

FOKUSMØTE 21.10.19

Sted: Rosfjord hotell kl. 0900 – 1500

«E39 – tidenes samferdselsprosjekt i regionen»

Tema for fokusmøte denne gangen er E 39 og hvilke muligheter og utfordringer vi kan få som følge av en anleggsperiode på ca 10 år. Møtet blir arrangert i samarbeid med Nye Veier.

I løpet av en to-/treårsperiode vil det etter alt å dømme være bygging på fem anlegg mellom Kristiansand og Ålgård. Da vil det være mellom fire og fem tusen som jobber direkte på anleggene. Trolig mellom ti og tolv tusen som indirekte vil være tilknyttet prosjektene.

De økonomiske dimensjonene på den samla anleggsaktiviteten er stor. Erfaringen er at omtrent 30 prosent av verdiskapningen skjer lokalt. Dette blir tema for den første delen av møtet som begynner klokken 0900, og avsluttes med felles lunsj kl 1200. Her er det gått ut invitasjoner til næringslivet i regionen, og vi regner med at det blir svært mange som møter opp.

Etter lunsj er temaet for møtet utfordringer knyttet til plan- og endringsarbeid under anleggsfasen. Oppmerksomheten vil også bli rettet mot nytteverdi og ringvirkninger. Målgruppen er her først og fremst offentlig sektor.

PROGRAM:

0900 – 0910	Velkommen v/leder av Listerrådet Arnt Abrahamsen
0910 – 0940	Erfaringer fra E 18 Kristiansand – Arendal v/ ordfører i Lillesand Arne Thommasen, - Anleggsfasen - Hvordan jobbet kommunen sammen med utbygger/aktører i forkant og under anleggsfasen - Hvorfor er E18 blitt en suksess for kommunene og næringslivet
0940 – 1010	Hva er status for E-39 v/ Nye Veier - E-39 fra Kristiansand til Ålgård. - Kommende kontrakter
1010 – 1030	Kaffepause
1030 – 1115	Anskaffelser; sånn gjør vi det. v/ dir. for anskaffelser Nye Veier: Bjørn Børseth
1115 – 1145	Totalentreprenøren v/ Jon Backer, prosjektleder Hære. - Hvordan bør det lokale/regionale næringsliv posisjonere seg? - Hva kreves for å bli valgt som leverandør
1145 - 1200	Spørsmål/diskusjon
1200 – 1300	Lunsj

Program etter lunsj

1300 – 1330	Erfaringer med interkommunalt plansamarbeid v/ordfører i Risør og leder av Østre Agder regionråd, Per Kristian Lunden
1330 – 1400	Plan- og anleggsfasen v/ Nye Veier Hvilke utfordringer ser vi og hvilke forventninger har Nye Veier til kommunene.
1400 – 1500	Oppsummering og videre arbeid.