEKENPLAAT

LICHTE BEDRIJFSVOERTUIGEN

AANTAL GROENE & RODE KEURINGSBEWIJZEN 2020

Aantal keuringen: 456.881

Groen keuringsbewijs met normale geldigheid	370.232
Groen keuringsbewijs met beperkte geldigheid (3 maanden)	5.768
Rood keuringsbewijs met beperkte geldigheid (15 dagen)	74.892
Rood keuringsbewijs met verkeersverbod	5.989



MEEST VOORKOMENDE AFKEURPUNTEN 2020

1 
AFSTELLING VAN DE
DIMLICHTKOPLAMPEN

2 
PROFIELDIEPTE
VAN DE BANDEN

3 
BELANGRIJKE SPELING
OP DE OPHANGINGS-
GEWRICHTEN

4 
VERLICHTING
VAN DE ACHTER-
KENTEKENPLAAT

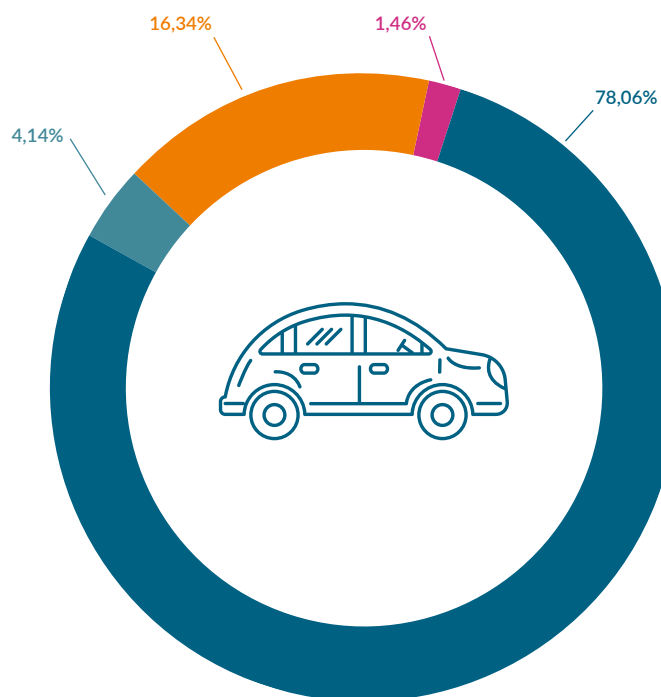
5 
WERKING
VAN DE REMMEN

TWEEDEHANDS- VOERTUIGEN

AANTAL GROENE & RODE KEURINGSBEWIJZEN 2020

Aantal keuringen: 456.093

■ Groen keuringsbewijs met normale geldigheid	356.027
■ Groen keuringsbewijs met beperkte geldigheid (3 maanden)	18.895
■ Rood keuringsbewijs met beperkte geldigheid (15 dagen)	74.523
■ Rood keuringsbewijs met verkeersverbod	6.648



MEEST VOORKOMENDE AFKEURPUNTEN 2020

1 
AFSTELLING VAN DE
DIMLICHTKOPLAMPEN

2 
PROFIELDIEPTE
OF MONTAGE
VAN DE BANDEN

3 
RUITENSPROEIERS
VOORRUIT

4 
WERKING
VAN DE REMMEN

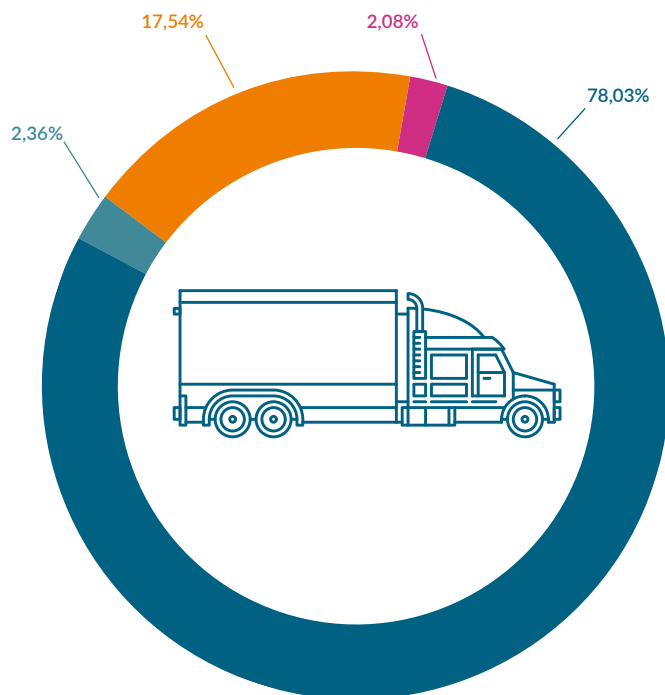
5 
BELANGRIJKE
VLOEISTOFLEKKEN

ZWARE BEDRIJFSVOERTUIGEN

AANTAL GROENE & RODE KEURINGSBEWIJZEN 2020

Aantal keuringen: 96.487

■ Groen keuringsbewijs met normale geldigheid	75.286
■ Groen keuringsbewijs met beperkte geldigheid (3 maanden)	2.273
■ Rood keuringsbewijs met beperkte geldigheid (15 dagen)	16.922
■ Rood keuringsbewijs met verkeersverbod	2.006



MEEST VOORKOMENDE AFKEURPUNTEN 2020

1 
AFSTELLING VAN DE
DIMLICHTKOPLAMPEN

2 
GELDIGHEID
CONTROLEPLAAT
SNELHEIDSBEGRENZER

3 
SPELING OP DE
STUURINRICHTING

4 
GELDIGHEID
INSTALLATIEPLAAT
TACHOGRAAF

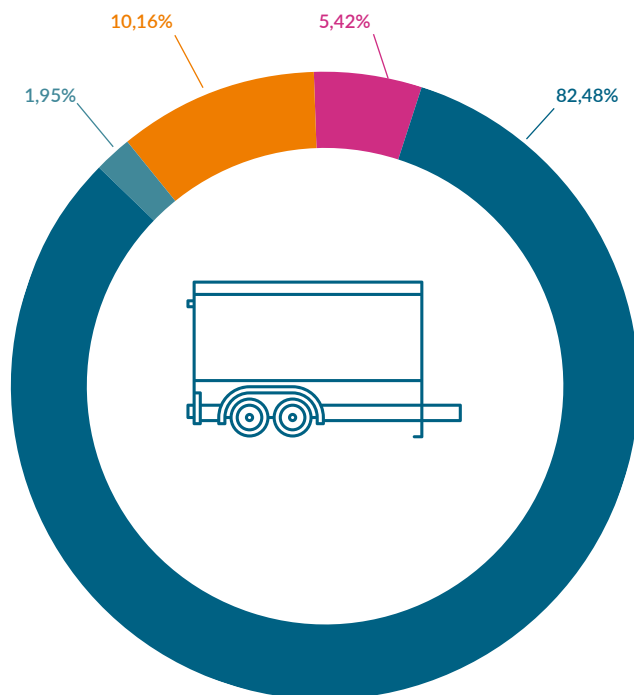
5 
WERKING
VAN DE REMMEN

AANHANGWAGENS & OPLEGGERS

AANTAL GROENE & RODE KEURINGSBEWIJZEN 2020

Aantal keuringen: **204.692**

■ Groen keuringsbewijs met normale geldigheid	168.831
■ Groen keuringsbewijs met beperkte geldigheid (3 maanden)	3.985
■ Rood keuringsbewijs met beperkte geldigheid (15 dagen)	20.787
■ Rood keuringsbewijs met verkeersverbod	11.089



MEEST VOORKOMENDE AFKEURPUNTEN 2020

1 
WERKING
VAN DE REMMEN

2 
WERKING
VAN DE STOPLICHTEN

3 
VERLICHTING
VAN DE ACHTER-
KENTEKENPLAAT

4 
PROFIELDIEPTE
VAN DE BANDEN

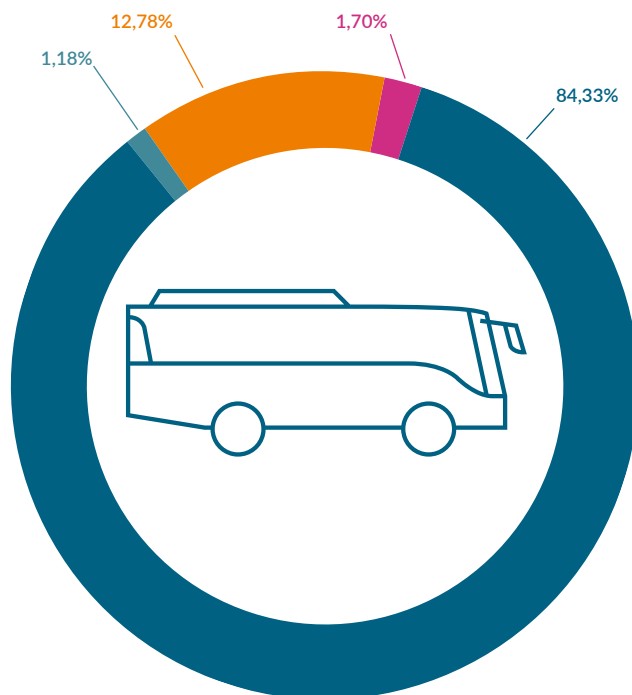
5 
KOPPELINGS-
INRICHTING TREKKER-
AANHANGWAGEN

AUTOBUS & AUTOCAR

AANTAL GROENE & RODE KEURINGSBEWIJZEN 2020

Aantal keuringen: 17.302

■ Groen keuringsbewijs met normale geldigheid	14.591
■ Groen keuringsbewijs met beperkte geldigheid (3 maanden)	205
■ Rood keuringsbewijs met beperkte geldigheid (15 dagen)	2.212
■ Rood keuringsbewijs met verkeersverbod	294



MEEST VOORKOMENDE AFKEURPUNTEN 2020

1 
AFSTELLING VAN DE
DIMLICHTKOPLAMPEN

2 
WERKING
VAN DE REMMEN

3 
SPELING OP DE
STUURINRICHTING

4 
GELDIGHEID
CONTROLEPLAAT
SNELHEIDSBEGRENZER

5 
GELDIGHEID
INSTALLATIEPLAAT
TACHOGRAAF

TWEEDEHANDS-KEURING

De tweedehandskeuring, of keuring voor verkoop, is verplicht wanneer een particulier of handelaar een voertuig voor personen- of goederenvervoer (M1 of N1) verkoopt dat ingeschreven is in België of een andere EU-lidstaat. Deze keuring moet worden uitgevoerd vooraleer het voertuig wordt ingeschreven op naam van de nieuwe eigenaar.

