

SPAANSEN

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Spaansen Holding B.V.

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
6. Initiatieven	12

1. Inleiding

De Spaansen Groep zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die ze heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en de KAM coördinator en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

De Spaansen Groep 'de specialist' in leveranties van grondstoffen en logistiek, prefab beton casco-elementen voor de woningbouw en tuin- en bestratingsmaterialen.

Het toepassingsgebied is winning van zand en grind op zee middels eigen (zee)transport. Verkoop, winning en levering van zand, grind en vergelijkbaar materiaal middels eigent transport. Groothandel in zand, grind, bouwmaterialen, wevershardingsmaterialen en betonelementen. Garagewerkzaamheden voor transportmiddelen. Productie van prefab bouwelementen en gietvloeren.

Er werken rond 300 medewerkers voor de organisatie.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Spaansen Holding B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansen
Bouwsystemen	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Ferdinand Metzlar
Groep	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansen
Grondstoffen en logistiek	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansen
IndustrieZand- en Grind	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Sander Kruidhof
Materieel en Techniek	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marcel Spaansen
Tuin- en Bestratingsmaterialen	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Gerrit Voogt
Tuinklaar	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Maarten Sepers
Vloevloeren	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Sander Schirrmann
Zandhandel en Overslagbedrijf Feenstra	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Sander Kruidhof
Zeevaart	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Robert Spaansen
Zuidoostbeemster	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Gerrit Voogt

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Spaansen Holding B.V.	2011
Bouwsystemen	2011
Groep	2011
Grondstoffen en logistiek	2011
IndustrieZand- en Grind	2011
Materieel en Techniek	2011

Naam	Standaard referentiejaar
Tuin- en Bestratingsmaterialen	2011
Tuinklaar	2011
Vloevloeren	2011
Zandhandel en Overslagbedrijf Feenstra	2011
Zeevaart	2011
Zuidoostbeemster	2011

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

2.5. Verificatie

Voor het onderdeel Industriezand & -Grind is voor de periode 2018 een L.C.A. uitgevoerd door SGS Search.

Voor de overige onderdelen van de organisatie zijn er geen extern verificatieonderzoek op de CO₂ voetafdruk uitgevoerd.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage	Personen
Spaansens Holding B.V.			
Bouwsystemen	Spaansens Bouwsystemen produceert, levert en monteert prefab wanden en casco's voor de woningbouw.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Ferdinand Metzlar
Groep	In de Spaansens Groep zijn directie, staffuncties en ondersteunende functies ondergebracht zoals personeelszaken, financiën, ICT, KAM en het secretariaat.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansens
Grondstoffen en logistiek	Grondstoffen en Logistiek verzorgen transport van grondstoffen en bouwmaterialen. Ze beschikt over 10x8, diepladers, trailers, transport over zee en via binnenwateren. Tevens beschikt ze over diverse los-en overslaglocaties.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansens
IndustrieZand- en Grind	Overslag, veredeling en groothandel van zand, grind en klei.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Sander Kruidhof
Materieel en Techniek	Onderhoud van het wagenpark, de schepen en overig materieel. Productie van aluminium laadbakken, A-bokken en diverse onderdelen t.b.v. het onderhouden van de middelen.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marcel Spaansens
Tuin- en Bestratingsmaterialen	Tuinentrum gespecialiseerd in tuin en terras verharding.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Gerrit Voogt
Tuinklaar	Handel in grondstoffen, bestratingsmateriaal, tuinhout en overige tuinmaterialen, alsmede de verzorging, inrichting en aanleg van tuinen.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Maarten Sepers
Vloevloeren	Verzorgen van gietdekvloeren.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Sander Schirrmann
Zandhandel en Overslagbedrijf Feenstra	Overslag locatie van zand en grind.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Sander Kruidhof
Zeevaart	Zand- en grindwinning met de zandhopper MNO.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Robert Spaansens
Zuidoostbeemster	Tuinentrum gespecialiseerd in tuin en terras verharding.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Gerrit Voogt

3.2. Wijziging organisatie

Organisatorische veranderingen die een verandering in de CO₂ uitstoot veroorzaken, zijn de volgende:

Geen wijzigingen in de scope tijdens deze rapportage periode.

Geen opmerkingen gevonden..

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen met betrekking tot de berekeningsmethodiek geweest.

Geen opmerkingen gevonden..

