

Rapport de consultation citoyenne 11/03/2020

MUNICIPALES 2020

QUELLES PRIORITÉS POUR NANTES ?

MAKE.
ORG

PROPOSEZ, VOTEZ, AGISSONS

En partenariat avec

ouest
france

Sommaire

- **La méthodologie de consultation Make.org**
- **Ce qui ressort de la consultation**
- **Les propositions citées et plébiscitées : thèmes et solutions**
- **Idées citoyennes plébiscitées**
- **Les propositions controversées et repoussoirs**
- **Les données de participation**

La méthodologie de consultation Make.org

Make.org est **une plateforme citoyenne leader de la Civic Tech européenne**, dont la mission est d'engager les citoyens dans la transformation positive de la société.

Make.org a développé une plateforme unique de consultation massive, capable de toucher plusieurs millions de personnes. En répondant à une question ouverte, chacun peut faire des propositions et voter sur celles des autres participants. Les algorithmes que nous avons développés permettent d'identifier **les idées plébiscitées par le plus grand nombre**. Notre système a été conçu pour empêcher des individus ou des groupes d'intérêt de fausser les résultats ("trolling").

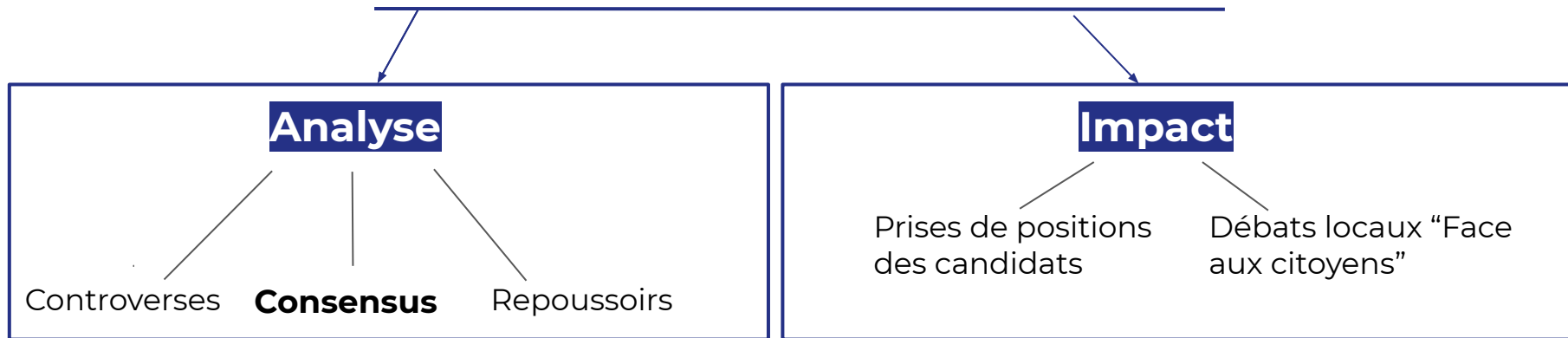
Enfin, comme l'exprime notre **Charte éthique**, make.org est une plateforme démocratique, civique et européenne, neutre, indépendante, transparente et respectueuse des données personnelles. Une ambition assurée par une gouvernance approfondie, et contrôlée plusieurs fois par an par un Conseil éthique indépendant.

Ce qui ressort de la consultation

Consultation citoyenne réalisée par **Make.org** pour les municipales à Bordeaux
du 06/01/2020 au 16/02/2020

