



ÅRSBERETNING  
STIFTELSEN FULLRIGGEREN SØRLANDET

# 2020



# ÅRSBERETNING 2020 – 39. DRIFTSÅR

## Stiftelsens formål

Stiftelsens vedtekter fastslår at formålet med virksomheten er å eie, drive og bevare fullriggeren Sørlandet. Stortinget har fastsatt at skoleskipet Sørlandet er en av Norges mest betydningsfulle kulturskatter, og at skuta fremstår som det mest autentiske av de tre norske skoleskipene. «Sørlandet» er således pålagt ekstra strenge vernekrav.

Skipsreder O.A.T. Skjelbred stilte i 1918 de nødvendige midler til rådighet for at vår landsdel skulle ha et eget skoleskip. I mai 1927 ble fullriggeren Sørlandet ferdigstilt, som bygg nr. 1, ved Høivolds Mekaniske Verksted i Kristiansand.

Skutas samfunnsoppdrag løses blant annet gjennom følgende:

- Internasjonal videregående skole hvor ungdom fra Norge og verden ellers tilbys et enestående undervisnings-opplegg med vekt på et høyt akademisk nivå, praktisk arbeid og trening i samhandling og ledelse, samt global innsikt og kulturforståelse.
- Tall Ships Races hvor ungdom i alderen 15 til og med 25 år får mulighet til å prøve seg i de mange viktige oppgaver som må til for å seile et tradisjonelt rigget seilskip.
- Ha et serviceinnstilt og godt kvalifisert mannskap.
- Gi vår region og nasjon stolthet og identitet ved å fungere som ambassadør i inn- og utland for Kristiansand, Agder og Norge.
- Samle Agder og minner besøkende om landsdelens maritime historie, og bidrar til at Kristiansand blir valgt som vertskapshavn for Tall Ships Races med de positive ringvirkninger et slikt arrangement medfører.
- Helårsdrift og investeringer bidrar til nødvendig vedlikehold og bevaring av den 94 år gamle skuta.

## 2020 ble et annerledes år

A+ World Academy chartret skoleskipet Sørlandet om vanlig og seilte med 60 elever og krysset Atlanteren og ekvator flere ganger. Da Covid-19 pandemien brøt ut var hun på vei fra Jamaica til New York. Der var planen at elevene skulle ha ferie og treffe foreldrene. Det var også gjort avtaler med generalkonsulatet og andre med tanke på fremvisning av skuta. Episenteret for pandemien i USA var like utenfor New York. Skuta seilte til Bermuda i stedet. Der ble hun koronafast i fem uker. Da var alle gruppekarantener trygt gjennomført.

18. april 2020 kastet hun loss og satte kursen mot hjemmehavnen i Kristiansand. På veien passerte hun Azorene i tilfelle smitte om bord eller behov for forsyninger. Seilt distanse var 4268 nm – den lengste seilasen på 93 år. «Sørlandet» fikk andreplass og var nær ved å vinne The Boston Teapot Trophee – premien til det seilskipet som seiler lengst i løpet av 124 timer. Hun hadde god bøl og returen til Kristiansand ble gjennomført på en måned.

Fullriggeren Sørlandet anløp Kristiansand på 17. mai 2020. Hun ble møtt av mange fritidsbåter i Vestergapet som fulgte henne inn til kai. På Odderøya, langs Kanalbyen og på kaia var det mange skuelystne og selvfølgelig familiene som ventet sine ungdommer endelig hjem.

Pandemien la store begrensinger på sommerprogrammet og mye av sommeren gikk med til vedlikehold. Skoleåret 2020/2021 ble kansellert med tapte charterinntekter som følge. God støtte fra Kristiansand kommune, Agder Fylkeskommune, staten, Venneforeningen, private og gaveforsterkingsordningen til Kunnskapsdepartementet åpnet for at det kansellerte skoleåret kan benyttes til hovedklassing, lenge etterlengtet vedlikehold og oppgraderinger. Hun gikk i tørrdokk i Skudeneshavn dagen før sertifikatene utlöp i august. Like før jul ble hun slept til GOT sitt anlegg på Gismerøya utenfor Mandal hvor hun våren 2021 skal utstyres med bl.a. nye motorer, kloakkrenseanlegg, ventilasjon og nytt el-anlegg. Løpende rigg er tatt ned og blir vedlikeholdt før alt kommer på plass til sommersesongen 2021. Midlene som ble stilt til rådighet har i tillegg til arbeidene på «Sørlandet» kommet til inntekt hos mange regionale leverandører som også har hatt behov økonomisk virksomhet under pandemien.

I datterselskapet A+ World Academy benyttes det kansellerte skoleåret til å planlegge en enda bedre skole. Nye pensum og læremateriell utarbeides, havneoppholdene planlegges og forbedringer på en rekke andre små og store områder gjennomføres.

Med mannskaper fra Danmark, Sverige, Polen, Spania, Romania og Nederland har det vært praktisk og økonomisk krevende å gjennomføre mannskapsrotasjoner. Innreisebegrensinger og karanteneopphold har medført høyere utgifter og redusert effektivitet.

Styret konkluderer med at Stiftelsens målsetting om å eie, drive og bevare ett av verdens mest unike seilende kulturminner er godt ivaretatt med disse aktivitetene.

