

Reductiedoelstellingen

De Enk Groen & Golf
Binder Groenprojecten

Opgesteld door: De Enk Groen en Golf & Binder Groen projecten
Datum: 09 Augustus 2019
Document: Reductiedoelstellingen
Ref: CO22019 r.02


Lees ons
nieuwe
magazine
>>

Inhoud

1. Inleiding	2
1.1 Algemeen	2
1.2 De groen sector	2
1.3 Hoofddoelstelling De Enk	2
1.4 Hoofddoelstelling Binder	2
1.5 Doelstellingen per scope	3
2. Reductiemaatregelen	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Maatregelen op projecten	4
2.3 Doel	4
2.4 Reductiemogelijkheden	5
3. Concrete maatregelen	6
3.1 Monitoring	6
3.2 Doelstellingen projecten met gunningsvoordeel	6
3.3 Doelstellingen ketenanalyse	6
3.4 Verbetermanagement	6
Bijlage 1: Plan van Aanpak (Scope 1)	7
Bijlage 2: Plan van Aanpak (Scope 2)	9
Bijlage 3: Inventarisatie Reductiemogelijkheden	10
Algemeen	10
Reduceren brandstofverbruik	10
Vergroening Brandstoffen	10
Gereden kilometers verminderen	11
Reduceren van Gas & Elektra	11

Niets van dit rapport en/of ontwerp mag worden vermenigvuldigd, openbaar gemaakt en/of overhandigd aan derden, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de samensteller.



Versie:	Autorisatie:	Handtekening:	Datum:
Versie 1.2	Gerard v.d. Werf Rob Luyk Eric van Velzen	 Dhr. G.H.M. van der Werf Directie	09-augustus-2019

Introductie

Het voorliggende “Reductieplan” beschrijft de CO₂-emissie reductiedoelstelling van De Enk Groen & Golf B.V. (hierna te noemen De Enk) en Binder Groenprojecten (Hierna te noemen Binder) en de (te nemen) maatregelen om deze doelstelling te halen. Dit document behandelt daarmee het aspect Reductie van CO₂-emissies, onderdeel van de CO₂ Prestatieladder.

Dit plan leidt ertoe dat organisatie continue en systematisch streeft naar een verbetering van de data gebruikt voor het opstellen en uitwerken van de emissie-inventaris.

De CO₂-Prestatieladder kent daarnaast nog 3 aspecten:

Het aspect Inzicht is uitgewerkt in het document Footprint. Het aspect Transparantie is uitgewerkt in het Communicatieplan (tevens onderdeel van het Energie Managementplan). Het aspect Participatie wordt behandeld in het document Participatie CO₂-initiatief.

Toepasbaarheid

Deze procesbeschrijving is van toepassing op de activiteiten binnen De Enk en Binder. Deze rapportage is tevens opgesteld voor externe communicatie en is gepubliceerd op de website van De Enk: www.deenkgroenengolf.nl en Binder www.binder.nl

Contact

Voor meer informatie over het energiemangementplan en de inspanningen van De Enk en/of Binder voor de CO₂-Prestatieladder kunt u contact opnemen met Jurgen Fuselier:

j.fuselier@deenkgroenengolf.nl

1. Inleiding

1.1 Algemeen

In dit document worden de reductiedoelstellingen van scope 1 en 2 van De Enk Groen & Golf en Binder gepresenteerd en de voortgang van de CO₂ reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 en 2 volgens de eisen gesteld in ISO-50001 en het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO₂ reducerende maatregelen die binnen organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is opgenomen in de bijlage van dit document. Aan de hand van de maatregelen die voor organisatie relevant zijn, is vervolgens het CO₂ reductieplan opgesteld. In dit CO₂ reductieplan worden de reductiedoelstellingen en daarbij horende maatregelen beschreven.