20 025 participants

1148 propositions - **135 011** votes



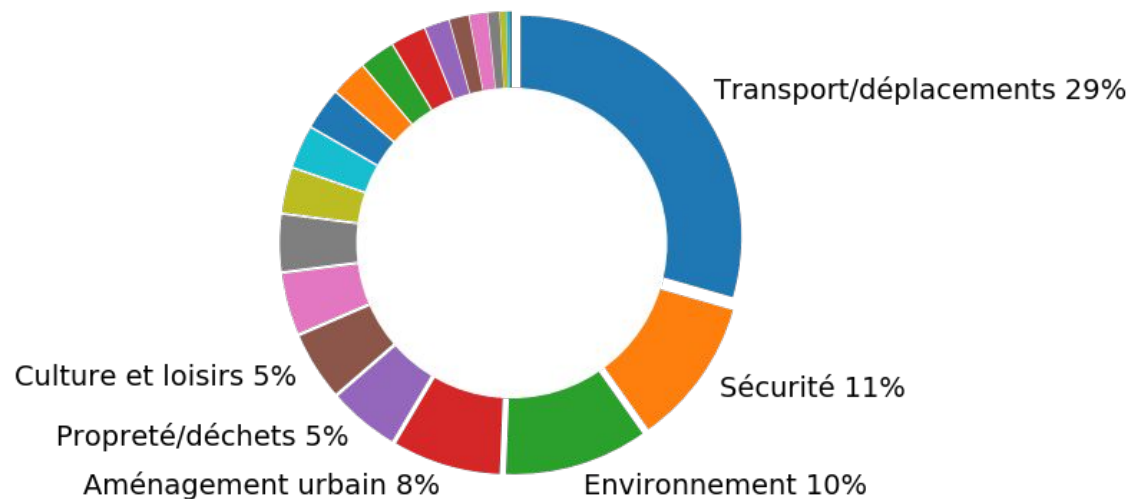
Les propositions citées et plébiscitées

Thèmes et solutions

Répartition des **thèmes** de la consultation

Thèmes cités

(% des propositions déposées)

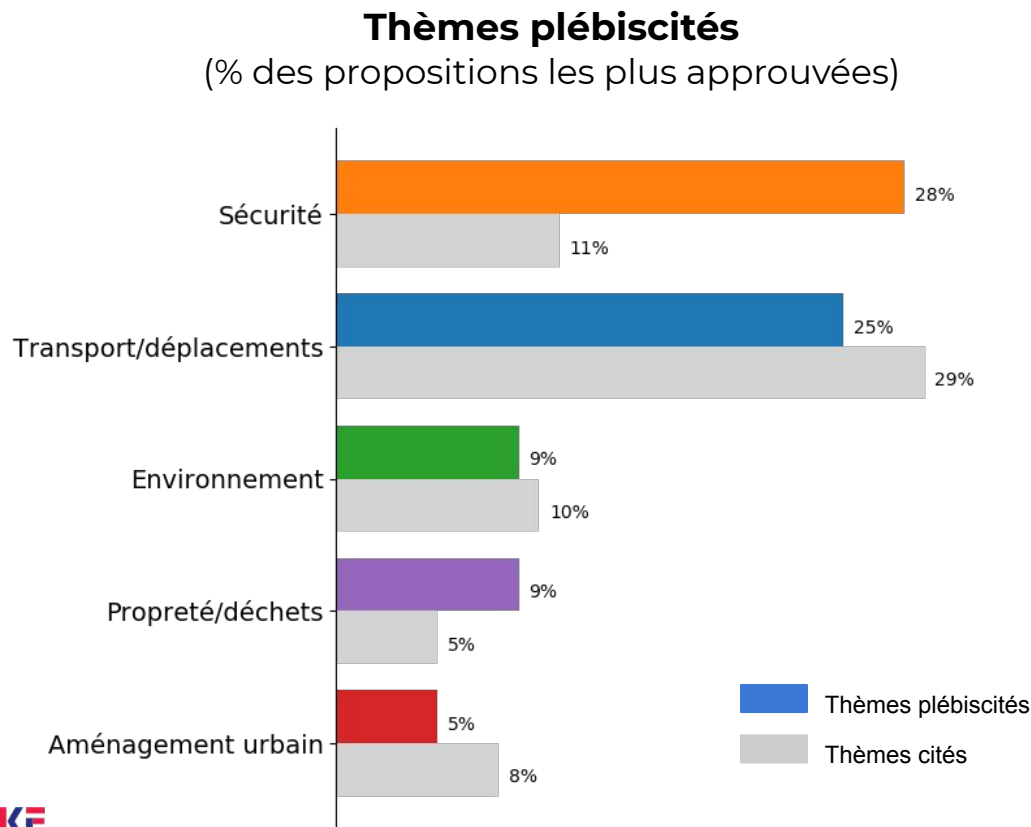


Le premier thème cité lors de la consultation évoque les **transports et déplacements** dans la ville de Nantes (29% de l'ensemble des propositions). De manière générale, les citoyens appellent au développement des transports alternatifs à la voiture (transports en commun, vélo...) et à la création des infrastructures nécessaires comme les parkings relais et les pistes cyclables.

