

Montage- och rörinstallationsanvisning för vridspjällsventil typ MTT

MTT

mi-272se / 2011-03-11

Installation av ventil i rörledning

Micatrone motortrottelventil MTT är konstruerad för användning mellan vanliga flänsar i SS, PN 6/10/16 och ANSI-flänsar. Flänsarna måste motsvara följande krav.

- Passande invändigt diameter bör vara:
Minimum: Ventilens inner diameter
Maximum: Rörledningens utvändiga diameter (Dy) för den nominella (ISO-rekommendation R336).
- Om flänsen är försedd med ansats, skall diametern hos denna vara minst 10mm större än gummiringens ytter diameter.
- Bultmönstret skall tillåta centrering av ventilen i ledningen antingen genom att bultcirkelns inre diameter berör ytterdiametern för huset eller genom borrarade hål i flänsen hos större ventiler.
- Bultmönstret måste klara ventilens bröst. Användning av flänspackningar är förbjudet eftersom dessa kan skada ventilen. Konstruktionen av sätets yta eliminerar behovet av flänspackningar.

Installation i rörledning (information)

MTT kontrollerar flödet lika bra i båda riktningarna. Det rekommenderade läget vid installation är spindeln horisontell och den lägre delen av spjällskivan öppnande medströms (särskilt när det gäller slam och media med tendens till sedimentation). En ventil är ingen hävstång. Använd inte ventilen för att spänna isär flänsarna. Skador på sätet under installation eller drift kan bli resultatet.

Använd inte flänspackningar

Ventilen kan installeras i rörledning antingen med eller utan manöverdon monterat upptill. Se till att ni kan vrida spjällskivan för hand, så att ni kan känna en eventuell felpassning, som resulterar i att spjällskivan berör anslutande rörledning.

Insvetsning mellan flänsar

1. Centra varje motfläns mot ventillhuset med spjällskivan i nästan stängt läge. Spänn huset med flänsbultarna och drag åt bultarna.
2. Använd "paketet" **fläns-ventil-fläns** för inpassning och centrering i ledningen.
3. Häftsvetsa flänsarna i röret.
4. Avlägsna bultarna och ventilen mellan flänsarna. **Viktigt:** Färdigsvetsa inte

flänsarna till röret med ventilen bultad mellan flänsarna, då detta resulterar i allvarliga värmeskador på sätet.

5. Färdig svetsa flänsarna till röret och låt flänsarna svalna helt.
6. Montera nu ventilen enligt beskrivningen för installation i befintligt system.

Installation i rörledning med befintliga flänsar.

1. Kontrollera att flänsavståndet motsvarar ventilens bygglängd. Spänn isär flänsarna med lämpligt verktyg för enkel inpassning av ventilen.
2. Passa in några flänsbultar i flänsarna som hjälp att hålla ventilen efter inpassning.
3. Stäng ventilen så mycket, att spjällskivans kant är minst 10mm innanför huset.
4. Passa in ventilen mellan flänsarna, centrera ventillhuset och passa in alla flänsbultarna.
5. Öppna ventilen helt. (Spjällskivan är i linje med de parallella ytorna på spindeln.)
6. Behåll ventilen i läge mellan flänsarna genom att gradvis avlägsna flänsstöden och drag flänsbultarna för hand.
7. Stäng ventilen sakta medurs för att kontrollera att spjällskivan går fri.
8. Återställ spjällskivan till fullt öppet läge och korsdrag alla bultarna till rätt vridmoment.

Underhåll

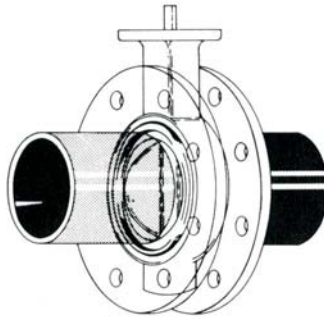
Rutinunderhåll eller smörjning behövs ej.

