

SPAANSEN

CO₂ voortgangverslag en energie actieplan

Spaanssen Holding B.V.

1 januari 2018 t/m 31 december 2018

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	7
4. Berekeningsmethodiek	8
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.3. Uitsluitingen	8
4.4. Opname van CO2	8
4.5. Biomassa	8
4.6. Onzekerheden	8
5. CO2 emissies	9
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	9
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	9
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	11
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

De Spaansen Groep zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die ze heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

De **Spaansens Groep** 'de specialist' in leveranties van grondstoffen en logistiek, prefab beton casco-elementen voor de woningbouw en tuin- en bestratingsmaterialen.

Het toepassingsgebied is winning van zand en grind op zee middels eigen (zee)transport. Verkoop, winning en levering van zand, grind en vergelijkbaar materiaal middels eigent transport. Groothandel in zand, grind, bouwmaterialen, wevershardingsmaterialen en betonelementen. Garagewerkzaamheden voor transportmiddelen. Productie van prefab bouwelementen en gietvloeren.

Er werken rond 320 medewerkers voor de organisatie.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Spaansens Holding B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansens
Spaansens Bouwsystemen B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Ferdinand Metzlar
Spaansens Groep B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansens
Spaansens Grondstoffen en logistiek B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Robert Spaansens
Spaansens IndustrieZand- en Grind (IZG) B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Klaas Buwalda
Spaansens Materieel en Techniek B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marcel Spaansens
Spaansens Tuin- en Bestratingsmaterialen B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Rino Kliffen
Spaansens Tuinklaar B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansens
Spaansens Vloevloeren B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Sander Schirrmann
Spaansens Zeevaart B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Robert Spaansens
Spaansens Zuidoostbeemster B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Rino Kliffen
Zandhandel en Overslagbedrijf Feenstra B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Klaas Buwalda

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Spaansens Holding B.V.	2011
Spaansens Bouwsystemen B.V.	2011
Spaansens Groep B.V.	2011
Spaansens Grondstoffen en logistiek B.V.	2011
Spaansens IndustrieZand- en Grind (IZG) B.V.	2011
Spaansens Materieel en Techniek B.V.	2011

Naam	Standaard referentiejaar
Spaansen Tuin- en Bestratingsmaterialen B.V.	2011
Spaansen Tuinklaar B.V.	2011
Spaansen Vloevloeren B.V.	2011
Spaansen Zeevaart B.V.	2011
Spaansen Zuidoostbeemster B.V.	2011
Zandhandel en Overslagbedrijf Feenstra B.V.	2011

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2018 t/m 31 december 2018

2.5. Verificatie

Er is geen extern verificatieonderzoek op de CO₂ voetafdruk uitgevoerd.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage	Personen
Spaansens Holding B.V.			
Spaansens Bouwsystemen B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> Vervaardiging van producten voor de bouw van beton <i>KvK- of projectnummer:</i> 37041203	Spaansens Bouwsystemen produceert, levert en monteert prefab wanden en casco's voor de woningbouw.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Ferdinand Metzlar
Spaansens Groep B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> Commissionairs en makelaars in effecten, beleggingsadviseurs e.d. & Uitleenbureaus <i>KvK- of projectnummer:</i> 37129413	In de Spaansens Groep zijn directie, staffuncties en ondersteunende functies ondergebracht zoals personeelszaken, financiën, ICT, KAM en het secretariaat.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansens
Spaansens Grondstoffen en logistiek B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> Goederenvervoer over de weg, grondverzet, uitleenbureaus en laad-, los- en overslagactiviteiten voor zeevaart. <i>KvK- of projectnummer:</i> 37039638	Grondstoffen en Logistiek verzorgen transport van grondstoffen en bouwmaterialen. Ze beschikt over 10x8, diepladers, trailers, transport over zee en via binnenwateren. Tevens beschikt ze over diverse los-en overslaglocaties.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Robert Spaansens
Spaansens IndustrieZand- en Grind (IZG) B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> Winning van zand, grind en klei / Groothandel in zand en grind / Uitleenbureaus <i>KvK- of projectnummer:</i> 01067553	Overslag, veredeling en groothandel van zand, grind en klei.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Klaas Buwalda
Spaansens Materieel en Techniek B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> Handel in en reparatie van zwaardere bedrijfsauto's / Overige gespecialiseerde reparatie en slepen van auto's / Uitleenbureaus <i>KvK- of projectnummer:</i> 37070751	Onderhoud van het wagenpark, de schepen en overig materieel. Productie van aluminium laadbakken, A-bokken en diverse onderdelen t.b.v. het onderhouden van de middelen.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marcel Spaansens
Spaansens Tuin- en Bestratingsmaterialen B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> Groothandel gespecialiseerd in overige bouwmaterialen / detailhandel via overige distributievormen / Vervaardiging van producten van beton voor de bouw / Uitleenbureaus <i>KvK- of projectnummer:</i> 37039637	Tuincentrum gespecialiseerd in tuin en terras verharding.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Rino Kliffen
Spaansens Tuinklaar B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 8130 <i>KvK- of projectnummer:</i> 69969752	Handel in grondstoffen, bestratingsmateriaal, tuinhout en overige tuinmaterialen, alsmede de verzorging, inrichting en aanleg van tuinen.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansens

