



ÅRSBERETNING
STIFTELSEN FULLRIGGEREN SØRLANDET

2021



ÅRSBERETNING 2021 – 40. DRIFTSÅR

Stiftelsens formål

Stiftelsens vedtekter fastslår at formålet med virksomheten er å eie, drive og bevare fullriggeren Sørlandet. Stortinget har fastsatt at skoleskipet Sørlandet er en av Norges mest betydningsfulle kulturskatter, og at skuta fremstår som det mest autentiske av de tre norske skoleskipene. «Sørlandet» er derfor pålagt ekstra strenge vernekrav.

Skipsreder O.A.T. Skjelbred stilte i 1918 de nødvendige midler til rådighet for at vår landsdel skulle ha et eget skoleskip. I mai 1927 ble fullriggeren Sørlandet ferdigstilt, som bygg nr. 1, ved Høivolds Mekaniske Verksted i Kristiansand.

Skutas samfunnsoppdrag løses blant annet gjennom følgende:

- Internasjonal videregående skole hvor ungdom fra Norge og verden ellers tilbys et enestående undervisnings-opplegg med vekt på et høyt akademisk nivå, praktisk arbeid og trening i samhandling og ledelse, samt global innsikt og kulturforståelse.
- Tall Ships Races hvor ungdom i alderen 15 til og med 25 år får mulighet til å prøve seg i de mange viktige oppgaver som må til for å seile et tradisjonelt rigget seilskip.
- Fullriggeren Sørlandet har et serviceinnstilt og godt kvalifisert mannskap.
- Fullriggeren Sørlandet gir vår region og nasjon stolthet og identitet ved å fungere som ambassadør i inn- og utland for Kristiansand, Agder og Norge.
- Fullriggeren Sørlandet samler Agder og minner besøkende om landsdelens maritime historie, og bidrar til at Kristiansand blir valgt som vertskaps havn for Tall Ships Races med positive ringvirkninger.
- Helårsdrift og investeringer bidrar til nødvendig vedlikehold og bevaring av den 95 år gamle skuta.

2021 ble et også annerledes år

Pandemien hadde lagt store begrensinger på programmet. Skoleåret 2020/2021 var kansellert med tapte charterinntekter som følge. God støtte fra Kristiansand kommune, Agder Fylkeskommune, Staten, Venneforeningen, private og gaveforsterkingsordningen til Kunnskapsdepartementet åpnet for at det kansellerte skoleåret ble benyttet til hovedklassing, lenge etterlengtet vedlikehold og oppgraderinger. Hun gikk i tørrdokk i august 2020. Like før jul det året ble hun slept til GOT sitt anlegg på Gismerøya utenfor Mandal hvor hun våren 2021 ble utstyrt med bl.a. nye motorer, kloakkrensianlegg, ventilasjon og nytt el-anlegg. Løpende rigg var tatt ned og ble vedlikeholdt før alt kom på plass til sommersesongen 2021. Midlene som ble stilt til rådighet har i tillegg til arbeidene på «Sørlandet» kommet til inntekt hos mange regionale leverandører som også har hatt behov økonomisk virksomhet under pandemien. «Sørlandet» gikk fra verkstedet 25. juni etter 10 måneders rehabilitering.

For å gjenopprette omdømme og kjennskap på Sørlandet ble et nytt konsept lansert. Under temaet "Sommer på Sørlandet" ble det arrangert alt fra måneskinncruise med opera til skalldyrscruise på fjorden og konserter med Silya, Sigvart Dagsland, Ingebjørg Bratland og Janove fra Kaizers Orchestra for å nevne noen. I nært samarbeid med Kilden ble Vilhelm Krags 150 års jubileum markert med konsert om bord i Ny-Hellesund. «Det kan ikke bli mer Sørlandsk» var det noen som kommenterte. «Sommer på Sørlandet» ble til gjennom et strategisk samarbeid med Nosleptilbrooklyn AS og Palmesus AS og skal gjentas i 2022.

I datterselskapet A+ World Academy GmbH benyttet man det kansellerte skoleåret til å planlegge en enda bedre skole. Nye pensum og læremateriell ble utarbeidet, havneoppholdene for kommende skoleår planlagt sammen med forbedringer på en rekke andre små og store områder gjennomført. Rekrutteringen for skoleåret som begynte i 2021 var godt. Samfunnet hadde kommet langt i forståelse av farene med pandemien og mange var vaksinerte. Grunnlaget for å gjenoppta virksomheten var nesten til stede ved skoleårets start. På det tidspunktet var det ikke tilgang til vaksiner for personer under 18 år. Stiftelsen møtte lite forståelse hos sentrale myndigheter, og Kristiansand kommune løste det hele i tolvte time ved å tilby vaksiner til alle elevene.