#### Helse, miljø og sikkerhet

Stiftelsen har vedtatt følgende politikk på områdene helse, miljø og sikkerhet:

- Å ivareta passasjerer og medseileres sikkerhet gjennom grundige forberedelser risikovurderinger, øvelser og gode rutiner.
- Å oppnå sikker praksis for drift av skipet, samt å ha et godt arbeidsmiljø om bord.
- Å ha etablert et vern mot alle identifiserbare risikoer og ikke akseptable handlinger og adferd.
- Å kontinuerlig forbedre ferdighetene til personellet på land og om bord med hensyn til sikkerhetsstyring, herunder å forberede seg på nødsituasjoner som innbefatter både sikkerhet og miljøvern.
- Å oppnå målsettingen om minimum 80% seilingsgrad i året
- Å utvikle og realisere et bevarningsprogram for "Sørlandet" som bidrar til miljøet - omtales senere i dokumentet.

Styret anser denne målsettingen som oppfylt også i 2020.

Stiftelsen har utviklet et eget sikkerhetsstyringssystem for å ivareta krav om sikker drift og beskyttelse av det indre og ytre miljø. Systemet er gjenstand for både ekstern og intern revisjon. Rapporterte avvik fra regler og vedtatte standarder behandles systematisk. Identifiserte risikomomenter søkes eliminert ved innføring av nye rutiner eller revidering av de eksisterende.

For å oppnå et godt arbeidsmiljø har organisasjonen innført rutiner og praksis med mål om å sikre god og åpen kommunikasjon.

Helse- og miljøutvalget møtes minimum seks ganger årlig. Stiftelsen har innført karriereutviklingsplaner og tilbyr ansatte kompetansegivende kurstilbud. Målet er å utvikle våre medarbeidere og sikre lengre ansettelsesforhold.

Stiftelsen er opptatt av å minimere virksomhetens negative virkning på det ytre miljø. Det satt mål for økt utnyttelsesgrad, redusert forbruk av fossilt drivstoff over tid. Rutiner for håndtering av avfall på land og til sjøs er også viktige bidrag. Formålet er å forhindre ytterligere forurensning av havområdene.

Stiftelsens administrasjon har ved utgangen av 2020 bestått av 3 årsverk. Skuta har 19,4 årsverk. Disse roterer i ett 1:1 system hvorav halvparten av besetnings-medlemmer til enhver tid er om bord, mens de resterende avspaserer på betalt frivakt. I 2020 utgjorde kvinneandelen 18 %, hvorav 2 har ledende stilling.

I løpet av året har sykefraværet vært 0,8 % til sjøs og i land. Arbeidsmiljøet og samarbeidet mellom skip og landbasert organisasjon har vært tilfredsstillende, men med et fortsatt forbedringspotensial. Stiftelsen arbeider kontinuerlig for å yte skipet og dets besetning nødvendig service og oppfølging på effektivt vis. Mannskapet har et fast beløp til rådighet som kan benyttes til ulike velferdstiltak.

#### Styre og rådsforsamling

Stiftelsens styre er sammensatt i tråd med virksomhetens vedtekter. Styret har ni medlemmer, 3 kvinner og 6 menn.

I henhold til Stiftelsesloven har styret ansvar for å besørge forsvarlig drift og forvaltning av virksomheten. Videre har styret ansvar for å følge opp lover, forskrifter og retningslinjer gitt i lov om Skipssikkerhet og Skipsarbeidsloven, samt oppfylle de føringer som følger for virksomheter som mottar offentlig støtte. I 2020 ble det avholdt åtte styremøter.

Rådsforsamlingens oppgaver er å velge styreleder, styremedlemmer og revisor samt fastsette styrets godtgjørelse. Videre skal rådsforsamlingen avgi uttalelse om årsregnskapet og årsberetningen. I 2020 ble det, i tråd med vedtektene, avholdt to møter.

#### A+ World Academy GmbH

Er et heleid datterselskap av Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet. Selskapet har som formål å drive skolevirksomhet med et internasjonalt curriculum på videregående skolenivå for norske og internasjonale elever. I skoleåret 2019/2020 hadde skolen 60 elever hvorav 10 internasjonale. Skolen har inngått en charteravtale med Stiftelsen. Foruten fast charterleie, dekker skolen alle driftsvariable kostnader knyttet til oppdraget.

#### Tiltak for å sikre økt egeninntjening

Stiftelsen har som mål at skuta benyttes til relevante og samfunnsnyttige oppdrag med særlig fokus på:

- Skoledrift på videregående nivå
- Ambassadør for vår region og Norge

I de kommende år vil det også være en prioritert oppgave å sikre internasjonal rekruttering til A+ World Academy og styrke kjennskap og omdømme i regionen og nasjonalt.

#### Sørlandet Drift AS

Er et heleid datterselskap av Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet. Selskapet ble opprettet i 2020 for å skille mellom pensjonsordninger for besetningen og ansatte i land.

#### Grensesprengende samarbeidsavtale

Stiftelsene Christian Radich og Fullriggeren Sørlandet undertegnet i 2018 en samarbeidsavtale hvor siktemålet er å oppnå mer effektive operasjonelle løsninger ved at begge stiftelsene tilføres økt spisskompetanse innenfor områdene bemanning, teknisk og operasjonell drift. Ved å gjennomføre samarbeidet ønsker Stiftelsene å se en gradvis kompetanseheving som fører til målbare økonomiske resultater. I 2020 har Stiftelsene delt på ressurser innen områdene teknisk vedlikehold, drift og økonomi/regnskap. Sammen med Statsraad Lehmkuhl har Stiftelsene vært opptatt av å formidle felles syn om at staten må beholde det nasjonale ansvaret for seilskipene når oppgavefordeling i forbindelse med regionreformen settes i kraft.