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage	Personen
Spaans Vloevloeren B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> Vervaardiging van kunststofproducten voor de bouw / Uitleenbureaus <i>KvK- of projectnummer:</i> 37068411	Verzorgen van gietdekvloeren.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Sander Schirrmann
Spaans Zeevaart B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> Verhuur en lease van schepen <i>KvK- of projectnummer:</i> 63455048	Zand- en grindwinning met de zandhopper MNO.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Robert Spaans
Spaans Zuidoostbeemster B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> Winkels in houten bouw- en tuinmaterialen <i>KvK- of projectnummer:</i> 66138426	Tuincentrum gespecialiseerd in tuin en terras verharding.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Rino Kliffen
Zandhandel en Overslagbedrijf Feenstra B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> Winning van zand, grind en klei / Laad-, los- en overslagactiviteiten niet voor zeevaart / Groothandel in bouwmaterialen algemeen assortiment <i>KvK- of projectnummer:</i> 01034748	Overslag locatie van zand en grind.	100%	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Klaas Buwalda

3.2. Wijziging organisatie

Organisatorische veranderingen die een verandering in de CO₂ uitstoot veroorzaken, zijn de volgende:

- Oprichting Tuinklaar B.V.

Geen opmerkingen gevonden..

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen met betrekking tot de berekeningsmethodiek geweest.

Geen opmerkingen gevonden..

4.3. Uitsluitingen

Het elektriciteitsverbruik van de loswal Amsterdam (SGL) is niet meegenomen in de inventarisatie. Dit is vanwege het feit dat deze locatie wordt gehuurd, inclusief energieverbruik. Er is geen inzicht te verkrijgen in het energieverbruik, anders dan een grove schatting.

4.4. Opname van CO₂

Binnen de organisatie wordt geen gebruik gemaakt van technieken waarmee CO₂ wordt opgenomen, afgevangen dan wel omgezet naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Binnen de organisatie wordt geen energie opgewekt door gebruik van biomassa, zoals houtafval, snoeiafval, vergisting van mest of andere organische materialen. (Biomassa uit voedselgewassen of niet goed traceerbare biomassastromen uit het buitenland hebben veelal een negatieve impact op de CO₂ uitstoot dan wel ecologie.)