Onderstaand wordt de hoofddoelstelling van de organisatie gepresenteerd. Deze hoofddoelstelling wordt nader uitgewerkt in supdoelstellingen in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens het Plan van Aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het hoger management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen worden om de 6 maanden beoordeeld.

1.2 De groen sector

De CO₂ Prestatieladder stelt de eis om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doeltellingen sectorgenoten ambiëren. De Enk en Binder zetten zich al langere tijd in op het gebied van CO₂ reductie, er worden op dit moment diverse elektrische voertuigen ingezet en in de golf en onderhoud worden de nieuwste technieken ingezet. Enkele voorbeelden van sectorgenoten in het bezit van het CO₂ certificaat:

- Groenvoorziening Vogels BV (niveau 3) van 2015 tot 2018 5% minder CO₂ uitstoot
- De Wit Groenvoorziening (niveau 3), van 2014 tot 2018 8 % minder CO₂ uitstoot
- Aannemings-hoveniersbedrijf Germieco BV (niveau 3) van 2012 tot 2020 10 % minder CO₂ uitstoot.

1.3 Hoofddoelstelling De Enk

Hoofddoelstelling CO ₂ uitstoot
De Enk Groen & Golf wil in 2020 ten opzichte van 2019 2,0 % minder CO ₂ uitstoten per FTE
De Enk Groen & Golf wil in 2022 ten opzichte van 2017 8,0 % minder CO ₂ uitstoten per FTE

1.4 Hoofddoelstelling Binder

Hoofddoelstelling CO ₂ uitstoot
Binder wil in 2020 ten opzichte van 2019 2,0 % minder CO ₂ uitstoten per FTE
Binder wil in 2022 ten opzichte van 2018 6,0 % minder CO ₂ uitstoten per FTE

1.5 Doelstellingen per scope

De CO₂-emissies die binnen scope 1&2 vallen zijn te verdelen in de emissies als gevolg van het zakelijk vervoer, de emissies van brandstof en het energiegebruik in gebouwen. Het is gebleken dat de emissies van brandstof en vervoer veel groter zijn dan het energiegebruik in de gebouwen. De komende jaren zullen De Enk en Binder dan ook vooral inzetten op vermindering van de CO₂-uitstoot van het zakelijkvervoer en brandstof. Wanneer de bovenstaande doelstellingen wordt vertaald naar de scopes dan komt de doelstelling per scope er als volgt uit te zien.

Scope 1: Emissies van zakelijk vervoer, brandstof verbruik en verstoken van aardgas in de gebouwen. Doelstelling is om in 2022:12 % minder CO₂ per FTE uit te stoten ten opzichte van 2018.

Doelstelling Scope 1
De organisatie wil in 2020 ten opzichte van 2019 2 % minder CO ₂ uitstoten per FTE
De organisatie wil in 2022 ten opzichte van 2016 12 % minder CO ₂ uitstoten per FTE

Scope 2: Emissies van elektriciteitsgebruik en vervoer met privé voertuigen Doelstelling is om in 2021: 25 % minder CO₂ per FTE uit te stoten ten opzichte van 2018.

Doelstelling Scope 2
De organisatie wil in 2020 ten opzichte van 2019 10,0 % minder CO ₂ uitstoten per FTE
De organisatie wil in 2022 ten opzichte van 2018 25,0 % minder CO ₂ uitstoten per FTE

2. Reductiemaatregelen

2.1 Algemeen

Als onderdeel van de energiebeoordeling zijn mogelijke maatregelen geïdentificeerd en beoordeeld op potentie voor een bijdrage aan de reductie van CO₂-emissies van De Enk. Een uitgebreid overzicht van deze maatregelen is, voorzien van een (kwantitatieve) toelichting voor het al dan niet opnemen als maatregel in het energiemangement actieplan, is weergegeven in Hoofdstuk 3.