#### Bevaringsprogram

Stiftelsen har i løpet av året begynt arbeidet med å realisere et bærekraftig bevaringsprogram. Programmet tar opp i seg behovet for å bevare skipet for fremtiden. Installasjon av nye motorer, kloakkrensesystem og el-tavle pågår og fremtidig hybrid løsning er et viktig tiltak som sikrer et mer miljøvennlig skip. Programmet er langsiktig og gir bedre oversikt over fremtidig finansieringsbehov.

#### Årsregnskap 2020

Årsresultat for 2020 ble -333 622 kroner. Egenkapitalen, inkludert ansvarlig lånekapital ved årsskiftet er kr. 14 162 495.

#### Vurderinger knyttet til fortsatt drift

Staten ved Kulturdepartementet bevilget som følge av pandemien i 2020 et ekstra tilskudd til vedlikehold av skuta. Både Agder fylkeskommune og Kristiansand kommune vedtok tilsvarende tilskudd fordelt med 2,5 mill. p.a. i tre år. Det bidro til at Stiftelsen kan sikre aktivitet i første halvår 2021. Pandemien forventes å representere en vesentlig usikkerhet for driften i 2021 og 2022. Spesielt dersom det innebærer nedstenging av samfunnet, kansellering av skoleåret 2021/2022 og tilhørende charterinntekter. Den nære fremtid synes derfor usikker. Også med den usikkerhet som alltid knytter seg til rehabiliteringsarbeidene på ei skute som i mai 2021 runder 94 år.

Å sikre permanent inndekning fra Staten, særlig knyttet til skutas verneklasse, vil fortsatt være sentralt med tanke på å etablere en bærekraftig økonomi for verdens eldste seilende kulturminne.

Stiftelsens datterselskap A+ World Academy GmbH viste en positiv utvikling etter en krevende oppstart i 2015. Pandemien gjorde at skoleåret 2020/2021 måtte kanselleres. I stedet gjennomfører en redusert stab prosjektet «Plan a better school».

Stiftelsen mottok en gave på 10 millioner kroner fra AKO Foundation i 2020. Gaven vil være et vesentlig bidrag til utvikling av skolen. 6,9 millioner kroner skal gå til utvikling av en enda bedre skole og 3.1 millioner som skal gå til stipender til utenlandske talentfulle ungdommer som ellers ikke vil ha råd til å gå på vår skole. Utbetalinger vil skje etter avtale med AKO Foundation.

I de kommende år prioriteres fortsatt en gradvis økt andel internasjonale elever, noe som både vil styrke skolens idé om at ungdom fra hele verden skal få et unikt skoletilbud på et seilende kulturminne og samtidig sikre nødvendig egeninntjening. Stiftelsen konverterte i 2020 gjeld hos A+ til morselskapet til egenkapital og selskapet aktiverer utviklingskostnader slik at virksomheten fortsatt har positiv egenkapital.

Stiftelsen takker Kristiansand kommune og Agder fylkeskommune for gode bidrag. Uten, ville det ikke være mulig å la verdens eldste fullrigger forbli i aktiv tjeneste.

Styret mener at betingelsene for fortsatt drift er til stede. Resultatdisponering: Årets underskudd overføres til udekket tap.

Kristiansand 31.12.2020 / 25.2.2021

Arvid Grundekjøn  
Styreleder

Bjarne Ugland  
Nestleder

Åse Lill Kimestad  
Styremedlem

Cecilie Fosselie  
Styremedlem

Claus Mørch  
Styremedlem

Marianne Osmundsen Tronstad  
Styremedlem

Per Anders Havnes  
Styremedlem

Kristian Skjelbred-Knudsen  
Styremedlem

Thomas Granfeldt  
Styremedlem

Knut Arne Gjertsen  
Direktør



## Resultatregnskap

	Note	2020	2019
<b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Inntekter	1,10	24 749 258	31 688 659
Tilskudd gaveforsterkningsfondet		31 871	0
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>24 781 129</b>	<b>31 688 659</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		94 372	318 004
Lønnskostnad administrasjon	3	4 509 537	4 345 499
Lønnskostnad skipet	3	7 566 867	10 584 587
Avskrivning på varige driftsmidler	4	3 430 520	3 361 382
Annen driftskostnad	5,10	8 123 914	7 891 759
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>23 725 210</b>	<b>26 501 231</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>1 055 919</b>	<b>5 187 428</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Renteinntekt		13 758	23 877
Finansinntekt	6	199 057	27 585
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>212 815</b>	<b>51 463</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Rentekostnad	7,8	1 084 808	1 229 053
Finanskostnad	6,10	517 598	139 957
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 602 406</b>	<b>1 369 010</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(1 389 591)</b>	<b>(1 317 547)</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>(333 672)</b>	<b>3 869 881</b>
<b>OVERF. OG DISPONERINGER</b>			
Fremføring av udekket tap	9	(333 672)	3 869 881
<b>SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER</b>		<b>(333 672)</b>	<b>3 869 881</b>