«Sørlandet» var lastet med 80 personer og utstyr for 10 måneders seilas da hun forlot Kai 6 den 22. august 2021. De første havnene var Stavanger, St. Malo, Porto de Leixões, Cartagena, Madeira, Las Palmas og Kapp Verde før Atlanterhavskryssingen begynte like før årsskiftet.

Med mannskaper fra Danmark, Sverige, Polen, Spania, Romania og Nederland har det vært praktisk og økonomisk krevende å gjennomføre mannskapsrotasjoner. Innreisebegrensinger, sykdomsutbrudd og karanteneopphold har medført høyere utgifter og redusert effektivitet gjennom hele året.

Styret konkluderer med at Stiftelsens målsetting om å eie, drive og bevare ett av verdens mest unike seilende

kulturminner er godt ivaretatt med disse aktivitetene.

Helse, miljø og sikkerhet

Stiftelsen har vedtatt følgende politikk på områdene helse, miljø og sikkerhet:

- Å ivareta passasjerer og medseileres sikkerhet gjennom grundige forberedelser risikovurderinger, øvelser og gode rutiner.
- Å oppnå sikker praksis for drift av skipet, samt å ha et godt arbeidsmiljø om bord.
- Å ha etablert et vern mot alle identifiserbare risikoer og ikke akseptable handlinger og adferd.
- Å kontinuerlig forbedre ferdighetene til personellet på land og om bord med hensyn til sikkerhetsstyring, herunder å forberede seg på nødsituasjoner som innbefatter både sikkerhet og miljøvern.

Styret anser denne målsettingen som oppfylt også i 2021.

Stiftelsen har utviklet et eget sikkerhetsstyringssystem for å ivareta krav om sikker drift og beskyttelse av det indre og ytre miljø. Systemet er gjenstand for både ekstern og intern revisjon. Rapporterte avvik fra regler og vedtatte standarder behandles systematisk. Identifiserte risikomomenter søkes eliminert ved innføring av nye rutiner eller revidering av de eksisterende.

For å oppnå et godt arbeidsmiljø har organisasjonen innført rutiner og praksis med mål om å sikre god og åpen kommunikasjon.

Helse- og miljøutvalget møtes minimum seks ganger årlig. Stiftelsen har innført karriereutviklingsplaner og tilbyr ansatte kompetansegivende kurstilbud. Målet er å tilby en attraktiv arbeidsplass, utvikle våre medarbeidere og sikre lengre ansettelsesforhold.

Stiftelsen er opptatt av å minimere virksomhetens negative virkning på det ytre miljø. Det satt mål for økt utnyttelsesgrad, redusert forbruk av fossilt drivstoff over tid. Kloakkrensesystem ble installert i løpet av verkstedsoppholdet. Rutiner for håndtering av avfall på land og til sjøs er også viktige bidrag. Formålet er å forhindre ytterligere forurensning av havområdene.

Stiftelsens administrasjon har ved utgangen av 2021 bestått av 3,5 årsverk. Skuta har 22,3 årsverk. Disse roterer i ett 1:1 system hvorav halvparten av besetnings-medlemmer til enhver tid er om bord, mens de resterende avspaserer på betalt frivakt. I 2021 utgjorde kvinneandelen 18,07 %, hvorav 2 har ledende stilling.

I løpet av året har sykefraværet vært 1,1 % til sjøs og i land. Arbeidsmiljøet og samarbeidet mellom skip og landbasert organisasjon har vært tilfredsstillende, men med et fortsatt forbedringspotensial. Stiftelsen arbeider kontinuerlig for å yte skipet og dets besetning nødvendig service og oppfølging på effektivt vis. Mannskapet har et fast beløp til rådighet som kan benyttes til ulike velferdstiltak.

Styre og rådsforsamling

Stiftelsens styre er sammensatt i tråd med virksomhetens vedtekter. Styret har åtte medlemmer, to kvinner og seks menn en styreplass er ubesatt ved årsskiftet.

I henhold til Stiftelsesloven har styret ansvar for å ta hånd om forsvarlig drift og forvaltning av virksomheten. Videre har styret ansvar for å følge opp lover, forskrifter og retningslinjer gitt i lov om Skipssikkerhet og Skipsarbeidsloven, samt oppfylle de føringer som følger for virksomheter som mottar offentlig støtte. I 2021 ble det avholdt seks styremøter.

Rådsforsamlingens oppgaver er å velge styreleder, styremedlemmer og revisor samt fastsette styrets godtgjørelse. Videre skal rådsforsamlingen avgjøre uttalelse om årsregnskapet og årsberetningen. I 2021 ble det, i tråd med vedtektene, avholdt to møter.

A+ World Academy GmbH

Er et heleid datterselskap av Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet. Selskapet har som formål å drive skolevirksomhet med et internasjonalt curriculum på videregående skolenivå for norske og internasjonale elever. I skoleåret 2021/2022 har skolen 60 elever hvorav 10 internasjonale. Skolen har inngått en charteravtale med Stiftelsen. Foruten fast charterleie, dekker skolen alle driftsvariable kostnader knyttet til oppdraget.