VISUELE KEURING

Bij de visuele keuring van het voertuig wordt geen meetapparatuur gebruikt. Concreet betekent dit dat de ophanging, de remmen en de lichten visueel gekeurd worden. Om van deze vereenvoudigde keuring te kunnen genieten, moet het voertuig aan volgende voorwaarden voldoen:

- ✓ de laatste volledige keuring gebeurde minder dan twee maanden geleden in België of in een andere EU-lidstaat
- ✓ het voertuig beschikt, overeenkomstig de Europese richtlijnen, over een groen keuringsbewijs met normale geldigheid afgeleverd in België of een andere EU-lidstaat

VOLLEDIGE KEURING

De voertuigen die niet voldoen aan de criteria voor een vereenvoudigde visuele keuring, of waarbij tijdens de visuele keuring een tekortkoming wordt vastgesteld, worden

onderworpen aan een volledige tweedehandskeuring. Hierbij worden de ophanging, lichten, remmen en emissies gekeurd aan de hand van meetapparatuur.

TWEEDEHANDSRAPPORT

Bij de tweedehandskeuring worden ook een aantal bijkomende punten gecontroleerd. De resultaten van die 80 keuringspunten worden opgenomen in een tweedehandsrapport. Dit geeft de staat van het voertuig op het ogenblik van de keuring, waardoor de potentiële koper over belangrijke informatie beschikt. Dit document blijft 2 maanden geldig.

CAR-PASS

De vzw Car-Pass werd in 2006 opgericht door TRAXIO, FEBIAC en GOCA, om fraude met betrekking tot de kilometerstand tegen te gaan. De Car-Pass wordt samen met het tweedehandsrapport uitgereikt door de keuringscentra. Op die manier krijgt de koper een duidelijk beeld van de evolutie van het aantal afgelegde kilometers en kan zo beter de waarde van het voertuig inschatten.



CIJFERS TWEEDEHANDSKEURINGEN 2020

12.115
VISUELE
KEURINGEN

443.980
VOLLEDIGE
KEURINGEN

456.095
TWEEDEHANDS-
RAPPORTEN

459.887
CAR-PASSEN

OLDTIMERS



Voertuigen die meer dan 25 jaar geleden in het verkeer gebracht werden, kunnen ingeschreven worden als oldtimer. Vooraf moet wel een specifieke technische keuring gebeuren, maar als er geen tekortkomingen worden vastgesteld, krijgt het voertuig het statuut oldtimer met een speciale O-nummerplaat. Oldtimers mogen niet gebruikt worden voor commerciële en professionele doeleinden en mogen geen dienstdoen voor woon-werkverkeer, woon-schoolverkeer of bezoldigd vervoer van personen.



VERPLICHTE PERIODIEKE KEURING SINDS 2018

In Vlaanderen moeten oldtimers verplicht naar de periodieke keuring sinds 20 mei 2018. Afhankelijk van de leeftijd van het voertuig, gelden drie keuringsregimes:

1. Voertuigen tussen 25 en 30 jaar:
keuring met een periodiciteit van 1 jaar

2. Voertuigen van 30 tot en met 50 jaar:
keuring met een periodiciteit van 2 jaar
3. Voertuigen ouder dan 50 jaar:
keuring met een periodiciteit van 5 jaar

De leeftijd verwijst naar de datum van de eerste inschrijving.

AANTAL OLDTIMERKEURINGEN 2020

57.408
TOTAAL




51.737
PERSONEN-
WAGENS


5.671
BEDRIJFS-
VOERTUIGEN

TE LAAT VOORGEREDEN VOERTUIGEN

Het is ronduit gevaarlijk om met een voertuig dat slecht onderhouden is of technische defecten vertoont de openbare weg op te gaan. In het belang van de verkeersveiligheid is het dan ook cruciaal om het aantal laattijdig gekeurde voertuigen tot een minimum te beperken. Keuringsbewijzen vermelden een geldigheidsdatum en daarnaast worden ook uitnodigingen verstuurd om het voertuig tijdig opnieuw voor te rijden. Gebeurt dit niet, dan wordt een administratieve toeslag aangerekend afhankelijk van de verlopen tijdsduur.

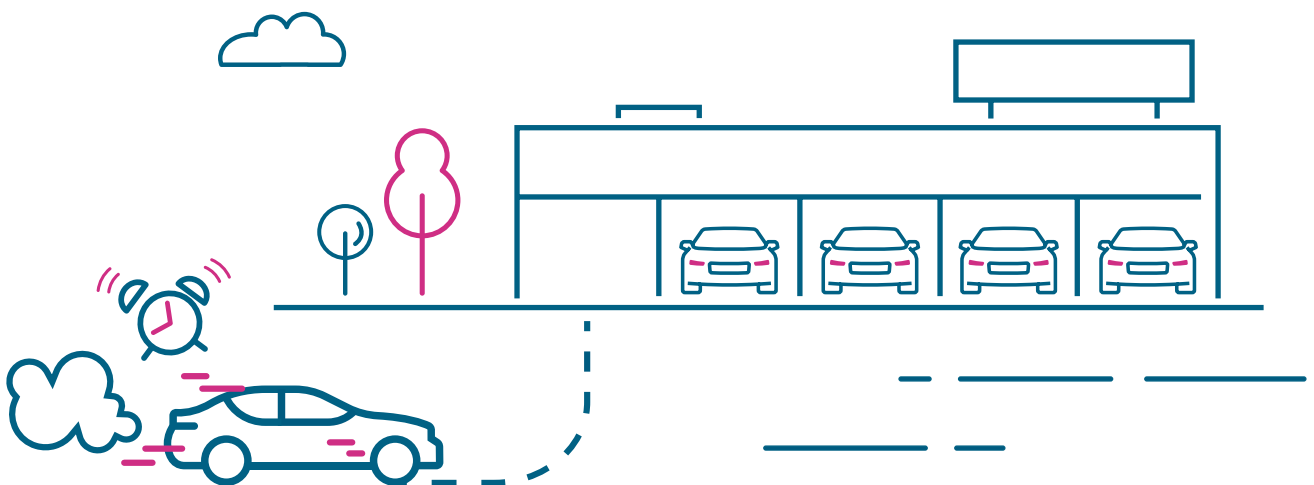
≤1
MAAND
TE LAAT
262.951

1-3
MAANDEN
TE LAAT
96.417

3-6
MAANDEN
TE LAAT
33.814

≥6
MAANDEN
TE LAAT
31.777

TOTAAL
424.959



KEURING LANGS DE WEG

Conform een Europese richtlijn, gebeuren ook systematisch technische keuringen langs de weg op vrachtwagens, autobussen en autocars. Deze controles gebeuren zowel op Belgische als buitenlandse voertuigen. Gezien België bij uitstek een transitland is, is deze keuring zeer belangrijk in ons land. De gegevens die hierbij worden ingewonnen geven een goed beeld van de staat van deze bedrijfsvoertuigen.

IN VLAANDEREN LIGT DE ORGANISATIE VAN DEZE KEURINGEN IN HANDEN VAN DE BEVOEGDE VLAAMSE OVERHEID, DE VLAAMSE ERKENDE ONDERNEMINGEN VOOR AUTOKEURING EN GOCA VLAANDEREN. GOCA VLAANDEREN WERKT MEE AAN DE ONTWIKKELING EN HET ONDERHOUD VAN DE MOBIELE UITRUSTING VOOR DEZE CONTROLES OP HET TERREIN. EN HET NEEMT OOK DE SPECIFIEKE OPLEIDING VAN DE INSPECTEURS OP ZICH.



2020

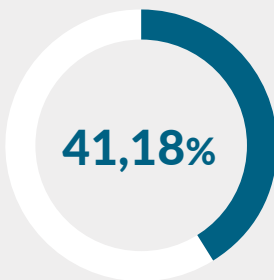
2312
GEKEURDE
VOERTUIGEN



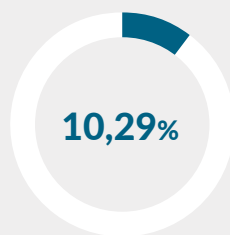
973
BELGISCHE
VOERTUIGEN



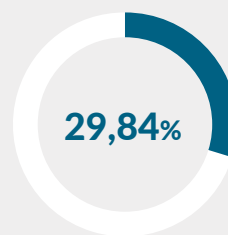
1339
BUITENLANDSE
VOERTUIGEN



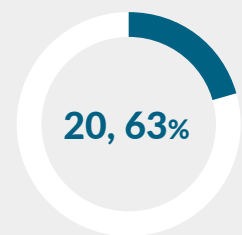
DEFECTE
VOERTUIGEN



VOERTUIGEN MET
GEVAARLIJK DEFECT



VOERTUIGEN MET
ERNSTIG DEFECT



VOERTUIGEN MET
KLEIN DEFECT



12,85%
DEFECTEN
AAN REMSYSTEEM



40,15%
DEFECTEN
AAN LICHTEN



23,69%
DEFECTEN
AAN DE STAAT
VAN HET KOETSWERK

RIJBEWIJS



OVER HET RIJBEWIJS...