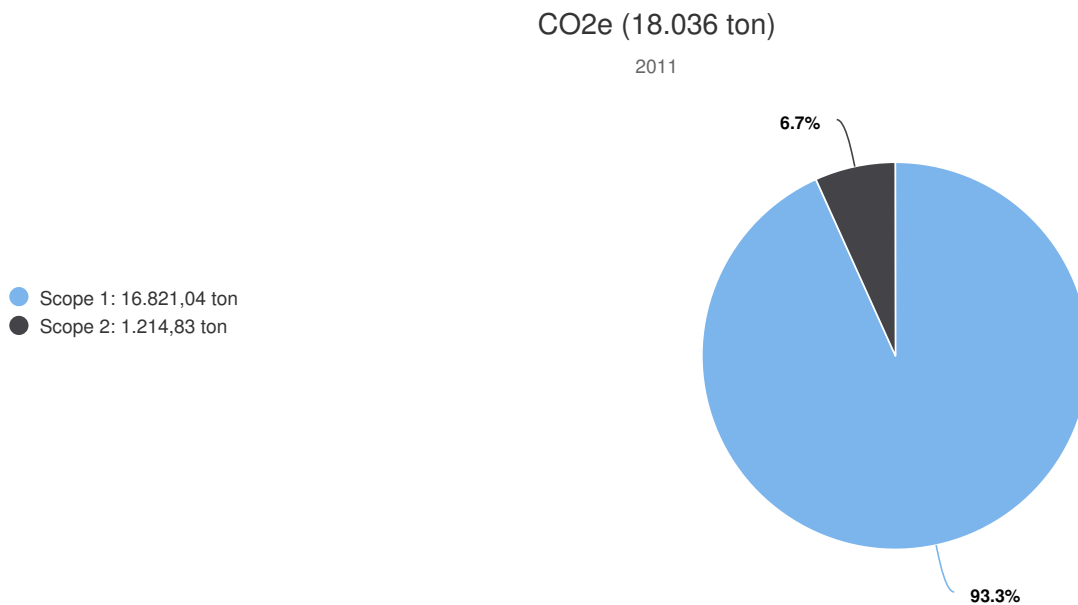
4.6. Onzekerheden

De woon-werkverkeer emissie is een benadering. Doordat de vergoeding voor woon-werkverkeer middels een staffel wordt bepaald, wordt voor het bepalen van de emissie, gewerkt met een gemiddelde aantal kilometers per vergoeding.

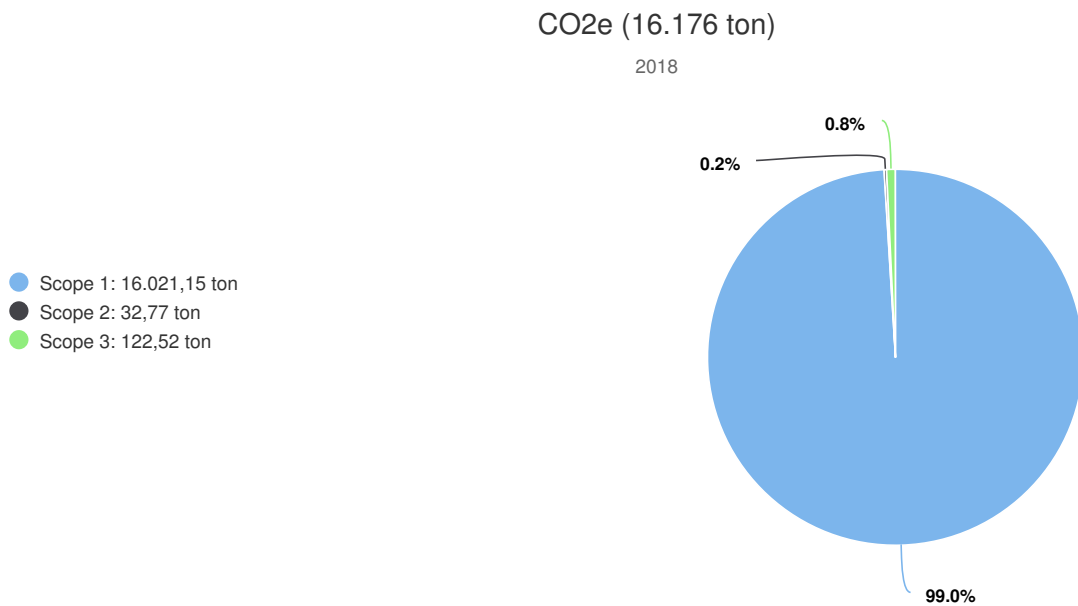
Geen opmerkingen gevonden..