Tiltak for å sikre økt egeninntjening

Stiftelsen har som mål at skuta benyttes til relevante og samfunnsnyttige oppdrag med særlig fokus på skoledrift på videregående nivå, ambassadør for vår region og Norge og «Sommer på Sørlandet».

I de kommende år vil det også være en prioritert oppgave å sikre internasjonal rekruttering til A+ World Academy og styrke kjennskap og omdømme i regionen og nasjonalt.

Sørlandet Drift AS

Er et heleiddatterselskap av Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet. Selskapet ble opprettet i 2020 for å skille mellom pensjonsordninger for besetningen og ansatte i land.

Grensesprengende samarbeidsavtale

Stiftelsene Christian Radich og Fullriggeren Sørlandet undertegnet i 2018 en samarbeidsavtale hvor siktemålet er å oppnå mer effektive operasjonelle løsninger ved at begge stiftelsene tilføres økt spisskompetanse innenfor områdene bemanning, teknisk og operasjonell drift. Ved å gjennomføre samarbeidet ønsker Stiftelsene å se en gradvis kompetanseheving som fører til målbare økonomiske resultater. I 2021 har Stiftelsene delt på ressurser innen områdene teknisk vedlikehold, drift og økonomi/regnskap. Sammen med Statsraad Lehmkuhl har Stiftelsene vært opptatt av å formidle felles syn om at staten må beholde det nasjonale ansvaret for seilskipene når oppgavefordeling i forbindelse med regionreformen settes i kraft.

Bevaringsprogram

Stiftelsen har i løpet av året begynt arbeidet med å realisere et bærekraftig bevaringsprogram. Programmet tar opp i seg behovet for å bevare skipet for fremtiden. Installasjon av nye motorer, kloakkrensesystem og el-tavle er gjennomført i 2021. En fremtidig hybrid løsning er et viktig tiltak som sikrer et enda mer miljøvennlig skip. Programmet er langsiktig og gir bedre oversikt over fremtidig finansieringsbehov.

Årsregnskap 2021

Årsresultat for 2021 ble 873 022 kroner. Egenkapitalen, inkludert ansvarlig lånekapital ved årsskiftet er 15 035 516 kroner.

Vurderinger knyttet til fortsatt drift

Staten ved Kulturdepartementet bevilget som følge av pandemien i 2021 et ekstra tilskudd som kompensasjon på 3 mill. knyttet til pandemien. Både Agder fylkeskommune og Kristiansand kommune tilførte 2,5 mill etter at de i 2020 vedtok tilskudd til verkstedoppholdet fordelt med 2,5 mill. p.a. i tre år. Pandemien forventes å representere noe fortsatt usikkerhet for driften i 2022. I skrivende stund er det lyse utsikter, men usikkerheten råder fortsatt internasjonalt og hos helsemyndighetene. For Stiftelsen er risikoen høyest knyttet til faren for sykdomsutbrudd i forbindelse med pågående seilas til internasjonale havner.

Å sikre permanent inndekning fra Staten, særlig knyttet til skutas verneklasse, vil fortsatt være sentralt med tanke på å etablere en bærekraftig økonomi for verdens eldste seilende kulturminne.

I de kommende år prioriteres fortsatt en gradvis økt andel internasjonale elever, noe som både vil styrke skolens idé om at ungdom fra hele verden skal få et unikt skoletilbud på et seilende kulturminne og samtidig sikre nødvendig egeninntjening.

Stiftelsen takker Kulturdepartementet, Kristiansand kommune og Agder fylkeskommune for gode bidrag. Uten denne støtte ville det ikke være mulig å la verdens eldste fullrigger forbli i aktiv tjeneste.

Styret mener at betingelsene for fortsatt drift derfor er til stede. Resultatdisponering: Årets underskudd overføres til udekket tap.