HET TEAM RIJBEWIJS VAN
GOCA VLAANDEREN HEEFT ALS TAAK
HET OPVOLGEN EN UITWERKEN
VAN REGLEMENTERINGEN VOOR
DE ORGANISATIE VAN DE THEORIE-
EN PRAKTIJKEXAMENS.
DE MEDEWERKERS STAAN IN VOOR
HET ONDERZOEK NAAR EN
DE ONTWIKKELING VAN
NIEUWE THEORIEVRAGEN EN VAN
OPTIMALE EVALUATIEMETHODES
VOOR HET PRAKTIJKEXAMEN.

NAAR EEN BETERE VERKEERSVEILIGHEID

GOCA Vlaanderen wil via de rijexamine-
ring meewerken aan een rijveilig Vlaanderen
door het continu opvolgen en aftoetsen van
de veranderende rol van de bestuurder. Die
blijft immers evolueren, op hetzelfde ritme als
de technologie van de (zelfrijdende) wagen.
Daarom focust GOCA Vlaanderen nu al op in-
tegratie van de verschillende rijhulpsystemen
in het praktijkexamen. Daarnaast wordt zeer
sterk de nadruk gelegd op attitude en houding
in het verkeer, als belangrijk onderdeel van het
verkeersveiligheidsbeleid zoals voorzien in de
GDE-matrix (Goals for Driver Education).

MET HET OOG OP EEN BETER LEEFMILIEU

Ook de principes van 'ecodriving' vormen een
belangrijke factor tijdens het praktijkexamen.
Het komt erop neer dat de kandidaat-bestuur-
der een rijstijl ontwikkelt met respect voor het
milieu, en daarvoor de juiste rem- en schakel-
technieken toepast om zo de uitstoot tot een
minimum te beperken. ►

► BINNEN EEN KLANTGERICHT INFORMATIEBELEID

In een geregionaliseerd landschap waar de regels om een rijbewijs te behalen niet noodzakelijk gelijk zijn in de verschillende gewesten, is het van groot belang om de kandidaat correct te informeren en te begeleiden in het proces tot het behalen van zijn of haar rijbewijs. GOCA Vlaanderen schenkt daarom bijzonder veel aandacht aan het informeren van kandidaten via telefoon, mail en website.

2020, GEEN NORMAAL JAAR

Uiteraard zullen we ons 2020 allemaal als het 'coronajaar' herinneren, een jaar waarin de examencentra geconfronteerd werden met twee periodes van verplichte sluiting. Gedurende 16 weken konden geen praktijkexamens worden afgenomen, wat zich uiteraard weerspiegelt in de cijfers. Zo werd de succesvolle inhaalbeweging ingezet na de eerste lockdown (van 16 maart tot 24 mei) helaas volledig tenietgedaan door een tweede sluiting op 2 november. Deze liep tot 14 december voor de examens cat. A, AM, C en D en tot begin januari 2021 voor de examens cat. B, BE en G. De theoretische examens konden na de eerste lockdown één week vroeger heropstarten dan de praktijkexamens, na de tweede verplichte sluiting konden de theorie-examens volledig heropstarten op 14 december.

2020

BROMFIETS, MOTORFIETS, PERSONENWAGEN & LANDBOUWVOERTUIG

192.075

THEORIE-
EXAMENS



121.103



PRAKTIJK-
RIJEXAMENS



16

EXAMENCENTRA

THEORIE-EXAMENS

CATEGORIE BROMFIETS, MOTORFIETS, PERSONENWAGEN EN LANDBOUWVOERTUIG

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van het aantal afgelegde theorie-examens in het Vlaams Gewest, voor de categorieën bromfiets, motorfiets, personenwagen en landbouwvoertuig. Dit is niet hetzelfde als het aantal kandidaten, want het is mogelijk dat één kandidaat meerdere keren examen aflegt vooraleer te slagen.

In 2020 werden voor deze categorieën in totaal 192.075 theorie-examens afgelegd verdeeld over de 16 examencentra in Vlaanderen, tegenover 207.617 het jaar voordien.

Hierbij moet uiteraard vermeld worden dat de examencentra gedurende twee periodes gesloten waren, ten gevolge van de coronamaatregelen.

AANTAL THEORIE-EXAMENS PER CATEGORIE

2020
VLAAMS
GEWEST

192.075
THEORIE-
EXAMENS



Categorie AM

12.478



Categorie A

11.115



Categorie B

166.758

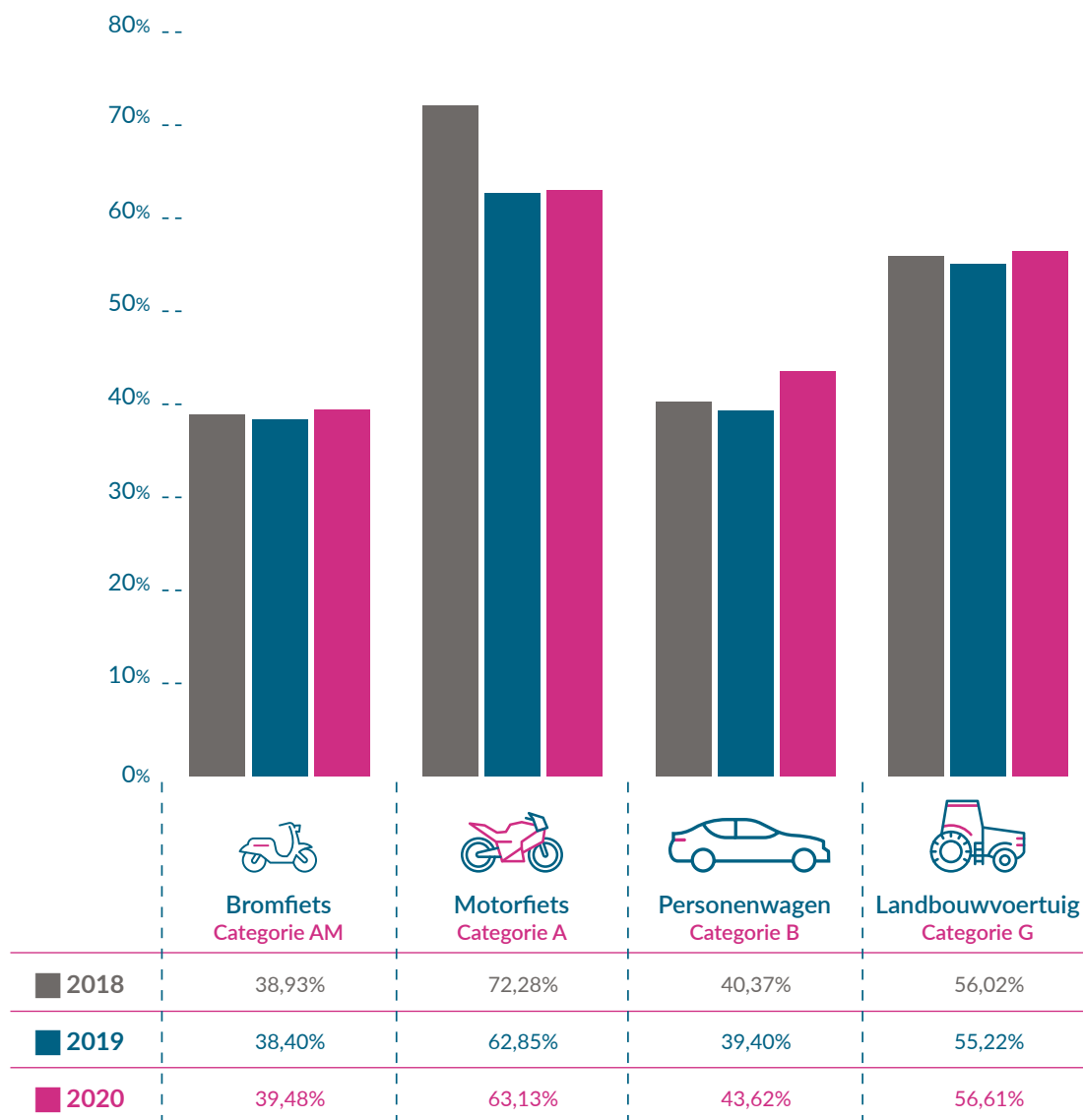


Categorie G

1.724

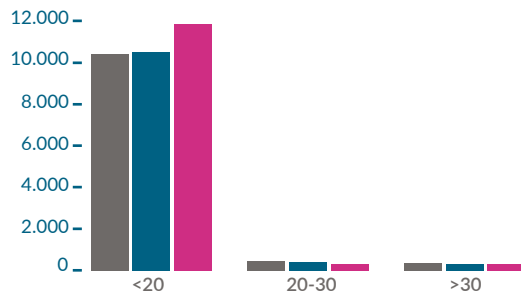
	 Bromfiets Categorie AM	 Motorfiets Categorie A	 Personenwagen Categorie B	 Landbouwvoertuig Categorie G
2018	11.229	8.993	169.678	1.776
2019	11.238	10.653	183.964	1.762
2020	12.478	11.115	166.758	1.724