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



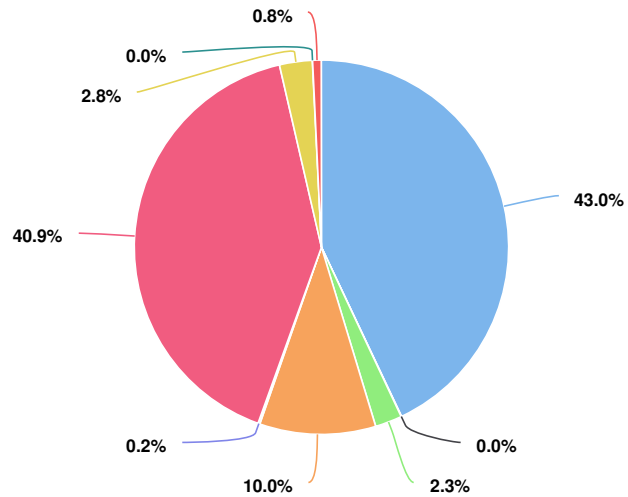
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode



CO2e (16.176 ton)

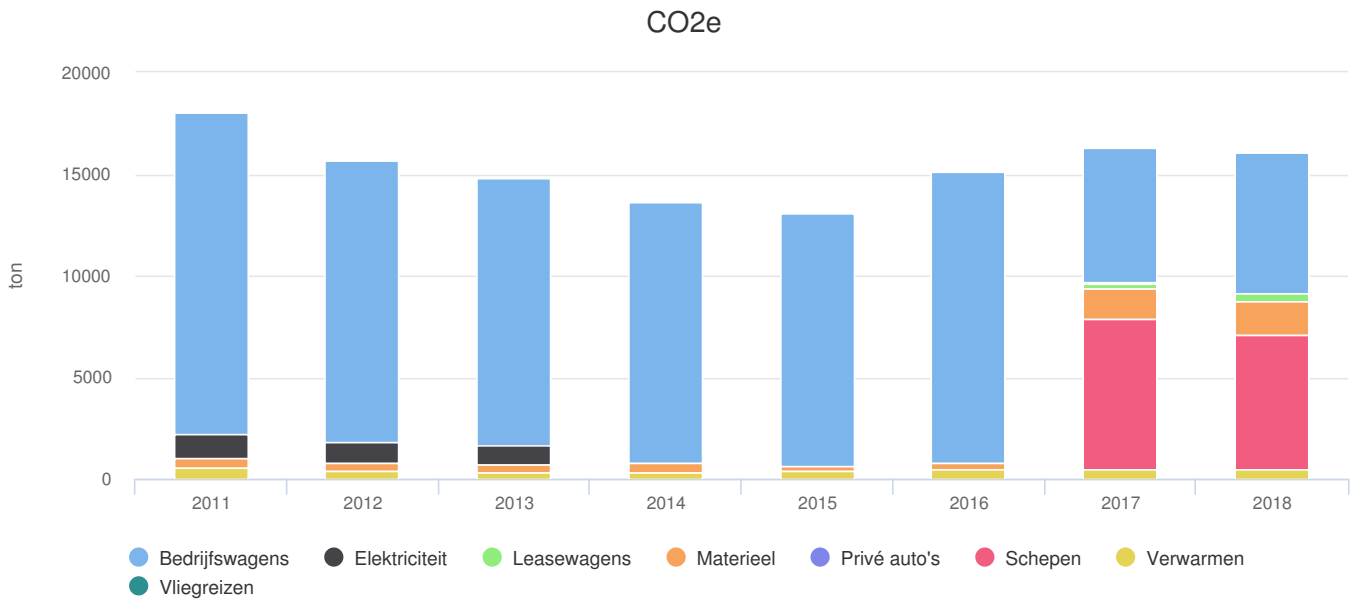
2018

- Bedrijfswagens: 6.949,9 ton
- Elektriciteit: 6,76 ton
- Leasewagens: 376,26 ton
- Materieel: 1.621,25 ton
- Privé auto's: 24,45 ton
- Schepen: 6.616,23 ton
- Verwarmen: 457,51 ton
- Vliegreizen: 1,56 ton
- Woon- werkverkeer: 122,52 ton



5.3. Trend over de jaren per categorie

Vanaf 2017 wordt het dieselverbruik niet langer onder 1 noemer geregistreerd, maar onderverdeeld in meerdere categorieën.