**Balanse pr. 31.12.2020**

	Note	31.12.2020	31.12.2019
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Fullriggeren Sørlandet	4	6 000 000	6 000 000
Rehabilitering skuta	2,4	25 694 245	28 287 098
Nautiske instrumenter/sikkerhetsutstyr	2,4	464 530	674 688
Fornyelse/nyanskaffelser skipet	2,4	2 148 584	2 645 346
Påkostning/inventar kontor	4	123 934	224 558
Kunst	4	106 500	106 500
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>34 537 793</b>	<b>37 938 189</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	10	2 366 500	168 517
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 366 500</b>	<b>168 517</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>36 904 293</b>	<b>38 106 706</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Varer		192 417	232 767
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		318 128	0
Fordringer på konsernselskap	10	100 464	0
Andre fordringer og forskuddsbetalinger	10,11	5 246 996	4 833 613
<b>Sum fordringer</b>		<b>5 665 589</b>	<b>4 833 613</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	7 886 454	12 194 464
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>13 744 459</b>	<b>17 260 843</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>50 648 752</b>	<b>55 367 550</b>



**Balanse pr. 31.12.2020**

	Note	31.12.2020	31.12.2019
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Stiftelseskapital	9	6 000 000	6 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>6 000 000</b>	<b>6 000 000</b>
<b>Annen egenkapital</b>			
Omregningsdifferanse datterselskap	9,10	(321 609)	0
Udekket tap	9	(15 015 896)	(14 682 223)
<b>Sum annen egenkapital</b>		<b>(15 337 505)</b>	<b>(14 682 223)</b>
Ansvarlig lånekapital	7,9	23 500 000	23 500 000
<b>SUM EGENKAPITAL OG ANSVARLIG LÅNEKAPITAL</b>		<b>14 162 495</b>	<b>14 817 777</b>
<b>GJELD</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	30 400 000	32 000 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>30 400 000</b>	<b>32 000 000</b>
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>30 400 000</b>	<b>32 000 000</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		4 524 543	1 388 195
Skyldig offentlige avgifter		716 003	846 993
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	10	0	2 821 056
Annen kortsiktig gjeld	10	845 711	3 493 528
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>6 086 257</b>	<b>8 549 773</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>36 486 257</b>	<b>40 549 773</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>50 648 752</b>	<b>55 367 550</b>

Kristiansand, 31. desember 2020 / 25. februar 2021

Arvid Grundekjøn  
StyrelederBjarne Ugland  
Nestleder

Kristian Skjellbred-Knudsen

Åse Lill Kimestad

Marianne O Tronstad

Per Anders Havnes

Claus Mørch

Cecilie Fosselie

Thomas Granfeldt

Knut Arne Gjertsen  
Adm. Direktør

## Noter 2020

### Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskapsstandard utarbeidet av Norsk Regnskapsstiftelse.

Unntaksreglene i regnskapsloven for små foretak er anvendt der annet ikke er angitt spesielt. Etter unntaksreglene i regnskapsloven §3-8 utarbeides det ikke konsoliderte tall for konsernet.

### Presiseringer mht regnskapsprinsipper:

#### Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Tilskudd og gaver inntektsføres når de mottas. Tilskudd i form av vederlagsfrie tjenester fra frivillige og ulike tjenesteleverandører regnskapsføres ikke.

#### Anleggsmidler / langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

#### Skipets verdi / rehabilitering / lån til rehabilitering

Skipets verdi er satt til kr 6 000 000 som tilsvarer stiftelsens egenkapital. Skutas verdi er ikke gjenstand for avskrivning.

Den andel av kostnaden til rehabilitering som overstiger tilskudd direkte knyttet til rehabiliteringen er aktivert i regnskapet og avskrives lineært over henholdsvis 5, 10, 15, 20, 30 og 60 år basert på en vurdering av driftsmiddelets antatte levetid.

#### Omløpsmidler / kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

#### Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

#### Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

#### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

#### Skatt

Stiftelsen har ikke erverv til formål og er ikke skattepliktig.

## Noter 2020

### Aksjer i datterselskap

Egenkapitalmetoden brukes som prinsipp for investeringer i datterselskapet. Etter denne metoden vurderes investeringen til andelen av egenkapitalen i datterselskapet og andel av resultat inntektsføres/kostnadsføres i Stiftelsen. Datterselskapet A+ World Academy GmbH avholder ikke skoleår for 2020/2021 og det er i denne perioden et betydelig fall i inntekter for Stiftelsen, men organisasjonen bruker tiden godt og står likevel økonomisk stødig.

### Note 1 - Inntekter

	I år	I fjor
Utleie av skip til datterselskap	5 947 382	8 324 486
Utleie av skip til øvrige	60 536	3 103 865
Salg varer og tjenester	826 689	440 628
<b>Sum utleie/varesalg</b>	<b>6 384 607</b>	<b>11 868 979</b>
Tilskudd fra staten	11 070 000	10 780 000
Tilskudd fra Agder fylkeskommune	3 872 000	3 695 000
Tilskudd fra Kristiansand kommune	2 872 000	2 685 000
Tilskudd fra UNI stiftelsen	0	757 170
<b>Sum tilskudd</b>	<b>17 814 000</b>	<b>17 917 170</b>
Gaver fra andre	100 650	127 485
<b>Sum gaver</b>	<b>100 650</b>	<b>127 485</b>
Gaveforsterkningsfondet	31 871	0
<b>Sum fra gaveforsterkningsfondet</b>	<b>31 871</b>	<b>0</b>
Andel overskudd fra A+ World Academy pr 31.12 (se note 10)	0	1 775 025
<b>Sum</b>	<b>24 781 128</b>	<b>31 688 659</b>

Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet har mottatt ytterligere tilskudd fra Staten, Kristiansand kommune, Agder Fylkeskommune, Fullriggeren Sørlandets Venner og UNI Stiftelsen i 2020. Disse tilskuddene er ikke inntektsført i 2020 da de bokføres mot pågående vedlikeholds- og oppgraderingsprosjekt ombord på skuta. Prosjektet er pr 31.12.20 ikke avsluttet, men vil pågå utover i 2021. Se ytterligere informasjon i note 2.