SLAAGPERCENTAGE THEORIE-EXAMENS PER CATEGORIE

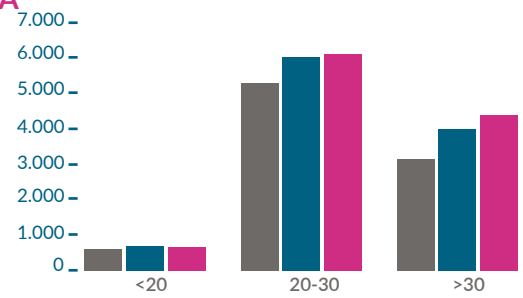


AANTAL THEORIE-EXAMENS VOLGENS LEEFTIJD

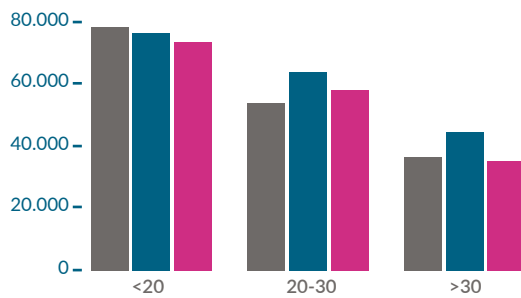
AM



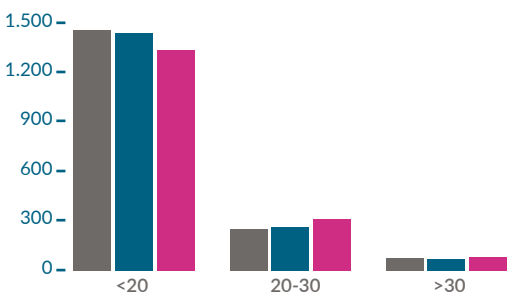
A



B



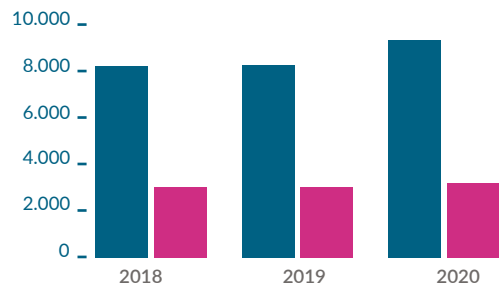
G



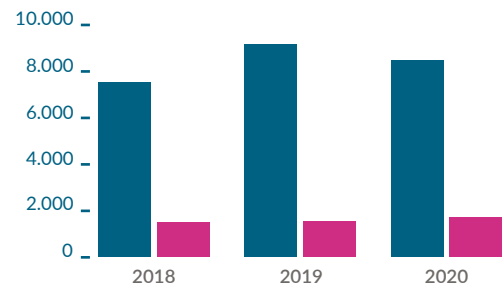
					
		AM	A	B	G
2018	<20	10.382	601	78.033	1.452
	20-30	476	5.260	55.230	251
	>30	371	3.132	36.415	73
2019	<20	10.496	678	76.133	1.431
	20-30	414	5.999	63.483	263
	>30	328	3.976	44.336	68
2020	<20	11.849	666	73.153	1.329
	20-30	327	6.083	57.695	312
	>30	302	4.366	35.910	83

AANTAL THEORIE-EXAMENS VOLGENS GESLACHT

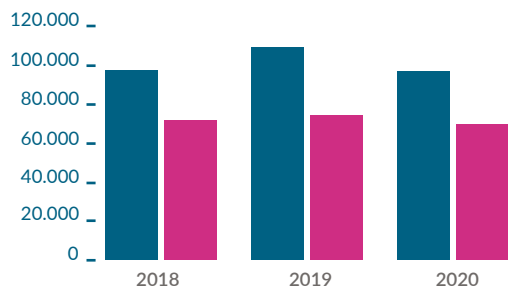
AM



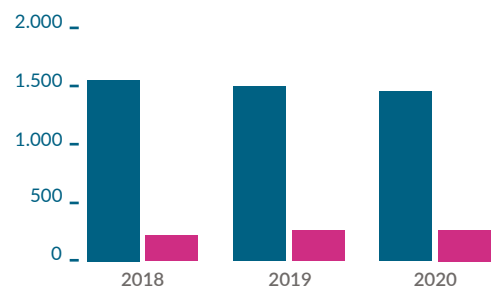
A



B



G



					
		AM	A	B	G
2018	Man	8.200	7.501	97.814	1.555
	Vrouw	3.025	1.492	71.835	221
2019	Man	8.214	9.116	109.375	1.501
	Vrouw	3.024	1.536	74.555	261
2020	Man	9.315	8.428	96.840	1.456
	Vrouw	3.163	1.687	69.909	268

PERSONEN- WAGENS

CATEGORIE B

We lichten graag even de grootste categorie toe, met name de examens voor de personenwagen. In 2020 werden 166.758 van de 192.075 theorie-examens afgelegd voor personenwagens. Dit is een daling met 9.4 % ten opzichte van 2019, dat goed was voor 183.964 theorie-examens categorie B.

Deze daling is uiteraard te verklaren door de twee periodes van verplichte sluiting in 2020. Het gemiddeld slaagpercentage lag in 2020 op 43.62%, wat dan weer een stijging is ten opzichte van 2019 met een slaagpercentage van 39.4%. We vermoeden dat dit te wijten is aan het feit dat de kandidaten die vorig jaar examen aflegden beter voorbereid waren.

SLAAGPERCENTAGE THEORIE-EXAMENS CATEGORIE B VOLGENS LEEFTIJD

2020
VLAAMS
GEWEST

166.758

THEORIE-EXAMENS CATEGORIE B



<20



43.87%
GESLAAGD

20-30



34.60%
GESLAAGD

>30



21.53%
GESLAAGD

	<20	20-30	>30
2018	53,01%	36,29%	19,48%
2019	55,19%	34,96%	18,66%
2020	43,87%	34,60%	21,53%

SLAAGPERCENTAGE THEORIE-EXAMENS CATEGORIE B VOLGENS GESLACHT

2020
VLAAMS
GEWEST

166.758

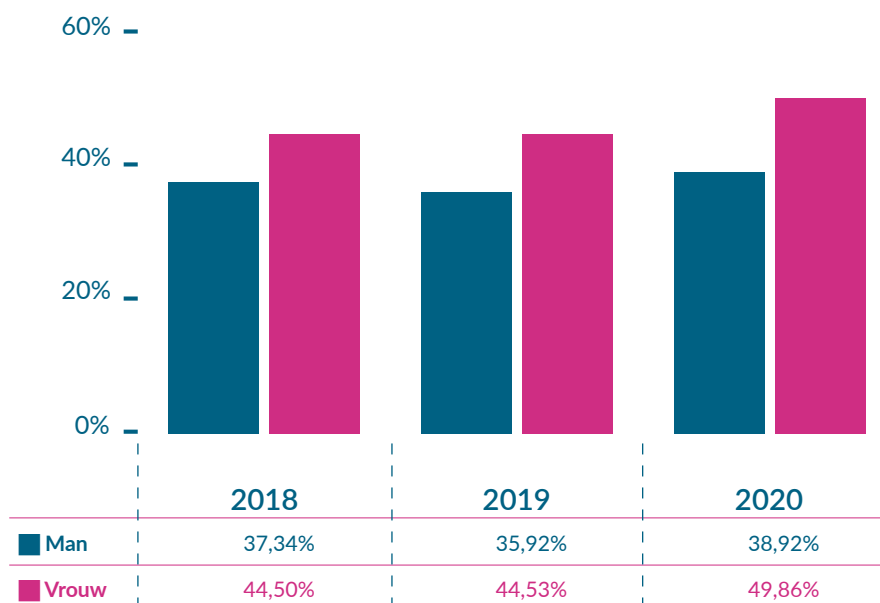
THEORIE-EXAMENS CATEGORIE B



38,92%
GESLAAGD



49,86%
GESLAAGD



PRAKTIJK-EXAMENS

CATEGORIE BROMFIETS, MOTORFIETS, PERSONENWAGEN EN LANDBOUWVOERTUIG

In 2020 werden voor deze categorieën in totaal 121.103 praktijkexamens afgelegd verdeeld over de 16 examencentra in Vlaanderen, tegenover 147.830 het jaar voordien. Ook hier moet vermeld worden dat de examencentra in 2020 twee periodes gesloten waren door de coronamaatregelen.

AANTAL PRAKTIJKEXAMENS PER CATEGORIE

2020
121.103
PRAKTIJK-EXAMENS




Categorie AM

4.745

examens op terrein
buiten het verkeer¹



Categorie A

7.528

examens op terrein
buiten het verkeer

6.870

Examens op de
openbare weg



Categorie B

89.561

Examens op de
openbare weg²



Categorie BE

5.573

examens op terrein
buiten het verkeer

4.888

Examens op de
openbare weg



Categorie G

962

examens op terrein
buiten het verkeer

976

Examens op de
openbare weg

¹ Het examen voor het rijbewijs categorie AM wordt enkel afgelegd op terrein buiten het verkeer.

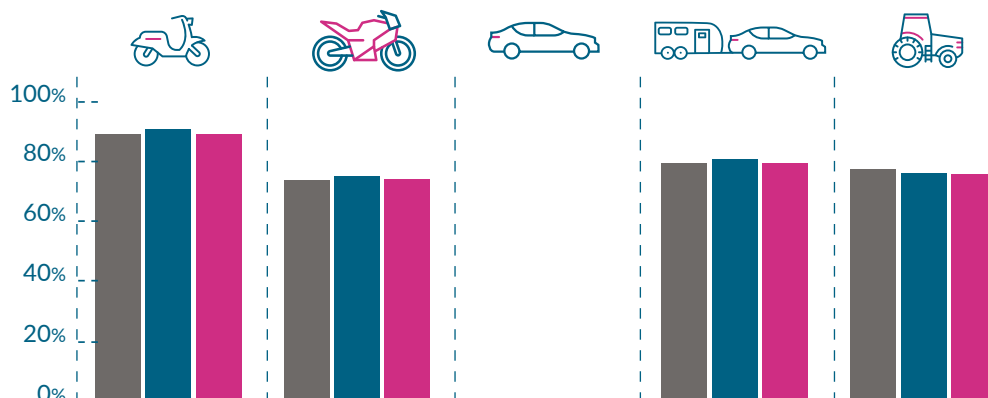
² Voor het rijbewijs categorie B wordt er geen examen meer afgelegd op privaat terrein sinds 01/12/2006.