Le deuxième enjeu citoyen, cité dans 11% des propositions, est la **sécurité**. Il est question principalement du renforcement des forces de police pour lutter contre les agressions et incivilités la nuit et dans le centre-ville.

Le troisième sujet le plus cité est celui de l'environnement. Il comporte en grande majorité des propositions exigeant le retour de la nature en ville avec notamment une augmentation du nombre d'arbres et d'espaces verts mais également une demande de limitation des éclairages urbains.

Répartition des **thèmes plébiscités** de la consultation



Les propositions liées à l'amélioration de la sécurité à Nantes sont sur-plébiscitées par les habitants (de 11% des propositions citées à 28% des propositions plébiscitées). Le renforcement de la sécurité apparaît comme le premier consensus à Nantes.

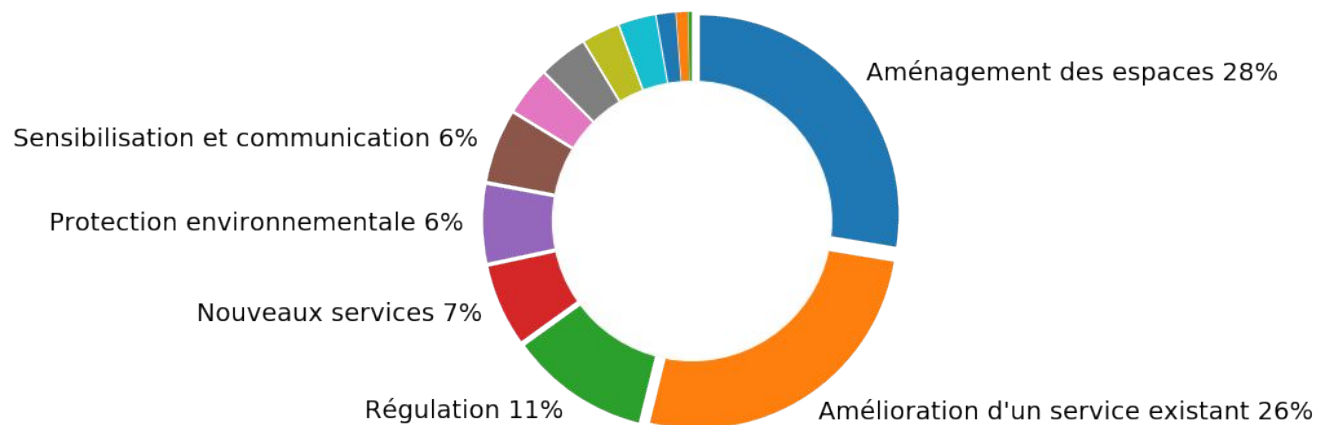
Les transports et déplacements, premier thème cité, passe en seconde position des propositions plébiscitées mais représente tout de même 25% des consensus citoyens. Il est caractérisé par des consensus autour des transports en communs et des pistes cyclables.

Les 3ème et 4ème thèmes les plus plébiscités sont environnementaux avec d'une part des propositions relatives à la végétalisation des villes et d'autre part, un intérêt pour des enjeux liés à la **propreté de la ville et à la gestion des déchets**.

Répartition des **solutions** de la consultation

Solutions citées

(% des propositions déposées)



La première solution mentionnée par les citoyens requiert **l'aménagement des espaces** comme la végétalisation ou le développement de nouvelles pistes cyclables.