Kristiansand 31.12.2021 / 23.2.2022

Arvid Grundekjøn
Styreleder

Bjarne Ugland
Nestleder

Thomas Granfeldt
Styremedlem

Cecilie Fosselie
Styremedlem

Claus Mørch
Styremedlem

Marianne Osmundsen Tronstad
Styremedlem

Per Anders Havnes
Styremedlem

Kristian Skjelbred-Knudsen
Styremedlem

Knut Arne Gjertsen
Direktør



Resultatregnskap

	Note	2021	2020
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Inntekter	1,10	33 122 402	24 749 258
Tilskudd gaveforsterkningsfondet		0	31 871
Sum driftsinntekter		33 122 402	24 781 129
Driftskostnader			
Varekostnad		1 942 896	94 372
Lønnskostnad administrasjon	3	4 763 787	4 509 537
Lønnskostnad skipet	3	9 280 947	7 566 867
Avskrivning på varige driftsmidler	4	3 510 528	3 430 520
Annen driftskostnad	5,10	11 888 308	8 123 914
Sum driftskostnader		31 386 467	23 725 210
DRIFTSRESULTAT		1 735 935	1 055 919
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Renteinntekt		370	13 758
Finansinntekt	6	36 881	199 057
Sum finansinntekter		37 250	212 815
Finanskostnader			
Rentekostnad	7,8	843 401	1 084 808
Finanskostnad	6,10	56 763	517 598
Sum finanskostnader		900 164	1 602 406
NETTO FINANSPOSTER		(862 913)	(1 389 591)
ÅRSRESULTAT		873 022	(333 672)
OVERF. OG DISPONERINGER			
Fremføring av udekket tap	9	873 022	(333 672)
SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER		873 022	(333 672)

Balanse pr. 31.12.2021

	Note	31.12.2021	31.12.2020
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Fullriggeren Sørlandet	4	6 000 000	6 000 000
Rehabilitering skuta	2,4	30 148 950	25 694 245
Nautiske instrumenter/sikkerhetsutstyr	2,4	298 258	464 530
Fornyelse/nyanskaffelser skipet	2,4	1 744 022	2 148 584
Påkostning/inventar kontor	4	59 226	123 934
Kunst	4	106 500	106 500
Sum varige driftsmidler		38 356 956	34 537 793
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	10	370 868	2 366 500
Sum finansielle anleggsmidler		370 868	2 366 500
SUM ANLEGGSMIDLER		38 727 824	36 904 293
OMLØPSMIDLER			
Varer		139 767	192 417
Fordringer			
Kundefordringer	10	1 344 896	318 128
Fordringer på konsernselskap	10	0	100 464
Andre fordringer og forskuddsbetalinger	10,11	9 447 332	5 246 996
Sum fordringer		10 792 229	5 665 589
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	2 757 260	7 886 454
SUM OMLØPSMIDLER		13 689 256	13 744 459
SUM EIENDELER		52 417 080	50 648 752

Balanse pr. 31.12.2021

	Note	31.12.2021	31.12.2020
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Stiftelseskapital	9	6 000 000	6 000 000
Sum innskutt egenkapital		6 000 000	6 000 000
Annen egenkapital			
Omregningsdifferanse datterselskap	9,10	(293 489)	(321 609)
Udekket tap	9	(14 170 995)	(15 015 896)
Sum annen egenkapital		(14 464 484)	(15 337 505)
Ansvarlig lånekapital	7,9	23 500 000	23 500 000
SUM EGENKAPITAL OG ANSVARLIG LÅNEKAPITAL		15 035 516	14 162 495
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	27 200 000	30 400 000
Sum annen langsiktig gjeld		27 200 000	30 400 000
SUM LANGSIKTIG GJELD		27 200 000	30 400 000
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld	10	6 733 883	4 524 543
Skyldig offentlige avgifter		658 625	716 003
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	10	1 427 347	0
Annen kortsiktig gjeld	10	1 361 709	845 711
SUM KORTSIKTIG GJELD		10 181 564	6 086 257
SUM GJELD		37 381 564	36 486 257
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		52 417 080	50 648 752

Kristiansand, 31. desember 2021 / 23. februar 2022

Arvid Grundekjøn
StyrelederBjarne Ugland
Nestleder

Kristian Skjellbred-Knudsen

Thomas Granfeldt

Marianne O Tronstad

Per Anders Havnes

Claus Mørch

Cecilie Fosselie

Knut Arne Gjertsen
Direktør

Noter 2021

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskapsstandard utarbeidet av Norsk Regnskapsstiftelse.

Unntaksreglene i regnskapsloven for små foretak er anvendt der annet ikke er angitt spesielt. Etter unntaksreglene i regnskapsloven §3-8 utarbeides det ikke konsoliderte tall for konsernet.

Presiseringer mht regnskapsprinsipper:

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Tilskudd og gaver inntektsføres når de mottas. Tilskudd i form av vederlagsfrie tjenester fra frivillige og ulike tjenesteleverandører regnskapsføres ikke.

Anleggsmidler / langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Skipets verdi / rehabilitering / lån til rehabilitering

Skipets verdi er satt til kr 6 000 000 som tilsvarer stiftelsens egenkapital. Skutas verdi er ikke gjenstand for avskrivning.

Den andel av kostnaden til rehabilitering som overstiger tilskudd direkte knyttet til rehabiliteringen er aktivert i regnskapet og avskrives lineært over henholdsvis 5, 10, 15, 20 og 30 år basert på en vurdering av driftsmiddelets antatte levetid.

Omløpsmidler / kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

Skatt

Stiftelsen har ikke erverv til formål og er ikke skattepliktig.