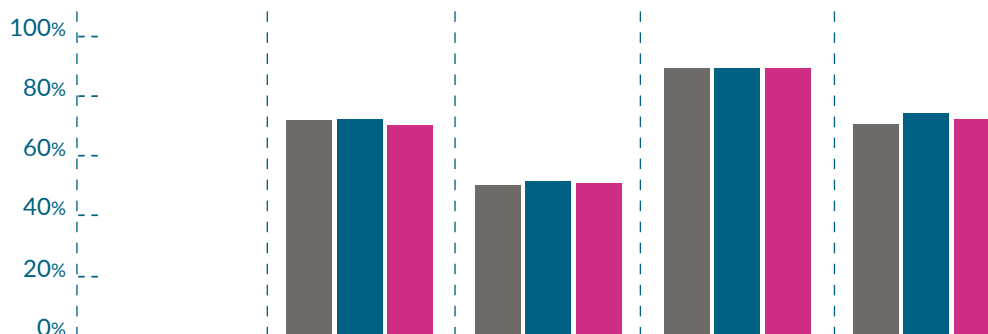
						
		Bromfiets Categorie AM	Motorfiets Categorie A1/A2/A	Personen- wagen Categorie B	Auto met aanhangwagen Categorie BE/B96	Landbouw- voertuig Categorie G
Examens op privaat terrein	2018	4.762	8.069		7.369	1.150
	2019	4.479	8.470		7.789	1.148
	2020	4.745	7.528		5.573	962
Examens op de openbare weg	2018		7.378	122.357	6.501	1.259
	2019		7.997	109.728	7.049	1.170
	2020		6.870	89.561	4.888	976

SLAAGPERCENTAGE PRAKTIJKEXAMENS PER CATEGORIE

Examens op
privaat terrein



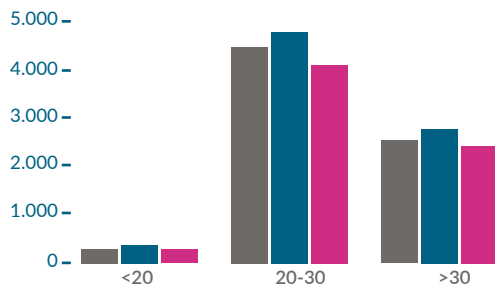
Examens op de
openbare weg



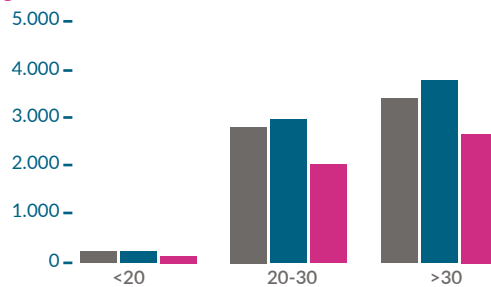
		 Bromfiets Categorie AM	 Motorfiets Categorie A1/A2/A	 Personen- wagen Categorie B	 Auto met aanhangwagen Categorie BE/B96	 Landbouw- voertuig Categorie G
Examens op privaat terrein	2018	89,08%	73,86%		79,67%	77,57%
	2019	90,82%	75,25%		81,02%	76,31%
	2020	89,02%	74,30%		79,63%	75,99%
Examens op de openbare weg	2018		71,90%	50,22%	89,17%	70,61%
	2019		72,33%	51,76%	89,08%	74,27%
	2020		70,19%	50,86%	89,16%	72,13%

AANTAL PRAKTIJKEKAMENS OP DE OPENBARE WEG VOLGENS LEEFTIJD

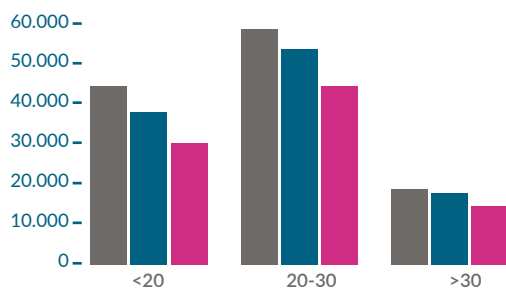
A1/A2/A



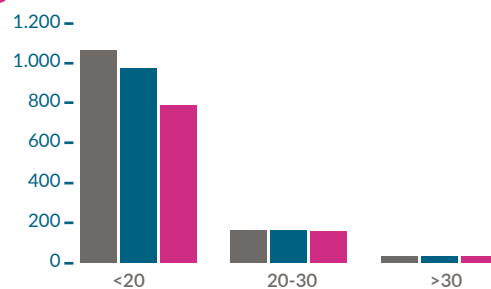
BE/B96



B



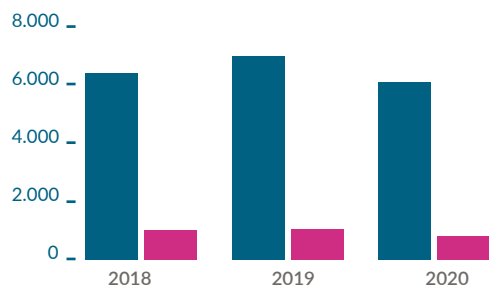
G



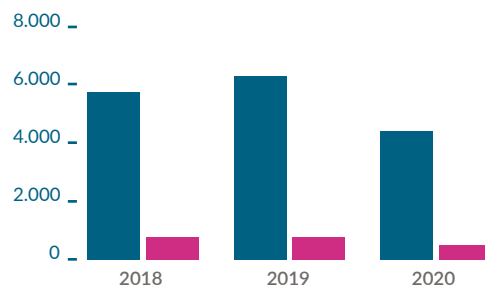
					
		A1/A2/A	B	BE/B96	G
2018	<20	304	44.637	239	1.063
	20-30	4.514	58.764	2.834	161
	>30	2.560	18.956	3.428	35
2019	<20	383	38.081	242	975
	20-30	4.817	53.836	2.998	163
	>30	2.797	17.811	3.809	32
2020	<20	288	30.377	147	789
	20-30	4.136	44.663	2.051	156
	>30	2.446	14.524	2.690	31

AANTAL PRAKTIJKEKAMENS OP DE OPENBARE WEG VOLGENS GESLACHT

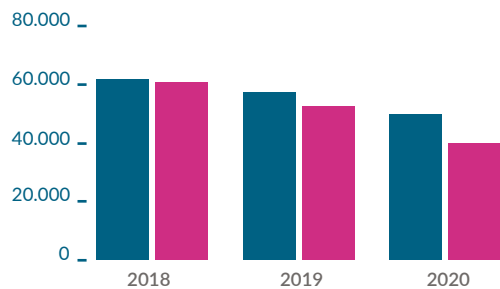
A1/A2/A



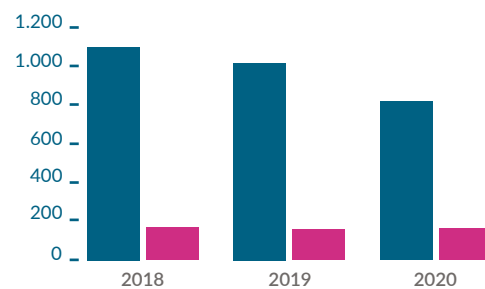
BE/B96



B



G



					
		A1/A2/A	B	BE/B96	G
2018	Man	6.377	61.746	5.739	1.093
	Vrouw	1.001	60.611	762	166
2019	Man	6.960	57.224	6.269	1.011
	Vrouw	1.037	52.495	780	159
2020	Man	6.082	49.697	4.401	815
	Vrouw	788	39.865	487	161

PERSONEN- WAGENS

CATEGORIE B

We lichten er graag even de grootste categorie uit, met name de examens voor de personenwagen.

In 2020 werden 89.561 van de 121.103 praktijkexamens afgelegd met een personenwagen. Dit betekent een daling van 18.3% ten opzichte van 2019, dat goed was voor

109.728 praktijkexamens. Wetende dat tijdens de tweede corona-lockdown ongeveer 24.000 examens Categorie B werden geannuleerd, zouden we zonder verplichte sluiting wellicht zelfs een hoger aantal gerealiseerd hebben dan in 2019. Het slaagpercentage ging licht achteruit, van 51,76 % in 2019 naar 50,86% in 2020.

SLAAGPERCENTAGE PRAKTIJKEXAMENS CATEGORIE B VOLGENS LEEFTIJD

2020
VLAAMS
GEWEST

89.561

PRAKTIJKEXAMENS CATEGORIE B



<20



57,91%
GESLAAGD

20-30



50,86%
GESLAAGD

>30



36,13%
GESLAAGD

	<20	20-30	>30
2018	56,49%	49,63%	37,28%
2019	58,98%	51,06%	38,45%
2020	57,91%	50,86%	36,13%