2.2 Maatregelen op projecten

Voor de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen is een selectie gemaakt van maatregelen waaraan in deze projecten speciale aandacht gegeven kan worden. Per project zal worden bekeken welke maatregelen toepasbaar zijn en in welke mate. Bij aanvang van het project vindt overleg plaats tussen de projectmanager en de proceseigenaar CO₂-Prestatieladder om te bespreken welke mogelijkheden er zijn voor het reduceren van emissies. Deze reductiemogelijkheden worden besproken tijdens de overdracht van calculatie naar uitvoering/werkvoorbereiding.

Als De Enk en Binder spelen wij een belangrijke rol in het signaleren van reductiemogelijkheden en het maken van milieubewuste keuzes ten aanzien van de uitvoer van projecten en het opgeleverde werk en de gebruiksfase daarvan. Vanuit deze positie verbeteren wij constant onze aandacht voor het milieu en klimaat zodat onze opdrachtgevers - lang nadat onze directe rol uitgespeeld is – voordeel halen uit een lagere CO₂-emissie

2.3 Doel

Het doel van het plan is om op structurele wijze de concreet geformuleerde doelen ten aanzien van het energie- & CO₂ reductieplan vast te leggen. Dit document is bestemd voor alle belanghebbende en zal worden gepubliceerd zoals vermeld in het communicatieplan. De ambitie om de emissie die gepaard gaat met de bedrijfsactiviteiten van De Enk en Binder te reduceren is verwoord in de beleidsverklaring. Deze beleidsverklaring is ondertekend door de directie.

De Enk en Binder hebben reductiedoelstellingen vastgesteld voor wat betreft energieverbruik en de CO₂- uitstoot. De komende jaren dienen deze relatief gezien af te nemen. De (directe) CO₂-uitstoot (scope 1 en 2) wordt uitgedrukt in tonnen CO₂ en CO₂ per FTE. De concrete doelstellingen voor de periode 2019-2022 met als referentiejaar 2018 zijn:

De Enk:

Scope	Jaren			
	2019	2020	2021	2022
Scope 1+2	-2 % per FTE	-2% per FTE	-2% per FTE	-2% per FTE

Binder:

Scope	Jaren			
	2019	2020	2021	2022
Scope 1+2	-	- 2% per FTE	-2% per FTE	-2% per FTE

2.4 Reductiemogelijkheden

Zoals door de CO₂ prestatieladder is voorgeschreven is het op 7 verschillende onderdelen mogelijk om CO₂ uitstoot te verlagen, deze zijn

- Besparen op papier
- Besparen op ICT
- Besparen op transport
- Besparen op emissies
- Besparen op energie
- Besparen op water
- Besparen op afval

De door de SKOA genoemde besparingstips zijn verdeeld in

- Elektriciteit
- Brandstoffen
- Mobiele werktuigen
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer
- Goederenvervoer

3. Concrete maatregelen

3.1 Monitoring

Het effect van de reductiemaatregelen komt tot uitdrukking in de volgende indicatoren:

CO2 emissie per FTE Scope 1 en 2

Bewaking van de voortgang van deze indicatoren wordt als volgt geborgd:

- Maatregelen bedrijfsniveau breed door de KAM-coördinator / hoger management in de voortgangrapportages en de jaarlijkse management review van de organisatie.
- Maatregelen op project niveau door de projectleider na afloop van het project middels een voor-na calculatie van emissies bij projecten met gunningsvoordeel.

Het plan van aanpak is opgenomen in bijlagen 1 en 2

3.2 Doelstellingen projecten met gunningsvoordeel

Per project met gunningsvoordeel wordt een plan en planning opgesteld ten aanzien van besparingsmogelijkheden. De gemaakte keuzen voor het betreffende project en de betrokkenen. Daarnaast wordt inhoudelijk ingegaan op de wijze van besparing, de besparingsomvang, de meting en de onderlinge (periodieke en wijze van) terugkoppeling

3.3 Doelstellingen ketenanalyse

Voor de ketenanalyse is in het ketenanalyse rapport een reductiedoestelling geformuleerd. In deze rapportage staat daarbij ook het actuele plan van aanpak.