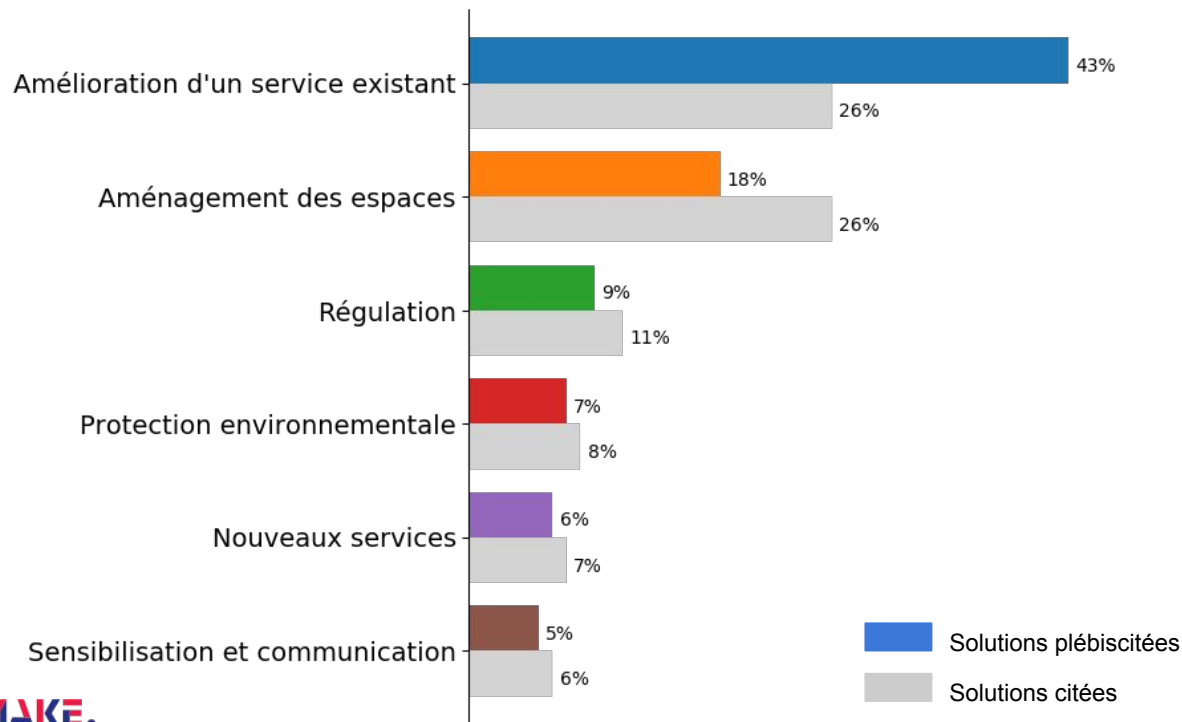
En second lieu, les citoyens interpellent la future municipalité sur des **problématiques liées à l'amélioration d'un service déjà existant**. Il s'agit principalement de l'amélioration des services de sécurité, de transports mais également du tri des déchets.

La question de la **régulation** est également très présente au sein de la consultation. Il est question du contrôle de l'utilisation de la voiture (fréquence et vitesse), du logement ou encore de la lutte contre les incivilités.

Répartition des **solutions plébiscitées** de la consultation

Solutions plébiscitées

(% des propositions les plus approuvées)



L'amélioration de services existants est la solution la plus plébiscitée de la consultation. Elle est polarisée par deux très forts consensus autour de la sécurité et du développement des transports en commun.

La deuxième solution de la consultation est sous-plébiscitée. Elle pâtit d'un nombre important de propositions controversées notamment sur la place de la voiture en ville ou l'aménagement particulier de certains lieux locaux. Il y a toutefois un fort consensus sur l'aménagement de nouveaux espaces verts.

