

Til: Energi- og miljøkomiteen  
Fra: Elektroforeningen (EFO)



## **Om EFO**

Elektroforeningen (EFO) er en uavhengig bransjeforening for grossister, produsenter og importører i den elektrotekniske bransje. Våre 147 medlemsbedrifter produserer og leverer alt fra lyspærer og stikkontakter til nordsjøkabler og avanserte styringssystemer. De omsetter for i overkant av 50 milliarder kroner årlig, og sysselsetter ca 13.000 personer.

## **Målet om 10 TWh energisparing er fortsatt ikke fulgt opp – mer penger til Enova og nye virkemidler er nødvendig**

Målet om 10 TWh redusert energibruk i eksisterende bygg innen 2030 ble første gang vedtatt av Stortinget i forbindelse med behandlingen av energimeldingen i 2016 (Meld. St. 25 (2015-2016) og vedtak 870 (2015-2016)).

Stortinget har etterlyst en konkret nedtrappingsplan og virkemiddelpakke for å realisere målet (bl.a. vedtak nr. 714 (2016-2017)) og under behandlingen av statsbudsjettet for 2018 var Stortinget tydelige på at vedtaket ikke kunne anses som oppfulgt og ba regjeringen komme tilbake med en plan (Innst. 9 S (2017-2018)). Det eneste regjeringen presenterer i årets statsbudsjett er en gjentakelse av at bygningsenergidirektivet og energieffektiviseringsdirektivet skal implementeres. Det har vært lovet i flere år, og direktivene er snart 10 år gamle.

Et av grepene for å realisere målet om 10 TWh er å trappe opp Enovas innsats for å redusere energibruken i bygg. Støtten til energieffektiviseringstiltak i boligmarkedet må utvides til flere tiltak, og støttesatsene må økes for å være utløsende. Det siste årets har det motsatte skjedd. Borettslag og boligsameier må bli del av ordningen.

### EFOs forslag til komitémerknad:

- Komiteen anser ikke at Stortingsvedtaket om 10 TWh energisparing innen 2030 er fulgt opp.
- Regjeringen må komme tilbake til Stortinget med en egen plan for hvordan målet om 10 TWh skal nås med nye virkemidler.

## **Gjør Norge ladeklart!**

Stortinget har allerede vedtatt at norske bygg skal gjøres ladeklare. Nå må vi sette søkelys på at også havner og veier må gjøres ladeklare. Dette er en forutsetning for å nå målene om helelektrisk transportsektor, både til land og til havs. I dag bygges det landstrøm i enkelthavner, men uten bilde for helheten. Det gjør at en velger ulike standarder, og at elektriske fartøy plutselig kan komme til havner hvor det ikke finnes lademuligheter. Vi mener det trengs en nasjonal strategi for ladeinfrastruktur som peker ut veien for et ladeklart Norge.

## **Elavgiften – kan brukes til klimapolitikk**

Tilgangen på billig, fornybar elektrisitet er et av norsk industris største konkurransefortrinn. Redusert elavgift for denne sektoren styrker konkurransefortrinn, og gjennom reduksjonen av elavgift også for datasentre ser vi at det også skapes nye etableringer og arbeidsplasser. EFO mener man også burde bruke elavgiften til å nå norske klimamål. Redusert elavgift for bygg- og anleggsnæringen vil gi et solid incentiv til å elektrifisere en næring som i dag nesten bare bruker fossil energi. Dette kan gi fortgang i ambisjonene om utslippsfrie byggeplasser. Provenytapet kan f.eks hentes inn gjennom økt

elavgift på eksisterende bygg. Da øker en samtidig incentivet til energieffektivisering i bygningsmassen, noe energi- og miljøkomiteen har vært opptatt av å bidra til.

### **Sirkulærøkonomi – det trengs en CO2-avgift på forbrenning**

I dag er dessverre forbrenning ofte mer lønnsomt enn gjenvinning, ombruk og gjenbruk. Dette hindrer omleggingen til en sirkulær økonomi i Norge. I tillegg bidrar forbrenning av avfall til store klimautslipp. I statsbudsjettet er det ikke avklart om forbrenning skal ilegges avgift eller inngå i kvotesystemet. I Sverige har man derimot allerede tatt valget, og forbrenningsskatt innføres fra 2020. En CO2-avgift på forbrenning vil styrke lønnsomheten til materialgjenvinning, ombruk og gjenbruk og vi håper dere sender et signal om at denne må raskt på plass. Provenygevinsten kan brukes til å sette ytterligere fart i sirkulærøkonomien, f.eks gjennom redusert moms på reparasjoner.

### **Statsbudsjettet 2020 – EFO anbefaler**

- Sikre at Enovatilskuddet til husholdningene får økt rammen fra 250 til 500 millioner kroner i 2020. Overføringen til Enova økes med tilsvarende til 3 434 450 millioner.
- Fortsette opptrapping av Enovatilskuddet i 2021, med fastsettelse av et konkretisert energisparemål og en årlig ramme for ordningen på 1 milliard kroner. Mål og ramme innarbeides i ny 4-årsavtale med Enova.
- EFO anbefaler at det utarbeides en nasjonal strategi for ladeinfrastruktur, både til land og til havs
- EFO anbefaler at en ser på muligheten for å bruke redusert elavgift som incentiv for elektrifisering av sektorer som i dag har et stort innslag av fossil energi. Økt elavgift i eksisterende bygg kan dekke provenytap.
- EFO anbefaler at det innføres en CO2-avgift på forbrenning for å sette fart i sirkulærøkonomien. Provenygevinst kan f.eks brukes på redusert moms på reparasjoner

For ytterligere kommentarer eller utdypninger, ta gjerne kontakt med vår næringspolitiske direktør, Per Øyvind Voie, på telefon 976 65 446 eller epost [per@efo.no](mailto:per@efo.no), eller adm.dir Frank Jaegtnes, på tlf 920 45 716 eller epost [frank@efo.no](mailto:frank@efo.no)