3.4 Verbetermanagement

Afhandeling van afwijkingen, correcties en corrigerende maatregelen vindt plaats volgens de procedure verbetermanagement die opgenomen is in het managementsysteem.

1 Concrete Maatregelen
1.1 Plan van Aanpak voor scope 1

datum
aanwezig

mrt-20

JF, GVDW, EV

Nr.	Maatregel	Scope	Actie	Besparingspotentieel op het betreffende deel	Gepland voor	Verantwoordelijk	Status
1	Overstappen op groen gas	1	Aanpassing contract met energie maatschappij	20 / 80 % op Energie uitstoot	Leveranciers worden in 2019 vergeleken. De overstap op groen gas (al dan niet van leverancier) staat gepland voor medio 2020	Afdeling administratie / KAM coördinator en Directie	Offerte gas in oktober opgevraagd, status navragen Jolande. Elektra hebben we wel een voorstel gekregen. Echter kosten zijn een stuk hoger dan verwacht.
2	Vervangen werktuigen door schone en zuinige werktuigen	1	Aankoop voertuigen / machines met lagere CO2 uitstoot	5 % op brandstof uitstoot	Is reeds mee gestart wordt verder vorm gegeven in de komende vier jaar (2019 t/m 2022)	Hoofd Materieel beheer / directie	Lopend, tevens opnemen in inkoopbeleid
-	Vervang voertuigen door zuinigere voertuigen	1	Aankoopbeleid doorvoeren	10 % op brandstof uitstoot	Is reeds mee gestart wordt verder vorm gegeven in de komende vier jaar (2019 t/m 2022)	Hoofd Materieel beheer / directie	Inkoopbeleid (doelstellingen)
-	Voorzie dieselveertuigen / werktuigen van roetfilter	1	Investeren in vervangende voertuigen / machines / roetfilters op bestaande machines	10 % op brandstof uitstoot	Wordt opgenomen in de jaarlijks keuring en het inkoopbeleid	Hoofd Materieel beheer / Monteurs	maatregel is uitgesteld naar eerste kwartaal 2019, ivm vernieuwen keuringssysteem.
3	Carpoolen stimuleren	1	Stimuleringsregeling carpoolen invoeren	2 % uitstoot verkeer (brandstof)	Reeds gecommuniceerd in toolbox wordt verder vorm gegeven begin 2020 in nieuwsberichten	KAM-coördinator	Reeds gecommuniceer in brief. Huidige KM vergelijken met doelstellingen
4	Voorzieningen die het gebruik van de fiets ondersteunen	1	Voorzieningen (elektrische) fiets / stalling / e.a. uitbreiden	1% uitstoot verkeer (brandstof)	doorlopend	Materiaalbeheer / directie	Maatregel is geschrapt
5	Stel een (zuinige) auto beschikbaar voor zakenreizen	1	Auto met A of B label gebruiken voor lange(re) afstanden)	2 % uitstoot verkeer (brandstof)	Is reeds mee gestart wordt verder vorm gegeven in de komende vier jaar (2019 t/m 2022)	Hoofd Materieel beheer / directie	Opnemen in inkoopbeleid, tevens E golf aangeschaft voor gebruik
7	Band op spanning	1	Periodiek onderhoud (alle voertuigen met luchtbanden) tevens aanwijsbaar richten op bandenspanning	1 % uitstoot verkeer (brandstof)	Wordt momenteel gecheckt tijdens jaarlijkse keuring. Periodieke keuring invoeren (maandelijks / kwartaal)	Hoofd Materieel beheer / directie	Weer opnemen in Toolbox november/december 2018, medewerkers verplicht stellen dit maandelijks/kwartaal zelf te controleren
8	Toepassen energiezuinige rijstijl	1	E-driver voertuigen en machines, gedragstraining	5% uitstoot verkeer	Is reeds gestart met een pilot wordt verder vorm gegeven in de komende jaren	Hoofd Materieel beheer / Bedrijfsleiders en directie	Pilot evalueren