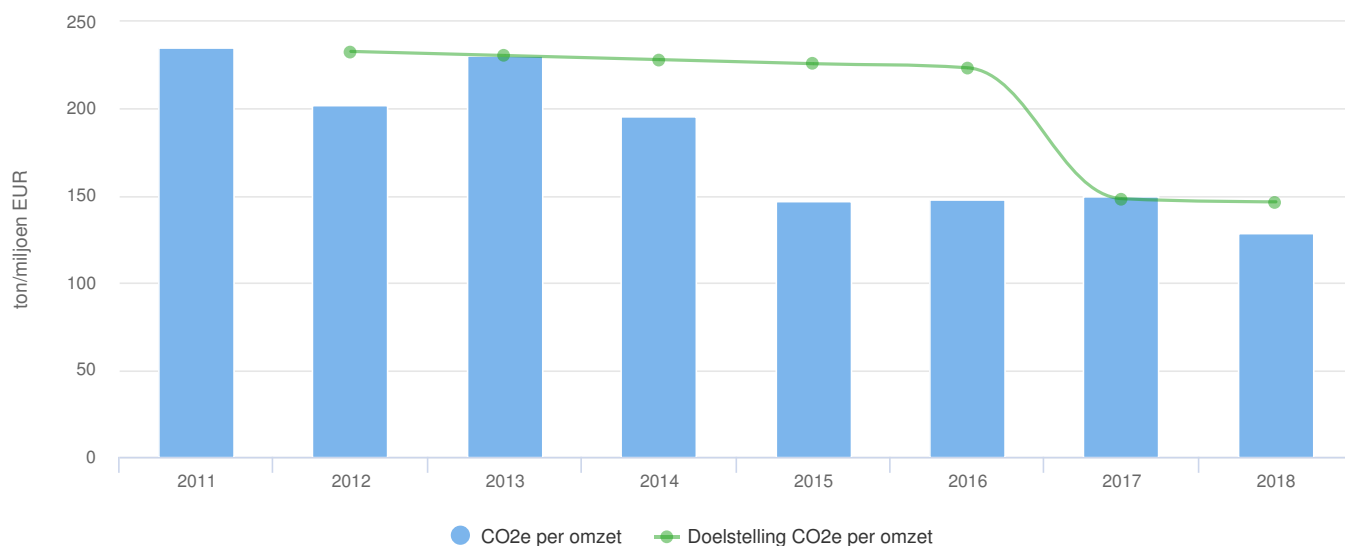


5.4. Doelstellingen

De Spaansen Groep is in 2011 gestart met het traject om doelgericht haar CO₂-emissie te reduceren en heeft zichzelf destijds tot doel gesteld om zich te laten certificeren conform de CO₂-Prestatieladder. De doelstelling van de Spaansen Groep is om de CO₂-emissie de komende jaren te verminderen met 10% in 2020 t.o.v. 2011 en gerelateerd aan de omzet.

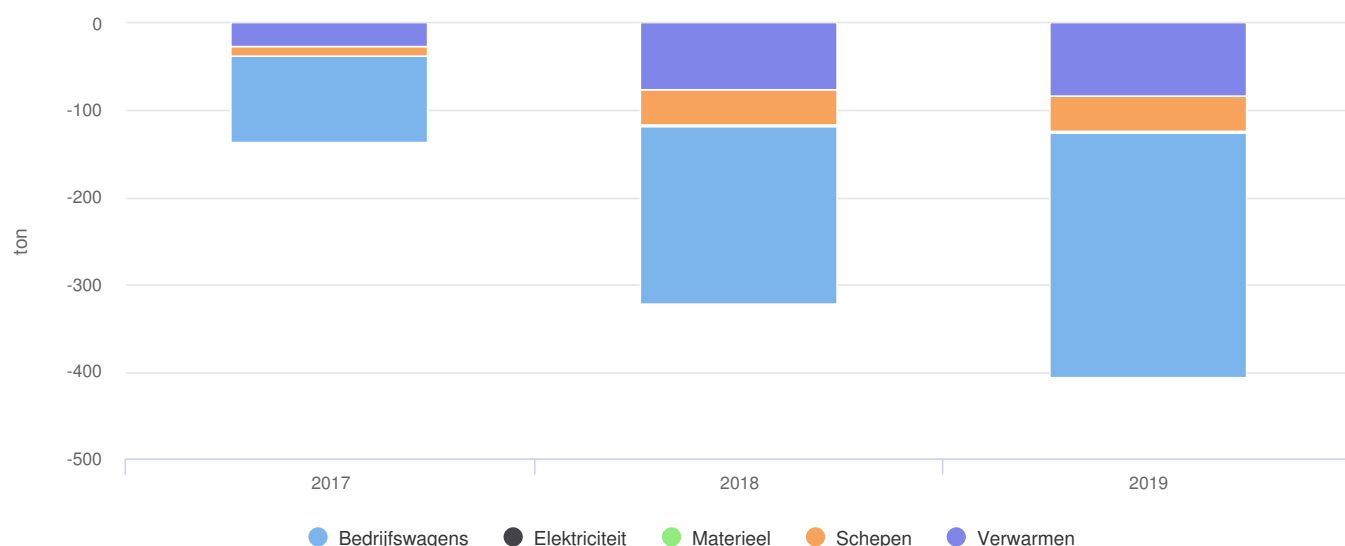
Aangezien deze doelstelling na de overstap op groene stroom elk jaar ruimschoots wordt behaald en niet langer uitdagend is, is 2017 als nieuw referentiejaar voor de te behalen verbeteringen gekozen.