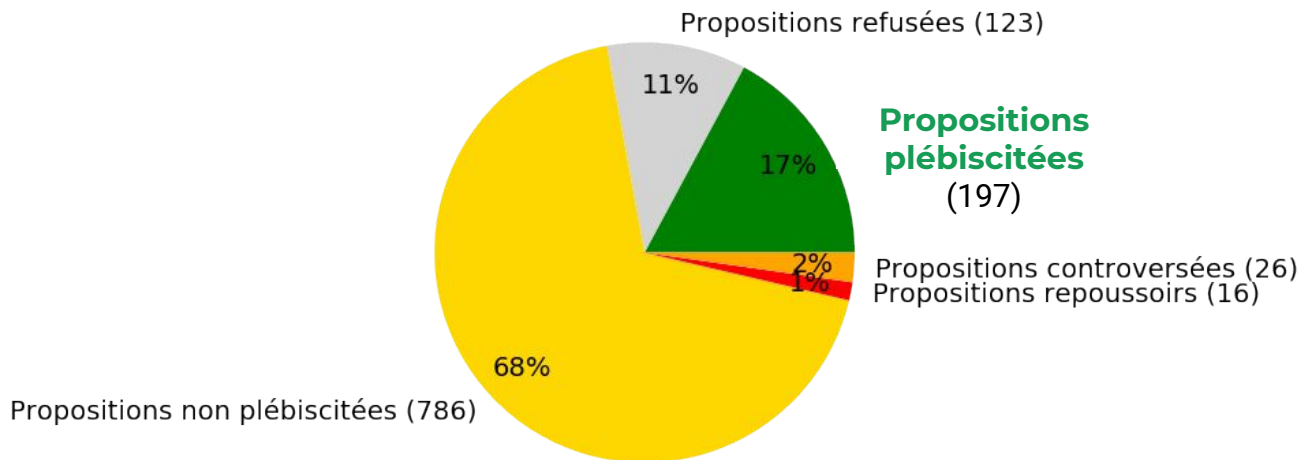
Idées citoyennes plébiscitées

Comment sont identifiées les idées plébiscitées

Les propositions plébiscitées sont celles qui suscitent le plus d'intérêt et d'approbation : les votes Pour, Contre et Neutre sont pondérés par les mentions "Réaliste", "Banalité", "Coup de coeur" et "Surtout pas !".

Sur l'ensemble des **1148** propositions mises en ligne par les participants, **197** ont été plébiscitées, lesquelles ont permis de faire émerger **6 idées prioritaires** et **6 autres idées secondaires**.

Répartition des 1148 propositions déposées



6 idées plébiscitées

(En % du total des propositions plébiscitées)

29%

Renforcer la sécurité,
notamment la nuit et en
centre-ville

8%

Développer et sécuriser
les pistes cyclables

6%

Favoriser les productions
et produits locaux

14%

Développer le réseau des
transports en commun et
baisser leur prix

8%

Planter des arbres et
végétaliser
l'aménagement urbain

5%

Rendre la ville plus propre
notamment grâce aux
sanctions



Renforcer la sécurité, notamment la nuit et en centre-ville

Top 4 des propositions



Florian

Il faut améliorer la sécurité surtout en centre-ville à tout moment de la journée mais surtout le soir



Cette idée citoyenne couvre **29%** des propositions émergentes

Bastien

Il faut une police de proximité après 21h dans les quartiers vivants (bouffay, royale, grasin, hangar...), c'est une extrême urgence



Cécile

Il faut sécuriser aussi l'île de Nantes/Congrès où la sécurité est plus que limite



Benjamin

Il faut plus d'agents de sécurité dans les zones à risques en soirée et la nuit (policiers, vigiles)



Les citoyens mettent principalement en avant :

- **L'amélioration de la sécurité** par un renforcement des équipes de police et de sécurité, en particulier la nuit.
- **Des lieux spécifiques** comme le centre-ville, Bouffay ou le Hangar à bananes qui nécessitent un ciblage particulier.
- **Des actions plus particulières**, comme la mise en place de navettes de nuit pour les femmes ou des actions plus fortes contre les dealers.



Développer le réseau des transports en commun et baisser leur prix

Top 4 des propositions



Cette idée citoyenne couvre **14%** des propositions émergentes

Benoit

Il faut développer les transports urbains dans les zones de travail sur les agglos et arrêter de penser hypercentre.



Diane

Il faut rendre les transports en commun plus accessibles et attractifs (tarifs, horaires, fréquence, étendue, confort)



Solène

Il faut augmenter le réseau Tan (bus, trams) et réfléchir à plus de lignes desservant les alentours du centre (ex. Tortière)



Geoffrey

Il faut créer de nouvelles lignes de navettes fluviales sur la Loire et l'Erdre, pour des itinéraires plus longs



Les citoyens mettent principalement en avant :

- **Développer le réseau de transports en commun** (bus, tramway, navibus) en centre-ville mais également en périphérie.
- **Réduire le prix des transports en commun**



Planter des arbres et végétaliser l'aménagement urbain

Top 4 des propositions

1

Céline

Il faut multiplier les espaces arborés pour réduire les îlots de chaleur en été, dépolluer et accueillir la biodiversité.