4.3. Uitsluitingen

Het elektriciteitsverbruik van de loswal Amsterdam (SGL) is niet meegenomen in de inventarisatie. Dit is vanwege het feit dat deze locatie wordt gehuurd, inclusief energieverbruik. Er is geen inzicht te verkrijgen in het energieverbruik, anders dan een grove schatting.

4.4. Opname van CO₂

Binnen de organisatie wordt geen gebruik gemaakt van technieken waarmee CO₂ wordt opgenomen, afgevangen dan wel omgezet naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Binnen de organisatie wordt geen energie opgewekt door gebruik van biomassa, zoals houtafval, snoeiafval, vergisting van mest of andere organische materialen. (Biomassa uit voedselgewassen of niet goed traceerbare biomassastromen uit het buitenland hebben veelal een negatieve impact op de CO₂ uitstoot dan wel ecologie.)

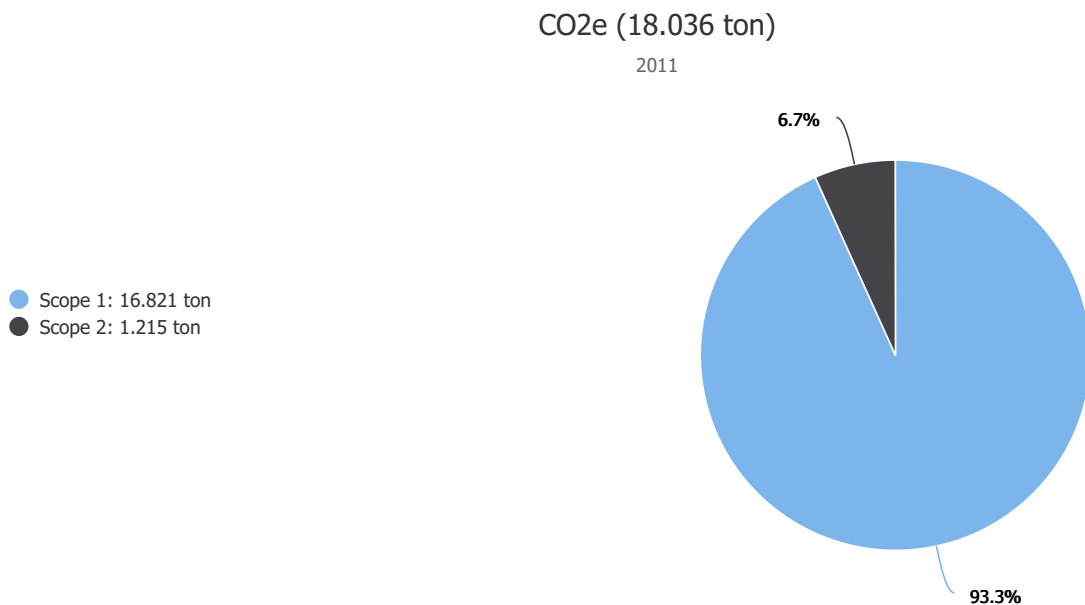
4.6. Onzekerheden

De woon-werkverkeer emissie is een benadering. Doordat de vergoeding voor woon-werkverkeer middels een staffel wordt bepaald, wordt voor het bepalen van de emissie, gewerkt met een gemiddelde aantal kilometers per vergoeding.

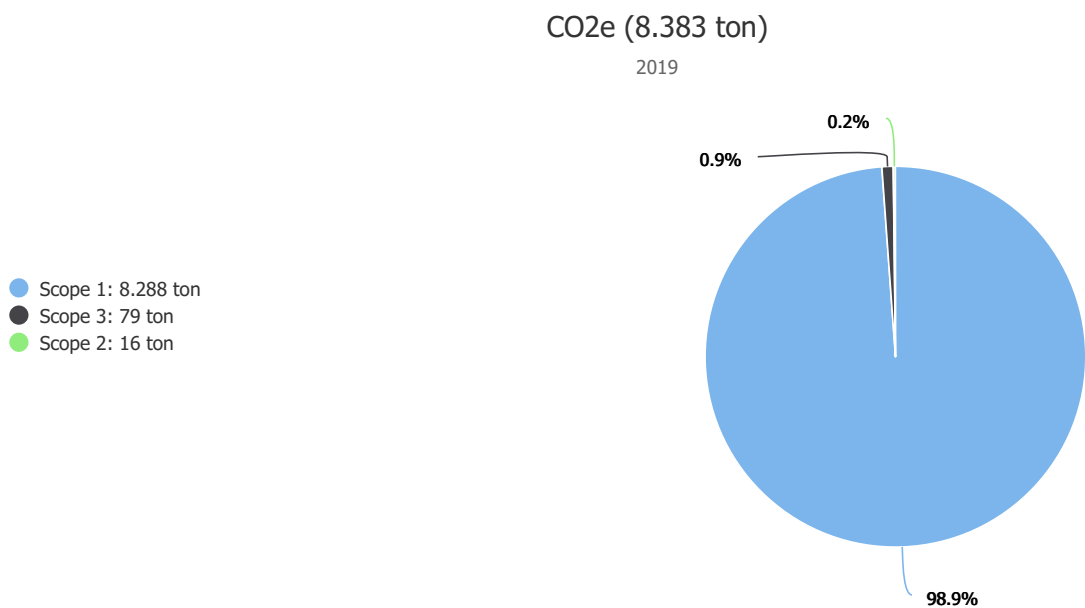
Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
Rechtspersoon Zandhandel en Overslagbedrijf Feenstra → Meter Aardgasverbruik → Meting	Schatting door leverancier op basis van verbruik voorgaande jaren. Verwacht wordt in 2019, 1206 kuub gas te verbruiken.	vanaf 1 januari 2019 t/m 30 juni 2019	Radboud Bergsma	18 september 2019 12:32

