UTR Conversion Chart

UTR	Belgium	Canada	France	GBR	Italy	Luxembourg	Morocco	NED	Spain	Sweden	Switzerland	USA
13 +	A Int'l A Nat'l B-15/4 (23bis-35bis)	7.0	1st série Promotion -30 -15 -4/6 -4/6	1.1 1.2	Cat. 1 2.1 2.2 2.3	N° 1 à 2	1st série	Cat 1	No 1- 150	Above 600p	N1 N2	7.0
10 +	B-15/4 (50bis–65 bis) B-15/2 (100Bis)	6.5 6.0	-2/6 0 1/6	2.1 2.2	2.4 2.5 2.6	N° 3 à 16	-30 -15 -4/6	Cat 2	No 151 - 300	401-600p	N3	6.5 6.0
9, 9.5	B-15/1 B-15	5.5	2/6 3/6	3.1 3.2	2.7 2.8	N° 17 à 25	-2/6 0	Cat 3	3rd cat. Group 10	301-400p	N4	5.5
8, 8.5	B-2/6 B 0	5.0	4/6 5/6	4.1 4.2	3.2 3.3	N° 26 à 48	4/6 15	Cat 4	3rd cat. Group 9	201-300p	R1	5.0
7, 7.5	B +4/6	4.5	15/1 15/2	5.1 5.2	3.5 4.1	N° 49 à 112	15/2 15/4	Cat 5	3rd cat. Group 8	61-200p	R2	4.5
6, 6.5	C +15	4.0	15/3 15/4	6.1 6.2	4.2 4.3	N° 113 à 172	30	Cat 6	3rd cat. Group 7	51-60p	R3	4.0
5, 5.5	C +15/2	3.5	15/5 30	7.1 7.2	4.4 4.5	N° 173 à 240	30/1	Cat 6	3rd cat. Group 6 & 5	50p	R4	3.5
4, 4.5	C +15/4	3.0	30/1 30/2	8.1 8.2	NC	N° 241 à 496	30/2	Cat 7	3rd cat. Group 4 & 3	NR	R5	3.0
3, 3.5	C +30	2.5	30/3 30/4	9.1 9.2	NC	N° 497 à 1008	NR	Cat 8	3rd cat. Group 2	NR	R6	2.5
1, 2.5	C +30/2 C +30/4	2.0	30/5	10	NC	N° 1009 à	NR	Cat 9	3rd cat. Group 1	NR	R7	2.0
NR	NR	1.5 1.0	NR		NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	1.5 1.0