### Note 2 - Særskilte vedlikeholdskostnader

Særskilte reparasjoner og utbedringer er definert som kostnader som er utover ordinære drifts- og vedlikeholdsutgifter av skipet.

#### Rehabilitering

Utgiftsført	2003	369 909
Utgiftsført	2004	2 708 745
Utgiftsført	2005	8 889 167
Utgiftsført	2006	21 359 625
Utgiftsført	2007	7 480 853
Utgiftsført	2008	446 250
Utgiftsført	2009	532 644

## Noter 2020

Utgiftsført	2010	1 169 740
Utgiftsført	2011	1 031 000
Utgiftsført	2012	3 300 000
Utgiftsført	2013	1 098 000
Utgiftsført	2020	20 207 977
<b>Sum utgiftsført</b>		<b>68 593 910</b>

### Aktiveringer

Aktivert	2007	17 621 365
Aktivert	2008	421 185
Aktivert	2012	34 293 238
Aktivert	2013	1 521 271
Aktivert	2014	343 636
Aktivert	2015	1 642 417
Aktivert	2016	111 563
Aktivert	2017	554 004
Aktivert	2018	2 347 126
Aktivert	2019	2 183 078
Aktivert	2020	30 125
<b>Sum aktivert</b>		<b>61 069 008</b>

### \*Prosjekt Dokking:

Tilskudd fra Staten	15 000 000
Tilskudd fra Agder fylkeskommune	2 500 000
Tilskudd fra Kristiansand Kommune	2 500 000
Tilskudd fra Fullriggeren Sørlandet Venneforening	2 500 000
Kronerulling iverksatt av FS Venneforening	119 537
Tilskudd fra UNI Stiftelsen	850 600
Gave	500 000
Sum tilskudd pr 31.12.20	<u>23 970 137</u>

Påløpte prosjektkostnader	20 207 977
Påløpte kostnader egne ansatte v/rehabilitering	3 488 417
Sum påløpte prosjektkostnader pr 31.12.20	<u>23 696 394</u>

Netto forskudd til rehabilitering pr 31.12.20	<u>273 743</u>
---	----------------

Prosjektet fortsetter i 2021 og vil aktiveres når det er ferdig.

### Note 3 - Lønnskostnader

	I år	I fjor
Lønn	13 910 119	14 054 188
Arbeidsgiveravgift	1 935 644	2 185 950
Pensjonskostnader	927 115	1 007 847
Styrehonorar	222 500	197 972
Andre lønnsrelaterte ytelser	1 082 233	671 363
Refusjon fra Sjøfartsdirektoratet	(3 010 005)	(3 187 234)
Kapitalisering lønnskostnader, rehabiliteringsarbeid	(3 488 417)	0
Lønn/sosiale kostnader adm. tjenester fra Sørlandet Drift AS	497 214	0
<b>Totalt</b>	<b>12 076 404</b>	<b>14 930 086</b>

Refusjon fra Sjøfartsdirektoratet gjelder tilskudd til sysselsetting av arbeidstakere til sjøs (nettolønnsordning).

## Noter 2020

	I år	I fjor
Antall årsverk	22,4	23,8
Daglig leder	1 144 589	1 181 687
Styrehonorar	222 500	197 972
<b>Sum</b>	<b>1 367 089</b>	<b>1 379 659</b>

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning for selskapets ansatte, jfr lov om obligatorisk tjenstepensjon. Foretaket har etablert en tjenstepensjonsordning som tilfredsstiller kravene i loven. Pensjonsordningen er en tilskuddsbasert ordning. Premiebetalingene til denne ordningen kostnadsføres løpende. Det blir derfor ingen balanseføring av pensjonsordningen.

Det er ikke gitt noen garantiforpliktelser i år. Det er ytt lån til 3 ansatte som tilbakebetales i løpet av 2021.

Pr 01.12.20 er administrativt ansatte i stiftelsen overført datterselskapet Sørlandet Drift AS. Datterselskapet leverer tjenester av administrativ art til stiftelsen. De ansatte i administrasjonen er lagt til i antall årsverk, se over.