Noter 2021

Aksjer i datterselskap

Egenkapitalmetoden brukes som prinsipp for investeringer i datterselskapet. Etter denne metoden vurderes investeringen til andelen av egenkapitalen i datterselskapet og andel av resultat inntektsføres/kostnadsføres i Stiftelsen. Datterselskapet A+ World Academy GmbH avholdt ikke skoleår for 2020/2021 og det var i denne perioden et betydelig fall i inntekter for Stiftelsen, men organisasjonen brukte tiden godt og står likevel økonomisk stødig.

Note 1 - Inntekter

	I år	I fjor
Utleie av skip til datterselskap	6 467 984	5 947 382
Utleie av skip til øvrige	300 000	60 536
Salg varer og tjenester	3 728 918	826 689
Sum utleie/varesalg	10 496 902	6 384 607
Tilskudd fra staten	15 825 000	11 070 000
Tilskudd fra Agder fylkeskommune	3 901 000	3 872 000
Tilskudd fra Kristiansand kommune	2 427 000	2 872 000
Tilskudd fra UNI stiftelsen	0	0
Sum tilskudd	22 153 000	17 814 000
Gaver fra andre	472 500	100 650
Sum gaver	472 500	100 650
Gaveforsterkningsfondet	0	31 871
Sum fra gaveforsterkningsfondet	0	31 871
Sum	33 122 402	24 781 128

Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet har mottatt ytterligere tilskudd fra:

Kristiansand kommune	2 500 000
Agder Fylkeskommune	2 500 000
UNI Stiftelsen	1 850 600
Kulturdepartementet via Gaveforsterkningsfondet	1 242 534

Disse tilskuddene er ikke inntektsført i 2021 da de bokføres mot vedlikeholds- og rehabiliteringsprosjektet som har pågått ombord i 2020 og 2021. Stiftelsen har også mottatt kr 1 300 000 i tilskudd fra Innovasjon Norge til dekning av prosjekt utført i datterselskapet A+ World Academy GmbH for videreutvikling av skolekonseptet som ble prioritert da skoleåret 20/21 måtte avlyses som følge av Covid-19 pandemien.

Ytterligere kr 5 000 000 i tilskudd fordelt likt mellom Kristiansand Kommune og Agder Fylkeskommune er bokført som påløpt tilskudd, men utbetales først i februar 2022. Dette er tilskudd bevilget i 2020 til rehabiliteringsprosjektet som har pågått i 2020 og 2021.

Noter 2021

Note 2 - Særskilte vedlikeholdskostnader

Særskilte reparasjoner og utbedringer er definert som kostnader som er utover ordinære drifts- og vedlikeholdsutgifter av skipet.

Rehabilitering

Utgiftsført	2003	369 909
Utgiftsført	2004	2 708 745
Utgiftsført	2005	8 889 167
Utgiftsført	2006	21 359 625
Utgiftsført	2007	7 480 853
Utgiftsført	2008	446 250
Utgiftsført	2009	532 644
Utgiftsført	2010	1 169 740
Utgiftsført	2011	1 031 000
Utgiftsført	2012	3 300 000
Utgiftsført	2013	1 098 000
Utgiftsført	2020	20 207 977
Utgiftsført	2021	19 223 075
Sum utgiftsført		87 816 985

Aktiveringer

Aktivert	2007	17 621 365
Aktivert	2008	421 185
Aktivert	2012	34 293 238
Aktivert	2013	1 521 271
Aktivert	2014	343 636
Aktivert	2015	1 642 417
Aktivert	2016	111 563
Aktivert	2017	554 004
Aktivert	2018	2 347 126
Aktivert	2019	2 183 078
Aktivert	2020	30 125
Aktivert	2021	7 329 692
Sum aktivert		68 398 700

Note 3 - Lønnskostnader

	I år	I fjor
Lønn	11 124 457	13 910 119
Arbeidsgiveravgift	1 665 703	1 935 644
Pensjonskostnader	716 905	927 115
Styrehonorar	229 000	222 500
Andre lønnsrelaterte ytelser	493 858	1 082 233
Refusjon fra Sjøfartsdirektoratet	(3 429 158)	(3 010 005)
Kapitalisering lønnskostnader, rehabiliteringsarbeid	(1 467 855)	(3 488 417)
Lønn/sosiale kostnader adm. tjenester fra Sørlandet Drift AS	4 711 823	497 214
Totalt	14 044 734	12 076 404

Refusjon fra Sjøfartsdirektoratet gjelder tilskudd til sysselsetting av arbeidstakere til sjøs (nettolønnsordning).

Noter 2021

	I år	I fjor
Antall årsverk	25,8	22,4
Daglig leder	1 173 521	1 144 589
Styrehonorar	229 000	222 500
Sum	1 402 521	1 367 089

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning for selskapets ansatte, jfr lov om obligatorisk tjenestepensjon. Foretaket har etablert en tjenestepensjonsordning som tilfredsstiller kravene i loven. Pensjonsordningen er en tilskuddsbasert ordning. Premiebetalingene til denne ordningen kostnadsføres løpende. Det blir derfor ingen balanseføring av pensjonsordningen.

