

PRESSEINFORMATION

Neuer Wettbewerbsreifen von Maxxis

Motorrad Motocross-Reifen MAXXCROSS MX-ST ab Februar im Handel

Dägeling, 28. Januar 2019. Maxxis, einer der Top Ten globaler Reifenproduzenten, mischt mit seinem neuen Motocross-Profil Maxxcross MX-ST bei der wichtigsten internationalen Motocross-Serie mit. Der als Wettbewerbsreifen ausgelegte Intermediate/Soft-Boden-Motocross-Reifen wird ab Februar 2019 im deutschen Handel verfügbar sein. Er wurde eigens für die FIM Motocross World Grand Prix (MXGP) entwickelt, wo Maxxis erstmals als offizieller Reifenlieferant und einem Rennsport-Serviceteam auftritt.

Beim MAXXCROSS MX-ST sind die Profilstruktur, Gummimischung, die Karkasse und die Konstruktionsmethoden vollkommen neu entwickelt. Leistung, Traktion und Grip, die Eigendämpfung der Karkasse sowie deren Gewicht standen bei der Entwicklung des neuen Motocross-Profiles ganz vorne auf der Prioritätenliste. Auf lockeren Böden bis hin zu einem Intermediate-Terrain stellt der MAXXCROSS MX-ST seine hervorragenden Handlungseigenschaften und Traktionswerte am besten unter Beweis. Dort wird er sowohl ambitionierte Hobbyfahrer als auch Profis begeistern. Mit genau diesem Profil tritt Maxxis erstmals ab 2019 als offizieller Reifenlieferant bei dem FIM Motocross World Grand Prix (MXGP) auf, wo etwa ein Rennsport-Serviceteam die Fahrer und Teams unterstützt.

Kein Geringerer als „The King“ Jeremy McGrath, siebenfacher Supercross-Champion aus den USA, war maßgeblich an der Entwicklung des Reifens beteiligt. Sein Feingefühl und seine Fähigkeit, subtile Unterschiede in der Reifenkarkasse, Gummimischung und im Profildesign festzustellen, sind beeindruckend. Er vermittelt den Ingenieuren Details über Fahreigenschaften, die in die Konstruktion des Reifens einfließen. Die Konstruktion der bekannten und rennerprobten MAXXCROSS SI- und IT-Reifen basiert auf Haltbarkeit und Durchstoßfestigkeit. Im Vergleich zu diesen Vorgängern performt der neue MAXXCROSS MX-ST mit weniger Gewicht, was weniger Rotationsmasse auf dem Hinterrad zur Folge hat.

Zur Einführung im Februar 2019 ist der MAXXCROSS MX-ST in folgenden Größen erhältlich: 80/100-21 vorn und 110/90-19 hinten. Künftig plant Maxxis, das Profil in 12,14,16,17,18,19 und 21 Zoll für alle gängigen Offroad-Motorräder zu produzieren.

„Mit dem Profil MAXXCROSS MX-ST haben wir ein echtes Wettbewerbsprofil, um unsere Marke Maxxis im Offroad-Reifensegment weiter voranzubringen“, erklärt Danny Peters,

Vertriebsleiter Reifensparte Motorrad/ATV und Quad von Maxxis International. An der jüngsten Entwicklung für den Motocross-Bereich werden auch passionierte Hobbyfahrer ihre Freude haben.“

Bildmaterial:



Der Motorrad Motocross-Reifen MAXXCROSS MX-ST von Maxxis ist ab Februar 2019 erhältlich.



Kein Geringerer als „The King“ Jeremy McGrath war maßgeblich an der Entwicklung des Reifens beteiligt.

Fotos: Maxxis International.

Ihr Kontakt zu Maxxis

Unternehmenskontakt

Maxxis International GmbH

Tobias Herzberg
Kaddenbusch 31, 25578 Dägeling
T +49 4821 8906-12, F +49 4821 8906-70
T.Herzberg@maxxis.de
www.maxxis.de

Pressekontakt

ah Kommunikation PR & Events

Anja Heß
Hanauer Landstraße 289, 60314 Frankfurt
T +49 69 66 40 33 82, F +49 69 66 40 33 85
hess@ahkom.de