SLAAGPERCENTAGE PRAKTIJKEXAMENS CATEGORIE B VOLGENS GESLACHT

2020
VLAAMS
GEWEST

89.561



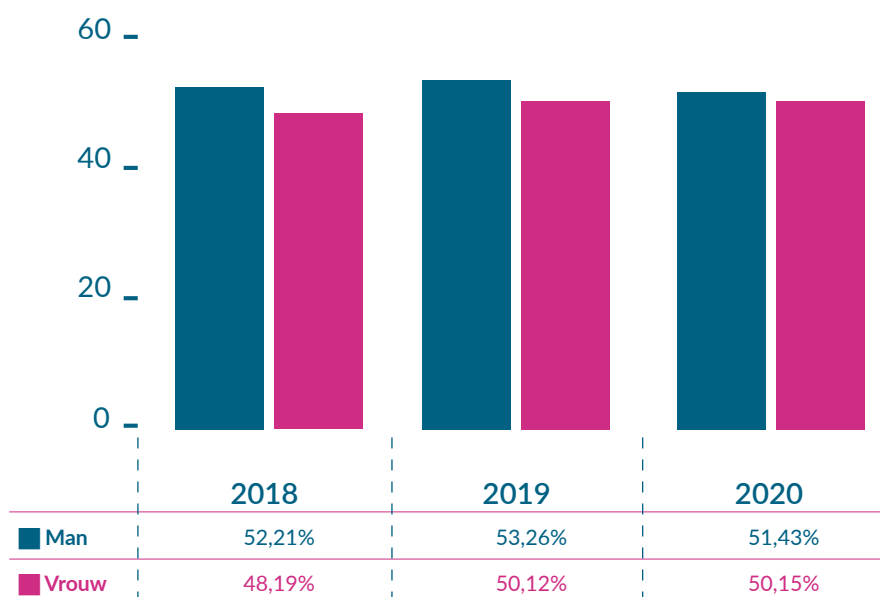
PRAKTIJKEXAMENS CATEGORIE B



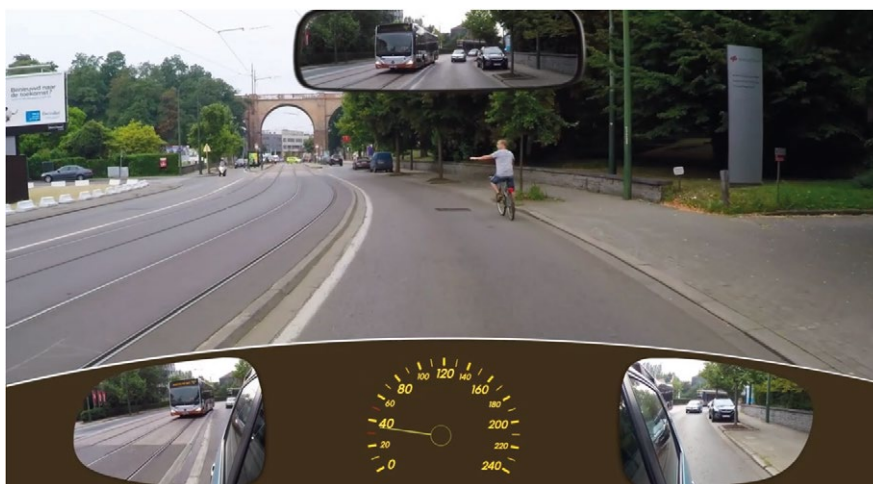
51,43%
GESLAAGD



50,15%
GESLAAGD



DE GOCA VLAANDEREN 'RISK PERCEPTION TEST'



DE RISICOPERCEPTIE

Risicoperceptie is één van de hogere orde vaardigheden uit de GDE-matrix (Goals for Driver Education), die door jonge, onervaren bestuurders niet voldoende wordt beheerst.

Het tijdig inschatten van potentiële gevaren in het verkeer en het correct anticiperen hierop zijn twee factoren die een cruciale rol spelen in de verkeersveiligheid.

Hoewel het vermogen om een gevaar waar te nemen ook door middel van (rij)ervaring kan worden verworven, kan het leerproces worden versneld door de kandidaat-bestuurder al in een vroeg stadium te laten kennismaken met het belang hiervan via een risicoperceptietest.

INTRODUCTIE

Sinds 1 juni 2017 werd in het Vlaams Gewest de risicoperceptietest ingevoerd als onderdeel van het praktijkexamen.

De risicoperceptietest, waarbij de kandidaat de potentiële gevaren moet herkennen die getoond worden tijdens een filmpje, maakt onderdeel uit van het praktijkexamen categorie B.

CIJFERS

Uiteraard is ook hier de daling van het aantal afgelegde testen in 2020 volledig te verklaren door het lager aantal afgelegde examens omwille van de verplichte periodes van sluiting ten gevolge van de coronamaatregelen.

	2018	2019	2020
Aantal afgelegde testen	125.399	112.464	92.063
Slaagpercentage bij eerste poging	80,83%	79,58%	79,17%

THEORIE-EXAMENS

CATEGORIE VRACHTWAGEN & AUTOBUS

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van het aantal afgelegde theorie-examens in het Vlaams Gewest, voor de categorieën vrachtwagen en autobus. Dit is niet hetzelfde als het aantal kandidaten, want één kandidaat kan meerdere keren een examen afleggen.

Het betreft de examens die afgelegd werden in de 16 examencentra van de Vlaamse erkende ondernemingen voor rijexamenring. Daarnaast worden ook examens afgelegd bij De Lijn en VDAB voor de categorieën C en D, met of

zonder vakbekwaamheid (code 095).

Sinds 10 september 2008 moeten alle bestuurders van een voertuig Categorie D (D, D1, D+E of D1+E) die professioneel vervoer verrichten, voldoen aan de vakbekwaamheidsvoorschriften. Sinds 10 september 2009 geldt dit evenzeer voor bepaalde bestuurders van een voertuig Categorie C (C, C1, C+E of C1+E). De theorie-examens vakbekwaamheid bestaan uit drie luiken: een multiple choice-vragenlijst, een casestudie en een mondeling examen.

AANTAL THEORIE-EXAMENS VRACHTWAGEN & AUTOBUS, ZONDER VAKBEKWAAMHEID

2020
VLAAMS
GEWEST



2.909
THEORIE-
EXAMENS

71,09%
GESLAAGD



110
THEORIE-
EXAMENS

61,82%
GESLAAGD

	Vrachtwagen Categorie C	Slaagpercentage	Autobus Categorie D	Slaagpercentage
2018	3.889	64,05%	97	65,98%
2019	3.886	67,52%	144	52,08%
2020	2.909	71,09%	110	61,82%

AANTAL THEORIE-EXAMENS VRACHTWAGEN & AUTOBUS, MET VAKBEKWAAMHEID

2020

VLAAMS GEWEST

MET VAKBEKWAAMHEID



7.098
THEORIE-
EXAMENS

70,8%
GESLAAGD



224
THEORIE-
EXAMENS

80,8%
GESLAAGD



674
THEORIE-
EXAMENS

64,4%
GESLAAGD

	Vrachtwagen Categorie C	Slaag- percentage	Vrachtwagen met aanhang- wagen Categorie CE	Slaag- percentage	Autobus Categorie D	Slaag- percentage
2018	9.369	68,6%	266	77,8%	834	69,3%
2019	9.597	69%	262	79,4%	911	65%
2020	7.098	70,8%	224	80,8%	674	64,4%

PRAKTIJK- EXAMENS

CATEGORIE VRACHTWAGEN & AUTOBUS

AANTAL PRAKTIJKEXAMENS VRACHTWAGEN & AUTOBUS

		C/C1	C code 095	CE	CE code 095	D/D1	D code 095	DE
Examens op privaat terrein	2018	2.704	2.810	3.308	85	46	309	9
	2019	2.806	2.832	3.587	111	40	415	18
	2020	2.159	2.015	2.502	103	47	444	9
Examens openbare weg	2018	2.896	3.206	2.600	144	45	335	7
	2019	2.979	3.498	2.871	169	43	430	10
	2020	2.347	2.440	1.911	121	43	410	9
Examens basis- kwalificatie code 095	2018		2.383		111		236	
	2019		2.481		125		253	
	2020		1.777		105		219	

Een kandidaat-bestuurder zal in het kader van de vakbekwaamheid (code 95) moeten slagen voor een examen basiskwalificatie, naast de gebruikelijke examens voor het behalen van het rijbewijs. Bestuurders die al in het vak zaten voor september 2009, zijn hiervan vrijgesteld. De examens basis-kwalificatie bestaan uit 3 theorie- en 3 praktijkexamens.

- Examencentrum



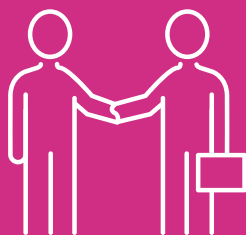
SLAAGPERCENTAGE PRAKTIJKEXAMENS VRACHTWAGEN & AUTOBUS



		C/C1	C code 095	CE	CE code 095	D/D1	D code 095	DE
Examens op privaat terrein	2018	79,8%	77,6%	64,7%	65,9%	65,2%	70,2%	66,7%
	2019	80%	80,1%	64,2%	71,2%	80%	62,6%	50%
	2020	80,2%	79,6%	60,7%	61,2%	72,3%	62,4%	100%
Examens openbare weg	2018	73,3%	67,8%	81,6%	73,6%	62,2%	64,5%	85,7%
	2019	73,4%	64,9%	79,9%	73,9%	69,2%	54,9%	100%
	2020	72,5%	65,3%	79,5%	80,9%	86%	60,9%	100%
Examens basis-kwalificatie code 095	2018		94,1%		95,5%		94%	
	2019		93,8%		94,4%		96,4%	
	2020		93,2%		96,2%		97,7%	



GOCA VLAANDEREN ACADEMY



VORMINGS- CENTRUM

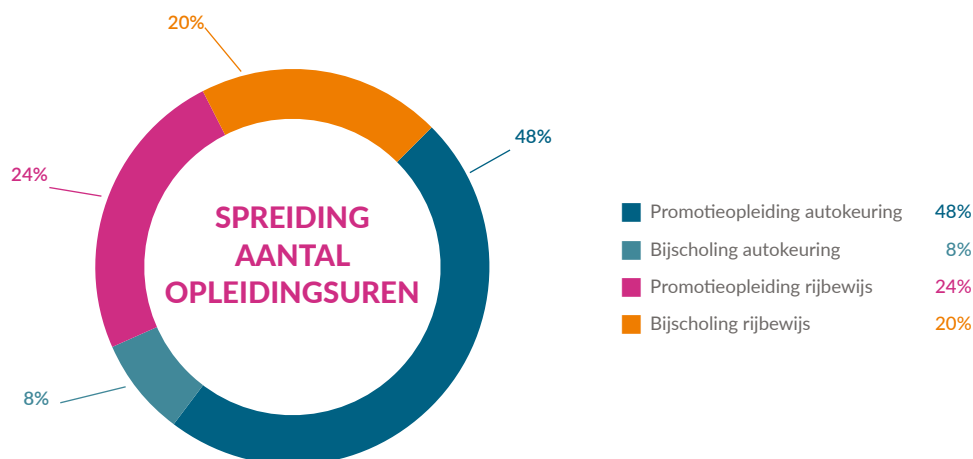
BIJ DE OPRICHTING VAN GOCA VLAANDEREN IN 2019, WERD OOK DE GOCA VLAANDEREN ACADEMY IN HET LEVEN GEROEPEN. HIERMEE WERD DE EXPERTISE VAN DE R&D-AFDELING GEKOPPELD AAN HET VORMINGSCENTRUM, OM DE MEDEWERKERS VAN DE LEDEN-ONDERNEMINGEN NOG BETER TE KUNNEN ONDERSTEUNEN. DE SYNERGIE VAN DE R&D-AFDELING MET DE EXPERTENTEAMS AUTOKEURING EN RIJBEWIJS BLEEF DAARBIJ BEHOUDEN, EN WERD ZELFS VERDER UITGEDIEPT.