Det er ikke gitt noen garantiforpliktelser i år. Det er ikke gitt lån til ansatte.

Administrativt ansatte i stiftelsen er ansatt i datterselskapet Sørlandet Drift AS. Datterselskapet leverer tjenester av administrativ art til stiftelsen. De ansatte i administrasjonen er lagt til i antall årsverk, se over.

Note 4 - Varige driftsmidler

Avskrivningstablå

	Fullriggeren Sørl	Rehabilitering sk	Nautiske instrume	Fornylse/nyanska	Påkostning/invent	Kunst	
			skipet	skipet	kontor		
Ansk.kost pr. 1/1	6 000 000	55 746 389	1 368 412	5 617 045	1 704 615	106 500	70 542 961
+ Tilgang	0	7 329 692	0	0	0	0	7 329 692
Ansk.kost pr. 31/12	6 000 000	63 076 081	1 368 412	5 617 045	1 704 615	106 500	77 872 653
Akk. avskr. pr 1/1	0	30 052 134	903 880	3 468 457	1 580 684	0	36 005 155
+ Ord. avskrivninger	0	2 874 987	166 272	404 562	64 708	0	3 510 528
Akk. avskr. 31/12	0	32 927 121	1 070 152	3 873 019	1 645 392	0	39 515 683
Balansef. verdi 31/12	6 000 000	30 148 960	298 260	1 744 026	59 223	106 500	38 356 969
Prosentstavn avskr.		2-20	5-33	3-20	10-33		

Fullriggeren Sørlandet:

Fullriggeren Sørlandet ble gitt som gave ved opprettelse av stiftelsen. Den verdien som den gang ble lagt inn i regnskapet anses å være en verdi som "alltid" vil kunne oppnås ved avhendelse. Det foretas derfor ikke avskrivning på denne posten.

Rehabilitering skipet:

Andelen av kostnader til rehabilitering som overstiger øremerkede tilskudd er aktivert og avskrives over antatt levetid før ny rehabilitering. Rehabilitering foretatt i 2007 avskrives over 20 år, mens rehabilitering foretatt i 2012 er avskrives over henholdsvis 5, 10, 15, 20 og 30 år. Rehabilitering ferdigstilt i 2021 avskrives over henholdsvis 20 og 30 år.

Noter 2021

Note 5 - Annen driftskostnad

I posten inngår følgende:

	I år	I fjor
Driftskostnader skipet	8 067 224	4 231 533
Driftskostnader administrasjon	1 797 333	1 706 227
Andel underskudd A+ World Academy pr 31.12.(se note 1)	2 023 751	2 186 154
Totalt	11 888 308	8 123 914

Selskapet har ytet godtgjørelse til revisor med følgende beløp:

	I år	I fjor
Revisjon	69 561	136 648
Attestasjonstjenester	40 511	26 166
Annen bistand	31 562	3 104
Totalt	141 634	165 918

Note 6 - Annen finansinntekt / -kostnad

	I år	I fjor
I finansinntekter inngår følgende beløp:		
agio (valutagevinst)	36 881	199 057
I finanskostnader inngår følgende beløp:		
disagio (valutatap)	36 718	468 686

Note 7 - Renter/lån Kristiansand kommune

Langsiktig gjeld til Kristiansand kommune er kr 23 500 000. Gjennomsnittlig rente i 2020 og 2021 har vært hhv 1,61 % og 0,97 %.

Det er ikke etablert nedbetalingsplan for gjeldsforpliktelsen.

Hele lånet er ansvarlig lånekapital, se note 9.

Noter 2021

Note 8 - Gjeld til kredittinstitusjoner

Stiftelsen tok opp et lån i forbindelse med rehabilitering av skuta sommeren 2012. Lånet ble i mai 2015 konvertert til Kommunalbanken AS. Lånet har en løpetid på 15 år med avdragsfrihet de første 5 årene. Avdragsbetaling startet august 2020. Det er stilt selvskyldnergaranti fra Kristiansand kommune på hele beløpet. Lånesaldo pr 31.12. er kr 27 200 000.

I 2018 ble det inngått fastrenteavtale på kr 21 000 000 av lånet med nominell rente 2,6%. Bindingsperioden utløper 14. august 2028. På resterende lån, kr 11 000 000, er det flytende rente, NIBOR 3 mnd + margin 0,5%.

Note 9 - Selskapskapital og ansvarlig lånekapital

	Stiftelses kapital	Omregnings- differanse datterselskap	Udekket tap	Ansvarlig lånekapital	Total
IB	6 000 000	(321 609)	(15 015 896)	23 500 000	14 162 495
Årets resultat		28 119	844 903		873 027
UB	6 000 000	(293 490)	(14 170 993)	23 500 000	15 035 517

Det ansvarlige lånet skal stå tilbake for alle andre kreditorer og er ikke sikret. Der er ingen nedbetalingsplan. Lånet renteberegnes, se note 7.

