

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČR

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 21/730/0026/OPLKLU/06/22

Č. j.: 7523-22-701

V Praze dne 19. července 2022



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví ČR (dále jen „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **návrh opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Luhačovice

Článek I.

Ochranná pásma letiště Luhačovice se zřizují v katastrálních územích Zlínského kraje uvedených níže:

Biskupice u Luhačovic	604780	Luhačovice	688576
Dobrkovice	627275	Polichno	725463
Hřivínův Újezd	649163	Rudice	743241
Kaňovice u Luhačovic	663034	Újezdec u Luhačovic	774081
Ludkovice	688444		

Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)
L14	letecký předpis L 14 - Letiště
m n. m. (Bpv)	výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška
ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
OP	ochranná pásma
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel

STRIP	dráhový pás
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WDI	ukazatel směru větru
WGS-84	světový geodetický systém 1984

Základní údaje letiště Luhačovice

Letiště Luhačovice, které má charakter sportovního letiště, se nachází zhruba 2,5 km jihozápadním směrem od centra města Luhačovice v katastrálním území Luhačovice (688576).

Legislativní statut:	veřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště:	Aeroklub Luhačovice z.s., Luhačovice 1114, 763 26 Luhačovice, IČ 18189008
Kódové označení letiště:	1B s nepřístrojovou RWY (VFR den)
Nadmořská výška letiště:	342 m n. m. (1127 ft)
Vztažný bod letiště (ARP):	WGS-84: 49° 05' 33" N, 17° 43' 30" E
Dráhový systém letiště:	RWY 02/20

Parametry dráhového systému:

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
02	017°	570 x 23	630 x 60	334,72
20	197°			342,16

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Luhačovice kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle zákona o civilním letectví a leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- Ochranné pásmo se zákazem staveb - ochranné pásmo provozních ploch
- Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
 - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
 - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
 - ochranné pásmo kuželové plochy
 - ochranné pásmo přechodových ploch
- Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům
- Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Výchozí výšky pro ochranná pásma s výškovým omezením staveb pro dráhu RWY 02/20:

RWY	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
02	342,16 m n. m.	334,72 m n. m.
20	334,72 m n. m.	342,16 m n. m.

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ochranné pásmo se zákazem staveb je tvořeno **ochranným pásmem provozních ploch letiště**.

Ochranné pásmo provozních ploch letiště je vymezeno plochou ve tvaru obdélníku s podélnou osou rovnoběžnou s osou RWY. Obdélník má šířku odpovídající šířce navržených letištních provozních ploch, tj. 100 m a délku přesahující za konce RWY o 100 m, tj. 770 m.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv stavby (výjimku z tohoto ustanovení může udělit na základě posouzení bezpečnosti leteckého provozu Úřad se souhlasem provozovatele letiště),
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit bezpečnost leteckého provozu nebo funkci leteckých pozemních zařízení,

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-bezpečnostního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

2.1) Ochranné pásmo vzletových prostorů

Plochy ochranného pásma vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny ochranného pásma provozní plochy ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy nebo předpolí, je-li zřízeno.

2.2) Ochranné pásmo přibližovacích prostorů

Plochy ochranného pásma přibližovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny ochranného pásma provozních ploch ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy.

2.3) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Plocha ochranného pásma je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy dráhy s kratšími stranami ochranného pásma provozních ploch o poloměrech 2 000 m a jejich společnými tečnami. Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště (382,80 m n.m.).

2.4) Ochranné pásmo kuželové plochy

Plocha ochranného pásma stoupá od kraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 až do dosažení výšky 35 m nad ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy (417,80 m n.m.).

2.5) Ochranné pásmo přechodové plochy

Plochy ochranného pásma stoupají od krajů ochranného pásma provozních ploch a od krajů ochranných pásem vzletových a přibližovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vodorovné plochy, případně ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5.

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m (celková délka 2 770 m).

Umístění nových světél v tomto ochranném pásmu, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu Úřadu.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 2 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch 2 000 m (celková délka 4 770 m).

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1 000 m (celková délka 2 770 m).

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

Dle ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu.

Ochranná pásma jsou zakreslena ve třech samostatných přílohách:

- 1) Ochranná pásma (viz příloha B1)
- 2) Ochranná pásma a výškové překážky (viz příloha B2)
- 3) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (viz příloha B4)

Vyhodnocení ochranných pásem**1) Ochranné pásmo se zákazem staveb**

Ochranné pásmo provozních ploch není narušeno žádnými překážkami.

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Ze zákresu ochranných pásem (viz příloha B2) vyplývá, že do ochranných pásem zasahují překážky uvedené dále.