PROMOTIEOPLEIDINGEN EN BIJSCHOLINGEN

Het vormingscentrum staat in voor de coördinatie, organisatie en ontwikkeling van opleidingen voor de inspecteurs van de autokeuring en de examinatoren voor het rijbewijs. Het doel is om permanent een kwaliteitsvolle service te garanderen aan de klanten van de leden-ondernemingen.

Het opleidingsaanbod bestaat uit promotieopleidingen en bijscholing. De promotieopleidingen vormen de basis voor elke functie in de sector. Door middel van de bijscholing wordt de kennis van de medewerkers op peil gehouden en verder verfijnd.

Het vormingscentrum van GOCA Vlaanderen verzorgde in 2020 **4417 opleidingsuren**, verdeeld over 76 cursussen aan 241 deelnemers. De opleidingsuren worden berekend door het aantal deelnemers te vermenigvuldigen met het aantal gevolgde lessen. Een deelnemer kan één of meerdere cursussen volgen.



- In 2020 besloeg 56% van de opleidingsuren het domein autokeuring, ten opzichte van 66% in 2019.

SPREIDING AANTAL DEELNEMERS

	2019	2020
Promotieopleiding		
Rijbewijs	32	18
Bijscholing Rijbewijs	362	134
Promotieopleiding		
Autokeuring	128	39
Bijscholing		
Autokeuring	767	50
	1258	241

Het aantal deelnemers lag in 2020 op 20% van het jaar voordien, hetgeen alles te maken heeft met de beperkende maatregelen ten gevolge van de coronacrisis.

AUTOKEURING

De promotieopleidingen tot inspecteur voor de autokeuring omvatten een traject van enkele jaren. Eerst volgt elke medewerker 4 modules met telkens een daaraan gekoppeld examen. Na het slagen van een afsluitend maturiteitsexamen kan de medewerker als adjunct-inspecteur zelfstandig een deel van de auto keuren. Eenzelfde traject zal hij, na een aantal maanden ervaring als adjunct-inspecteur, afleggen om te slagen als inspecteur. Aparte opleidingen en examens zijn voorzien om verder door te groeien tot expert of centrumverantwoordelijke.

De bijscholing voor autokeuring gaan onder meer over: banden, chassis, uitlaatgassen, hybride voertuigen, ophangingssystemen, elektronische rijkhulpsystemen, verlichting, remmen, tachografen en snelheidsbegrenzers.



RIJEXAMINERING

De promotieopleidingen voor examinator zijn gekoppeld aan de rijbewijscategorieën, waarbij rijbewijs B de basis vormt. Elke examinator voor een bepaalde rijbewijscategorie voldoet ook aan alle kwalificaties die bij het rijbewijs horen, zoals ook vakbekwaamheid. Voor de promotieopleidingen C (vrachtwagen) en D (autobus) wordt samengewerkt met De Lijn en de VDAB, experts in deze vakgebieden. Ook voor de examinatoren zijn er aparte opleidingen en examens voorzien om te evolueren naar centrumverantwoordelijke.

De bijscholing in de rijexaminering zijn -net zoals de promotieopleidingen- opgesplitst per voertuigcategorie, en gaan onder meer over: risico-inschatting, defensieve rijstijl, zuinig & ecologisch rijden, elektronische rijkhulpsystemen, regelgeving & wegcode, uitzonderlijk vervoer, ladingszekering, en rij- & rusttijden.

Om te kunnen voldoen aan de opleidingsbehoeften van de sector gaat het vormingscentrum samenwerkingsverbanden aan met externe opleidingsverstrekkers zoals Educam, Wabco, Rauwers, Crime Control, KAPE, Atrium, Jesco, Peugeot Academy, AG-TEC, Priodrive en Adviesbureau Rijopleiding en Mobiliteit.

R&D AUTOKEURING 2020-2024

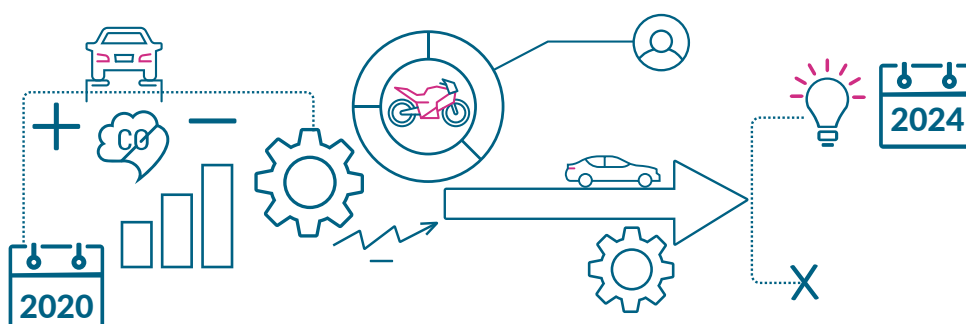
FOCUS OP VIER THEMA'S:

- ✓ Motorfietskeuring
- ✓ Autonome voertuigsystemen
- ✓ Emissiemetingen
- ✓ Modernisering tweedehandskeuring

HET R&D-ONDERZOEK VOOR DE SECTOR VAN DE AUTOKEURING IS DE KOMENDE JAREN TOEGESPITST OP DE INVOERING VAN DE MOTORFIETSKEURING, AANGEPASTE KEURINGSTECHNIEKEN VOOR AUTONOME VOERTUIGSYSTEMEN, DE METING VAN VERSCHILLENDE VOERTUIGEMISSIONS EN DE MODERNISERING VAN DE TWEDEHANDSKEURINGEN.

MOTORFIETSKEURING

Een Europese Richtlijn uit 2014 voorziet een motorfietskeuring tegen 1 januari 2022. Het gaat meer specifiek over twee- en driewielige voertuigen van de categorieën L3e, L4e, L5e en L7e, met een cilinderinhoud van meer dan 125 cm³. GOCA Vlaanderen werkte alvast een keuringshandboek en bijhorende opleiding uit voor de algemene periodieke keuring. Daarnaast wordt ook een keuring na ongeval en een keuring voor verkoop (tweedehandskeuring) voorzien. Hiermee heeft de sector alvast een implementatieplan klaar, voor verder overleg met de bevoegde Vlaamse overheid. ►



► AUTONOME VOERTUIGSYSTEMEN

GOCA Vlaanderen blijft ook inzetten op studie en onderzoek naar aangepaste keurings-technieken voor de modernste voertuigen en technologieën. Op het vlak van elektronische rijhulpmiddelen, 'connected cars', autonoom rijdende wagens en andere geautomatiseerde systemen is het belangrijk om de trends op voet te kunnen volgen. GOCA Vlaanderen onderhoudt daarom goede contacten op internationaal niveau, onder meer binnen CITA (International Motor Vehicle Inspection Committee). Ook de toegang tot relevante technische informatie van voertuigfabrikanten is een meerwaarde om specifieke nieuwe keuringsmethodes te kunnen ontwikkelen.

EMISSIEMETINGEN

De R&D afdeling van GOCA Vlaanderen heeft de laatste jaren heel wat expertise opgebouwd in de keuring van de emissiebestrijdingssystemen. De focus ligt daarbij op meettechnieken om defecte, gemanipuleerde of verwijderde emissiebestrijdingssystemen te detecteren. Hierbij zijn de belangrijkste uitlaatgassen fijnstof (PN) en stikstof (NO_x). In 2019 voerde GOCA Vlaanderen een belangrijk onderzoek naar de meting van fijnstofdeeltjes. Deze studie werd in 2020 verder uitgewerkt, met extra testen en een opvolging van de evolutie in de markt. Zo werd in Nederland een eerste deeltjesteller goedgekeurd. GOCA Vlaanderen is alvast klaar om die te testen. En eind 2020

werd GOCA Vlaanderen geselecteerd voor het uitwerken van een nieuwe NO_x -emissietest, in opdracht van de Vlaamse Milieumaatschappij. De studie loopt over een periode van één jaar en bestaat uit drie delen: vooronderzoek, selectie van de meest beloftevolle procedure & aanpak en implementatieplannen.

MODERNISERING TWEDEHANDSKEURING

Sinds 2006 wordt bij verkoop van een personenwagen een specifieke keuring uitgevoerd. Naast de reguliere technische, veiligheids- en milieukeuring worden tijdens een tweedehandskeuring 80 bijkomende punten gecontroleerd. De resultaten hiervan worden gebundeld in het 'tweedehandsrapport', een belangrijke bron van informatie voor de potentiële koper. In het licht van de voortdurende technologische ontwikkelingen willen GOCA Vlaanderen en de ondernemingen binnen de sector deze keuring evalueren en waar nodig bijsturen. Dit kan door nieuwe meettechnieken en bijkomende controles toe te voegen. Mogelijkheden zijn: de invoering de nieuwe deeltjesteller voor fijnstof binnen de emissiemeting en bijkomende controles voor bijvoorbeeld de airco, airbags, batterij, ... Maar ook bestaande keuringspunten kunnen vervangen worden door nieuwe met een grotere actuele waarde voor de klant. Op die manier willen we de meerwaarde van de tweedehandskeuring verhogen, en zo een betere bescherming bieden aan de consument.