CO2e per omzet



5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Maatregelen CO2



Maatregelen CO2 (ton)	2018
Plaatsen aanvullende transportbanden	
Plaatsing van nieuwe schroeven op de MNO	-40,06
Verhogen efficiency intern transport (TBM)	-63,76
Aanpassing van de aandrijving van de kranen op de City-trailers.	
Uitbreiden logistieke hubs	-12,75
Terugkoppeling brandstofgebruik naar chauffeurs	-64,32
Herzien lichtplan en overstap naar LED verlichting	0
's Nachts verwarmen en bufferen van water t.b.v. betonproductie gedurende de dag	-19,86
Doorvoeren warmte van hal 2 naar 4 door ventilatiekanaal	0
Plaatsen hoogrendementsketels	-6,99
Overstap naar Euro 6 motoren van het wagenpark	-26,73
Invoeren ICT-systeem t.b.v. belading van de vrachtwagens (Bouwsystemen)	

Maatregelen CO2 (ton)	2018
Vervangen LPG heftruck voor een nieuw model LPG heftruck	-1,59
Vernieuwen elektrische heftrucks	
Beton rijpheidsmeting	-33,05
Renovatie kantoortorens en fabriekshallen	-3,3
Productie van langere betonnen casco elementen (Bouwsystemen)	-31,88
Overstap van CEM I 52, 5N naar CEM II 52, 5N	
Gebruik warm proceswater ten behoeve van betonproductie	-8,25
Optimaliseren verwarmingssysteem en proces van de productietafels	-0,99
Installatie snelloopdeuren	-0,97
Terugdringen onnodig elektriciteit gebruik buiten kantooruren of tijdens down-time	0
Verplaatsen 'Intern Transport' werkzaamheden van vrijdagavond naar zondagavond	-2,75
Vervangen van 2 30kW compressoren voor 2 15kW compressoren	0
Aanpassen grondstoffen en samenstelling ten behoeve van betonproductie	
Track & Trace skoda personenvervoer bedrijfsauto's	
Track & Trace cascotrailers	-4,26
Vervangen EURO1 intern transport vrachtwagen met een EURO3 vrachtwagen	-0,51
Ruimteventilatie	
Totaal	-322,02

6. Initiatieven

Spaansen Bouwsystemen B.V. Aanvoeren van cement per schip in plaats van per vrachtauto

In overleg met de transporteur van cement is bepaald dat de aanvoer per schip zal plaatsvinden. Dit heeft betrekking op een scope 3 emissie.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-05-2018	01-10-2018	Nee

Spaansen Bouwsystemen B.V. Gebruik restwarmte OMRIN

Gebruik van restwarmte van de OMRIN vuilverbrandingsinstallatie ten behoeve van het uithardingsproces van de casco-elementen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	30-04-2018	30-11-2018	Nee

Deelname

Spaansen Bouwsystemen & OMRIN

Onderwerp

Hergebruik restwarmte

Resultaten

Onzekerheden aangaande de continuïteit van de levering van restwarmte en gemoeide hoge investering maken de risico's op dit moment te hoog. De samenwerking staat on-hold.

