

- N° 2251
- juin 2020

Mieux suivre les flux logistiques

La start-up Shippeo a misé sur la crise du Covid pour mettre sa technologie en avant. Sa plateforme d'agrégation de données donne une visibilité sur l'activité logistique au niveau européen.

L'indice baptisé «Supply Chain Recovery Index» a été lancé pendant la crise du Covid par Shippeo. Il est utilisé comme source d'information pour estimer la reprise d'une activité de transport. «Nous avons été sollicités par Accenture dans ce but», souligne Lucien Besse, cofondateur et DG de la start-up. Créée en 2014, Shippeo propose aux industriels et grands distributeurs un suivi de leurs flux logistiques. «Saint Gobain, Leroy Merlin ou encore Schneider Electric font partie de nos clients», illustre Lucien Besse. Dans le BtoB, beaucoup d'entreprises passent par des transporteurs externes et n'ont pas d'informations précises de suivi. Pour répondre



Niveau d'activité de la supply chain le 4 juin à 8h27

à ce besoin, l'offre repose sur une plateforme d'agrégation de données. «Nous sommes connectés avec plus de 500 systèmes de géolocalisation comme Transit, Tom Tom pour les poids lourds, des systèmes de gestion de transport (TMS)... Les ordres de transport sont également

pris en compte. Des algorithmes maison de machine learning sont entraînés avec ces sources, détectent des patterns, et estiment l'heure d'arrivée, l'ETA(*), avec une faible marge d'erreur», explique le dirigeant. Shippeo développe aussi des fonctionnalités pour mieux suivre les

marchandises. Les données sont collectées à partir de capteurs embarqués sur les remorques et d'environ 3000 entrepôts et sites industriels localisés en Europe. Elles peuvent être versées dans les data lakes et ERP des clients. La visibilité apportée par l'indice reste partielle, mais donne quand même un aperçu significatif : «Nous comptons une soixantaine de donneurs d'ordres comme clients, qui sont interfacés avec 140 000 transporteurs. Mais il existe environ 600 000 entreprises de transports en Europe», détaille Lucien Besse. Au-delà de l'opération de communication pour Shippeo, cet indice illustre bien les potentialités d'utilisation des données, d'IA et de l'IoT. **PATRICK BRÉBION**

(*) Estimated time of arrival