R&D RIJBEWIJS 2020-2024

FOCUS OP VIJF THEMA'S:

- ✓ Digitaal uitwisselingsplatform
- ✓ Antifraude-reglement
- ✓ Audiotolk
- ✓ Afschaffing scholingsvrijstelling voor niet-erkende buitenlandse rijbewijzen
- ✓ Invoering hogere vaardigheden GDE-matrix

DE R&D-PROJECTEN VOOR DE
RIJEXAMINERING PASSEN IN ONZE
VISIE ROND DIGITALISERING, KLANT-
GERICHTHEID EN FRAUDEBESTRIJDING.
ZO WORDT VERDER INGEZET OP
EEN DOORGEDREVEN DIGITALISERING
VAN DE VERSCHILLENDE PROCESSEN
IN DE EXAMENCYCLUS,
MET HET OOG OP EEN
VEREENVOUDIGDE ADMINISTRATIE.

DIGITAAL UITWISSELINGSPLATFORM

Een zeer belangrijk project binnen de rijopleidingssector is een online uitwisselingsplatform, waarbij informatie gedeeld wordt tussen rij scholen, examencentra, de Vlaamse overheid en lokale besturen. Op die manier ontstaat een volledig en coherent beeld van de kandidaat-bestuurder en diens opleidingstraject. Het platform zal een einde maken aan het papieren tijdperk en zo ook de kans op vervalsen en fraude van documenten verkleinen. Dit project zal gefaseerd uitgerold worden vanaf 1 januari 2022.

ANTIFRAUDE-REGLEMENT

GOCA Vlaanderen is, samen met de bevoegde overheid, mede-initiatiefnemer voor de invoering van een antifraude-reglement waarbij kandidaten die vervalste documenten gebruiken, verboden hulplijnen inschakelen tijdens het examen of zich agressief gedragen, tijdelijk geen examen meer mogen afleggen. ►

► AUDIOTOLK

Het invoeren van een geautomatiseerd systeem waarbij de vertaling van examenvragen gebeurt via een digitale drager geeft een grotere flexibiliteit voor de betrokken kandidaten. De examens kunnen dan immers op elk tijdstip en in elk examencentrum doorgaan. Bovendien zijn de examens uniformer, doordat er geen interpretatieverschillen kunnen ontstaan.

AFSCHAFFING SCHOLINGSVRIJSTELLING VOOR NIET-ERKENDE BUITENLANDSE RIJBEWIJZEN

De herkomst en kwaliteit van buitenlandse rijbewijzen is vaak moeilijk te controleren. Daarom is het afschaffen van de scholingsvrijstelling voor dergelijke niet-erkende buitenlandse rijbewijzen een stap vooruit om fraude te vermijden en om de spelregels gelijk te maken voor alle kandidaten die een rijbewijs willen behalen. De examinering voor niet-erkende buitenlandse rijbewijzen was al verplicht.

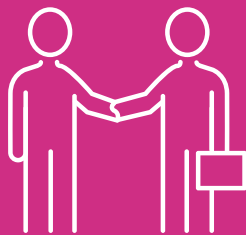
INVOERING HOGERE VAARDIGHEDEN GDE-MATRIX

GOCA Vlaanderen en de ondernemingen uit de sector willen de huidige manier van examineren aanvullen met bijkomende vaardigheden uit de GDE-matrix (Goals for Driver Education). Verkeersinzicht, risicobewustzijn en zelfinschatting zijn vaardigheden die belangrijk zijn om de verkeersveiligheid te verhogen. Deze hogere vaardigheden nemen vooral toe door ervaring, maar kunnen ook versneld worden door training en opleiding. Examinering kan -naast het veilig besturen van een voertuig en de kennis van de wegcode- dan ook verdergaan in het evalueren van verkeersveilig gedrag. In welke mate reflecteert de rijstijl van de kandidaat defensief rijgedrag? Of in welke mate is de rijstijl van de kandidaat aangepast aan de weersomstandigheden of de nabijheid van zwakke weggebruikers? Of nog: in welke mate kan de kandidaat omgaan met nieuwe voertuigtechnologieën? Door verder in te zetten op een beter verkeersinzicht, kunnen we de kandidaat-bestuurder nog beter beoordelen en bovendien bijdragen tot een verhoging van de verkeersveiligheid.





INTERNATIONALE SAMENWERKING



INTERNATIONALE SAMENWERKING CITA

INTERNATIONAL MOTOR VEHICLE INSPECTION COMMITTEE

CITA is de internationale vereniging van organisaties actief in de sector van de verplichte periodieke keuring van motorvoertuigen en aanhangwagens. Momenteel telt ze ruim 140 leden in een 55-tal landen. Vanuit haar raadgevend statuut bij de Verenigde Naties en de Europese Commissie, werkt CITA aanbevelingen uit die de basis vormen van de regelgeving in de sector. CITA werd ruim 50 jaar geleden opgericht, met GOCA als stichtend lid. Van bij het begin was GOCA zeer actief binnen de vereniging en dat is GOCA Vlaanderen vandaag nog steeds. Zo levert zij vandaag de vice-president 'technical affairs'.

In 2020 werd een nieuwe werkstructuur uitgetekend binnen CITA, met een aantal topic areas en task forces. GOCA Vlaanderen zal

daarbij vanaf 2021 het voorzitterschap opnemen van de topic area 'optimizing current vehicle compliance', met als focus het verder optimaliseren van de huidige keuringen. Het wordt ook plaatsvervangend voorzitter van de topic area 'environmental protection systems', met als doel de verdere bescherming van het leefmilieu. GOCA Vlaanderen zal evenzeer deelnemen aan een aantal task forces, zoals 'ADAS' gericht op de vele nieuwe elektronische rijhulpsystemen, 'NOx' in het kader van de studies rond emissiemeting en 'road-worthiness package' met focus op het uitwerken van een nieuwe Europese richtlijn voor de autokeuring.

Meer inlichtingen op:
www.cita-vehicleinspection.org



INTERNATIONALE SAMENWERKING CIECA

INTERNATIONAL COMMISSION FOR DRIVER TESTING

CIECA werd opgericht in 1956 en is actief binnen de domeinen rijopleiding en rijexamens. Het heeft leden in een ongeveer 37 landen en maakt een waardevolle ideeënuitswisseling mogelijk en moedigt de ontwikkeling aan van hoogstaande kwaliteitsnormen voor de rijexamens. CIECA is een belangrijke partner van het directoraat-generaal Vervoer & Energie van de Europese Commissie en stelt in die hoedanigheid aanbevelingen op voor het ontwikkelen en delen van goede praktijken met betrekking tot rijvaardigheden. CIECA telt een aantal permanente werkgroepen, waar GOCA Vlaanderen actief aan deelneemt.

In 2020 konden een aantal buitenlandse audits en werkgroepen niet doorgaan wegens de

corona-pandemie. Om die reden werd overgeschakeld naar online meetings en informatieve webinars. GOCA Vlaanderen werkte actief mee aan deze webinars, zowel naar voorbereiding als presentatie toe. Eén van de belangrijkste onderwerpen binnen CIECA in 2020 was de continue uitwisseling van gegevens over lockdown-periodes in de verschillende landen en de genomen maatregelen om de crisis aan te pakken. Het uitwisselen van best practices en veiligheidsprotocollen zorgde ervoor dat we beroep konden doen op elkaars knowhow.

Meer inlichtingen op:
www.cieca.eu



COMMUNICATIE

MEDIA

MESSAGE



COMMUNICATIE

EÉN VAN DE KERNTAKEN VAN GOCA
VLAANDEREN IS COMMUNICATIE.
WE WILLEN GERICHT INFORMEREN EN
COMMUNICEREN, ONDERBOUWD MET
KENNIS VAN ZAKEN. OP DIE MANIER
WIL GOCA VLAANDEREN, SAMEN MET
HAAR LEDEN-ONDERNEMINGEN,
DÉ BETROUWBARE INFORMATIEBRON
ZIJN VOOR DE BURGER INZAKE
AUTOKEURING EN RIJEXAMINERING.

WEBSITE

GOCA Vlaanderen startte eind 2020 een project op voor de volledige heropfrissing van haar website, met als doel alle betrokken actoren en klanten vlot en gebruiksvriendelijk naar de gewenste informatie te leiden.

NIEUWSBRIEF

GOCA Vlaanderen stuurt gericht nieuwsmails uit rond actuele topics aan geïnteresseerden die hiervoor intekenden via de website.

INFORMATIEVRAGEN

Feedback van de klant, GOCA Vlaanderen doet er iets mee! Of het nu gaat over positieve of negatieve reacties, feedback en vragen van klanten zijn voor GOCA Vlaanderen belangrijke bronnen van informatie in het voortdurend streven naar een optimale dienstverlening. ►

2020 IN CIJFERS



WEBSITE

477.390
BEZOEKERS

1.158.162
PAGINA-
WEERGAVEN



NIEUWSBRIEF

10
NIEUWS-
BRIEVEN

1.415
ABONNEES



KLANTEN- FEEDBACK

1.164
BEANTWOORDE VRAGEN VIA
INFO@GOCAVLAANDEREN.BE

- 886 AUTOKEURING
- 252 RIJBEWIJS
- 26 ALGEMEEN

AUTOSALON

GOCA Vlaanderen nam in 2020 deel aan het Autosalon, waar bezoekers hun kennis van de wegcode konden testen via een audiovisuele verkeerstest.



GOCA VLAANDEREN v.z.w.

Technologiestraat 21-25 | 1082 Brussel
Tel 02 469 09 00 | Fax 02 469 05 70
info@gocavlaanderen.be | www.gocavlaanderen.be
BE 0725530009

Niets uit deze publicatie mag worden gereproduceerd, opgeslagen of overgedragen in welke vorm of op welke wij ze dan ook, elektronisch, mechanisch of door middel van fotokopieën, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van **GOCA VLAANDEREN**.