Uttag av ventil ur rörledning

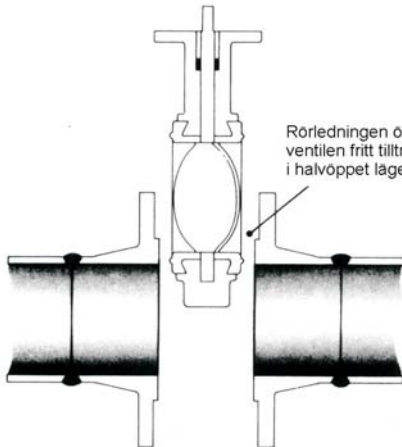
1. Vrid spjällskivan till nästa stängt läge. (Spjällskivan är i linje med de parallella ytorna på spindeln).
2. Lossa och tag bort alla flänsbultarna so hindrar uttagning av ventilen.
3. Spänn isär flänsarna med lämpligt verktyg och tag ur ventilen.
- 4.

OBS !
Svetsa aldrig med ventilen monterad mellan flänsarna.

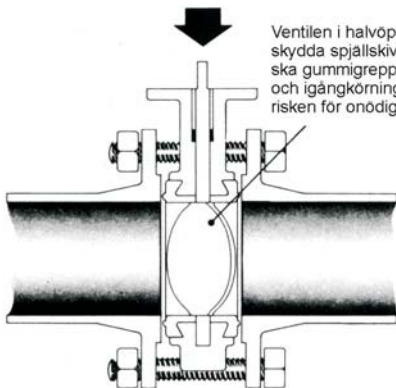
RÄTT TILLVÄGAGÅNGSSÄTT VID INSTALLATION



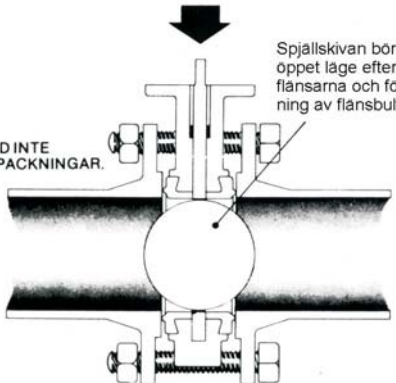
FEL TEKNIK



Rörledningen öppnad för att ge ventilen fritt tillträde, spjällskivan i halvöppet läge.



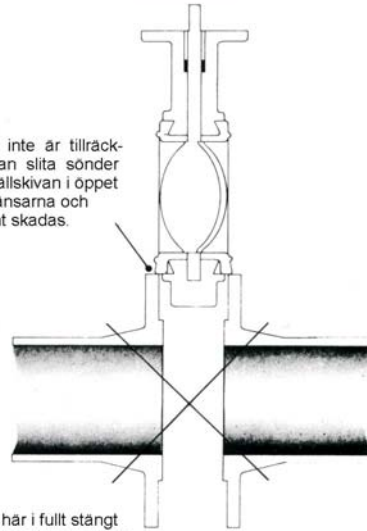
Ventilen i halvöppet läge för att skydda spjällskivans kant och minska gummigreppet under installation och igångkörning. Detta minskar risken för onödigt högt startmoment.



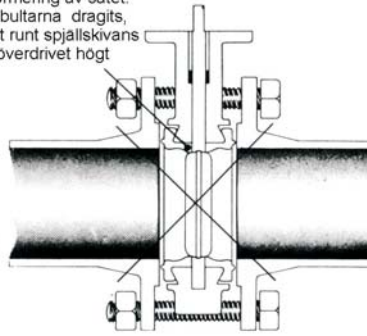
Spjällskivan bör vridas till fullt öppet läge efter inpassning mellan flänsarna och före likformig åtdragning av flänsbultarna.

ANVÄND INTE
FLÄNSPACKNINGAR.

Rörledning, som inte är tillräckligt isärspänd, kan slita sönder gummisätet. Spjällskivan i öppet läge stöts mot flänsarna och spjällskivans kant skadas.



Spjällskivan som här i fullt stängt läge orsakar deformation av sätet. När sedan flänsbultarna dragits, sluter gummisätet runt spjällskivans kant och skapar överdrivet högt startmoment.



FLÄNSPACKNINGAR
SKALL EJ ANVANDAS.