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



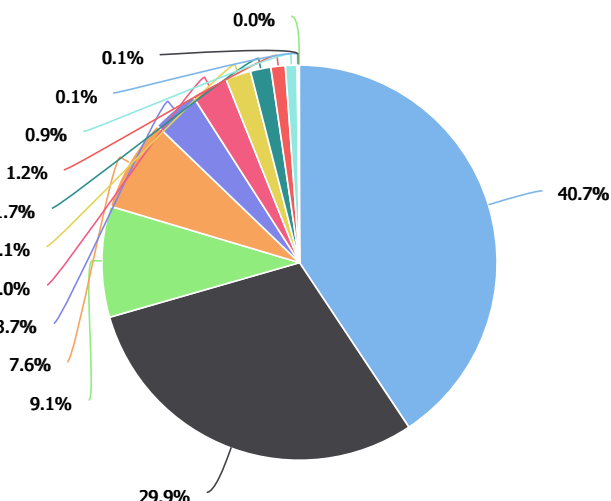
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode



CO2e (8.383 ton)

2019

- Schepen: 3.409 ton
- Trailers: 2.505 ton
- Materieel: 761 ton
- 10 x 8: 636 ton
- 10 x 4: 313 ton
- Verwarmen: 252 ton
- Leasewagens: 172 ton
- Bedrijfswagens: 141 ton
- 8 x 4: 99 ton
- Woon- werkverkeer: 79 ton
- Privé auto's: 8 ton
- Elektriciteit: 5 ton
- Vliegzeizen: 3 ton