**Bijlage 1:
Plan van
Aanpak
(Scope 1)**

9	Vervang werkbussendoor elektrische / hybride voertuigen	1	Aankoop elektrische voertuigen	20-60 % uitstoot verkeer	Pilot / mogelijkheden worden bekeken	Hoofd Materieel beheer / directie	Reeds mee gestart
10	Brandstof besparende apparatuur toepassen	1	Standaard uitrusting voertuig afremmen op brandstofbesparende middelen (e-meter, (adaptive) cruisecontrol)	1% uitstoot verkeer	Is reeds gestart met een pilot wordt verder vorm gegeven in de komende jaren. Na analyse / evolutie Pilot.	Hoofd Materieel beheer / directie	Pilot loopt analyseren
12	Overgaan op hybride of elektrische voertuigen	1	Aankoop elektrische voertuigen	20-60% uitstoot verkeer	Pilot / mogelijkheden worden bekeken	Hoofd Materieel beheer / directie	Reeds een E-golf aangeschaft om UTA personeel kennis te laten maken met elektrisch rijden. Directie stapt eind 2018 volledig over op elektrischvoertuig. Uitvoerders volgen daarna, indien mogelijk
13	Luchtweerstand van voertuigen verkleinen	1	In aankoopbeleid meenemen	-	Is reeds mee gestart wordt verder vorm gegeven in de komende vier jaar (2019 t/m 2022)	Hoofd Materieel beheer / directie	Open ramen in zomer gecommuniceerd in toolbox. Eventueel maatregel opnemen in Inkoopbeleid
14	Acquireer nabij vestegingen	1	Beperken /combineren reisafstanden t.b.v. acquisitie	2% uitstoot verkeer	Begin starten met acquisitie nabij vestegingen	bedrijfsleiders en hoofd acquisitie	Reeds gecommuniceer in brief
15	Routeplanner en/of navigatie zakelijk verkeer	1	Personenauto's voorzien van navigatie (1) werkbussen voorzien van navigatie (2)	10 % uitstoot verkeer	Is reeds mee gestart echter diversen autos hebben deze mogelijkheid al.	oofd Materieel beheer / directie	Eventueel telefoonhouder aanschaffen

Bijlage 2: Plan van Aanpak (Scope 2)

