

Ayuntamiento de Sevilla
Juan Espadas Cejas
Plaza Nueva s/n
Sevilla

Sevilla, 22 de Septiembre de 2020

Estimado Alcalde:

Caminar hacia una ciudad cada día más de las personas requiere del compromiso y colaboración de todos. Las exigencias que nos está imponiendo la crisis sanitaria del COVID19 evidencia que las soluciones están en que cada uno de los agentes sociales cumpla sus obligaciones, que apliquemos sensatez y sentido común en las decisiones. El ayuntamiento juega un papel fundamental. Debe ser esta crisis un acicate para renovar un proyecto de ciudad de convivencia, limpia, saludable, resiliente, adaptada a las nuevas tecnologías, la lucha contra el cambio climático, las energías y el transporte limpios y colectivo.

Somos unos firmes defensores del transporte público colectivo. Mejora la calidad del aire, del ruido, hace la ciudad más amable, acogedora, práctica. Es un servicio público esencial que los ayuntamientos deben considerar siempre esencial y por ello estar permanentemente renovándolo, mejorándolo, ampliándolo. Por eso, creemos que el tranvía y su ampliación en el área de Nervión es un proyecto netamente bueno para la Sevilla del futuro.

En su diseño, según la información que hemos conocido, pensamos que tiene unas claras áreas de mejora en su planteamiento. Por eso hace unos meses, en el periodo habilitado para ello, la Fundación Savia junto a otro grupo de entidades presentamos una serie de alegaciones en las que proponíamos cuestiones que en nuestra opinión son fundamentales a considerar para que el futuro tranvía San Bernardo – Santa Justa sea el mejor posible para todos los ciudadanos y para Sevilla. Acabamos de conocer que han sido todas desestimadas.

Hemos conocido por la prensa que el proyecto ha sido revisado y mejorado. Nuestro reconocimiento a su sensibilidad. Aun así, el proyecto nos sigue pareciendo claramente mejorable en algunas facetas que nos gustaría, ahora que aún estamos a tiempo, deben considerarse:

1.- Túnel de San Francisco Javier con Ramón y Cajal: El presupuesto y coste que supone este tramo del trazado es desorbitado, nos parece absolutamente inasumible, y deben considerarse otras alternativas que abaraten el proyecto, pero que, sobre todo, no prioricen el tráfico privado. Debe el tranvía contribuir a que sea el transporte público la mejor opción, desincentivar el vehículo privado mediante su no priorización en el tránsito tiene que ser una premisa básica en el diseño del tranvía de Nervión.

2.- Llegada a Santa Justa: La conexión con la estación de trenes de Santa Justa nos parece indispensable. No concebimos como la línea puede acabar a más de trescientos metros de la estación finalizando en un centro comercial. La conexión con los viajes de larga distancia es un objetivo básico en las interconexiones de transporte público. Este hecho supone, en nuestra opinión, que no se cumple el objetivo básico de conexión del tranvía con la principal estación de trenes de larga distancia de la ciudad lo que supone un gravísimo trastorno para los viajeros y la movilidad.

3.- Barrio habitable: La amplitud de las avenidas de San Francisco Javier y Manuel de Morales las dos principales por las que transitará el tranvía, alcanzando en varios de sus tramos las calles más de 140 metros de ancho permite contemplar diversas opciones en su ubicación y trazado. Para lograr que esa zona pueda seguir siendo amable a los vecinos, peatones, ciclistas deben mantenerse y mejorarse las zonas verdes. No entendemos que la tala de árboles actuales y la proyección de pequeñas zonas ajardinadas pueda ser el ambiente ideal en una ciudad donde se superan los treinta grados muchas decenas de días al año. Corremos el riesgo de convertir esas avenidas en un gran erial de cemento y acero.

4.- Participación pública: Sigue existiendo un amplio desconocimiento del proyecto entre los vecinos del barrio por los que va a transcurrir el tranvía. Echamos en falta mayor transparencia, mayor esfuerzo por implicar a la sociedad civil, por llevar a cabo una verdadera participación ciudadana para que, entre todos, diseñemos el mejor tranvía posible para Nervión. Estamos a tiempo, debe abrirse un proceso público y notorio que haga que vecinos hagan suya la línea del tranvía San Bernardo – Santa Justa. Es muy importante que los residentes en la zona sean protagonistas en la toma de decisiones.

Un cordial saludo,

Francisco Casero Rodríguez
Presidente