Note 10 - Investeringer i datterselskap

Selskapet har i 2015 etablert et heleid datterselskap, A+ World Academy GmbH i Sveits. Aksjekapitalen er CHF 20 000 - omregnet til NOK 168 517 på betalingstidspunktet.

Aksjene er vurdert etter egenkapitalmetoden.

Datterselskapet har avvikende regnskapsår med avslutningsdato 30.06.

I regnskapet til Stiftelsen er medtatt datterselskapets underskudd for perioden 01.01-31.12.21 som utgjør EUR 203 790. Omregnet til gjennomsnittskurs for 2021 utgjør dette NOK 2 023 751. Beløpet inngår i linje for annen driftskostnad. Datterselskapet måtte avlyse skoleåret 2020/2021 på grunn av den pågående pandemien, covid-19. Norge. Det var også en del utfordringer med reiser til og fra Bermuda i denne perioden som gjorde at oppholdet ble såpass lenge og kostbart.

Datterselskapet har siden oppstart gitt et netto inntektsbidrag til stiftelsen på 38 millioner og styret og ledelsen har stor tro på skolen fremover og anser den som instrumentell i formålet "å drive" stiftelsen også fremover.

Noter 2021

Oversikt resultatregnskap og balanse datterselskap (tall i EUR):

Resultatregnskap	<u>30.06.21</u>	<u>30.06.20</u>
Omsetning	641 460	2 326 232
Driftskostnader	228 668	2 236 165
Netto finansposter	(1 165)	(60 360)
Resultat før skatt	<u>411 628</u>	<u>29 707</u>
Balanse		
Lager	5 095	5 095
Fordringer	523 205	113 470
Bankinnskudd	<u>1 189 936</u>	<u>313 323</u>
Sum eiendeler	<u>1 718 236</u>	<u>431 888</u>
Egenkapital		
Aksjekapital	18 500	18 500
Udekket tap	<u>0</u>	<u>(411 628)</u>
Sum egenkapital	<u>18 500</u>	<u>(393 128)</u>
Gjeld	<u>1 699 737</u>	<u>825 016</u>
Sum egenkapital og gjeld	<u>1 718 237</u>	<u>431 888</u>

Verdien i Stiftelsen er lik egenkapital i datterselskapene (tall i NOK).

A + World Academy GmbH	2021	2020
Balanseført verdi 01.01	2 336 500	(2 673 201)
Periodens resultat	(2 023 751)	5 331 310
Omregningsdifferanse	28 119	(321 609)
Balanseført verdi 31.12	<u>340 868</u>	<u>2 336 500</u>

Akkumulerte resultater er nettoført med investeringen.

Stiftelsen har ved årets utgang en netto kortsiktig gjeld til datterselskapet på kr 5 561 017 (2020: 100 464).

I skolens oppstartsår i 2015 påløp det kr 3 896 165 i prosjektkostnader. Disse er balanseført som "andre fordringer", se note 11. Kostnaden fordeles over 10 år. Årets regnskap er belastet med kr 389 600 som inngår i "andre driftskostnader". I 2021 har stiftelsen dekket kostnader i datterselskapet for videreutvikling av skolekonseptet. Kostnaden på netto kr 1 553 902 avskrives over 3 år.

I 2020 ble det stiftet et nytt heleid datterselskap, Sørlandet Drift AS. De administrative ansatte er flyttet til dette selskapet. Datterselskapet skal utføre funksjoner/tjenester for drift, bemanning og bevaring av skipet, med dertil tilhørende virksomhet. Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet vil eie og drive fullriggeren med mannskap og kundekrets etter vedtektene. Alle kostnadene som påløper i Sørlandet Drift AS blir viderefakturert stiftelsen i sin helhet (lønn og sosiale kostnader) som administrativ kostnad, se note 3. Resultatet i datterselskapet er dermed null pr 31.12. Datterselskapet har vært i drift siden 1. desember 2020. Selskapet er samlokalisert med stiftelsen.

Sørlandet Drift AS	2021
Stiftelse 14.09.20	30 000
Periodens resultat	<u>0</u>
Balanseført verdi 31.12	<u>30 000</u>

Noter 2021

Stiftelsen har ved årets utgang en netto kortsiktig gjeld til datterselskapet på kr 346 820.

