

L'aggregazione che riduce le auto sulle strade verso il lavoro

MOBILITÀ AZIENDALE / Balerna, Chiasso e Novazzano rilanciano il Piano intercomunale dedicato

Ancora insieme e ulteriormente motivati, perché molte problematiche legate alla pandemia sono superate e oggi è possibile fare concreti passi in avanti. I Comuni di Balerna, Chiasso e Novazzano continuano a puntare e investire sul Piano intercomunale di mobilità aziendale lanciato nel 2020 e, forti di esperienze e nuove idee, lo rilanciano con ulteriori mezzi (di trasporto).

«Il Piano intercomunale di mobilità aziendale di Balerna, Chiasso e Novazzano, avviato nel 2020, ha visto concretizzata una prima importante misura nel 2022, con l'introduzione del programma Bikecoin tra le aziende – scrivono i tre Comuni in una nota congiunta –. Considerato il successo ottenuto e i margini di miglioramento, nel 2023 si punta nuovamente sulla mo-

bilità lenta, affiancandole una campagna di promozione del car pooling e un impegno concreto all'introduzione di nuove navette transfrontaliere dall'autunno 2023».

In sella

L'iniziativa, come anticipato, è stata lanciata nel 2020 coinvolgendo una trentina di aziende e 3.500 lavoratori. Lo scorso anno ha vissuto una novità importante, con l'introduzione del programma di incentivazione della bicicletta Bikecoin. I partecipanti potevano «guadagnare» fino a 40 franchi al mese andando a lavorare in bicicletta (almeno per parte del tragitto) e tracciando gli spostamenti grazie a un'App. Le aziende coinvolte, si spiega, sono state 10, per un totale di un centinaio di collaboratori. Questi ultimi hanno percorso 40.000 km



Comuni vicini e uniti.

© CDT/CHIARA ZOCCHETTI

In autunno

saranno introdotte navette aziendali, da subito è invece promosso il car pooling

(suddivisi in 9.500 percorsi verificati), raccogliendo 520.000 punti Bikecoin e assicurandosi 8.500 franchi in premi.

Il programma Bikecoin prosegue anche nel 2023, con alcune novità: «I Comuni mettono in palio un montepremi

generale di 1.500 franchi da suddividere tra gli utenti più meritevoli, sulla base della classifica dei punti accumulati da maggio a ottobre». Restano invece immutati gli obiettivi: «Stimolare i lavoratori a recarsi in modo sostenibile in azienda confrontandosi in modo giocoso con i colleghi, dedicare alle aziende un programma di incentivazione finalizzato all'effettivo sfruttamento della mobilità lenta e dotare i Comuni di uno strumento di promozione e pianificazione della mobilità ciclabile per i tragitti pendolari».

Nel veicolo condiviso

Il 2023 è anche l'anno di altre novità. La prima è un programma simile a Bikecoin dedicato al car pooling. Sempre grazie all'App dedicata «i lavoratori potranno sia creare i propri equipaggi, mettendosi a disposizione come autisti, che cercare un passaggio per arrivare in azienda, tramite le alternative di mobilità proposte. Nei periodi individuati per le sfide (indicativamente in aprile e ottobre) si richiede agli equipaggi di comprovare quotidianamente la condivisione dell'auto per il mese della sfida, dopodiché verranno elargiti dei premi a chi ha fatto più viaggi condivisi. Gli

utenti hanno la possibilità di sfruttare i posteggi individuati dal progetto Interreg SMI-STO come punti di ritrovo». La seconda novità è l'introduzione di navette aziendali su due linee transfrontaliere: da Malnate al Basso Mendrisiotto e da Grandate al Basso Mendrisiotto. La scelta è legata alla convinzione del potenziale di questo tipo di misura e si concretizzerà in una prima fase di prova, che andrà da ottobre a dicembre 2023. Per il prosieguo del progetto si prevede la richiesta di «un impegno alle aziende per il finanziamento dei successivi 12 mesi del 2024, in modo da garantire agli utenti una sperimentazione duratura».

In espansione

Il Piano intercomunale è in espansione non solo perché vede l'introduzione di nuove misure, ma anche perché mira a coinvolgere sempre più aziende. Le ditte interessate ad aderire (o anche solo a ricevere informazioni dettagliate) possono annunciarsi scrivendo a info@mobalt.ch o chiamando lo 091/220.28.10. Per i programmi Bikecoin e car pooling il termine (piuttosto flessibile) per aderire è il 31 marzo, per le navette il 31 luglio.