Matthieu

Il faut, au delà de la future Coulée verte, planter un maximum d'arbres dans la ville afin de préserver des fortes chaleurs



Jacques

Il faut obliger les promoteurs à construire leurs immeubles en retrait de 5 à 7 mètres de la rue pour aérer et végétaliser les rues.



François

Il faut re-végétaliser le centre-ville de toute urgence. Les arbres freinent les inondations et rafraîchissent les rues en été.



Cette idée citoyenne couvre **8%** des propositions émergentes

Les citoyens mettent principalement en avant :

- **La végétalisation de la ville notamment** à des fins de rafraîchissement des températures
- **La prise en compte de la nature dans les aménagements urbains** en limitant notamment la bétonisation.



Développer et sécuriser les pistes cyclables

Top 4 des propositions



Cette idée citoyenne couvre **8%** des propositions émergentes

Catherine

Il faut continuer à faire des pistes cyclables sécurisées et obliger les cyclistes à être visibles



Fabien

Il faut généraliser les pistes cyclables sécurisées. Ceci pour améliorer la cohabitation voitures / vélos et la sécurité de tous.



Tom

Il faut développer les stations Bicloo dans toute la ville et pas seulement proche du centre



Stéphanie

Il faut sécuriser les pistes cyclables pour éviter les intrusions des 2 roues motorisés et des voitures qui y stationnent régulièrement



Les citoyens mettent principalement en avant :

- **La sécurisation** des voies cyclables notamment par une plus nette séparation avec les voies automobiles.
- **L'augmentation du nombre** de pistes cyclables et de stationnements pour vélos.



Favoriser les commerces de proximité et les produits locaux

Top 4 des propositions

1

Léa

Il faut encourager l'utilisation de produits issus de l'agriculture régionale dans les cantines et lieux de restauration



Cette idée citoyenne couvre **6%** des propositions émergentes

Emilie

Il faut préserver les terres agricoles de l'urbanisation pour favoriser une agriculture de proximité et les circuits courts.



Laurent

Il faut favoriser et faciliter la création de commerces et d'entreprises locales et indépendantes avant les grandes chaînes et franchises



Solène

Il faut plus de petits commerces locaux, bio et de vrac dans les quartiers résidentiels (ex. Rond point de Paris)



Les citoyens mettent principalement en avant :

- Favoriser la production et la distribution des produits locaux dans la ville, notamment dans les cantines et les marchés de quartiers.
- L'augmentation du nombre de commerces de proximité en limitant les grandes zones commerciales et les franchises de grandes entreprises.



Rendre la ville plus propre notamment grâce aux sanctions

Top 4 des propositions



Tancrède

Il faut rendre Nantes plus propre en appliquant le principe pollueur-payeur (ex: amende pour les déchets jetés sur la voie publique)



Cette idée citoyenne couvre **5%** des propositions émergentes

Barham

Il faut absolument lutter pour exiger la propreté de nos villes et le respect de l'environnement, il faut éduquer dès l'école primaire



Ruth

Il faut installer davantage de poubelles et de poubelles à mégots dans le centre ville



Tom

Il faut augmenter le nombre de poubelles mais aussi penser à les vider, et verbaliser les pollueurs



Les citoyens mettent principalement en avant :

- **La nécessité de sanctionner** par des amendes les personnes jetant des déchets sur la voie publique.
- **L'augmentation du nombre de poubelles** dans les différents espaces de la ville.

Idées secondaires

Mieux aménager la ville

8 propositions plébiscitées

Fluidifier les axes de la ville

8 propositions plébiscitées

Développer tri et recyclage en ville

8 propositions plébiscitées

Limiter le gaspillage énergétique et développer des solutions innovantes

4 propositions plébiscitées

Sensibiliser au respect de l'autre

3 propositions plébiscitées

Améliorer l'offre de soins

2 propositions plébiscitées

Les propositions controversées et repoussoirs

Les propositions controversées

Les idées “controversées” témoignent d’un clivage important au sein de la société : elles recueillent globalement autant d’adhésion forte (votes pour et votes “Coup de cœur”) que de net rejet (votes contre et votes “Surtout pas !”).