### Note 4 - Varige driftsmidler

#### Avskrivningstabell

	Fullriggeren Sør	Rehabilitering sk	Nautiske instrume	Fornylse/nyanska	Påkostning/invent	Kunst	
			sk	sk	sk	kontor	
Ansk.kost pr. 1/1	6 000 000	55 711 389	1 368 412	5 621 920	1 704 615	106 500	70 512 836
+ Tilgang	0	35 000	0	(4 875)	0	0	30 125
<b>Ansk.kost pr. 31/12</b>	<b>6 000 000</b>	<b>55 746 389</b>	<b>1 368 412</b>	<b>5 617 045</b>	<b>1 704 615</b>	<b>106 500</b>	<b>70 542 961</b>
Akk. avskr. pr 1/1	0	27 424 280	693 723	2 976 577	1 480 055	0	32 574 635
+ Ord. avskrivninger	0	2 627 854	210 157	491 880	100 629	0	3 430 520
<b>Akk. avskr. 31/12</b>	<b>0</b>	<b>30 052 134</b>	<b>903 880</b>	<b>3 468 457</b>	<b>1 580 684</b>	<b>0</b>	<b>36 005 155</b>
<b>Balansef. verdi 31/12</b>	<b>6 000 000</b>	<b>25 694 255</b>	<b>464 532</b>	<b>2 148 588</b>	<b>123 931</b>	<b>106 500</b>	<b>34 537 806</b>
Prosentatsats avskr.		2-100	5-33	3-100	10-33		

Fullriggeren Sørlandet:

Fullriggeren Sørlandet ble gitt som gave ved opprettelse av stiftelsen. Den verdien som den gang ble lagt inn i regnskapet anses å være en verdi som "alltid" vil kunne oppnås ved avhendelse. Det foretas derfor ikke avskrivning på denne posten.

Rehabilitering skipet:

Andelen av kostnader til rehabilitering som overstiger øremerkede tilskudd er aktivert og avskrives over antatt levetid før ny rehabilitering. Rehabilitering foretatt i 2007 avskrives over 20 år, mens rehabilitering foretatt i 2012 er avskrives over henholdsvis 5, 10, 15, 20, 30 og 60 år.

I forbindelse med rehabiliteringen 2020/2021 er det påløpt 23 696 394 i kostnader per 31.12.20 som er nettoført med forskuddsbetalte tilskudd på 23 970 137. Totalt 273 743 i netto forskuddsbetalte tilskudd er presentert som annen kortsiktig gjeld. I 2021 vil omfanget av og kostnadene i forbindelse med rehabiliteringen overstige tilskudd og dekkes av egenfinansiering. Nettobeløpet blir kapitalisert.

## Noter 2020

### Note 5 - Annen driftskostnad

I posten inngår følgende:

	I år	I fjor
Driftskostnader skipet	4 231 533	6 298 641
Driftskostnader administrasjon	1 706 227	1 593 117
Andel underskudd A+ World Academy pr 31.12.(se note 1)	2 186 154	0
<b>Totalt</b>	<b>8 123 914</b>	<b>7 891 758</b>

Selskapet har ytet godtgjørelse til revisor med følgende beløp:

	I år	I fjor
Revisjon	136 648	134 730
Attestasjonstjenester	26 166	44 654
Annen bistand	3 104	0
<b>Totalt</b>	<b>165 918</b>	<b>179 385</b>

### Note 6 - Annen finansinntekt / -kostnad

	I år	I fjor
I finansinntekter inngår følgende beløp: agio (valutagevinst)	199 057	27 585
I finanskostnader inngår følgende beløp: disagio (valutatap)	468 686	60 052

Beløpet valutatap i år inneholder kr 379 528 i valutajustering på aksjeposten til datterselskapet A + World Academy GmbH pr 31.12.

### Note 7 - Renter/lån Kristiansand kommune

Langsiktig gjeld til Kristiansand kommune er kr 23 500 000. Gjennomsnittlig rente i 2019 og 2020 har vært hhv 1,89 % og 1,61 %.

Det er ikke etablert nedbetalingsplan for gjeldsforpliktelsen.

Hele lånet er ansvarlig lånekapital, se note 9.

## Noter 2020

### Note 8 - Gjeld til kredittinstitusjoner

Stiftelsen tok opp et lån i forbindelse med rehabilitering av skuta sommeren 2012. Lånet ble i mai 2015 konvertert til Kommunalbanken AS. Lånet har en løpetid på 15 år med avdragsfrihet de første 5 årene. Avdragsbetaling startet august 2020. Det er stilt selvskyldnergaranti fra Kristiansand kommune på hele beløpet. Lånesaldo pr 31.12. er kr 30 400 000.

I 2018 ble det inngått fastrenteavtale på kr 21 000 000 av lånet med nominell rente 2,6%. Bindingsperioden utløper 14. august 2028. På resterende lån, kr 11 000 000, er det flytende rente, NIBOR 3 mnd + margin 0,5%.

### Note 9 - Selskapskapital og ansvarlig lånekapital

	Stiftelses kapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital pr 1.1.	6 000 000	-14 682 223	-8 682 223
Anvendt til årsresultat	0	-333 672	-333 672
Omregningsdifferanse datterselskap	0	-321 609	-321 609
<b>Egenkapital pr 31.12.</b>	<b>6 000 000</b>	<b>-15 337 505</b>	<b>-9 337 505</b>
Ansvarlig lånekapital			23 500 000
<b>Sum egenkapital og ansvarlig lånekapital</b>			<b>14 162 496</b>

Lånet skal stå tilbake for alle andre kreditorer og er ikke sikret. Der er ingen nedbetalingsplan. Lånet renteberegnes, se note 7.

### Note 10 - Investeringer i datterselskap

Selskapet har i 2015 etablert et heleid datterselskap, A+ World Academy GmbH i Sveits. Aksjekapitalen er CHF 20 000 - omregnet til NOK 168 517 på betalingstidspunktet. 14.09.2020 ble det foretatt en konvertering av fordring på datterselskapet til aksjekapital. Det ble utstedt 757 nye aksjer tilsvarende CHF 757 000. Total NOK verdi av aksjeposten er etter konvertering kr 8 065 509, antall aksjer er 777.