Note 11 - Andre fordringer og forskuddsbetalinger

	I år	I fjor
Refusjon etter nettolønnsordning (5. og 6. termin)	1 316 667	889 887
Krav på offentlig tilskudd, se note 1	5 000 000	0
Tilgode merverdiavgift	115 431	2 420 090
Andre kortsiktige fordringer	84 085	0
Lønnsforskudd/lån	6 613	93 546
Forskuddsbetalt forsikringer	235 002	0
Forskuddsbetalte andre kostnader	30 815	90 073
Forskuddsbetalte kostnader til etablering av datterselskap, se note 10	2 658 719	1 753 400
Sum Andre fordringer	9 447 332	5 246 996

Note 12 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 370 237 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 450 219.

Note 13 - Subsidierte tjenester

Disse bedriftene har bidratt med gratis tjeneste, gitt rabatter eller gunstige vilkår som hver for seg har bidratt til å gjøre det mulig å drifte Fullriggeren Sørlandet;
OSM ship management AS, Gard AS, Kristiansand Havn KF, Sjøfartsdirektoratet, Jotun, DNV-GL, T.O. Slettebø AS, Stiftelsen Uni, Globetech AS, Ahlsell Norge AS, Viking Life-Saving Equipment Norway AS, La-Sa Båt og Motor AS, Telenor Satellite Service og GOT Services AS.

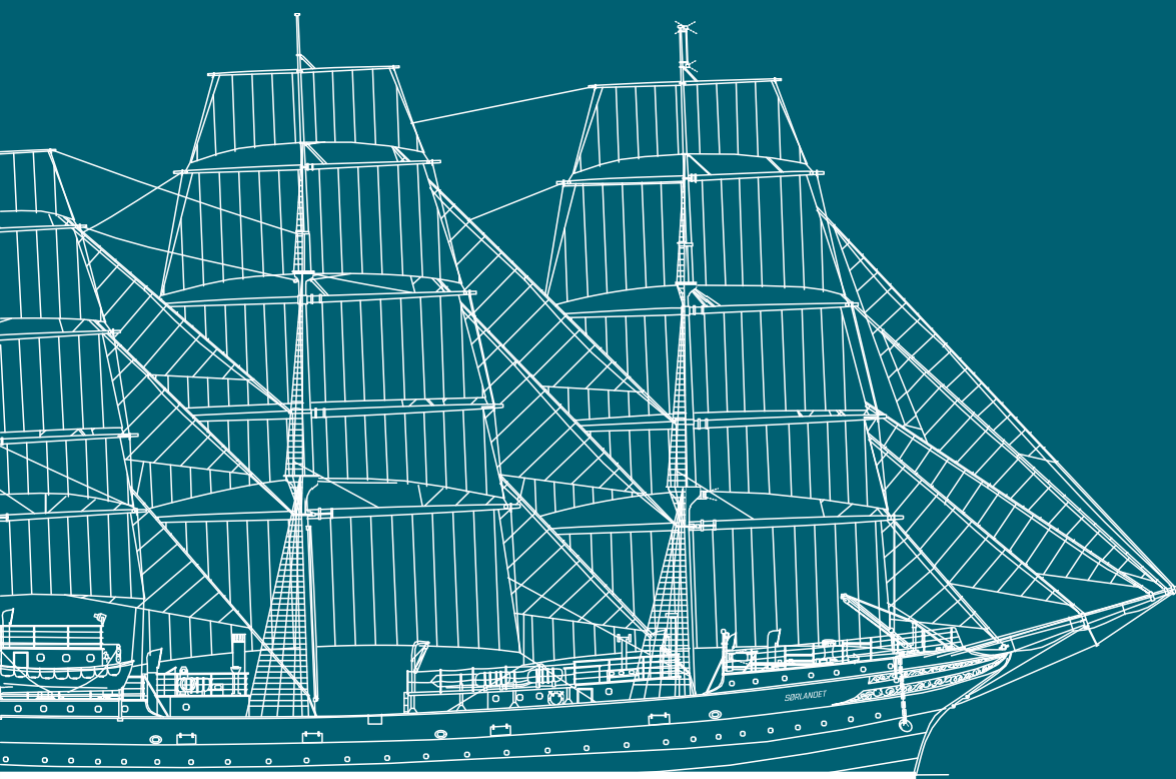


H.K.H. Kronprinsesse Mette-Marit. Foto: Jørgen Gommæs /Det kongelige hoff.

H.K.H KRONPRINSESS METTE-MARIT

Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet har mottatt den gledelige meldingen om at H.K.H. Kronprinsesse Mette-Marit fortsatt vil være beskytter for "Sørlandet" i perioden 2021 - 2025. Styret retter en spesiell takk til H.K.H. Kronprinsesse Mette-Marit, kronprinsessens støtte er spesielt verdifull siden kronprinsessen er fra Kristiansand og svært representativ for Norge og Sørlandet når skuta besøker havner i utlandet.

www.fullriggeren.no



Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet
The Sørlandet Foundation
Vestre Strandgate 19B | Postboks 102 | 4662 Kristiansand | Norway
[T: +47 38 92 98 90](tel:+4738929890) | info@sorlandet.org | www.sorlandet.org

