

INSTRUCTIE VEILIG GEBRUIK BINNENLADER-PALLET

Inleiding

Deze instructie is bedoeld voor de binnenlader-pallet, hierna te noemen BLP, van Spaansens Bouwsystemen B.V. Doel hiervan is een veilig gebruik van de BLP, teneinde ongevallen en schades aan product en materieel te voorkomen.

Wanneer er afwijkingen situaties zijn ten opzichte van hetgeen in deze instructie staat beschreven, dient men zoveel mogelijk de algemene instructie aan te houden EN continu aandacht te hebben voor de betreffende situatie.

1. ALGEMENE INSTRUCTIE

- Het laden en lossen van elementen dient steeds in de meest veilige omstandigheden te gebeuren.
- Sta nooit onder of naast een gehesen last.
- Let tevens op dat derden niet in omgeving zijn van de gehesen last.
- Bij het laden en lossen dient gebruik gemaakt te worden van deugdelijk en indien nodig gekeurd gereedschap (bijv. kettingen, hijsankers, trapborgstrip, e.d.).
- De BLP dient te allen tijde op een stabiele ondergrond en waterpas in twee richtingen te staan.
- Let goed om de weersomstandigheden. Vanaf windkracht 6 is het laden en lossen van wanden verboden.
- Zorg dat de opstelplaats van de BLP altijd voldoende ruimte heeft voor het veilig neerzetten of oppikken van de BLP.

2. LAADINSTRUCTIE

- Zorg dat het kopschot op de juiste positie staat en is vergrendeld.
- Plaats het gewicht zoveel mogelijk aan de voorkant van de BLP.
- De voorzijde van de lading dient strak tegen het kopschot te staan.
- Plaats de elementen van ongeveer gelijke afmetingen op montagevolgorde op de BLP (eerst benodigde wanden aan de buitenzijde), zodat de montageploeg van beide zijden om en om de elementen kan lossen.
- Plaats enkel bij verschillende elementafmetingen (verschil > 2 meter) de langste elementen op het midden van de BLP.
- Wandens dienen loodrecht en horizontaal te staan.
- Wandens dienen evenwijdig aan de zijkant van de BLP te staan (niet scheef over het laadoppervlak).
- Bij niet volledig gebruik van de breedte van het laadoppervlak, dienen de elementen gecentreerd op de BLP te staan (waardoor exact evenveel ruimte aan zowel de linker als de rechter zijde ontstaat).
- Wandens dienen ten allen tijde goed gefixeerd te zijn door middel van de borgstripborgstrip, zodat horizontale verplaatsing van de wandens in de bok niet mogelijk is.
- Indien mogelijk altijd de bovenste borgstripborgstrip gebruiken om de lading vast te zetten.
- Er mag niet meer dan 1 element tussen de borgstripborgstrip geladen worden.
- Indien er elementen geladen worden die niet met de borgstripborgstrip gefixeerd kunnen worden (te laag), dienen die elementen met voldoende spanbanden vastgezet te worden.

- Bij schuine elementen (b.v. topgevels) moet het kopschot zo geplaatst worden zodat het te laden element tegen de schuine hoeklijnen komt, dit i.v.m. fixatie met de borgstripborgstrip (het te laden element steekt nu door het kopschot).
- Buitenste wanden indien mogelijk altijd met de bovenste EN de onderste borgstrip (indien aanwezig) vastzetten.
- Indien het elementgewicht zich grotendeels boven de bovenste borgstrippenrij bevindt, doordat er zich bijvoorbeeld groter sparingen in de onderzijde van het element bevinden, dient het element ALTIJD te worden gefixeerd met de onder en boven borgstrip en indien mogelijk ook aan 2 zijden van het element (dubbel kopschot).
- Elementen van maximaal 10,2 m1 mogen op een BLP worden gestapeld.
- Eventuele bij leveringen dienen op de BLP met voldoende ondersteuning te worden geplaatst en te worden gezekeerd middels spanbanden.
- Er mag niet meer dan 33 ton per BLP geladen worden.

3. TRANSPORTINSTRUCTIE

- Voor het opheffen van de BLP altijd controleren of de vergrendelpennen van het kopschot aangebracht zijn en de borgstripborgstrip tussen de elementen vast zitten.
- De BLP mag alleen verplaatst worden met een daarvoor geschikte binnenlader-trailer en mag beslist niet worden gehesen met lading.
- De BLP altijd laden met het kopschot aan de voorzijde van de binnenlader-trailer.
- Bij transport over de openbare weg moeten de daar geldende regels wat betreft hoogte, lengte, lading zekeren, totaal gewicht en asdrukken in acht worden genomen.
- Het gebruik en bediening van de binnenlader-trailer dient de gebeuren volgens de instructies van de fabrikant en deze instructies dienen dan ook bij de trailer aanwezig te zijn.

4. LOSINSTRUCTIE

- De afzetplaats van de BLP dient een stabiele ondergrond te zijn.
- De BLP dient in twee richtingen volledig waterpas afgezet te worden.
- Indien strikt noodzakelijk, dan mag de BLP onderstopt worden met stevige houten balken, tot een hoogte van maximaal 10 cm.
- Gebruik indien aanwezig te allen tijde de schoorvoorziening van de BLP.
- Na afzetten van de BLP controleert de chauffeur nogmaals of alle vergrendelingspennen en borgstrippen vastzitten.
- Baken de omgeving rondom de BLP met afzendlint o.i.d. voldoende af.
- Controleer of de wanden onderling zijn verbonden met spanbanden en indien aanwezig verwijder deze op een veilige wijze.
- Beoordeel voor het lossen de elementen en de wijze waarop deze op de BLP staan.
- Tijdens lossen dienen borgstripborgstrip losgedraaid/losgeslagen te worden nadat het betreffende element 'in de kraan' hangt.
- De kettingen en het hijsanker moeten altijd loodrecht boven de wand hangen (nooit schuin).
- Wanneer een hijsanker het heeft begeven, moeten pogingen om de wand te lossen per direct worden gestaakt en dient Spaansen te worden ingeschakeld voor overleg.
- Er moet steeds vooraf worden nagegaan dat geen enkel deel van het element tijdens de vlucht een obstakel zou kunnen raken.

- De montageploeg dient zelf zorg te dragen voor een sleutel (grote maat BAHCO) of hamer om borgstrip vast- of los te zetten.

5. LEGE BLP'S

- Volle en lege BLP's mogen niet verslept worden.
- Lege paletten dienen minimaal aan twee hijspunten gehesen te worden.
- De BLP mag beslist niet aan het kopschot gehesen worden.
- Stapelen van lege BLP: deze dienen loodrecht op elkaar te staan. Er mogen maximaal 5 lege BLP op elkaar gestapeld worden om te worden gehesen.
- Indien er 1 kopschot op de lege BLP staat moet deze in het midden van de BLP worden gezet, indien er meerdere kopschotten aanwezig zijn moeten die gelijkmatig verdeeld worden over een BLP alvorens te gaan hijsen.
- Verplaatsing met de heftruck mag alleen indien de BLP is voorzien van extra heftruckclipborgstrip aan de voor en/of achterzijde van de BLP, de BLP dient dan altijd leeg te zijn en zonder kopschot.

Vragen/opmerkingen

Beschadigingen of mankementen aan paletten dienen direct gemeld te worden bij de Spaansen Materieel en Techniek, telefoon 0224-541844. Bij vragen of opmerkingen over veilig gebruik van paletten kan contact opgenomen worden met de planning van Spaansen Grondstoffen en Logistiek, telefoon 0224-541844.