Aksjene er vurdert etter egenkapitalmetoden.

Datterselskapet har avvikende regnskapsår med avslutningsdato 30.06.

I regnskapet til Stiftelsen er medtatt datterselskapets underskudd for perioden 01.01-31.12.20 som utgjør EUR 203 790. Omregnet til gjennomsnittskurs for 2020 utgjør dette NOK 2 186 154. Beløpet inngår i linje for annen driftskostnad. Datterselskapet måtte avlyse skoleåret som skulle startet august 2020 på grunn av den pågående pandemien, covid-19. Datterselskapet fikk også høye ekstra driftskostnader i mars/april 2020 på grunn av pandemien. Skuta med skolen ble liggende på Bermuda i 5 uker i påvente av å være sikre på at alle ombord var smittefrie før de seilte til Norge. Det var også en del utfordringer med reiser til og fra Bermuda i denne perioden som gjorde at oppholdet ble såpass lenge og kostbart.

Datterselskapet har siden oppstart gitt et netto inntektsbidrag til stiftelsen på 26 millioner og styret og ledelsen har stor tro på skolen fremover og anser den som instrumentell i formålet "å drive" stiftelsen også

## Noter 2020

fremover.

Oversikt resultatregnskap og balanse datterselskap (tall i EUR):

Resultatregnskap	<u>30.06.20</u>	<u>30.06.19</u>
Omsetning	2 326 232	2 574 875
Driftskostnader	2 236 165	2 620 461
Netto finansposter	(60 360)	(55 372)
Resultat før skatt	29 707	(100 958)
Balanse		
Lager	5 095	0
Fordringer	113 470	752 908
Bankinnskudd	<u>313 323</u>	<u>511 435</u>
Sum eiendeler	431 888	1 264 344
Egenkapital		
Aksjekapital	18 500	18 500
Udekket tap	(411 628)	(441 336)
Sum egenkapital	(393 128)	(422 836)
Gjeld	<u>825 016</u>	<u>1 687 179</u>
Sum egenkapital og gjeld	431 888	1 264 343

Verdien i Stiftelsen er lik egenkapital i datterselskapene.

<b>A + World Academy GmbH</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Balanseført verdi 01.01	(2 673 201)	(4 448 226)
Periodens resultat	(2 186 154)	1 775 025
Kapitaløkning 14.09.20	7 517 464	0
Omregningsdifferanse	(321 609)	0
Balanseført verdi 31.12	<u>2 336 500</u>	<u>(2 673 201)</u>

Akkumulerte resultater er nettoført med investeringen.

I 2019 var investering i datterselskap og påløpt forpliktelse (underskudd) presentert brutto som investeringer i datterselskap og kortsiktig gjeld.

Stiftelsen har ved årets utgang en netto kortsiktig fordring på datterselskapet på kr 100 464.

I skolens oppstartsår i 2015 påløp det kr 3 896 165 i prosjektkostnader. Disse er balanseført som "andre fordringer", se note 11. Kostnaden fordeles over 10 år. Årets regnskap er belastet med kr 389 600 som inngår i "andre driftskostnader".

I 2020 er det stiftet et nytt heleid datterselskap, Sørlandet Drift AS. De administrative ansatte er flyttet til dette selskapet. Datterselskapet skal utføre funksjoner/tjenester for drift, bemanning og bevaring av skipet, med dertil tilhørende virksomhet. Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet vil eie og drive fullriggeren med mannskap og kundekrets etter vedtektene. Alle kostnadene som påløper i Sørlandet Drift AS blir viderefakturert stiftelsen i sin helhet (lønn og sosiale kostnader) som administrativ kostnad, se note 3. Resultatet i datterselskapet er dermed null pr 31.12. Datterselskapet har vært i drift siden 1. desember 2020. Selskapet er samlokalisert med stiftelsen.



## Noter 2020

<b>Sørlandet Drift AS</b>	<b>2020</b>
Stiftelse 14.09.20	30 000
Periodens resultat	<u>0</u>
Balansført verdi 31.12	<u>30 000</u>

### Note 11 - Andre fordringer og forskuddsbetalinger

	I år	I fjor
Refusjon etter nettolønnsordning (5. og 6. termin)	889 887	925 921
Tilgode merverdiavgift	2 420 090	56 541
Andre kortsiktige fordringer	0	1 000 000
Lønnsforskudd/lån	93 546	792
Forskuddsbetalt forsikringer skip	0	25 150
Forskuddsbetalt pensjonsforsikring	0	341 019
Forskuddsbetalte flybilletter	0	54 630
Forskuddsbetalte andre kostnader	90 073	286 558
Forskuddsbetalte kostnader til etablering av datterselskap, se note 10	1 753 400	2 143 001
<b>Sum Andre fordringer</b>	<b>5 246 996</b>	<b>4 833 613</b>

### Note 12 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 450 219 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 1 060 108.

I 4. termin (juli-august) ble det ved en feil satt av kr 22 812 for lite inn på bankkonto for skattetrekk. Dette ble oppdaget og bragt i orden ved ordinært forfall med midler fra stiftelsens driftskonto.