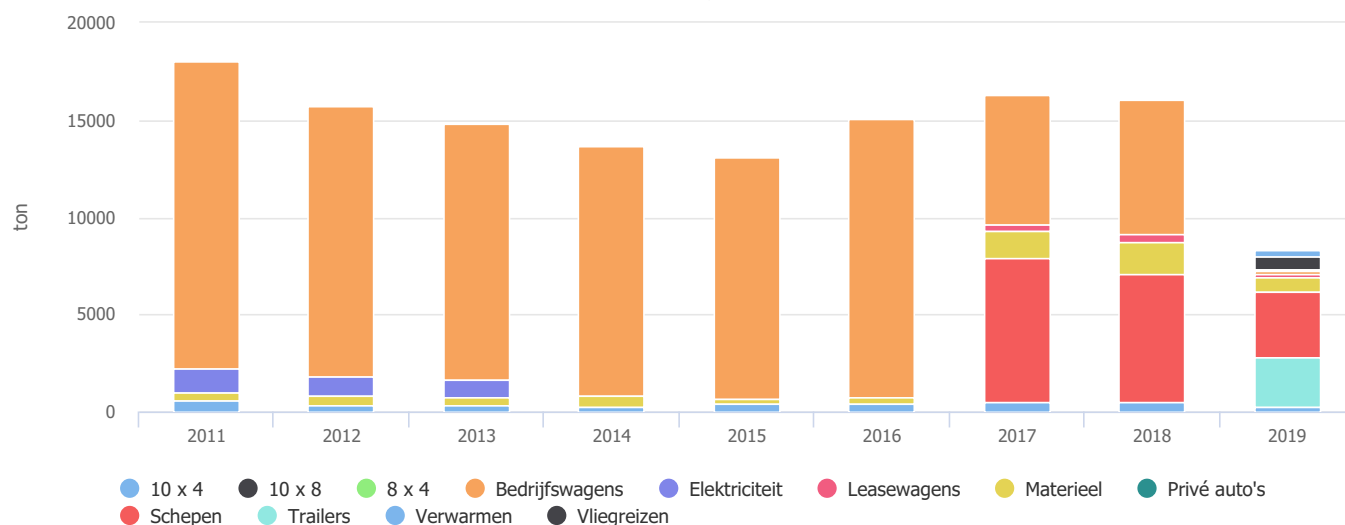


5.3. Trend over de jaren per categorie

In de periode 2011 t/m 2016 is het dieselverbruik van alle voertuigen ondergebracht in de post 'bedrijfswagens'. In de periode 2017 t/m 2018 is het dieselverbruik van de voertuigen uitgesplitst naar categorie (bedrijfswagen / schepen / leasewagens / Materieel). En in 2019 zijn de vrachtwagens die onder 'bedrijfswagens' vielen, verder uitgesplitst in trailers, 10 x 4, 10 x 8, en 8 x 4.

CO2e

vanaf 01-01-2011 t/m 31-12-2019



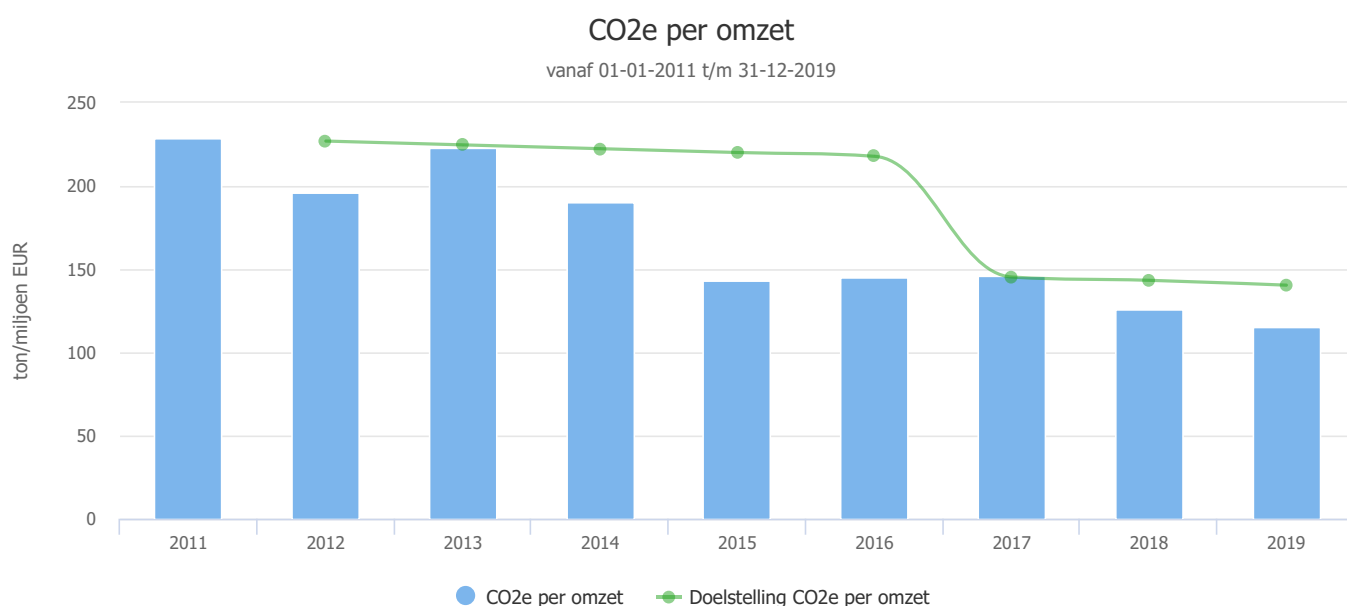
CO2e (ton)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
10 x 4									313
10 x 8									636
8 x 4									99
Bedrijfswagens	15.799	13.853	13.156	12.854	12.440	14.355	6.635	6.950	141
Elektriciteit	1.214	1.041	938	0	0	0	40	7	5
Leasewagens		6	5	0	0	0	284	376	172
Materieel	470	433	401	499	273	299	1.457	1.621	761
Privé auto's								24	8
Schepen							7.425	6.616	3.409