1.1 Plan van Aanpak voor

1.2 scope 2

Nr.	Maatregel	Scope	Actie	Besparingspotentieel op het betreffende deel	Gepland voor	Verantwoordelijk	
1	Vervang traditionele TL-verlichting voor zuinige verlichting	2	Vervangen TL-Lampen, onderzoek aanpassen verlichting	20% op Elektriciteit	31-12-20	KAM-coördinator en Directie	Reeds doorgevoerd op hoofdkantoor, besparing later merkbaar. Mogelijk
2	Licht sensoren (uit en aan bij binnenkomen-verlaten ruimte)	2	Sensoren plaatsen	1% op Elektriciteit	31-12-20	KAM-coördinator en Directie / Bedrijven terrein	schuift door naar 2019
3	Dag afhankelijke regeling van verlichting	2	Schakelingen aanpassen	1% op Elektriciteit	31-12-20	KAM-coördinator / Materieel beheer / Bedrijven terrein	schuift door naar 2019
4	Nachttemperatuur niet te hoog in matig gesoleerde gebouwen / ruimten	2	Instelling	5 % op Gas	31-12-20	Administratie / Materieel beheer / Bedrijven terrein	snachts gaat verwarmer uit
5	Lichten uit overdag	2	Gebruik maken van daglicht	10 % op Elektriciteit	2 ^e helft 2019	KAM-coördinator / Directie	lichtinval niet voldoende, mogelijke besparing wordt niet bereikt
6	Deuren sluiten bij verwarming van de loods (automatische sluiting deuren)	2	Bij (toekomstig) verwarmen van de loods gebruik maken van (loop)deuren	-	2 ^e helft 2019	KAM-coördinator / Monteurs bedrijventerrein beheer.	Verbouwing voorkant loods is gepland, mogelijk. Tussendeuren zijn te sluiten
7	Gloeilampen vervangen door spaarlampen/led	2	Vervangen gloeilampen	20% op Elektriciteit	31-12-20	KAM-coördinator en Directie	Gebruik niet meer binnen de organisatie, in golf overleg 11 december 2018
8	Compressor (en machines) zoveel mogelijk uit	2	Instellen tijd geschakelde energietoevoer	5% op Elektriciteit	2 ^e helft 2019	KAM-coördinator / Monteurs bedrijventerrein beheer.	Toolbox nov/december 2018
9	Detecteer en repareer perslucht lekkages	2	Onderhoudsplanung-check invoeren bij gebruik	5% op Gas	Doorlopend in de vierjaar / instructie staat gepland voor begin 2018	KAM-coördinator / Monteurs bedrijventerrein beheer.	Staat niet vermeld in brief, eventueel toevoegen aan toolbox
10	Vervangen energie-onzuinige apparatuur	1/2/3/	Monitoring gebruik	1% op Elektriciteit	Inventarisatie heeft reeds plaats gevonden	KAM-coördinator en afdeling administratie	lopend
11	Apparatuur buiten werktijd (met tijd klok) uitschakelen	2	Instellen tijd geschakelde energie toevoer	5% op Elektriciteit	2 ^e helft 2019	KAM-coördinator en afdeling administratie	Maatregel niet realistisch, apparatuur wordt niet uitgeschakeld tijdens de einddiensttijd uitgang
12	Overstappen op groene stroom	2	Aanpassing contract energiemeetschappij	40/80 % op Elektriciteit	31-12-20	Hoger management	Huidig Tarief : 3,69 p/kwh Opslag voor Nederlandse windenergie gecertificeerd i.v.m. CO2 k Opslag voor Europese windenergie gecertificeerd i.v.m. CO2 k Energiecontract kan op ieder moment worden opgezegd, volgende maand vergoeding
13	Weersafhankelijke regeling op de CV ketel installeren	2	Aanpassing van de apparatuur	5% op Gas	n.n.b.	Hoger management	mogelijkheden bekijken
14	Isoleer ruimten	2	Bij verbouwen / wisseling ruimten kiezen voor geïsoleerde muren	5 % op Gas	n.n.b.	Hoger management	mogelijkheden bekijken
15	Verbeter warmteafgifte door radiatoren	2	Bij vervangen/ radiatoren aanpassen	5 % op Gas	n.n.b.	Hoger management	mogelijkheden bekijken

Bijlage 3: Inventarisatie Reductiemogelijkheden

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO₂-reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen De Enk Groen & Golf. Per maatregel is een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel.

Algemeen

Standaard instellingen printer veranderen naar dubbelzijdig en zwart-wit.

Reduceren brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van diesel en benzine heeft een aandeel van circa 90 procent in de totale CO₂ footprint van De Enk. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van machines en zakelijke kilometers (bedrijfsauto's).

Het verminderen van brandstofverbruik kan op 2 manieren het verminderen van het aantal te rijden kilometers en het efficiënter rijden waardoor minder brandstof verbruikt wordt. Hieruit volgen een aantal mogelijk te nemen maatregelen.

Algemeen:

- Zorg voor een goed registratiesysteem van eventuele eigent tank voor brandstof voor materieel en of aggregaten, zodat eenvoudig het verbruik per machine vastgesteld kan worden.
- Optimaliseren van logistieke planning zodat er zo min mogelijk kilometers worden gereden

Efficiënter rijgedrag

- Cursus "het nieuwe rijden" geven aan medewerkers. Door instructies te geven over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden leren autobestuurders zuiniger rijden.