### Note 13 - Subsidierte tjenester

Disse bedriftene har bidratt med gratis tjeneste, gitt rabatter eller gunstige vilkår som hver for seg har bidratt til å gjøre det mulig å drifte Fullriggeren Sørlandet;  
OSM ship management AS, Gard AS, Kristiansand Havn KF, Sjøfartsdirektoratet, Jotun, DNV-GL, T.O. Slettebø AS, Stiftelsen Uni, Globetech AS, Ahlsell Norge AS, Viking Life-Saving Equipment Norway AS, La-Sa Båt og Motor AS, Telenor Satelite Service, GOT Services AS.



Til styret i Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

## *Uavhengig revisors beretning*

### *Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet*

---

#### *Konklusjon*

Vi har revidert Stiftelsen Fullriggeren Sørlandets årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av stiftelsens finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dens resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

---

#### *Grunnlaget for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av stiftelsen slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske plikter i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

---

#### *Øvrig informasjon*

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



---

### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til stiftelsens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

---

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

### *Uttalelse om andre lovmessige krav*

---

#### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

---

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 *Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisor kontroll av historisk finansiell informasjon*, mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av stiftelsens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.



---

### *Konklusjon om forvaltning*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000, *Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon*, mener vi stiftelsen er forvaltet i samsvar med lov, stiftelsens formål og vedtektene for øvrig.

Kristiansand, 25. februar 2021

PricewaterhouseCoopers AS

A handwritten signature in blue ink that reads 'Kai Arne Halvorsen'.

Kai Arne Halvorsen  
Statsautorisert revisor

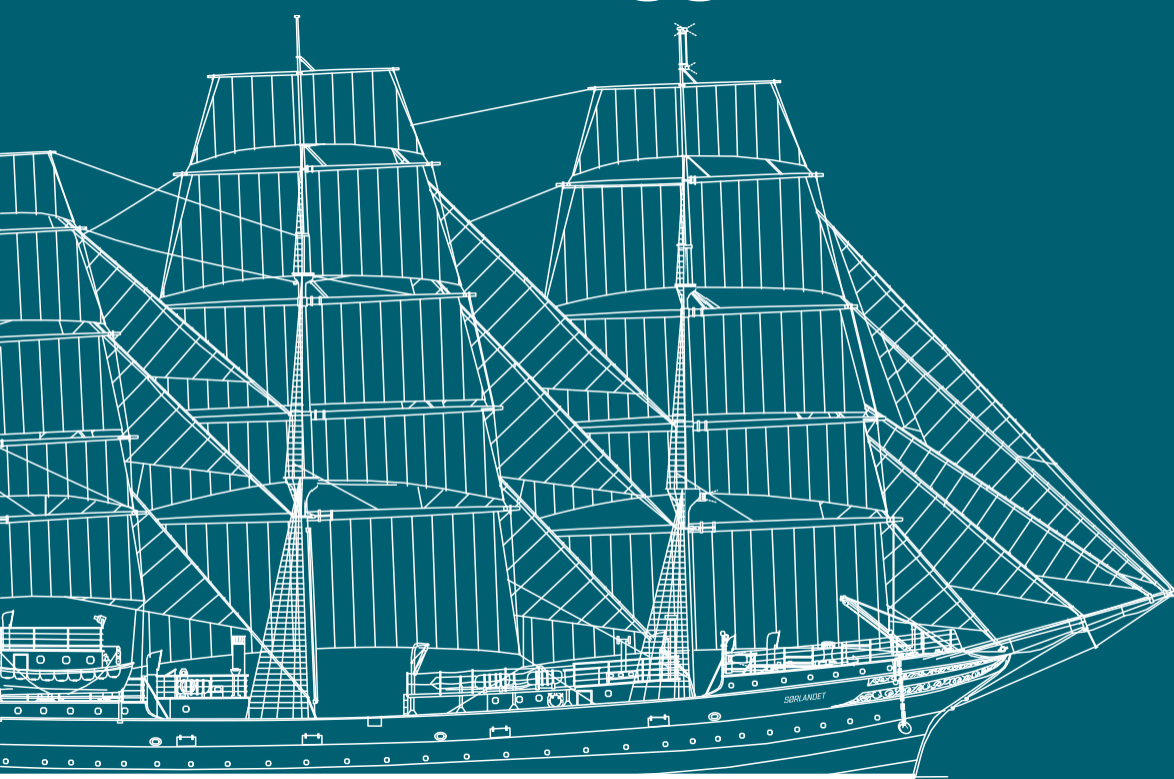


H.K.H. Kronprinsesse Mette-Marit. Foto: Jørgen Gonnæs /Det kongelige hoff.

#### H.K.H KRONPRINSESS METTE-MARIT

Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet har mottatt den gledelige meldingen om at H.K.H. Kronprinsesse Mette-Marit fortsatt vil være beskytter for "Sørlandet" i perioden 2021 - 2025. Styret retter en spesiell takk til H.K.H. Kronprinsesse Mette-Marit, kronprinsessens støtte er spesielt verdifull siden kronprinsessen er fra Kristiansand og svært representativ for Norge og Sørlandet når skuta besøker havner i utlandet.

# www.fullriggeren.no



Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet  
The Ship Sørlandet  
Kirkegaten 1 | Postboks 102 | 4662 Kristiansand | Norway  
T: +47 38 02 98 90 | [director@sorlandet.org](mailto:director@sorlandet.org) | [www.fullriggeren.no](http://www.fullriggeren.no)