CO2e (ton)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Trailers									2.505
Verwarmen	552	357	317	283	394	449	450	458	252
Vliegreizen	0	0	0	0	2	1	4	2	3
Totaal	18.036	15.690	14.816	13.637	13.109	15.103	16.295	16.054	8.304

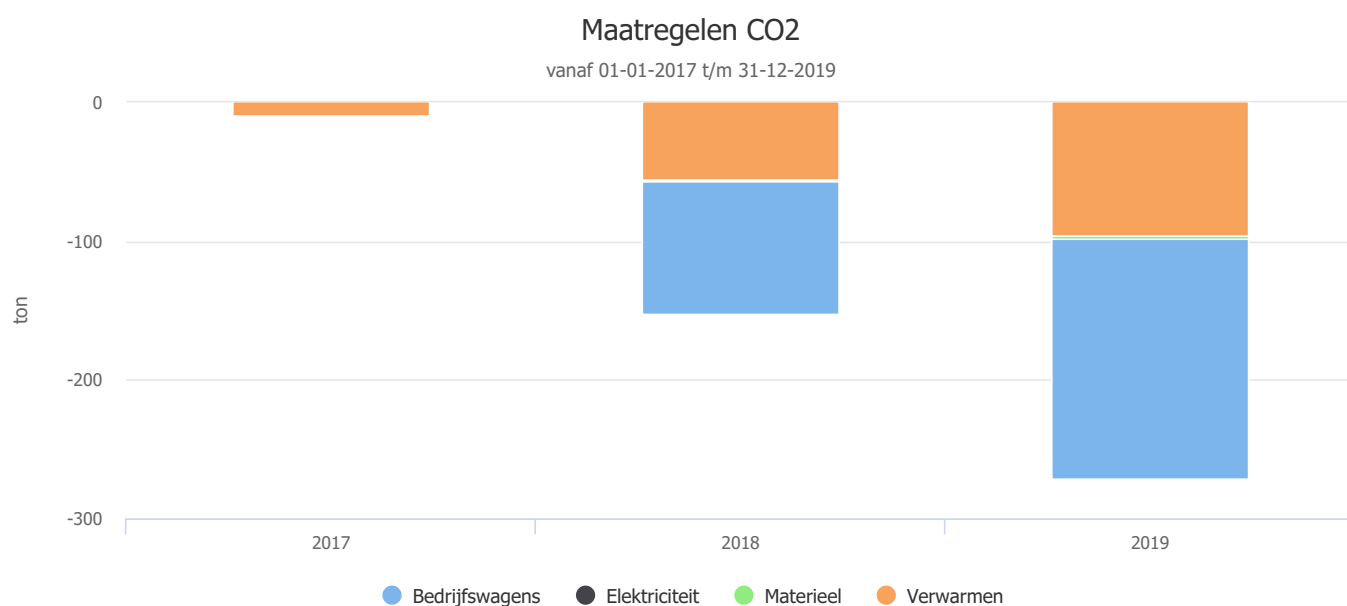
5.4. Doelstellingen

De Spaansen Groep is in 2011 gestart met het traject om doelgericht haar CO₂-emissie te reduceren en heeft zichzelf destijds tot doel gesteld om zich te laten certificeren conform de CO₂-Prestatieladder. De doelstelling van de Spaansen Groep is om de CO₂-emissie de komende jaren te verminderen met 10% in 2020 t.o.v. 2011 en gerelateerd aan de omzet.

Aangezien deze doelstelling na de overstap op groene stroom elk jaar ruimschoots wordt behaald en niet langer uitdagend is, is 2017 als nieuw referentiejaar voor de te behalen verbeteringen gekozen.



5.5. Voortgang reductiemaatregelen



Maatregelen CO2 (ton)	2019
Beton rijpheidsmeting	-46,73
Doorvoeren warmte van hal 2 naar 4 door ventilatiekanaal	0,35
Gebruik warm proceswater ten behoeve van betonproductie	-10,48
Gedeelde aandrijving City-trailers kranen	-1,61
Herzien lichtplan en overstap naar LED verlichting	0
Installatie snelloopdeuren	-1,98
Optimaliseren verwarmingsstelsel en proces van de productietafels	-0,99
Overstap naar Euro 6 motoren van het wagenpark	-31,88
Plaatsen hoogrendementsketels	-6,61
Renovatie kantoortorens en fabriekshallen	-3,3
Ruimteventilatie	0
's Nachts verwarmen en bufferen van water t.b.v. betonproductie gedurende de dag	-22,35
Terugdringen onnodig elektriciteit gebruik buiten kantooruren of tijdens down-time	0
Terugkoppeling brandstofgebruik naar chauffeurs	-127,51
Track & Trace cascotrailers	-12,75
Verplaatsen 'Intern Transport' werkzaamheden van vrijdagavond naar zondagavond	-3,49
Vervangen EURO1 intern transport vrachtwagen met een EURO3 vrachtwagen	-0,69
Vervangen LPG heftruck voor een nieuw model LPG heftruck	-1,59
Vervangen van 2 30kW compressoren voor 2 15kW compressoren	0
Totaal	-271,62