Spaansen Bouwsystemen B.V. Recyclen van oude A-bokken

De oude A-bokken, nodig om betonnen casco elementen op te slaan en te verplaatsen, worden gerecycled. Alle materialen worden hergebruikt.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2017	30-06-2019	Nee

Deelname

Spaansen Bouwsystemen
Spaansen Materiaal en Techniek

Onderwerp

Circulair ondernemen.

Resultaten

De materialen krijgen een nieuwe bestemming en worden hierdoor niet onderdeel van een afvalstroom.

Spaansen Tuinklaar B.V. LIV concept

Tuinklaar verzorgt de aanleg van de tuinen binnen het reguliere bouwproces. In de praktijk worden tuinen op variërende momenten door verschillende partijen aangelegd. Door alle tuinen in een nieuwbouwproject door één partij aan te leggen, wordt overbodig aan- en afvoeren van machines door verschillende aanbieders weggenomen. Ook kan transport van materialen efficiënt ingericht worden, waardoor dieselvebruik verder afneemt.

Deze aanpak maakt tevens het combineren van grondverzet mogelijk. Inrichten van de grond voor zowel de funderingen als de tuinen wordt in één keer uitgevoerd. Hierdoor zijn geen extra grondverzet werkzaamheden nodig na oplevering van de woningen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-07-2018		Nee
Deelname			
Spaansen Tuinklaar is een samenwerking aangegaan met twee aannemers, Kloggroep en Trebbe. Deze twee aannemers hebben de handen ineengeslagen en hebben het LIV concept gelanceerd.			
Onderwerp			
Huizenkopers worden onder één dak volledig begeleid bij alle bouw en afbouw disciplines. Door de betrokken partijen in een vroeg stadium samen te brengen is efficiëntie gewaarborgd.			

Spaansen Grondstoffen en logistiek B.V. Ontwikkeling boordcomputer voor de vrachtwagens

Al geruime tijd bestaat de behoefte binnen Spaansen Grondstoffen en Logistiek om de bestaande automatisering te vervangen en meer up-to-date te brengen. Het plan is uitgewerkt om in totaal zeven verschillende softwarepakketten aan elkaar te koppelen. De boordcomputer app van Logi-App uit Ridderkerk is daarin een belangrijk onderdeel. Door invoeren van een nieuwe boordcomputer voor de vrachtauto's en invoeren van een informatiesysteem op de loswallen, wordt het mogelijk om het hele transportproces, papierloos uit te voeren.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-07-2018	30-06-2019	Nee
Deelname			
Spaansen Transport & Logistiek en Logi App.			
Resultaten			
Vrachtwagens staan op locatie korter stationair te draaien tijdens het afhandelen van de administratie. Door invoeren van het informatiesysteem op de loswallen, wordt het mogelijk om het hele transportproces papierloos uit te voeren.			
De boordcomputer levert rijstijl analyse aan de chauffeurs.			

Spaansen Grondstoffen en logistiek B.V. Pilot additieve Gulf Green Diesel

Pilot waarbij de afname van brandstofverbruik door toevoeging van een Gulf additieve wordt onderzocht. Afname van het brandstofverbruik moet tenminste 10% zijn, om als functioneel te worden beschouwd. een lagere afname van het brandstofverbruik is niet meetbaar, gezien rijgedrag en omstandigheden tevens van invloed zijn op het brandstofverbruik.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	18-06-2018		Ja
Deelname			
Spaansen Grondstoffen & Logistiek werkt samen met Gulf om de resultaten van het additief te onderzoeken. https://www.gulf.nl/brandstoffen-bedrijven/brandstoffen/gulf-diesel-green/			
Onderwerp			
Brandstofverbruik Zand Expres 5			
Resultaten			
Tot heden is verminderd brandstofverbruik niet waarneembaar. Echter de motoren zijn schoner door het gebruik van de additieve. In Q2 2019 wordt een nieuwe testperiode opgestart.			