Laura

Il faut une vraie politique d'accueil des migrants, respectueuse de nos valeurs républicaines



Estelle

Il faut interdire les terrasses chauffées, comme à Rennes



Jean Marc

Il faut désengorger le centre de Nantes en localisant le futur hôpital autour de Laënnec



Josée

Il faut revenir à la semaine de 4 jours à l'école.



Les propositions repoussoirs

Les propositions “repoussoirs” recueillent un fort rejet auprès des participants (votes contre et votes “Surtout pas !”).

MAKE.
ORG

M

Il faut redonner sa place à la voiture pour dynamiser le commerce du centre ville



MAKE.
ORG

Mael

Il faut étudier la faisabilité d'un métro dans l'agglomération nantaise



MAKE.
ORG

Françoise

Il faut interdire la circulation des vélos et trottinettes dans les rues piétonnes.



MAKE.
ORG

Alex

Il faut stopper le déploiement de la technologie 5G à Nantes afin d'éviter d'en faire une future nécropole. Les ondes de la 5g nous tueront!

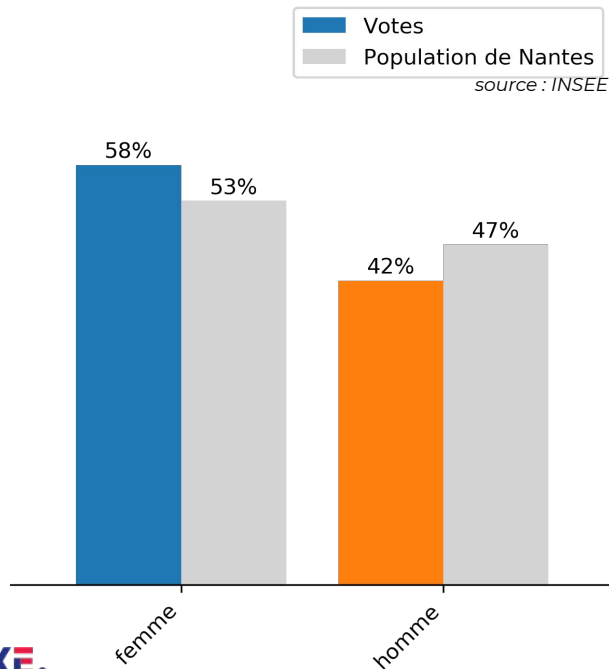


Les données de participation

Une représentation genrée équilibrée et une sur-participation des jeunes de moins de 35 ans

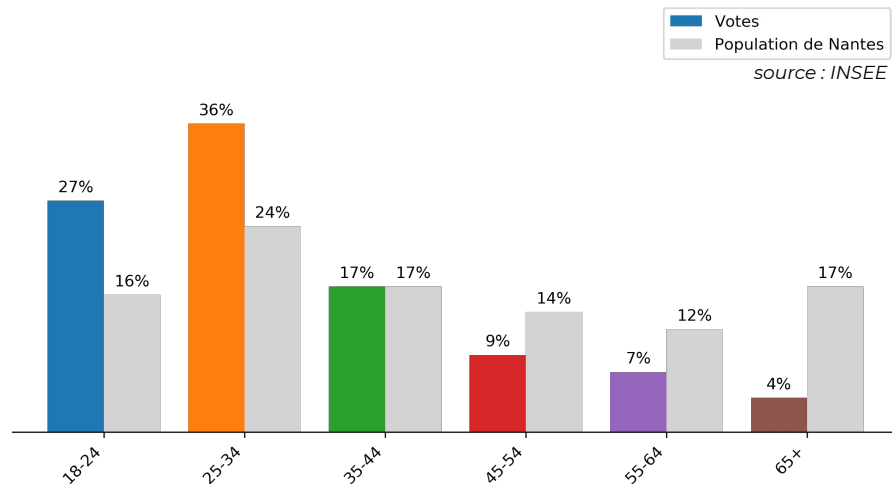
Participation par genre

Votes / population de Nantes



Participation par âge

Votes / population de Nantes



MAKE.
ORG