Te verwachten reductie op brandstofverbruik: initieel 5-10 procent. Bij het juist toepassen van de cursus/instructie kan 10% brandstof worden bespaart.

Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:

- Verbruik weergeven van dashboard van voertuigen en machines
- Regelmatig terugkerende aandacht aan het nieuwe rijden via Toolbox, werkoverleg etc.
- Stimuleren, Green driver challenge

Verwachte reductie op brandstofverbruik door correct toepassen van het nieuwe Rijden zal de eerder genoemde reductie van 10% op lange termijn gehaald worden.

Vergroening Brandstoffen

- Aanschaffen van zuinige auto's en materiaal (A- of B label, hybride/elektrische auto's en materieel)
- Rijden op groen gas
- Start-stop systeem en motor managementsysteem op kranen en shovels
- Lager instellen van hydraulische druk op materieel.
- Verwachte reductie op brandstof verbruik: een zuinige auto met A- of B label verbruikt zon 10 minder dan een gemiddelde auto in dezelfde klasse.
- Frequent onderhoud (i.c.m. Het nieuwe Rijden: controleren bandenspanning, etc.) verwachte reductie op brandstof verbruik banen op spanning houden scheelt al zon 3% in brandstofverbruik. Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen. verwachte reductie mogelijk enkele procenten
- Biobrandstof uit groen afvalprojecten opwekken
- Geen power box opwekken stroom op project door middel van zonnepanelen en windmolens.

Gereden kilometers verminderen

Verminderen transport bewegingen door op afstand inzicht te krijgen in de bodemgesteldheid van bijvoorbeeld een sportveld / golfbaan. Door meetapparatuur op voetbalvelden te installeren kan er op afstand beoordeeld worden of de bodem te nat is voor diverse werkzaamheden. Hierdoor wordt er niet onnodig op en neer gereden

Verminderen van het aantal gereden woon-werk kilometers en zakelijk kilometers door stimuleren van:

- Carpoolen
- Flexibele werkplekken
- Audio en video meetings
- Fiets en treinreizen

Verwachte reductie op brandstofverbruik: sterk afhankelijk van hoe op dit moment met deze maatregelen omgegaan wordt binnen het bedrijf en water nog mogelijk is.

Reduceren van Gas & Elektra

Het aandeel van het gasverbruik op de footprint is circa 2 procent. Het aandeel van elektraverbruik is circa 5 procent. Op de kantoren kunnen de volgende maatregelen worden genomen om de CO2 uitstoot te verminderen.

Algemeen

Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeuriger meetgegevens waardoor onzekerheden in de emissie inventaris kleiner worden.

Deze maatregelen levert geen directe reductie door deze maatregelen

Gasverbruik:

Betere isolatie van de panden door topassen van dakisolatie, muurisolatie, HR glas of tochtwering in kozijnen of deuren. Verwachte reductie op het gasverbruik is afhankelijk van wat er in de panden verbeterd wordt, gemiddeld kan hier zón 5% gereduceerd worden.

Warmte-Koude-Opslag met warmtepomp installeren

Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart ca. 40% ten opzichte van een HR-Ketel

Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen (door expert waarbij o.a. rekening gehouden wordt met hoe kantoorpanden worden gebruikt en de gemiddelde gebruiker met zijn werkplek omgaat

Elektraverbruik

Plaatsen van zonnepanelen

Het inkopen van groene stroom met SMK-Keurmerk voor alle panden of een gedeelte van de panden. Plaatsen van energie zuinige verlichting zoals LED-verlichting of energiezuiniger TL verlichting. (eind 2015 uitgevoerd in het kantoor)

Verwachte reductie op het elektraverbruik kan tot 40 % besparen afhankelijk van de huidige soort verlichting.




de Enk
GROEN & GOLF

binder 
daktuinen