6. Initiatieven

Tuinklaar LIV concept

Tuinklaar verzorgt de aanleg van de tuinen binnen het reguliere bouwproces. In de praktijk worden tuinen op variërende momenten door verschillende partijen aangelegd. Door alle tuinen in een nieuwbouwproject door één partij aan te leggen, wordt overbodig aan- en afvoeren van machines door verschillende aanbieders weggenomen. Ook kan transport van materialen efficiënt ingericht worden, waardoor dieselverbruik verder afneemt.

Deze aanpak maakt tevens het combineren van grondverzet mogelijk. Inrichten van de grond voor zowel de funderingen als de tuinen wordt in één keer uitgevoerd. Hierdoor zijn geen extra grondverzet werkzaamheden nodig na oplevering van de woningen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-07-2018		Nee

Deelname

Spaans Tuinklaar is een samenwerking aangegaan met twee aannemers, Klokgroep en Trebbe. Deze twee aannemers hebben de handen ineengeslagen en hebben het LIV concept gelanceerd.

Onderwerp

Huizenkopers worden onder één dak volledig begeleid bij alle bouw en afbouw disciplines. Door de betrokken partijen in een vroeg stadium samen te brengen is efficiëntie gewaarborgd.

Grondstoffen en logistiek Ontwikkeling boordcomputer voor de vrachtwagens

Al geruime tijd bestaat de behoefte binnen Spaans Grondstoffen en Logistiek om de bestaande automatisering te vervangen en meer up-to-date te brengen. Het plan is uitgewerkt om in totaal zeven verschillende softwarepakketten aan elkaar te koppelen. De boordcomputer app van Logi-App uit Ridderkerk is daarin een belangrijk onderdeel. Door invoeren van een nieuwe boordcomputer voor de vrachtauto's en invoeren van een informatiesysteem op de loswallen, wordt het mogelijk om het hele transportproces, papierloos uit te voeren.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-07-2018	30-06-2019	Nee

Deelname

Spaans Transport & Logistiek en Logi App.

Resultaten

Vrachtwagens staan op locatie korter stationair te draaien tijdens het afhandelen van de administratie. Door invoeren van het informatiesysteem op de loswallen, wordt het mogelijk om het hele transportproces papierloos uit te voeren.
De boordcomputer levert rijstijl analyse aan de chauffeurs.

Grondstoffen en logistiek Pilot additieve Gulf Green Diesel

Pilot waarbij de afname van brandstofverbruik door toevoeging van een Gulf additieve wordt onderzocht. Afname van het brandstofverbruik moet tenminste 10% zijn, om als functioneel te worden beschouwd. Een lagere afname van het brandstofverbruik is niet meetbaar, gezien rijgedrag en omstandigheden tevens van invloed zijn op het brandstofverbruik.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	18-06-2018		Ja

Deelname

Spaans Grondstoffen & Logistiek werkt samen met Gulf om de resultaten van het additief te onderzoeken.

<https://www.gulf.nl/brandstoffen-bedrijven/brandstoffen/gulf-diesel-green/>

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
Onderwerp			
Brandstofverbruik Zand Expres 5			
Resultaten			
Tot heden is verminderd brandstofverbruik niet waarneembaar. Echter de motoren zijn schoner door het gebruik van de additieve. In Q2 2019 wordt een nieuwe testperiode opgestart.			

Bouwsystemen Recyclen van oude A-bokken

De oude A-bokken, nodig om betonnen casco elementen op te slaan en te verplaatsen, worden gerecycled. Alle materialen worden hergebruikt.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2017	30-06-2019	Nee
Deelname			
Spaansen Bouwsystemen Spaansen Materiaal en Techniek			
Onderwerp			
Circulair ondernemen.			
Resultaten			
De materialen krijgen een nieuwe bestemming en worden hierdoor niet onderdeel van een afvalstroom.			