ČÍSLO PŘEKÁŽKY	DRUH PŘEKÁŽKY	MAX. PŘESAHOVACÍ VÝŠKA
3	obytná buňka (abs. výška 342,05 m n.m.)	0,17 m přechodová
8	anténa (abs. výška 342,95 m n.m.)	0,44 m přechodová
9	WDI (abs. výška 344,65 m n.m.)	5,01 m přechodová
10-14	stromy (abs. výška 347,96 až 354,48 m n.m.)	9,11 m přechodová
15-40	cesta (abs. výška 367,35 až 378,44 m n.m.)	4,49 m vzlet. a přiblížovací

ČÍSLO PŘEKÁŽKY	DRUH PŘEKÁŽKY	MAX. PŘESAHOVACÍ OP
41-44	el. sloup (abs. výška 380,84 až 382,09 m n.m.)	7,43 m vzlet. a přibližovací
47-48	Stromy (abs. výška 398,55 až 399,03 m n.m.)	12,61 m vzlet. a přibližovací
49	vrch Ovčírna + stromy (abs. výška 456,18 m n.m.)	45,79 m kuželová
50	el. sloup (abs. výška 382,97 m n.m.)	7,52 m vzlet. a přibližovací
501	vysílač (abs. výška 374,49 m n.m.)	14,53 m přechodová
504	stromy (abs. výška 357,76 m n.m.)	3,29 m přechodová
506	stromy (abs. výška 353,42 m n.m.)	3,09 m přechodová
507	stromy (abs. výška 338,74 m n.m.)	2,37 m vzlet. a přibližovací
508	stromy (abs. výška 347,04 m n.m.)	3,31 m přechodová
510	stromy (abs. výška 349,00 m n.m.)	1,45 m vzlet. a přibližovací
512	TWR (abs. výška 347,88 m n.m.)	6,08 m přechodová
514	TWR anténa (abs. výška 349,77 m n.m.)	7,51 m přechodová
515	budova (abs. výška 347,04 m n.m.)	6,35 m přechodová
516	budova (abs. výška 347,09 m n.m.)	6,18 m přechodová
517	hangár (abs. výška 348,68 m n.m.)	7,83 m přechodová
518	hangár (abs. výška 348,59 m n.m.)	7,15 m přechodová
519	hangár (abs. výška 347,44 m n.m.)	6,21 m přechodová
520	hangár (abs. výška 347,47 m n.m.)	5,49 m přechodová
521	přístřešek (abs. výška 345,83 m n.m.)	5,33 m přechodová
523	přístřešek (abs. výška 345,14 m n.m.)	4,53 m přechodová
525	strom (abs. výška 384,24 m n.m.)	12,10 m vzlet. a přibližovací
526	dům (abs. výška 380,16 m n.m.)	7,57 m vzlet. a přibližovací

ČÍSLO PŘEKÁŽKY	DRUH PŘEKÁŽKY	MAX. PŘESAHA OP
528	dům-komín (abs. výška 384,63 m n.m.)	11,84 m vzlet. a přiblížovací
529	hromosvod (abs. výška 385,58 m n.m.)	12,71 m vzlet. a přiblížovací

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světům

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha B1) vyplývá, že v ochranném pásmu se nenachází žádná nebezpečná nebo klamavá světla.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha B4) vyplývá, že stávající vzdušná vedení VN a VVN procházející ochranným pásmem jsou součástí mapového podkladu.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

V oblasti vnitřního ornitologického ochranného pásma se nevyskytují žádné významné vodní toky ani vodní nádrže.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Luhačovice, kterým je Aeroklub Luhačovice, z.s. se sídlem Luhačovice 1114, 763 26 Luhačovice, IČ 18189008, ke zřízení ochranných pásem letiště Luhačovice a dle ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Luhačovice postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřízet zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a podle ustanovení § 72 odst. 1 správního řádu Úřad oslovil dotčené orgány, kterými jsou místně příslušné orgány územního plánování a obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn a to:

- Městský úřad Luhačovice – Odbor stavební – územní plánování
- Městský úřad Uherský Brod – Odbor stavebního úřadu, oddělení územního plánování
- Magistrát města Zlína – Středisko územního plánování
- Město Uherský Brod
- Město Luhačovice
- Obec Biskupice
- Obec Dobrkovice
- Obec Hřivínův Újezd
- Obec Kaňovice
- Obec Ludkovice
- Obec Rudice

a požádal o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byla dotčeným orgánům zaslána i pracovní verze návrhu opatření obecné povahy včetně grafických příloh. K pracovní verzi návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily výše uvedené dotčené orgány následovně:

- Městský úřad Luhačovice – Odbor stavební – územní plánování, pod spis.zn.:6549/2022/24/Pe, č.j. MULU-23910/2022/24/PeM, doručeno dne 5.5.2022 tak, že:

Vyjádření:



Městský úřad Luhačovice

odbor stavební – územní plánování
nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis.zn.: 6549/2022//24/Pe Č.j.: MULU -23910/2022/24/PeM
Vyřizuje: Ing. Martina Pešková (tel. 577197454)

Luhačovice, dne 05. 05. 2022



Úřad pro civilní letectví
Bc. Miloslava Maternová
K letišti č. p. 1149/23
161 00 Praha 6

Vyjádření k NOOP OP letiště Luhačovice

Městský úřad Luhačovice, odbor stavební, oddělení územního plánování, jako úřad příslušný podle § 6 odst. 1 písm. g) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v patném znění (dále jen „stavební zákon“) k Vaší žádosti ze dne 22. 4. 2022 ve věci vyjádření k návrhu opatření obecné povahy, kterým se zřizují ochranná pásma letiště Luhačovice, sdělujeme:

Po prostudování zasláných podkladů a to pracovní verze návrhu opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) včetně grafických příloh jako orgán územního plánování **nesouhlasíme se zřízením ochranného pásma letiště Luhačovice.**

Předložený záměr není v souladu s platným Územním plánem Luhačovice, zahrnující úplné znění po vydání změny č. 3, která nabyla účinnosti dne 30. 3. 2021.

Dle platného územního plánu se požadovaný záměr nachází v plochách **OK – plochy občanského vybavení – komerční zařízení** a plochách **OS – plochy občanského vybavení pro tělovýchovu a sport.**

Dle textové části návrhu územního plánu se v plochách OS – plochy občanského vybavení – pro tělovýchovu a sport hlavního využití umísťují stavby pro tělovýchovu a sport, přípustné je zde umístění související dopravní a technické infrastruktury, veřejných prostranství plochy zeleně, služební a pohotovostní nebo správcovské bydlení. **Záměr „letišť Luhačovice“ nenaplňuje hlavní a ani přípustné využití plochy občanského vybavení pro tělovýchovu a sport. Předmětný záměr by měl být umístěn v ploše DL – plochy letecké dopravy nikoli v ploše občanského vybavení pro tělovýchovu a sport, ve které toto umístění není ani přípustné.**

V plochách Ok se dle textové části návrhu územního plánu hlavního využití umísťují stavby pro komerční využití, přípustné je zde umístění související dopravní a technické infrastruktury, veřejná prostranství, plochy zeleně, doplňkové stavby sportovního letiště. Služební a pohotovostní nebo správcovské bydlení. **Záměr „letišť Luhačovice“ naplňuje přípustné využití plochy občanského vybavení – komerční zařízení, kterým jsou mimo jiné doplňkové stavby sportovního letiště a to hangáry a další stavby umístěné v této ploše.**

Na předmětnou lokalitu byla rovněž zpracována Územní studie Luhačovice letiště – lokalita OK 63 a OS 256, která byla vložena do evidence územní plánovací činnosti 27. 1. 2015. Územní studie je odborným podkladem který není právně závazný, ale soulad s územní studií nebo odchýlení se od ní musí být řádně zdůvodněno. Z této územní studie vyplývá, že se jedná pouze o sportovní letiště (dráha pro vzlety a přistání) nikoli o veřejné vnitrostátní letiště a odchýlení se od této územní studie nebylo řádně zdůvodněno.

Ing. Martina Pešková
vedoucí oddělení územního plánování

- Městský úřad Uherský Brod – Odbor stavebního úřadu, oddělení územního plánování, pod spis. zn.: MUUB/40899/2022/OSU/KoJ, č.j. MUUB/52048/2022/OSU, doručeno dne 24.5.2022 tak, že: nemá připomínek,
- Magistrát města Zlína – Středisko územního plánování: Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření,

- Obec Rudice - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření,
- Město Luhačovice, č.j. MULU-21447/2022/23/BIM, doručeno dne 6.5.2022, město Uherský Brod, Odbor majetkoprávní, č.j. MUUB/44784/2022/OMP, doručeno dne 5.5.2022, obec Biskupice, doručeno dne 5.5.2022, obec Hřivínův Újezd - doručeno dne 6.5.2022, a obec Kaňovice, doručeno dne 5.5.2022 tak, že:

Ve svých písemných vyjádřeních vyslovily shodně názor, že zasláná pracovní verze návrhu opatření obecné povahy není dostatečně srozumitelná pro písemné projednávání a opět ve shodě požádaly o ústní projednání, které by se mělo uskutečnit v místě záměru, nejlépe v sídle Městského úřadu Luhačovice. Úřad se rozhodl žádosti dotčených orgánů vyhovět, nicméně vzhledem ke skutečnosti, že v procesu správního řízení bude provedeno veřejné projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě nejméně 30 dnů po jeho zveřejnění, v místě záměru (termín a místo veřejného projednání bude v předstihu oznámeno veřejnou vyhláškou) a s ohledem na ekonomiku správního řízení, zvolil Úřad za místo ústního projednání s dotčenými orgány své sídlo. Úřad oznámil dotčeným orgánům konání ústního projednání na den 21. června 2022 v sídle Úřadu pro civilní letectví ČR s tím, že nemohou-li se dotčené orgány ústního projednání zúčastnit a zvolí-li písemnou formu projednání, prodlužuje se jim lhůta pro zaslání písemného vyjádření do data konání ústního projednání, tj. do dne 21. června 2022 a dotčené orgány vyzval, aby tuto skutečnost Úřadu v dostatečném předstihu před ústním projednáním oznámily.

Při ústním projednání se dotčenými orgány byla představena navrhovaná ochranná pásma letiště Luhačovice, jejich rozsah a omezení, která v dotčeném území způsobí. V rámci ústního projednání dotčené orgány ve věci pracovní verze návrhu opatření obecné povahy se výše uvedené dotčené orgány vyjádřily následovně:

- Městský úřad Luhačovice – Odbor stavební – územní plánování –tak, že: se odkázal na své vyjádření ze dne 5.5. 2022, spis.zn 6549/2022/24/Pe jako nesouhlas se zřízením ochranného pásma.
- Město Luhačovice – tak, že: Požaduje v návrhu opatření obecné povahy a v opatření obecné povahy zdůraznit povinnost dle leteckého předpisu L2 - pravidla létání, na dodržování výšky nad oblastmi a zákaz létání nad lázeňskou zónou. Nesouhlasí se zřízením ochranného pásma.
- Obec Biskupice – tak, že se ztotožňuje se stanoviskem MěÚ Luhačovice a upozorňuje na provoz vírníků a podobných strojů nerespektující letové výšky nad zastavěným terénem.
- Městský úřad Uherský Brod – Odbor stavebního úřadu – se ústního projednání nezúčastnil.
- Magistrát města Zlína – Středisko územního plánování – se ústního projednání nezúčastnil.
- Město Uherský Brod – se ústního projednání nezúčastnilo.
- Obec Ludkovice – se ústního projednání nezúčastnila, starosta obce se prostřednictvím starosty města Luhačovice z ústního jednání omluvil.
- Obec Dobrkovice, obec Hřivínův Újezd a obec Kaňovice – se požadovaného ústního projednání nezúčastnily a ve svých písemných vyjádřeních doručených dne 21.6. 2022 vyslovily shodně názor, že: nové civilní letiště vzniklé změnou užívání z původně povolené vzletové a přistávací dráhy (rozhodnutím Úřadu č.j. 012095-20-701 ze dne 10. října 2020), ke kterému se ochranná pásma vztahují, nebyly obce seznámeny, ani nebyly účastníky řízení změny užívání a nesouhlasí se zřízením ochranných pásem veřejného letiště.
- Obec Rudice – doručeno dne 6.6. 2022, č.j. OÚRu/142/2022, informovala o neúčasti při ústním projednání a současně sdělila, aby byly brány v úvahu skutečnosti, zda ochranné pásmo neohroží záměry staveb ve volné krajině, například rozhledny či jiné výškové objekty na katastru obce Rudice s požadavkem na sdělení této skutečnosti.

Úřad přezkoumal písemné výstupy z projednání návrhu opatření obecné povahy ochranného pásma letiště Luhačovice, a vyhodnotil je takto:

*Ochranná pásma letiště Luhačovice, stejně jako ochranná pásma každého letiště (a zákonem pro civilní letectví definovaných leteckých staveb), se ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví zřizují z **moci úřední a ve veřejném zájmu**, kterým je bezpečnost leteckého provozu a tím i ochrana života a zdraví obyvatel a majetku. Souhlas dotčených obcí není zákonem (zákon o civilním letectví a správní řád) vyžadován.*

Omezující podmínky pro provoz na letišti Luhačovice jsou uvedeny v rozhodnutí Úřadu č.j. 004756-21-701 ze dne 16. října 2020, které nabylo právní moci ke dni 7. dubna 2021 a kterým byla povolena změna v užívání souboru staveb s názvem „Letecké stavby a letiště Luhačovice“. Pravidla a omezení místního letového provozu jsou současně uvedeny ve VFR příručce České republiky. Jedná se o tato provozní omezení a pravidla:

- *Letištní okruhy provádět vždy severozápadně, výška letu po okruhu je 2200 ft/650 m AMSL;*
- *Pro vzlety je jako hlavní využívána dráha RWY 20, pouze při nepříznivém směru větru může být pro vzlet použita i dráha RWY 02. Pro přiblížení a přistání lze využívat obě dráhy RWY 02 a RWY 20;*
- *V souladu s opatřením ke snížení hladiny hlučnosti a jeho vliv na okolí jsou zakázány lety všech motorových letadel a SLZ ve výšce nižší než 1000ft/300m AGL nad obytnými čtvrtěmi města Luhačovice a nad okolními obcemi Pozlovice, Biskupice, Ludkovice a Kaňovice;*
- *Úplný zákaz letů všech motorových letadel a SLZ nad vnitřním územím lázeňského místa Luhačovice (včetně přehrady);*
- *Nesmí být překročeny hodnoty max. 3500 pohybů (vzletů a přistání) za rok, max. 117 pohybů za den;*

Výšková ochranná pásma jsou stanovena dle leteckého předpisu L14 a v minimálním rozsahu; grafické znázornění ochranných pásem letiště Luhačovice obsahuje výškové kóty včetně vrstevnic, které umožňují dostatečnou orientaci.

Výškové omezení staveb a záměrů (a to i ve volné krajině vyplývá) z rozdílu výšky terénu a výšky ochranného pásma v konkrétním místě. U záměru/stavby, který by výškově zasahoval do konkrétního ochranného pásma Úřad souhlas udělí, pokud se při letecko-bezpečnostním posouzení prokáže, že záměr/stavba nebude ohrožovat bezpečnost leteckého provozu.

Účastníky řízení o povolení změny v užívání stavby byl budoucí provozovatel letiště, město Luhačovice a obce Biskupice a Ludkovice, tedy obce, které byly změnou v užívání dotčeny.

Námítka MěÚ Luhačovice, Odbor stavební - územní plánování, o nesouladu záměru „letiště Luhačovice“ s platným územním plánem města Luhačovice, byla poprvé uplatněna městem Luhačovice, jako účastníkem řízení o změně v užívání, až v odvolání proti rozhodnutí o povolení změny v užívání, a to přesto, že MěÚ Luhačovice, Odbor stavební - územní plánování, vydal k záměru souhlasné závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona. Tato námítka/odvolací důvod byla vypořádána v rozhodnutí odvolacího orgánu (Ministerstvo dopravy ČR), kterým bylo odvolání zamítnuto a rozhodnutí Úřadu o povolení změny v užívání potvrzeno v celém rozsahu.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Luhačovice, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

*Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 12. srpna 2021).*

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo nejpozději na veřejném projednání ústní připomínky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy

Článek V.

Poučení

- *Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo nejpozději na veřejném projednání ústní připomínky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.*
- *Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.*
- *Dle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu Úřad vyzývá dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly připomínky nebo námitky.*

- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

Seznam příloh:

- 1) B1 - Ochranná pásma (elektronicky ve formátu *.pdf)
- 2) B2 – Ochranná pásma a výškové překážky (elektronicky ve formátu *.pdf)
- 3) B4 – OP s omezením vzdušných vedení VN a VVN (elektronicky ve formátu *.pdf)
- 4) C1 – Tabulka zaměřených bodů (elektronicky ve formátu *.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví ČR, leteckém stavebním úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Pavel Kuděj
zmocněná úřední osoba

Vyvěšeno dne: 21. července 2022

Svěšeno dne: 5. srpna 2022

Obdrží:

Provozovatel:

Aeroklub Luhačovice, z.s., (IDDS g2rh3ts)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Městský úřad Luhačovice – Odbor stavební – stavební úřad (IDDS m35bcw4)
- Městský úřad Uherský Brod – Odbor stavebního úřadu (IDDS e3kbzf6)
- Magistrát města Zlína – Oddělení prostorového plánování (IDDS 5ttb7bs)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS v8gaaz5)

Dotčená města a obce:

- Město Uherský Brod (IDDS e3kbzf6)
- Město Luhačovice (IDDS m35bcw4)
- Obec Biskupice (IDDS x6daq7g)
- Obec Dobrkovice (IDDS 83xamm3)
- Obec Hřivínův Újezd (IDDS cd2a32y)
- Obec Kaňovice (IDDS ie2arbh)
- Obec Ludkovice (IDDS mj6arcw)
- Obec Rudice (IDDS er9byz2)