

Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger (Åpenhetsloven)

Redegjørelse er dekkende for følgende selskap:

- Laxevaag Tankers Holding AS
- Laxevaag Tankers International AS
- Bryggen Shipping International AS

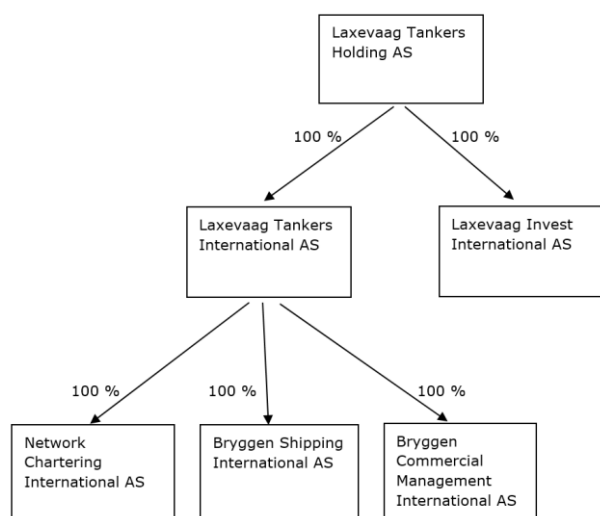
Innledning

Åpenhetsloven trådte i kraft 1.juli 2022. Loven skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester, og sikre allmennheten tilgang til informasjon om hvordan virksomheter håndterer negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

I denne redegjørelsen vil vi beskrive våre retningslinjer og rutiner for hvordan vår virksomhet håndterer risiko knyttet til grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Videre vil vi beskrive hvilke vesentlige risikoer vi har identifisert etter gjennomførte aktsomhetsvurderinger. Avslutningsvis vil vi si noe om hvilke tiltak vi har iverksatt for å følge opp våre identifiserte risikopunkter, samt resultatet eller forventede resultater av disse tiltakene.

Virksomhet og driftsområde

Laxevaag Tankers Holding AS sin virksomhet er basert på internasjonal shipping, med hovedvekt på kjemikalietransport. Konsernet er selv hjemmehørende i Norge. Network Chartering International AS er management selskap i konsernet, og har 10 ansatte på kontoret på Bryggen i Bergen. Konsernets innleie og utleie av skip foregår i Bryggen Shipping International AS. Det er ingen drift i selskapene Laxevaag Tankers Holding AS, Laxevaag Tankers International AS, Laxevaag Invest International AS og Bryggen Commercial Management International AS. Se også organisasjonskart under:



Virksomheten er basert på innleie av skip, og selskapet eier ingen egne skip. Det vil dermed til enhver tid måtte leies inn tonnasje fra det åpne markedet. Selskapet har gjennom denne driftsmodellen en

rekke leverandører og underleverandører over hele verden. Selskapets leverandører består av både store, anerkjente internasjonale selskap, men selskapet benytter seg også av leverandører av mindre størrelse. Selskapets leverandører består av både norske selskap og utenlandske selskap.

Retningslinjer og rutiner

Vi respekterer internasjonale aksepterte menneskerettigheter som definert i FN's International Bill of Human Rights og ILO Core Convention for Labour Standard og vil utøve vår virksomhet i henhold til nasjonal og internasjonal lov, deklarasjoner, prinsipper og retningslinjer. Selskapet forventer at våre forretningspartnere og leverandører overholder de samme verdiene. Vi fordømmer enhver form for diskriminering basert på etnisitet, religion, språk, legning, politisk tilhørighet, alder eller hudfarge.

Selskapets har en rekke løpende rutiner som bidrar til håndtering av faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Rutinene inkluderer gjennomgang av de ulike spørreskjema som til enhver tid er tilgjengelig for å påse at mannskapene har arbeidsforhold som tilfredsstillende den Internasjonal Transport Føderasjonens krav til avlønning og seilingsperiode, at skipene har gyldige sertifikater, at rederiet er medlem av seriøse forsikringselskap, er klasset av internasjonale aksepterte klasseselskap, samt at skipene er registrert i land som ivaretar og etterser standard på skip og for mannskapets forhold ombord. Videre vil avskipere og mottakere av last gjerne også ha sine egne krav til både bemanning og mannskapsforhold ombord.

Risikovurdering etter gjennomførte aktsomhetsvurderinger

Aktsomhetsvurderinger er en sentral del av den løpende driften og det gjøres kontinuerlige risikovurderinger knyttet til både kunder og leverandører. Tre av fire styremedlemmer er ansatt i konsernet og er involvert i daglig drift i selskapet. Som shippingselskap med innleide skip har vi identifisert vesentlig risiko knyttet til arbeidsforhold for ansatte i leverandørkjeden. Vi har ikke identifisert vesentlig risiko knyttet til egne ansatte eller øvrige forhold i vår virksomhet.

Vi har identifisert arbeidsforhold for ansatte i leverandørkjeden som en risiko basert på risiko menneskerettighetsbrudd i bransjen generelt, og vår begrensede direkte kontroll over arbeidsforhold gjennom innleie av skip med mannskap om bord. Det er ikke identifisert brudd eller faktiske konsekvenser knyttet til denne risikoen i vår virksomhet.

Tiltak og forventet resultat av disse

For å være en attraktiv leverandør for våre kunder er vi opptatt av å redusere risiko, som beskrevet over. Da vi ikke har avdekket noen faktiske konsekvenser, har vi heller ikke iverksatt ekstraordinære tiltak. Vi har imidlertid tiltak operasjonalisert i driften gjennom rutiner beskrevet i avsnitt «Retningslinjer og rutiner», hvor vi vurderer rederiene det leies skip fra og om de har gjort tilfredsstillende undersøkelser hva gjelder grunnleggende menneskerettigheter og akseptable arbeidsforhold fra de ulike tilbydere av bemanning ombord.

Vi anser våre vurderinger av leverandører som en bedriftskritisk del av vår virksomhet, da vi på denne måte vil kunne fremstå som en attraktiv leverandør for våre kunder, uten å bidra til økte risikoer for dem.

Basert på selskapets nåværende virksomhetsområde vil det ikke bli iverksatt noen ytterligere tiltak eller rutiner, utover de som allerede er beskrevet innledningsvis.

Spørsmål vedrørende Laxevaag Tankers Holding AS og Bryggen Shipping International AS etterlevelse av Åpenhetsloven kan rettes til all@network-chartering.no.

30. juni 2023

Tore Hermann Haagenen
Daglig leder/ styrets leder

Tim Haagenen
Styremedlem

Cathinka Haagenen
Styremedlem

Frank Ingebrigtsen
Styremedlem